



Manuale d'uso



www.chevrolet-europe.com

Contenuto

Introduzione	2
In breve	5
Chiavi, portiere e finestrini	24
Sedili e poggiatesta	55
Oggetti e bagagli	106
Strumenti e comandi	108
Illuminazione	160
Sistema Infotainment	168
Comandi di climatizzazione ...	169
Guida e funzionamento	177
Manutenzione del veicolo	235
Assistenza e manutenzione ...	317
Dati tecnici	324
Informazioni per il cliente	329
OnStar	335
Indice	340

Introduzione



Nomi, loghi, emblemi, slogan, nomi dei modelli dei veicoli e design della carrozzeria riportati nel presente manuale compresi, a titolo esemplificativo e non esaustivo, GM, il logo GM, CHEVROLET, l'emblema CHEVROLET, CAMARO e l'emblema CAMARO sono marchi registrati e/o marchi depositati di servizi di General Motors LLC, delle consociate, affiliate o concedenti.

Il presente manuale descrive delle funzioni che potrebbero non essere disponibili sul veicolo, questo dipende dalle dotazioni opzionali acquistate, dalle versioni del modello, dalle specifiche tecniche del paese, dalle funzioni/applicazioni che potrebbero non essere disponibili nel proprio paese

o da modifiche avvenute successivamente alla stampa del presente manuale.

Fare riferimento alla documentazione d'acquisto relativa al proprio veicolo specifico per confermare tali funzioni.

Tenere questo manuale nel veicolo come rapido riferimento.

Uso di questo manuale.

Consultare l'indice alla fine del manuale per trovare velocemente informazioni sul veicolo. L'indice elenca gli argomenti trattati nel presente manuale in ordine alfabetico, indicando inoltre il numero di pagina.

Pericolo, Avvertenza, Attenzione

Le segnalazioni di avvertimento applicate al veicolo tramite etichette e presenti nel manuale descrivono il relativo pericolo e il comportamento da tenere per evitarlo o ridurne l'entità.

Pericolo

Pericolo indica un pericolo con un elevato livello di rischio che può causare lesioni gravi o morte.

Avvertenza

Avvertimento indica un pericolo che potrebbe causare lesioni anche mortali.

Attenzione

Attenzione indica un possibile rischio a cose o danni al veicolo.



Un cerchio barrato è un simbolo di sicurezza che indica un'azione "da non fare" o un evento "da evitare".

Simboli

Il veicolo è dotato di componenti ed etichette che impiegano simboli al posto di testo. I simboli vengono mostrati assieme al testo che fornisce informazioni sul funzionamento o sulle caratteristiche di componenti particolari, comandi, messaggi, strumenti di misura o indicatori.

 : Mostrato quando il libretto di uso e manutenzione contiene ulteriori istruzioni o informazioni.

 : Mostrato quando il manuale di assistenza contiene ulteriori istruzioni o informazioni.

 : Mostrato quando sono disponibili maggiori informazioni in un'altra pagina — "vedere pagina".

Simboli presenti nel veicolo

Ecco altri simboli che si possono trovare applicati al veicolo e il loro significato. Per maggiori informazioni sul simbolo d'interesse, fare riferimento all'indice analitico.

 : Spia airbag operativi

 : Climatizzatore

 : Sistema frenante antibloccaggio (ABS)

 : Comandi audio al volante

 : Spia dell'impianto frenante

 : Impianto di ricarica batteria

 : Cruise Control

 : Non bucare

 : Non assistere

 : Temperatura del refrigerante motore

 : Luci esterne

 : Vietato l'uso di fiamme/fuoco

 : Luci antinebbia

 : Indicatore del carburante

 : Fusibili

 : Commutatore abbaglianti/anabbaglianti

 : Spia MIL

 : Pressione dell'olio

 : Alimentazione elettrica

 : Avviamento del veicolo con telecomando

 : Segnalazione della cintura di sicurezza

 : Monitoraggio della pressione dei pneumatici

 : Controllo della trazione/StabiliTrak®

 : Sotto pressione

 : Liquido di lavaggio del parabrezza



NOTE

In breve

Quadro strumenti

Quadro degli strumenti	6
------------------------------	---

Informazioni iniziali sulla guida

Informazioni di guida iniziali	8
Sistema apertura con telecomando a distanza (RKE)	8
Telecomando avviamento veicolo	9
SERRATURE PORTIERE	9
Apertura bagagliaio	10
Finestrini	10
Regolazione sedile	10
Funzioni di memoria	11
Sedili riscaldati e ventilati	11
Regolazione poggiatesta	12
Cinture di sicurezza	12
Sistema di rilevamento del passeggero	12
Regolazione specchietto	13
Regolazione volante	13
Illuminazione interna	14
Illuminazione esterna	14
Tergilavacrystallo	14
Codici multifunzione menu navigazione	15
Cambio	16

Caratteristiche del veicolo

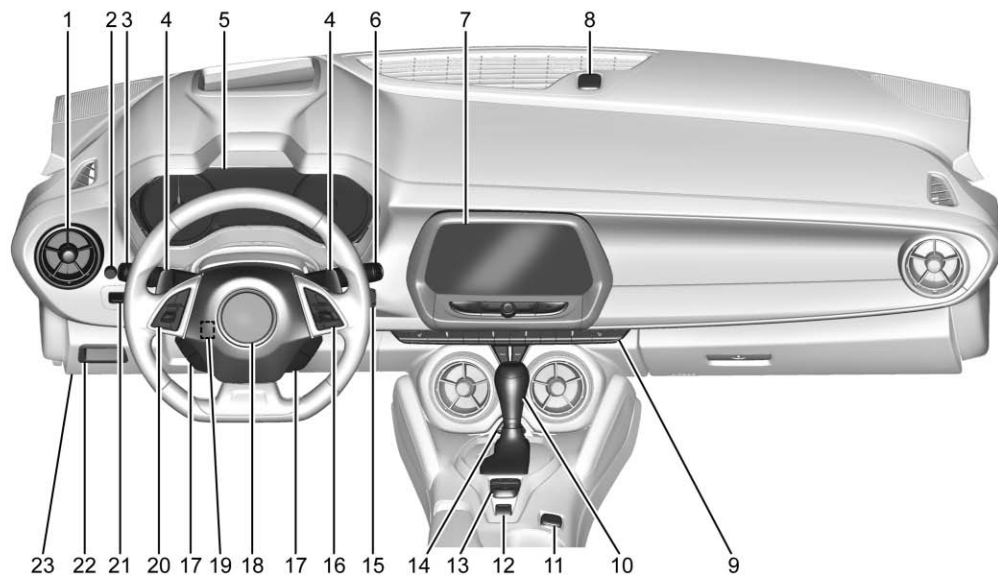
Sistema Infotainment	17
Controlli su volante	17
Controllo velocità di crociera ...	18
Centralina informazioni conducente (DIC)	18
Allarme di cambio corsia (LCA)	19
Telecamera per visuale posteriore (RVC)	19
Sistema di allarme traffico trasversale (RCTA)	19
Sistema di ausilio al parcheggio	19
Prese di corrente	20
Tettuccio scorrevole	20
Cabriolet	21

Prestazioni e manutenzione

Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità	21
Monitoraggio pressione pneumatici	21
Carburante	22
Sistema durata olio motore	22
Linee guida per il lavaggio dell'auto	22
Guida a risparmio di carburante	23

Quadro strumenti

Quadro degli strumenti



- | | | |
|---|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Bocchette dell'aria</i> ⇨ 175. 2. <i>Controllo illuminazione pannello strumenti</i> ⇨ 164. 3. <i>Controllo luci esterne</i> ⇨ 160.
Leva indicatori di direzione. Vedere <i>Segnali di svolta e cambio corsia</i> ⇨ 163.
<i>Dispositivo cambio fari abbaglianti/anabbaglianti</i> ⇨ 161. 4. <i>Cambio scalare</i> (se in dotazione). Vedere <i>Modalità manuale</i> ⇨ 204.
<i>Funzione Active Rev Match</i> ⇨ 207 (se presenti). 5. <i>Quadro degli strumenti</i> ⇨ 115. 6. <i>Tergilavacrystallo</i> ⇨ 110. 7. <i>Infotainment</i> ⇨ 168. 8. <i>Sensore luci</i>. Vedere <i>Sistema fari automatico</i> ⇨ 162. 9. <i>Sistema di controllo automatico climatizzazione</i> ⇨ 169 o <i>Doppio sistema di controllo automatico della climatizzazione</i> ⇨ 172 (se in dotazione). | <p><i>Sedili anteriori riscaldati e con sistema di ventilazione</i> ⇨ 60 (se presenti).</p> <ol style="list-style-type: none"> 10. <i>Leva del cambio</i>. Vedere <i>Cambio automatico</i> ⇨ 202 o <i>Cambio manuale</i> ⇨ 206. 11. <i>Prese di corrente</i> ⇨ 111. 12. <i>Freno elettrico di stazionamento</i> ⇨ 209. 13. <i>Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità</i> ⇨ 212.
<i>Controllo della modalità di guida</i> ⇨ 214. 14. <i>Lampeggiatori luci di emergenza</i> ⇨ 163. 15. <i>Pulsante ENGINE START/STOP</i> (Avviamento/Arresto motore). Vedere <i>Posizioni accensione</i> ⇨ 193. 16. <i>Controlli su volante</i> ⇨ 109. 17. <i>Comandi audio</i>. Vedere <i>Controlli su volante</i> ⇨ 109. 18. <i>Clacson</i> ⇨ 110. 19. <i>Regolazione volante</i> ⇨ 109. | <ol style="list-style-type: none"> 20. <i>Controllo velocità di crociera</i> ⇨ 220.
<i>Volante riscaldato</i> ⇨ 109 (se presenti). 21. <i>Display Head-Up (HUD)</i> ⇨ 135 (se presenti). 22. <i>Controllo regolazione fari</i> ⇨ 163. 23. <i>Connettore trasmissione dati (DLC)</i> (non visibile). Vedere <i>Spia segnalazione guasti (Spia controllo motore)</i> ⇨ 125.
<i>Apertura cofano</i> (non illustrata). Vedere <i>Cofano</i> ⇨ 237. |
|---|---|--|

Informazioni iniziali sulla guida

Informazioni di guida iniziali

Questa sezione fornisce una breve panoramica su alcune delle caratteristiche importanti che possono essere o non essere in dotazione del vostro veicolo specifico.

Per informazioni più dettagliate, fare riferimento ad ognuna delle caratteristiche che si possono trovare più avanti nel presente manuale d'uso.

Sistema apertura con telecomando a distanza (RKE)

Il telecomando per l'ingresso remoto senza chiave (RKE) può essere utilizzato per bloccare e sbloccare le portiere da una distanza massima di 60 m (197 piedi) dal veicolo.



Con visualizzazione dell'avviamento a distanza

Premere il pulsante di rilascio della chiave in fondo al telecomando per rimuovere la chiave. Si può utilizzare la chiave per tutte le serrature.

Premere  per sbloccare la portiera del conducente o tutte le portiere, in base alle impostazioni di personalizzazione del veicolo.

Premere  per bloccare tutte le portiere.

La risposta di sbloccaggio può essere personalizzata. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152.

Premere il pulsante  due volte, rapidamente, per aprire il bagagliaio.

Se presente, premere e rilasciare il pulsante , quindi, subito dopo, premere e mantenere costantemente premuto il pulsante  per l'apertura completa del tetto apribile. Il veicolo deve essere spento per azionare la capote con il telecomando RKE. Il movimento della capote si arresterà un secondo circa dopo il rilascio di . Per arrestare immediatamente il movimento della capote, premere  o  sul telecomando RKE.  aprirà solo la capote. Vedere *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 25 e *Capote* ⇨ 49.

Premere e rilasciare  per azionare il localizzatore del veicolo.

Tenere premuto  per almeno tre secondi per attivare l'allarme antipanico.

Premere  di nuovo per annullare l'allarme antipanico.

Vedere *Chiavi* ⇨ 24 e *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 25.

Telecomando avviamento veicolo

Se presente, il motore può essere avviato dall'esterno del veicolo.

Avviamento del veicolo

1. Premere e rilasciare  sul trasmettitore RKE.
2. Immediatamente tenere premuto  per almeno quattro secondi o fino a quando gli indicatori di direzione lampeggiano.

Dopo essere saliti a bordo, avviare il veicolo come di norma.

All'avviamento del motore, le luci di parcheggio si accendono.

L'avviamento remoto può essere esteso.

Annulare un avviamento a distanza

Per annullare un avviamento a distanza, eseguire una delle seguenti operazioni:

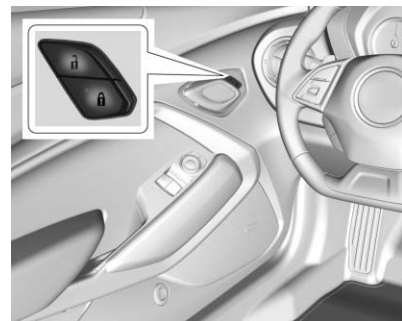
- Premere e tenere premuto  finché le luci di parcheggio non si spengono.
- Accendere i segnalatori di emergenza.
- Attivare e disattivare l'accensione.

Vedere *Telecomando avviamento veicolo* ⇨ 31.

SERRATURE PORTIERE

Per bloccare o sbloccare una portiera dall'esterno, premere  o  sul telecomando ingresso senza chiave (RKE) o infilando la chiave nella serratura della portiera. Il cilindretto della serratura della chiave è coperto da un tappo. Vedere *SERRATURE PORTIERE* ⇨ 33.

Per l'ingresso senza chiave premere il pulsante sulla maniglia della portiera quando il telecomando RKE si trova entro un raggio di 1 m (3 piedi). Vedere *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 25.



Per bloccare o sbloccare una portiera dall'interno, premere  o  sull'interruttore di chiusura delle portiere.

Tirare una volta la maniglia della portiera per sbloccarla e di nuovo per aprirla.

Vedere *Serrature elettriche* ⇨ 35.

Apertura bagagliaio

Per aprire il bagagliaio:

- Premere il pulsante di sblocco del bagagliaio nella parte bassa della portiera del conducente.
- Premere due volte  velocemente sul telecomando RKE.
- Premere il tasto a sfioro nell'aria sopra la targa dopo aver sbloccato tutte le portiere.

Vedere *BAGAGLIAIO* ⇨ 36.

Finestrini

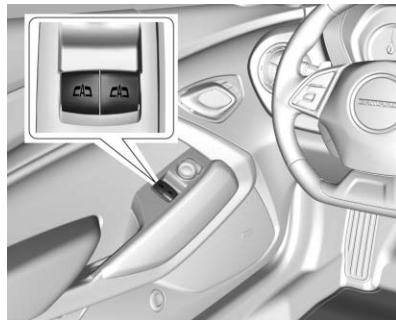


Illustrazione del modello coupè, il modello cabriolet è simile

Gli interruttori degli alzacristalli elettrici sulla portiera conducente controllano tutti i finestrini. L'interruttore degli alzacristalli elettrici sulla porta del passeggero controlla esclusivamente quel finestrino. Premere l'interruttore per aprire il finestrino. Tirare l'interruttore per chiuderlo. Vedere *Finestrini* ⇨ 44.

Gli interruttori funzionano con l'accensione in ON/RUN o ACC/ACCESSORY o nella modalità di

mantenimento della corrente per gli accessori (RAP). Vedere *Potenza Accessorio a Ritenuta (RAP)* ⇨ 197.

Regolazione sedile



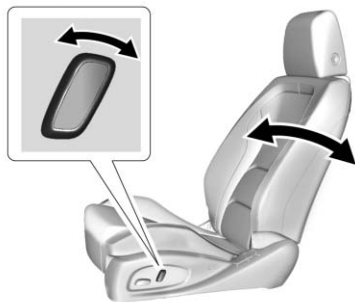
Per regolare il sedile:

- Spostare i sedili in avanti o all'indietro facendo scivolare il comando orizzontale avanti o indietro.
- Sollevare o abbassare la parte anteriore dell'imbottitura della seduta spostando la parte anteriore del comando orizzontale verso l'alto o verso il basso.

- Sollevare o abbassare tutto il sedile spostando tutto il comando orizzontale verso l'alto o verso il basso.

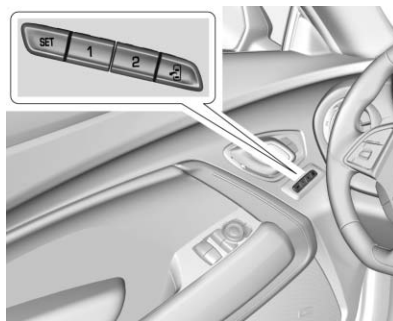
Vedere *Regolazione sedile elettrico* ⇨ 57.

Reclinazione degli schienali dei sedili



Per alzare o reclinare lo schienale, inclinare il comando verticale in avanti o indietro. Vedere *Schienali ribaltabili* ⇨ 57.

Funzioni di memoria



Se in dotazione, i pulsanti 1, 2, SET e  (uscita) sulla portiera conducente sono da utilizzare per salvare e richiamare manualmente le impostazioni in memoria per il sedile conducente e gli specchietti esterni.

La funzione di Richiamo automatico memoria può essere abilitata nel menu di personalizzazione in modo da richiamare automaticamente le posizioni salvate sui pulsanti 1, 2 e .

Vedere *Sedili Memory* ⇨ 58 e *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152.

Sedili riscaldati e ventilati



Se in dotazione, il motore deve girare perché funzioni.

Premere  o  per azionare il riscaldamento sedili. Una spia indica che questa funzione è attiva.

Premere  o  per azionare la ventilazione dei sedili. Una spia indica che questa funzione è attiva. Premere il pulsante una volta per la regolazione massima. Ad ogni pressione del pulsante, il sedile riscaldato o ventilato passa all'impostazione inferiore successiva, fino a quella di

disattivazione. Tre spie indicano l'impostazione più alta, una quella più bassa.

Vedere *Sedili anteriori riscaldati e con sistema di ventilazione* ⇨ 60.

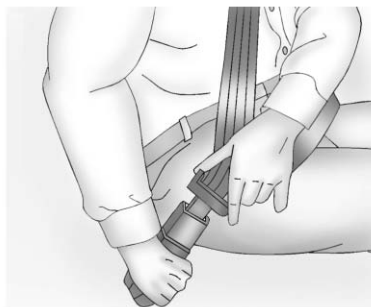
Regolazione poggiatesta

Non partire fino a quando i poggiatesta di tutti gli occupanti non sono montati e regolati correttamente.

Per raggiungere una posizione di seduta confortevole, modificare l'angolo d'inclinazione dello schienale come necessario mantenendo l'altezza del sedile e del poggiatesta in posizione appropriata.

Vedere *Poggiatesta* ⇨ 56 e *Regolazione sedile elettrico* ⇨ 57.

Cinture di sicurezza



Consultare le sezioni seguenti per ottenere informazioni importanti su come usare adeguatamente le cinture di sicurezza:

- *Cinture di sicurezza* ⇨ 62.
- *Come allacciare correttamente le cinture di sicurezza* ⇨ 64.
- *Cintura spalla e grembo* ⇨ 65.
- *Sistemi sedili per bambini ISOFIX* ⇨ 97.

Sistema di rilevamento del passeggero



Il sistema di rilevamento del passeggero disattiva l'airbag frontale del passeggero esterno anteriore e l'airbag delle ginocchia in alcune condizioni. Nessun altro airbag è interessato dal sistema di rilevamento del passeggero. Vedere *Sistema di rilevamento del passeggero* ⇨ 77.

Gli indicatori di stato degli airbag passeggeri si accendono sulla console superiore all'avviamento del veicolo. Vedere *Indicatore di stato airbag passeggero* ⇨ 124.

Regolazione specchietto

Esterno



Per regolare ciascuno specchietto:

1. Premere o per selezionare lo specchietto del conducente o del passeggero. La spia si illuminerà.
2. Premere le frecce sul comando per spostare lo specchietto nella posizione desiderata.

Vedere *Specchietti elettrici* ⇨ 42.

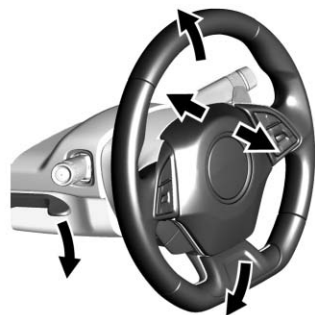
Abitacolo

Regolare lo specchio retrovisore interno per una chiara visuale dell'area dietro al veicolo.

Se in dotazione, spingere in avanti la linguetta per l'uso diurno e tirarla all'indietro nelle ore notturne per evitare l'abbagliamento da parte dei veicoli che seguono.

Se dotato di specchio retrovisore con antiabbagliamento automatico, l'abbagliamento dei fari da dietro viene ridotto automaticamente. La funzione di antiabbagliamento si attiva quando viene avviato il veicolo. Vedere *Specchietti retrovisori interni* ⇨ 44.

Regolazione volante



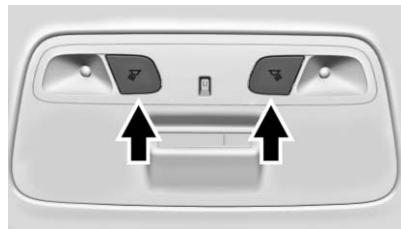
Per regolare il volante telescopico e inclinabile:

1. Abbassare la leva.
2. Sollevare o abbassare il volante.
3. Allontanare il volante o tirarlo verso di sé.
4. Spingere la leva verso l'alto per bloccare il volante nella posizione desiderata.

Non regolare il volante durante la guida.

Illuminazione interna

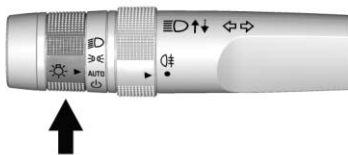
Luci di lettura



Le luci di lettura si trovano sulla console superiore. Le luci si accendono quando si apre una portiera. Quando le portiere sono chiuse, premere o per accendere ogni luce.

Per maggiori informazioni sulle luci interne, vedere *Controllo illuminazione pannello strumenti* ⇨ 164.

Illuminazione esterna



Il comando delle luci esterne si trova sul quadro strumenti, sul lato esterno del volante.

Ci sono quattro posizioni:

: Ruotare brevemente in questa posizione per accendere o spegnere il comando automatico delle luci. Al rilascio, il comando torna in posizione AUTO.

AUTO : Accende e spegne automaticamente le luci esterne, in base all'illuminazione esterna.

: Accende le luci di parcheggio comprese tutte le luci tranne i fari.

: Accende i fari insieme alle luci di parcheggio e le luci del quadro strumenti.

: Premere per accendere o spegnere i retronebbia.

Vedere:

- *Controllo luci esterne* ⇨ 160.

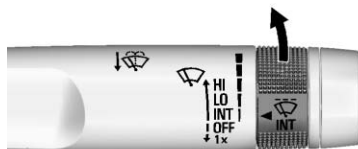
Tergilavacrystallo



La leva del tergilavacrystallo si trova sul lato destro del piantone dello sterzo. Con l'accensione del veicolo in posizione ACC/ACCESSORY o ON/RUN, spostare la leva del tergilavacrystallo per selezionare la velocità del tergilavacrystallo.

HI : Usare per un movimento veloce dei tergilavacrystallo.

LO : Usare per un movimento lento dei tergilavacrystallo.



INT : Portare la leva in alto su INT per passate intermittenti, quindi ruotare la banda  INT verso l'alto per passate più frequenti o verso il basso per passate meno frequenti.

OFF : Usare per disattivare i tergicristalli.

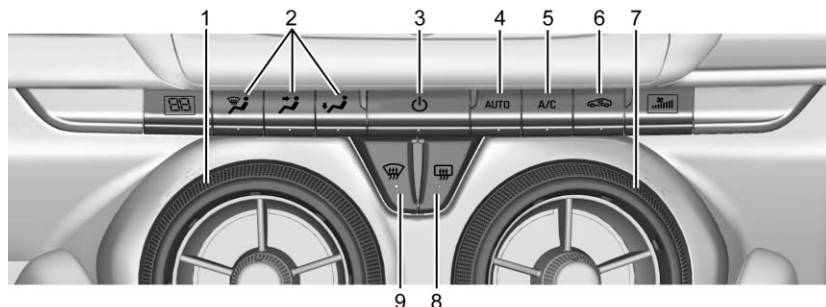
1X : Per azionare una sola passata, spostare leggermente verso il basso la relativa leva. Per più passate, tenere premuta la leva dei tergicristalli verso il basso.

↓  : Portare la leva tergilavacristalli verso di sé per nebulizzare il liquido di lavaggio e attivare i tergicristalli.

Vedere *Tergilavacristallo* ⇨ 110.

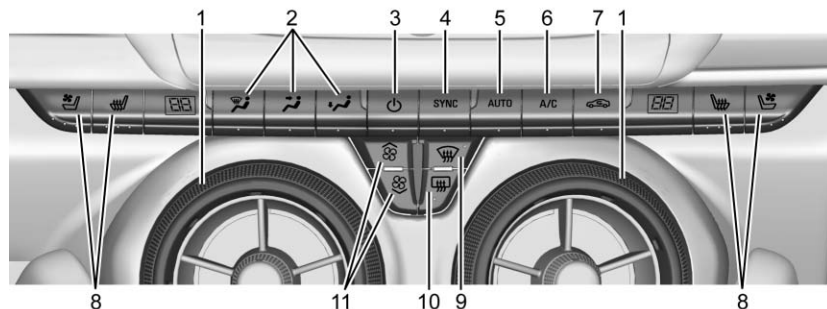
Codici multifunzione menu navigazione

Questo impianto consente di controllare il riscaldamento, il raffreddamento, la sbrinatoria e la ventilazione del veicolo.



Sistema di climatizzazione automatico

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Controllo temperatura | 5. A/C (climatizzatore) |
| 2. Comandi modalità di emissione aria | 6. Ricircolo |
| 3.  (alimentazione elettrica) | 7. Comando ventole |
| 4. AUTO (funzionamento automatico) | 8. Lunotto termico |
| | 9. Sbrinatoria |



Sistema di climatizzazione automatico duale

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Comandi temperatura conducente e passeggero 2. Comandi modalità di emissione aria 3. (alimentazione elettrica) 4. SYNC (Temperatura sincronizzata) 5. AUTO (funzionamento automatico) 6. A/C (climatizzatore) 7. Ricircolo | <ol style="list-style-type: none"> 8. Sedili riscaldati e ventilati per conducente e passeggero (se presenti) 9. Sbrinatorio 10. Lunotto termico 11. Comando ventole <p>Vedere <i>Sistema di controllo automatico climatizzazione</i> ⇨ 169 e <i>Doppio sistema di controllo automatico della climatizzazione</i> ⇨ 172 (se presente).</p> |
|--|--|

Cambio



Cambio automatico

Cambio scalare

Il cambio scalare consente al conducente di controllare manualmente il cambio automatico. Per utilizzare il cambio scalare, la leva del cambio deve essere in modalità DSC. I veicoli dotati di questa funzione sono dotati di indicatori sul volante. Le levette di comando si trovano sul retro dello sterzo. Spostare la levetta di sinistra (-) per scalare e la levetta di destra (+) per aumentare le marce. Il

display del Driver Information Center (DIC) indica in che marcia si trova il veicolo.

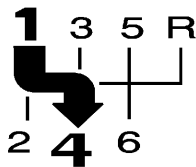
Per usare questa funzione:

1. Spostare la leva del cambio in modalità manuale.
2. Toccare la levetta di sinistra (-) o di destra (+) per passare alla marcia inferiore o superiore disponibile.

Vedere *Modalità manuale* ⇨ 204.

Cambio manuale

Messaggio di cambio marcia 1a-4a (solo V8)



Quando appare il messaggio, si può solo cambiare dalla 1 (prima) alla 4 (quarta) invece che dalla 1 (prima) alla 2 (seconda). Il messaggio verrà visualizzato nel Driver Information Center (DIC). Vedere *Cambio manuale* ⇨ 206.

Active Rev Match (solo V8)

I veicoli dotati di motore V8 e di cambio manuale, sono equipaggiati con il sistema Active Rev Match (ARM). Tale sistema consente un cambio più uniforme abbinando il regime del motore alla marca successiva selezionata. Si attiva e disattiva premendo una delle levette contrassegnate da REV MATCH sul volante. Vedere *Funzione Active Rev Match* ⇨ 207.

Caratteristiche del veicolo

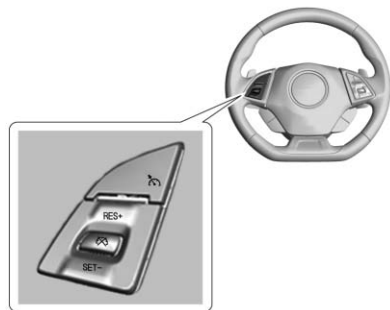
Sistema Infotainment

Per informazioni sulla radio e sulle funzioni disponibili, vedere il manuale del sistema Infotainment.

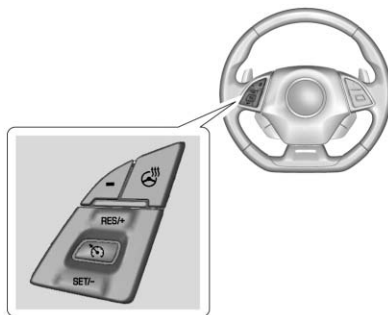
Controlli su volante

Il sistema Infotainment può essere gestito tramite i comandi al volante. Vedere "Comandi al volante" nel manuale del sistema Infotainment.

Controllo velocità di crociera



Controllo automatico della velocità di crociera con pulsante di annullamento



Controllo automatico della velocità di crociera senza pulsante di annullamento

 : Se in dotazione, premere per attivare e disattivare il sistema. Un indicatore bianco appare nel quadro strumenti quando il controllo automatico della velocità di crociera è attivo.

 : Se in dotazione, premere per disattivare il controllo della velocità di crociera senza cancellare dalla memoria la velocità impostata.

RES+ : Se nella memoria è presente una velocità impostata, premere brevemente per ritornare a quella velocità oppure mantenerla

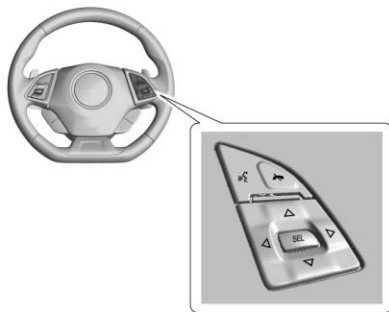
verso l'alto per accelerare. Se il controllo automatico della velocità di crociera è già attivo, utilizzarlo per aumentare la velocità del veicolo.

SET- : Premere brevemente per impostare la velocità ed attivare il controllo automatico della velocità di crociera. Se il controllo automatico della velocità di crociera è già attivo, utilizzarla per ridurre la velocità.

Vedere *Controllo velocità di crociera* ⇨ 220.

Centralina informazioni conducente (DIC)

Il display DIC si trova nel quadro strumenti. Mostra lo stato di molti impianti del veicolo.



△ ○ ▽ : Premere per scorrere in alto o in basso un elenco.

◁ ○ ▷ : Premere ◁ per aprire i menu delle applicazioni sulla sinistra. Premere ▷ per aprire i menu di interazione sulla destra.

SEL : Premere per selezionare una voce di menu. Premere e tenere premuto per reimpostare i valori su certi schermi.

Vedere *Centralina informazioni conducente (DIC)* ⇨ 133.

Allarme di cambio corsia (LCA)

Se presente, il sistema LCA è un ausilio al cambio corsia che assiste il conducente nell'evitare gli scontri che avvengono cambiando di corsia contro i veicoli in movimento nelle zone di angolo morto (o punto morto) o contro i veicoli che si avvicinano rapidamente a queste aree da dietro. Il display dell'avviso LCA SBZA si accende nello specchio laterale esterno corrispondente e lampeggerà se l'indicatore di direzione è attivato. Il sistema di assistenza per l'angolo morto (SBZA) fa parte del sistema LCA.

Vedere *Allarme visuale laterale limitata (SBZA)* ⇨ 227 e *Allarme di cambio corsia (LCA)* ⇨ 227.

Telecamera per visuale posteriore (RVC)

Se presente, la telecamera RVC visualizza l'area dietro il veicolo sul display Infotainment quando il veicolo viene posizionato in R

(retromarcia) per l'ausilio durante il parcheggio e durante manovre in retromarcia a bassa velocità.

Vedere *Sistemi di ausilio al parcheggio o alla retromarcia* ⇨ 225.

Sistema di allarme traffico trasversale (RCTA)

Se presente, il sistema RCTA utilizza un triangolo con una freccia che viene visualizzato sullo schermo RVC per avvisare della presenza di veicoli posteriori che potrebbero incrociare il percorso del vostro durante la R (retromarcia). Inoltre, il sistema emette una segnalazione acustica.

Vedere *Sistemi di ausilio al parcheggio o alla retromarcia* ⇨ 225.

Sistema di ausilio al parcheggio

Se presente, il sistema di ausilio al parcheggio posteriore (RPA) impiega sensori ubicati sul paraurti posteriore per aiutare il conducente

nelle manovre di parcheggio ed evitare eventuali oggetti quando si è in R (retromarcia). Funziona con velocità inferiore a 8 km/h (5 miglia/ora). Il sistema RPA può mostrare un triangolo di pericolo sullo schermo della telecamera posteriore e un disegno sul quadro strumenti per fornire la distanza dell'oggetto. Inoltre, sono emessi più avvisi acustici se un oggetto è molto vicino.

Vedere *Sistemi di ausilio al parcheggio o alla retromarcia* ⇨ 225.

Prese di corrente

Il veicolo è dotato di presa accessoria sulla console a pavimento centrale, di fronte al portabibite. Può essere utilizzata per collegare dispositivi elettrici come un cellulare o un lettore MP3.

La presa accessoria non funziona quando il quadro è spento e la portiera del conducente è aperta. Questo aiuta a preservare la durata della batteria del veicolo.

Vedere *Prese di corrente* ⇨ 111.

Tettuccio scorrevole



Il tettuccio apribile funziona solo quando l'accensione è su ON/RUN o ACC/ACCESSORY o se è attiva la funzione di mantenimento dell'alimentazione per gli accessori (RAP). Vedere *Potenza Accessorio a Ritenuta (RAP)* ⇨ 197.

Se in dotazione, l'interruttore del tettuccio apribile si trova sulla console superiore.

Aprire/chiusure (modalità manuale) : Tenere premuto  per aprire il tettuccio apribile. Tenere premuto  per chiudere il

tettuccio apribile. Rilasciare l'interruttore per arrestare il movimento.

Apertura/chiusura rapida :

Premere  fino al secondo dente di arresto e rilasciare per un'apertura rapida del tettuccio.

Premere  fino al secondo dente di arresto e rilasciare per una chiusura rapida del tettuccio. Premere di nuovo l'interruttore per arrestare il movimento.

Posizione accostata : Premere e rilasciare  per aerare il tettuccio. Premere e rilasciare  per chiudere la bocchetta di aerazione.

Un deflettore si solleva automaticamente quando il tettuccio è aperto e ritorna in posizione quando il tettuccio si chiude.

Se l'aletta parasole è chiusa, si apre automaticamente all'apertura del tettuccio oltre la posizione di aerazione.

Attenzione

Forzare l'aletta parasole in avanti rispetto al pannello in vetro scorrevole potrebbe causare danni e il tettuccio apribile potrebbe non funzionare adeguatamente. Chiudere sempre il pannello in vetro prima di chiudere l'aletta parasole.

L'aletta parasole può essere aperta manualmente, ma dovrà anche essere chiusa manualmente.

Il pannello in vetro del tettuccio apribile non può essere aperto o chiuso se il veicolo ha un guasto elettrico.

Il tettuccio apribile è dotato di sistema di capovolgimento automatico. Vedere *Tettuccio scorrevole* ⇨ 47.

Cabriolet

La capote può essere aperta e chiusa automaticamente. Per istruzioni passo-passo, vedere *Capote* ⇨ 49.

Prestazioni e manutenzione**Controllo trazione/
Controllo elettronico della stabilità**

Il Sistema di controllo della trazione (TCS) limita la rotazione delle ruote. Il sistema si aziona automaticamente ogni volta che il veicolo viene avviato.

StabiliTrak assiste nel controllo direzionale del veicolo in condizioni di guida difficili. Il sistema si aziona automaticamente ogni volta che il veicolo viene avviato.

- Per disattivare il sistema TCS, premere e rilasciare  sulla console dietro alla leva del cambio.  si illumina.
- Premere di nuovo  per riattivare il sistema TCS.

- Per disattivare sia il sistema TCS che il sistema StabiliTrak, tenere premuto  sulla console dietro alla leva del cambio finché  e  si illuminano.
- Premere di nuovo  per azionare entrambi i sistemi.

Vedere *Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità* ⇨ 212.

Monitoraggio pressione pneumatici

Questo veicolo può essere dotato di un Sistema di controllo della pressione dei pneumatici (TPMS).



La spia di avvertimento bassa pressione dei pneumatici avvisa in caso di perdita significativa di pressione di uno dei pneumatici del veicolo. Se la spia di allarme si accende, fermarsi al più presto e

gonfiare i pneumatici alla pressione consigliata illustrata sull'etichetta delle Informazioni relativa a pneumatici e carico. Vedere *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190. La spia resterà accesa fino a quando la pressione dei pneumatici non sia corretta.

La spia di avvertimento pressione pneumatici bassa può accendersi in condizioni climatiche fredde alla prima accensione del veicolo, poi si spegne appena si inizia a guidare. Questo potrebbe indicare che la pressione dei pneumatici si sta abbassando e che devono essere gonfiati alla pressione indicata.

Il TPMS non sostituisce la normale manutenzione mensile dei pneumatici. Mantenere la corretta pressione dei pneumatici.

Vedere *Sistema di monitoraggio pressione pneumatici* ⇨ 279.

Carburante



Carburante consigliato Premium

Utilizzare benzina senza piombo da 95 RON o superiore nel veicolo. Si può utilizzare benzina senza piombo fino a 91 RON in ottani, ma riducendo così le prestazioni e il risparmio di carburante. Vedere *Carburante* ⇨ 230.

Sistema durata olio motore

Il sistema di durata olio del motore calcola la durata dell'olio motore in base all'uso del veicolo e visualizza un messaggio DIC SOSTITUIRE L'OLIO MOTORE AL PIÙ PRESTO quando è necessario cambiare l'olio motore e il filtro. Il sistema di durata dell'olio deve essere reimpostato al 100% solo successivamente ad un cambio dell'olio.

Reimpostazione del Sistema di durata dell'olio

Dopo aver cambiato l'olio, il dispositivo che indica la durata dell'olio deve essere azzerato. Consultate il vostro concessionario per la manutenzione.

Vedere *Sistema durata olio motore* ⇨ 245.

Linee guida per il lavaggio dell'auto

Attenzione

Alcuni impianti di lavaggio automatico possono provocare dei danni al veicolo, alle ruote, agli effetti suolo e alla capote. Non è consigliabile utilizzare gli autolavaggi automatici a causa del limitato spazio per il telaio inferiore della vettura e/o gli ampi cerchi e pneumatici posteriori. Vedere "Lavaggio del veicolo" in *Cura esterni* ⇨ 306.

Guida a risparmio di carburante

Le abitudini di guida possono influire sul chilometraggio. Ecco alcuni consigli di guida per ottenere il miglior risparmio di carburante possibile.

- Evitare le partenze veloci e accelerare dolcemente.
- Frenare gradualmente ed evitare frenate brusche.
- Evitare di far girare il motore al minimo per lunghi periodi di tempo.
- Quando le condizioni stradali e climatiche lo consentono, sfruttare il controllo automatico della velocità di crociera.
- Seguire sempre i limiti di velocità indicati o guidare più lentamente quando le condizioni lo richiedono.
- Tenere i pneumatici del veicolo adeguatamente gonfi.
- Combinare diversi tratti di viaggio in un singolo viaggio.
- Sostituire i pneumatici del veicolo con pneumatici con lo stesso numero TPC indicato sulla parete laterale del pneumatico vicino alla misura.
- Seguire i piani di manutenzione programmata consigliati.

Chiavi, portiere e finestrini

Chiavi e serrature

Chiavi	24
Sistema apertura con telecomando a distanza (RKE)	25
Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema	25
Telecomando avviamento veicolo	31
SERRATURE PORTIERE	33
Serrature elettriche	35
Chiusura ritardata	35
Serrature portiere automatiche	35
Protezione blocco portiere	36

Porte

BAGAGLIAIO	36
------------------	----

Sicurezza del veicolo

Sicurezza veicolo	40
Impianto di allarme veicolo	40
Immobilizzatore	41
Funzionamento dell'immobilizzatore	41

Specchietti retrovisori esterni

Specchietti convessi	42
Specchietti elettrici	42
Specchietti riscaldati	43
Specchietto con funzione automatica di regolazione luminosità	43
Specchietti retrovisori inclinabili	43

Specchietti interni

Specchietti retrovisori interni ...	44
Specchietto retrovisore a regolazione manuale	44
Specchietto retrovisore con regolazione luminosità automatica	44

Finestrini

Finestrini	44
Alzacristalli elettrici	45
Parasole	47

Tetto

Tettuccio scorrevole	47
Capote	49

Chiavi e serrature

Chiavi



Avvertenza

Lasciare bambini a bordo con un telecomando del sistema RKE (Remote Keyless Entry, accesso remoto senza chiave) a disposizione è un grave pericolo che potrebbe causare lesioni anche mortali morte ai bambini stessi o ad altre persone. I bambini potrebbero azionare gli alzacristalli elettrici o altri comandi oppure mettere in moto il veicolo. I finestrini funzionano con il telecomando RKE nel veicolo e i bambini o altre persone potrebbero trovarsi nella zona di chiusura dei finestrini. Non lasciare bambini in un veicolo con un telecomando RKE.



La chiave contenuta nel telecomando per ingresso senza chiave (RKE) può essere utilizzata per tutte le serrature.

Per togliere la chiave, premere il pulsante sul lato del telecomando, vicino alla parte inferiore, quindi estrarla. Non tirare mai fuori la chiave senza aver prima premuto il pulsante.

Con un abbonamento OnStar attivo, un operatore OnStar può sbloccare il veicolo da remoto. Vedere *Panoramica OnStar* ⇨ 335.

Rivolgersi al concessionario per richiedere una nuova chiave.

Sistema apertura con telecomando a distanza (RKE)

Vedere *Dichiarazione di conformità* ⇨ 333.

In caso di diminuzione del campo operativo del telecomando per ingresso senza chiave (RKE):

- Controllare la distanza. Il telecomando potrebbe trovarsi troppo lontano dal veicolo.
- Controllare la posizione. Altri veicoli o oggetti potrebbero bloccare il segnale.

- Controllare la batteria del telecomando. Vedere "Sostituzione della batteria" più avanti in questa sezione.
- Se il telecomando non funziona ancora correttamente, rivolgersi al proprio concessionario o a un tecnico qualificato per l'assistenza.

Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema

Il sistema di accesso senza chiave consente l'accesso a bordo quando il telecomando si trova entro il campo d'azione. Vedere "Funzionamento del sistema di accesso senza chiave" successivamente in questa sezione.

Il telecomando RKE può funzionare fino a 60 m (197 piedi) dall'esterno del veicolo.

Altre condizioni possono influenzare le prestazioni del telecomando. Vedere *Sistema apertura con telecomando a distanza (RKE)* ⇨ 25.



Con visualizzazione dell'avviamento a distanza

 : Premere per bloccare tutte le portiere.

Gli indicatori di direzione possono lampeggiare e/o l'avvisatore acustico può suonare alla seconda pressione per indicare il bloccaggio.

Se la portiera del passeggero è aperta quando viene premuto il tasto , si bloccano tutte le portiere.

Se la portiera del conducente è aperta quando viene premuto il tasto , si bloccano tutte le portiere e quella del lato del conducente si

sblocca subito, se questa funzione è stata abilitata attraverso la personalizzazione del veicolo.

La pressione del tasto  può anche attivare l'impianto di allarme. Vedere *Impianto di allarme veicolo* ⇨ 40.

Premendo  si blocca anche lo sportellino del carburante.

 : Premere per sbloccare la portiera lato guida. Premere nuovamente il pulsante di sblocco entro cinque secondi per sbloccare tutte le portiere. Il telecomando RKE può essere programmato per sbloccare tutte le portiere alla prima pressione del pulsante. Vedi *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152.

Gli indicatori di direzione possono lampeggiare e/o l'avvisatore acustico può suonare per indicare lo sbloccaggio. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152.

Premendo il tasto  l'impianto di allarme si disattiva. Vedere *Impianto di allarme veicolo* ⇨ 40.

Premendo  si sbloccherà anche lo sportellino del carburante.

 : Se presente, premere e rilasciare  e poi tenere premuto immediatamente  per almeno quattro secondi per avviare il motore dall'esterno del veicolo con il telecomando RKE. Vedere *Telecomando avviamento veicolo* ⇨ 31.

 : Premere due volte, rapidamente, per sbloccare il bagagliaio.

 : Se presente, premere e rilasciare il pulsante  e quindi, subito dopo, premere e mantenere costantemente premuto il pulsante  per aprire del tutto la capote. Il veicolo deve essere spento per azionare la capote con il telecomando RKE. Il movimento della capote si arresterà circa un secondo dopo il rilascio di . Per arrestare immediatamente la capote, premere ,  o  sul telecomando RKE.  aprirà solo la capote.

La capote può anche essere aperta utilizzando un pulsante presente nella consolle superiore. Vedere *Capote* ⇨ 49.

➤ : Premere e rilasciare per avviare il localizzatore del veicolo. Le luci esterne lampeggiano e l'avvisatore acustico suona tre volte.

Tenere premuto ➤ per almeno tre secondi per attivare l'allarme antipanico. L'avvisatore acustico suona e gli indicatori di direzione lampeggiano fino a quando ➤ non venga di nuovo premuto o l'accensione non venga posizionata su ON/RUN/START.

Tetto convertibile

- Non tentare di avviare il veicolo mentre si sta utilizzando il telecomando RKE per aprire la capote. Rilasciare  sul telecomando RKE ENGINE START/STOP. Attendere alcuni secondi prima di avviare normalmente il veicolo.

- La funzione di sbloccaggio passivo delle portiere potrebbe non essere disponibile mentre si sta utilizzando il telecomando RKE per aprire la capote.

La capote può anche essere aperta utilizzando un pulsante presente nella consolle superiore. Vedere *Capote* ⇨ 49.

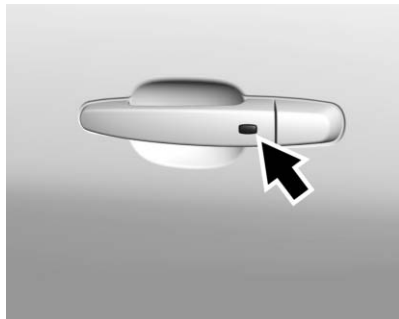
Funzionamento del sistema di accesso senza chiave

Il sistema di accesso senza chiave consente di bloccare e sbloccare le portiere e di accedere al bagagliaio senza togliere il telecomando RKE dalla tasca, borsa, valigetta, ecc. Il telecomando RKE deve trovarsi nel raggio di 1 m (3 piedi) dalla portiera o del bagagliaio che si vuole aprire. Se in dotazione, saranno presenti pulsanti sulle maniglie esterne delle portiere.

L'accesso senza chiave può essere programmato per sbloccare tutte le portiere alla prima pressione del pulsante di bloccaggio/sbloccaggio della portiera del conducente. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152.

Sbloccaggio/bloccaggio senza chiave dalla portiera del conducente

Se le portiere sono bloccate e il telecomando RKE si trova a una distanza massima di 1 m (3 piedi) dalla maniglia della portiera del conducente, premendo il pulsante di bloccaggio/sbloccaggio sulla maniglia della portiera del conducente la portiera del conducente si sblocca. Premendo nuovamente il pulsante di bloccaggio/sbloccaggio entro cinque secondi, si sblocca la portiera del passeggero. Tirare la maniglia per aprire la portiera.



Lato conducente illustrato, lato passeggero simile

Premendo il pulsante di bloccaggio/sbloccaggio tutte le portiere si bloccano se si verifica uno degli eventi di seguito indicati.

- Sono trascorsi più di cinque secondi dalla prima pressione del pulsante di bloccaggio/sbloccaggio.
- Il pulsante di bloccaggio/sbloccaggio è stato premuto due volte per sbloccare tutte le portiere.

- Una portiera qualsiasi del veicolo è stata aperta e ora tutte le portiere sono chiuse.

Sbloccaggio/bloccaggio senza chiave dalla portiera del passeggero

Se le portiere sono bloccate e il telecomando RKE si trova a una distanza massima di 1 m (3 piedi) dalla maniglia della portiera del passeggero, premendo il pulsante di bloccaggio/sbloccaggio sulla maniglia della portiera del passeggero, si sbloccheranno tutte le portiere.

Premendo il pulsante di bloccaggio/sbloccaggio tutte le portiere si bloccano se si verifica uno degli eventi di seguito indicati.

- Il pulsante di bloccaggio/sbloccaggio è stato utilizzato per sbloccare tutte le portiere.
- Una portiera qualsiasi del veicolo è stata aperta e ora tutte le portiere sono chiuse.

Blocco passivo

Con l'accesso senza chiave, il veicolo si bloccherà alcuni secondi dopo che tutte le portiere sono state chiuse, se il veicolo è spento e almeno un telecomando è stato rimosso o non ve ne siano all'interno del veicolo.

Se lo sportello del serbatoio carburante è bloccabile, anche questo sportello verrà bloccato.

Se altri dispositivi elettronici interferiscono con il segnale del telecomando RKE, il veicolo potrebbe non rilevare il telecomando RKE dentro al veicolo. Se è abilitato il bloccaggio passivo, le portiere potrebbero bloccarsi con il telecomando RKE dentro al veicolo. Non lasciare il telecomando RKE all'interno di un veicolo incustodito.

Per personalizzare la chiusura delle portiere, in modo che si blocchino automaticamente quando si esce dal veicolo, vedere "Blocco, sblocco, avviamento a distanza" in *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152.

Funzione disabilitazione temporanea del blocco passivo

Disabilitare temporaneamente il blocco passivo tenendo premuto  sull'interruttore all'interno della portiera, con una portiera aperta, per almeno quattro secondi, o fino a udire tre segnalazioni acustiche. Il blocco passivo rimarrà così disabilitato fino alla pressione di  all'interno della portiera, oppure fino al riavviamento del motore.

Avviso telecomando a bordo

Dopo aver spento il veicolo, se il telecomando viene lasciato a bordo, l'avvisatore acustico suonerà tre volte dopo la chiusura di tutte le portiere. Per attivare o disattivare vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152.

Avviso telecomando non presente a bordo

Se il veicolo è azionato, con un portiera aperta e poi tutte le portiere chiuse, il veicolo verificherà la presenza di trasmettitori RKE al suo interno. Se non viene rilevato un trasmettitore RKE, il DIC

visualizzerà NO REMOTE DETECTED (NESSUN TELECOMANDO RILEVATO) e il clacson emetterà due suoni brevi.

Questo si verifica solo ogni volta che il veicolo viene messo in moto.

Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152.

Apertura del bagagliaio senza chiave

Quando le portiere sono bloccate, premere il tasto a sfioro per aprire il bagagliaio se il telecomando RKE si trova entro 1 m (3 piedi) di distanza.

Accesso con chiave

Per entrare in un veicolo con la batteria del telecomando scarica, vedere *SERRATURE PORTIERE* ⇨ 33.

Programmazione dei trasmettitori per il veicolo

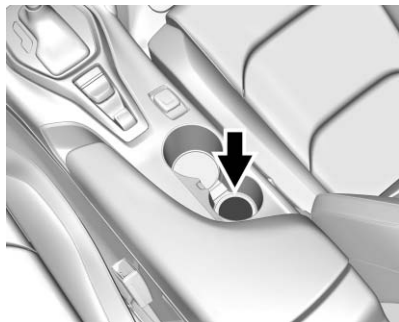
Funzioneranno solo i telecomandi RKE programmati per questo veicolo. Se un telecomando viene smarrito o rubato, presso il concessionario di fiducia si potrà acquistare e programmare un

telecomando sostitutivo. Quando il telecomando sostitutivo viene programmato per questo veicolo, sarà necessario riprogrammare anche tutti i rimanenti telecomandi. Tutti i telecomandi smarriti o rubati non funzioneranno più dopo la programmazione del nuovo telecomando.

Avviamento del veicolo con un trasmettitore con batteria scarica

Se la batteria del telecomando è scarica oppure se è presente una interferenza con il segnale, il DIC potrebbe visualizzare TELECOMANDO NON RILEVATO o NESSUN PORTACHIAVI REMOTO RILEVATO. PONI CHIAVE NELLA TASCA DEL TRASMETTITORE. QUINDI, AVVIA IL VEICOLO. Vedere *Messaggi chiave e serratura* ⇨ 144.

Per avviare il motore:



1. Posizionare il telecomando nel portabatterie posteriore della console centrale.
2. Con il veicolo in P (parcheggio) o N (folle), premere il pedale del freno e ENGINE START/STOP.

Sostituire la batteria del trasmettitore non appena possibile.

Sostituzione della batteria

Se il DIC visualizza il messaggio **SOSTITUIRE LA BATTERIA NEL TELECOMANDO**, sostituire la batteria. Vedere *Messaggi chiave e serratura* ⇨ 144.

Avvertenza

Smaltire le batterie usate in conformità alle direttive ambientali in vigore al fine di salvaguardare l'ambiente e la salute pubblica.

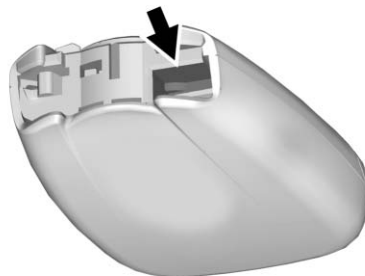
Attenzione

Quando si sostituisce la batteria, non toccare nessun elemento di circuiteria sul telecomando. L'elettricità statica generata dal proprio corpo può danneggiare il telecomando.

La batteria non è ricaricabile. Per sostituire la batteria:



1. Premere il pulsante sul lato del telecomando, quindi estrarre la chiave.



2. Separare le due metà del telecomando utilizzando un attrezzo piatto inserito nell'area accanto alla fessura della chiave.



3. Rimuovere la batteria spingendola e facendola scorrere verso la parte bassa del telecomando.
4. Inserire la nuova batteria con il lato positivo rivolto verso il coperchio posteriore. Premere la batteria in basso fino a quando sia salda in posizione. Sostituire con una batteria CR2032 o equivalente.

5. Far scattare la copertura della batteria all'indietro sul telecomando.

Telecomando avviamento veicolo

Se presente, questa funzione consente di avviare il motore dall'esterno del veicolo.

ⓘ : Questo pulsante si trova sul telecomando RKE dotato di funzione di avviamento a distanza.

Il climatizzatore utilizzerà le impostazioni precedenti durante un avvio a distanza. Il lunotto termico e i sedili riscaldati, se in dotazione, potrebbero anche essere attivati. Vedere "Sedili riscaldati automaticamente e avviamento a distanza del veicolo" in *Sedili anteriori riscaldati e con sistema di ventilazione* ⇨ 60 e *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152.

Le normative di alcuni stati possono vietare l'uso di sistemi di avviamento a distanza con telecomando. Ad esempio, alcune normative richiedono che la persona

che effettua l'avviamento a distanza abbia il veicolo in vista. Verificare i requisiti specifici delle normative locali.

Altre condizioni possono influenzare le prestazioni del telecomando. Vedere *Sistema apertura con telecomando a distanza (RKE)* ⇨ 25.

Avviamento del motore usando l'avviamento con telecomando

Per avviare il motore con la funzione di avviamento a distanza:

1. Premere e rilasciare .
2. Immediatamente dopo aver completato il punto 1, tenere premuto  per almeno quattro secondi o fino a quando gli indicatori di direzione lampeggiano. Il lampeggio degli indicatori di direzione conferma la ricezione della richiesta di avviamento a distanza del veicolo.

Quando il motore si avvia, le luci di parcheggio si accendono e rimangono accese finché il motore è in moto. Le portiere

del veicolo saranno bloccate e l'impianto del climatizzatore potrebbe accendersi.

Il motore continuerà a girare per 10 minuti. Dopo 30 secondi ripetere i passaggi per altri 10 minuti. L'avviamento a distanza può essere prolungato una sola volta.

Avviare il veicolo prima della guida.

Se il veicolo ha poco carburante nel serbatoio, non usare la funzione di avviamento a distanza. Il veicolo potrebbe esaurire il carburante.

Aumento del tempo di attività del motore

Il tempo di attività del motore può anche essere esteso di altri 10 minuti, se durante i primi 10 minuti vengono ripetute le fasi 1 e 2 mentre il motore è ancora in funzione. 30 secondi dopo l'avvio si può richiedere un prolungamento. Si ottiene così un totale di 20 minuti.

L'avviamento veicolo a distanza può essere prolungato solo una volta.

Dopo aver esteso l'avviamento a distanza, il secondo periodo da 10 minuti viene aggiunto ai primi 10, per un totale di 20 minuti.

Tra i cicli di accensione sono consentiti un massimo di due avviamenti veicolo a distanza o un avviamento a distanza con tempo prolungato.

Prima che sia possibile utilizzare nuovamente la procedura di avviamento veicolo a distanza, l'accensione del veicolo deve essere portata su ON/RUN/START e successivamente su OFF.

Annullare un avviamento a distanza

Per annullare un avviamento a distanza, eseguire una delle seguenti operazioni:

- Premere e tenere premuto  finché le luci di parcheggio non si spengono.
- Attivare le luci di emergenza.
- Attivare e disattivare l'accensione.

Condizioni in cui l'avviamento a distanza non funziona

L'avviamento veicolo a distanza non funziona se:

- Telecomando RKE nel veicolo.
- Il cofano non è chiuso.
- Le luci di emergenza sono attivate.
- È presente un malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni.
- La temperatura del liquido di raffreddamento del motore è troppo alta.
- La pressione olio è troppo bassa.
- Sono già stati utilizzati due avviamenti a distanza del veicolo, o un avviamento a distanza con estensione.
- Il cambio non è in P (Parcheggio).

SERRATURE PORTIERE

Avvertenza

Le portiere sbloccate possono rappresentare un pericolo.

- I passeggeri, soprattutto i bambini, possono facilmente aprire le portiere e cadere dal veicolo in movimento. La possibilità di essere scagliati fuori dal veicolo nell'eventualità di una collisione aumenta se le portiere non sono bloccate. Tutti i passeggeri devono pertanto allacciare le cinture di sicurezza e le portiere devono essere bloccate ogniqualvolta il veicolo viene guidato.
- I bambini piccoli che entrano in veicoli sbloccati potrebbero rimanere intrappolati. Un bambino può venire soffocato dal caldo estremo e rischia

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

lesioni permanenti anche mortali in seguito a colpi di calore. Il veicolo deve essere sempre bloccato quando lo si lascia incustodito.

- In fase di decelerazione o di arresto del veicolo, gli estranei possono facilmente penetrare in abitacolo, passando per le portiere non bloccate. Bloccare le portiere onde evitare che ciò accada.

Per bloccare o sbloccare le portiere dall'esterno del veicolo:

- Premere  o  sul telecomando per l'accesso senza chiave (Remote Keyless Entry, RKE).
- Usare la chiave nella portiera del conducente. La serratura è coperta da un tappo.

Per bloccare o sbloccare le portiere dall'interno del veicolo:

- premere  o  sull'interruttore bloccaporte.
- Tirando la maniglia interna di una portiera si sbloccherà la portiera. Tirando nuovamente la maniglia della portiera, si sblocca.

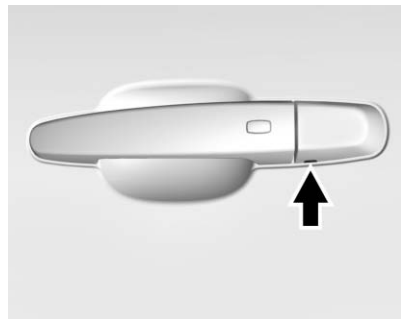
Accesso senza chiave

Se in dotazione, il telecomando RKE deve trovarsi nel raggio di 1 m (3 piedi) dalla portiera da aprire. Premere il pulsante sulla maniglia della portiera per aprire. Vedere "Funzionamento del sistema di accesso senza chiave" in *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 25.

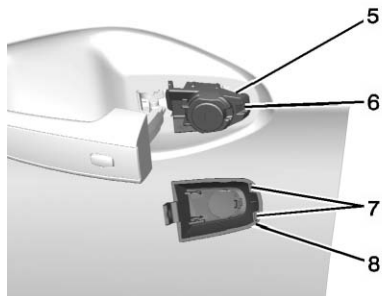
Accesso al cilindro chiave

Per accedere al cilindro della serratura della chiave:

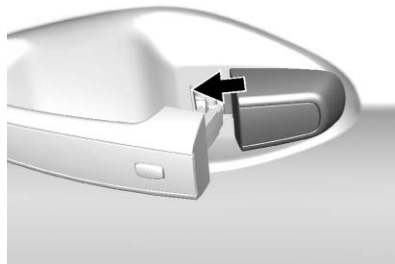
1. Tirare la maniglia della portiera nella posizione di apertura.



2. Inserire la chiave nella feritoia nella parte inferiore della copertura e far leva verso l'esterno.
3. Scalzare la copertura all'indietro e rimuoverla.



Sostituire il cappuccio facendo scattare le due linguette (7) sul retro del tappo (8) tra la guarnizione (5) e la base di metallo (6).



Spostare il tappo in avanti e premerlo per innestarlo a scatto in sede.

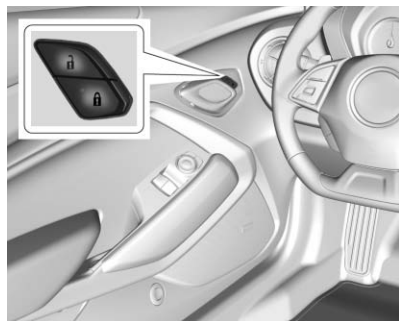
Serrature a rotazione libera

La serratura della portiera gira a vuoto quando si usa la chiave sbagliata o la chiave giusta non è completamente inserita. La funzione di rotazione a vuoto della serratura impedisce ne impedisce la forzatura.

Per ripristinare la serratura, ruotarla in posizione verticale con la chiave giusta completamente inserita. Rimuovere la chiave e inserirla nuovamente.

Se questa azione non ripristina la serratura, ruotare di mezzo giro la chiave e ripetere la procedura di ripristino.

Serrature elettriche



 : Premere per bloccare le portiere.

 : Premere per sbloccare le portiere.

Chiusura ritardata

Questa funzione ritarda il bloccaggio delle portiere fino a cinque secondi dopo che sono state chiuse tutte.

La chiusura ritardata è attivabile solo quando è spenta la funzione Unlocked Door Anti Lockout (Sbloccaggio di sicurezza della portiera).

Quando  è premuto sull'interruttore della serratura elettrica, mentre la portiera è aperta, risuonerà un cicalino per tre volte indicando che la chiusura ritardata è attiva.

Le portiere si bloccheranno automaticamente cinque secondi dopo la loro chiusura. Riaprendo una portiera entro detto tempo, il timer dei cinque secondi ripartirà a contare dopo la chiusura di tutte le portiere.

Per bloccare subito le portiere, premere di nuovo  sull'interruttore del bloccaporte oppure  sul trasmettitore RKE.

Questa funzione può essere anche programmata. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152.

Serrature portiere automatiche

Quando programmato, le portiere si bloccheranno automaticamente alla loro chiusura, quando si spegnerà il quadro e si uscirà da P (parcheggio) in caso di cambio automatico, oppure se la velocità del veicolo supererà i 13 km/ora (8 miglia/ora) per i cambi manuali.

Per sbloccare le portiere:

- Premere  sull'interruttore bloccaporte.
- In presenza di cambio automatico, spostare la leva del cambio in P (Parcheggio).
- Se dotato di cambio manuale, spegnere il veicolo quando parcheggiato.

Il bloccaggio automatico delle portiere può essere programmato. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152.

Protezione blocco portiere

Se l'accensione è in posizione ACC/ACCESSORY o ON/RUN/START e viene premuto l'interruttore di blocco chiusura centralizzata avendo la portiera conducente aperta, si bloccheranno tutte le portiere e solo quella del conducente resterà sbloccata.

Ad accensione disinserita, se viene impartito il comando di bloccaggio avendo una portiera aperta, dopo aver chiuso tutte le portiere, sarà effettuato il controllo della presenza di telecomandi RKE all'interno del veicolo. Se viene rilevato un telecomando RKE e il loro numero totale non è diminuito, la portiera del conducente si sbloccherà e l'avvisatore acustico risuonerà tre volte.

La protezione blocco portiere può essere esclusa manualmente avendo la portiera del conducente aperta, mantenendo premuto il pulsante  sull'interruttore blocco portiere con chiusura centralizzata.

Antibloccaggio portiere sbloccate

Se l'antibloccaggio portiere sbloccate viene attivato, il veicolo è spento con la portiera lato guida aperta e viene richiesto il bloccaggio delle portiere, si bloccheranno tutte le portiere fatta eccezione per quella lato guida che si sbloccherà. La funzione antibloccaggio portiere sbloccate può essere attivata o disattivata tramite i menu di personalizzazione del veicolo. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152.

Porte

BAGAGLIAIO



Avvertenza

I gas di scarico possono entrare nell'abitacolo quando il veicolo viene guidato con il portellone o lo sportello del bagagliaio aperti, o quando vi sia un oggetto qualsiasi che passi attraverso la guarnizione tra la carrozzeria e lo sportello del bagagliaio o il portellone. I gas di scarico contengono monossido di carbonio (CO), un gas invisibile e inodore. Questo gas può causare uno stato di incoscienza e la morte.

Se il veicolo deve essere guidato con il portellone o lo sportello del bagagliaio aperti:

- Chiudere tutti i finestrini.

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

- Aprire completamente le bocchette dell'aria sopra o sotto il cruscotto.
- Impostare l'impianto del climatizzatore in una modalità che permetta solo l'ingresso di aria esterna e regolare la velocità del ventilatore al valore massimo. Vedere "Sistemi di climatizzazione" nell'Indice.
- Se il veicolo è dotato di portellone elettrico, disabilitare la funzione del portellone elettrico.

Per maggiori informazioni sul monossido di carbonio, vedere *scarico motore* ➔ 201.

Sblocco del vano bagagli

Per aprire il bagagliaio dall'esterno del veicolo

- Premere  due volte velocemente sul telecomando per l'accesso senza chiave (Remote Keyless Entry, RKE).
- Premere il tasto a sfioro nell'area sopra la targa dopo aver sbloccato tutte le portiere.
- Per l'accesso senza chiave, premere il tasto a sfioro nell'area sopra la targa quando il trasmettitore si trova a 1 m (3 piedi) dal retro del veicolo.

Per i veicoli con cambio automatico, il cambio deve essere in P (Parcheggio). Per i veicoli con cambio manuale, il veicolo deve essere spento o fermo con il freno di stazionamento inserito.



Dall'interno del veicolo, premere  sulla porzione inferiore della portiera del conducente.

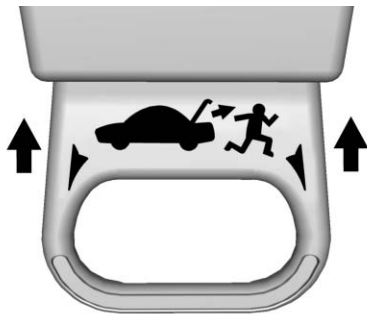
Maniglia di sblocco di emergenza del bagagliaio

Attenzione

Non usare la maniglia di sblocco di emergenza del bagagliaio come elemento di fissaggio o punto di ancoraggio quando sono assicurati oggetti nel bagagliaio, altrimenti si rischia di danneggiare la maniglia.



Una maniglia di sblocco di emergenza del bagagliaio fluorescente è presente sul portellone del bagagliaio. La maniglia si illumina a seguito dell'esposizione alla luce. Tirare la maniglia di sblocco per aprire dall'interno il bagagliaio.



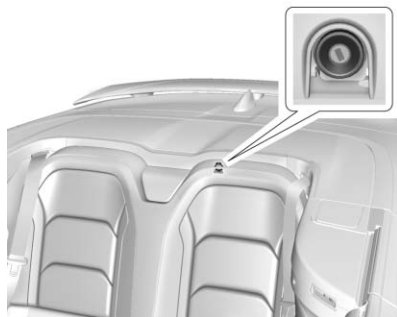
Dopo aver tirato la maniglia di emergenza di sblocco del bagagliaio, spingerla nuovamente nella cornice.

Sblocco d'emergenza del bagagliaio (solo cabriolet)

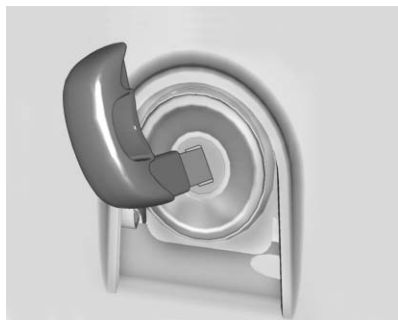
Se il portello del bagagliaio non può essere aperto usando il telecomando RKE o il tasto di sblocco del bagagliaio:



1. Posizionare la prolunga chiave nel cassetto portaoggetti.



2. Posizionare lo sblocco manuale accanto all'imbottitura della seduta sul lato conducente.
3. Premere sull'imbottitura della parte alta del sedile posteriore, lato conducente, fino a quando non sia visibile il dispositivo di sblocco manuale.
4. Rimuovere la chiave dal trasmettitore RKE.



5. Rimuovere eventuali oggetti attaccati alla chiave - come chiavi, anelli o targhette -

quindi inserire completamente la chiave nello sblocco manuale.



6. Posizionare la prolunga della chiave sulla testa della chiave fino al suo arresto.
7. Ruotare con decisione la chiave in senso orario per sbloccare il portellone del bagagliaio.

8. Rimuovere la chiave.
9. Posizionare la prolunga della chiave nel cassetto portaoggetti.
10. Riposizionare la chiave nel trasmettitore RKE.

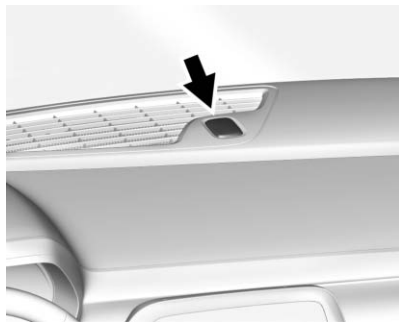
Sicurezza del veicolo

Sicurezza veicolo

Questo veicolo è dotato di funzioni antifurto. Ad ogni modo queste funzioni non rendono impossibile il furto del veicolo.

Impianto di allarme veicolo

Questo veicolo è dotato di un sistema di allarme antifurto.



La spia di sicurezza nel cruscotto, accanto al parabrezza, indica lo stato del sistema:

Spesta : Il sistema d'allarme è disattivato.

Accesa a luce fissa : Il veicolo è protetto durante il ritardo dell'inserimento del sistema.

Lampeggio veloce : Il veicolo non è protetto. Una portiera oppure il cofano o il bagagliaio sono aperti.

Lampeggio lento : Il sistema d'allarme è attivato.

Armamento del sistema d'allarme

1. Spegner il veicolo.
2. Bloccare il veicolo in uno dei seguenti modi:
 - Utilizzare il telecomando RKE.
 - Con una portiera aperta, premere  all'interno.
3. Dopo 30 secondi, il sistema di allarme si arma e la spia inizia a lampeggiare lentamente per indicare che il sistema è in funzione. Premendo nuovamente  sul telecomando RKE, il sistema

d'allarme viene immediatamente inserito bypassando il ritardo di 30 secondi.

Il sistema d'allarme del veicolo non si attiverà se le portiere vengono bloccate con la chiave.

Apredo la portiera lato guida senza aver dapprima effettuato lo sblocco con il telecomando RKE, l'avvisatore acustico striderà e le luci lampeggeranno a titolo di preallarme. Se il veicolo non viene avviato oppure se la porta non viene sbloccata premendo  sul telecomando RKE durante i 10 secondi di preallarme, l'allarme scatterà.

L'allarme si attiverà anche se la portiera lato passeggero, il bagagliaio o il cofano viene aperta/o senza prima aver disabilitato il sistema. Quando l'allarme scatta, gli indicatori di direzione lampeggeranno e l'avvisatore acustico suonerà per circa 30 secondi. Il sistema di allarme si riarmerà per monitorare il successivo evento non autorizzato.

Disinserimento del sistema

Per disinserire il sistema o per spegnere l'allarme una volta attivato, procedere come segue:

- Premere  sul telecomando RKE.
- Avviare il motore.

Per evitare l'innesco accidentale dell'allarme:

- Bloccare il veicolo con il telecomando RKE dopo aver fatto scendere gli occupanti e aver chiuso tutte le portiere.
- Sbloccare sempre il veicolo con il telecomando RKE. Lo sblocco della portiera conducente con la chiave non disattiverà l'allarme.

Come rilevare una condizione di manomissione

Se, premendo  sul telecomando RKE, l'avvisatore acustico emette tre suoni e le luci lampeggiano tre volte, significa che si è verificato un precedente allarme quando il sistema era inserito.

Se è scattato l'allarme, apparirà un messaggio sul DIC. Per maggiori informazioni, vedere *Messaggi sicurezza* ⇨ 147.

Immobilizzatore

Vedere *Dichiarazione di conformità* ⇨ 333.

Funzionamento dell'immobilizzatore

Questo veicolo è dotato di sistema antifurto passivo.

L'impianto non deve essere inserito o disinserito manualmente.

Il veicolo viene immobilizzato automaticamente quando il telecomando viene rimosso dal veicolo.

Il sistema di immobilizzazione viene disarmato quando il pulsante di accensione viene premuto e un telecomando valido è presente nel veicolo.



La spia di sicurezza, ubicata nel quadro strumenti, si accende in presenza di problemi con l'inserimento o il disinserimento del sistema antifurto.

Il sistema ha uno o più telecomandi che sono accoppiati ad una centralina del dispositivo elettronico di bloccaggio motore nel veicolo. Solo un telecomando correttamente accoppiato avvia il veicolo. Se il telecomando è in qualche modo danneggiato, potrebbe essere impossibile avviare il veicolo.

Quando si cerca di avviare il veicolo, la spia di sicurezza si accende brevemente all'inserimento dell'accensione.

Se il motore non si avvia e la spia di sicurezza rimane accesa, è presente un guasto del sistema. Spegnerne il quadro e riprovare.

Se il telecomando RKE sembra danneggiato, provare con un altro telecomando. Oppure si può provare mettendo il telecomando nel portabite posteriore nella consolle centrale. Vedere "Avviamento del veicolo con batteria del telecomando scarica" sotto *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 25.

Se il motore non si avvia con l'altro telecomando o quando il telecomando si trova nella tasca della consolle centrale, il veicolo deve essere sottoposto a manutenzione. Rivolgersi al proprio concessionario per riparare il sistema antifurto e far programmare un nuovo telecomando per il veicolo.

Non lasciare il telecomando o il dispositivo che disarma o disattiva il sistema antifurto nel veicolo.

Specchietti retrovisori esterni

Specchietti convessi

Avvertenza

Uno specchietto convesso può far apparire gli oggetti, ad esempio altri veicoli, più lontani di quanto essi lo siano effettivamente. Svoltando troppo nettamente per entrare nella corsia di destra, si rischia di scontrarsi con un veicolo retrostante proveniente da destra. Controllare con il retrovisore interno o dare un'occhiata sopra la propria spalla prima di cambiare corsia.

Entrambi gli specchietti retrovisori sono convessi. La superficie di uno specchietto convesso è curvata per consentire un campo visivo più ampio dal sedile di guida.

Specchietti elettrici



Per regolare ciascuno specchietto:

1. Premere  o  per selezionare lo specchietto del conducente o del passeggero. La spia si illumina.
2. Premere le frecce sul gruppo comandi per spostare lo specchietto nella posizione desiderata.
3. Regolare ciascuno specchietto esterno in modo da poter vedere una piccola parte del veicolo e l'area dietro di esso.

4. Premere di nuovo  o  per deselezionare lo specchietto.

Sistema di assistenza per l'angolo morto (SBZA)

Il veicolo può essere dotato di SBZA. Vedere *Allarme visuale laterale limitata (SBZA)* ⇨ 227.

Allarme di cambio corsia (LCA)

Il veicolo può essere dotato di LCA. Vedere *Allarme di cambio corsia (LCA)* ⇨ 227.

Specchietti riscaldati

Se dotato di specchietti riscaldati:

 : Lo sbrinatori del lunotto riscalda anche gli specchietti esterni.

Vedere *Doppio sistema di controllo automatico della climatizzazione* ⇨ 172.

Specchietto con funzione automatica di regolazione luminosità

Se il veicolo è dotato di uno specchietto esterno ad oscuramento automatico sul lato conducente, lo specchietto si regolerà in riferimento all'abbagliamento dei fari dietro la vostra vettura.

Specchietti retrovisori inclinabili

Se il veicolo è dotato di sedili con memoria, lo specchietto del passeggero e/o del conducente si inclina in una posizione preselezionata quando il veicolo è in marcia R (marcia indietro). Ciò consente di vedere il cordolo del marciapiede durante i parcheggi in parallelo.

Lo/Gli specchietto(i) ritorna/no alla posizione originaria quando:

- Si esce da R (retromarcia) o si resta in R (retromarcia) per circa 30 secondi.
- Il quadro si spegne.
- Il veicolo viene guidato in R (retromarcia) oltre una velocità impostata.

Per attivare o disattivare questa funzione, vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152.

Specchietti interni

Specchietti retrovisori interni

Regolare lo specchietto retrovisore per avere una visione chiara dell'area dietro al veicolo.

Se il veicolo è dotato di sistema OnStar, il veicolo può avere tre pulsanti di comando nella parte inferiore dello specchietto.

Consultare il concessionario di fiducia per maggiori informazioni su OnStar e sulla modalità di sottoscrizione di un abbonamento. Vedere *Panoramica OnStar* ⇨ 335.

Per evitare chiamate accidentali OnStar, pulire lo specchietto a quadro spento.

Non spruzzare detergente per vetri direttamente sullo specchietto. Usare un panno morbido imbevuto d'acqua.

Specchietto retrovisore a regolazione manuale

Se è presente lo specchietto retrovisore con antiabbagliamento manuale, premere la linguetta in avanti per l'uso durante il giorno e tirarla per l'uso notturno, per evitare di essere abbagliati dai fari dei veicoli che seguono.

Specchietto retrovisore con regolazione luminosità automatica

Se presente, l'oscuramento automatico riduce l'abbagliamento dei fari dei veicoli che seguono. La funzione di antiabbagliamento si attiva quando il veicolo viene avviato.

Finestrini

⚠ Avvertenza

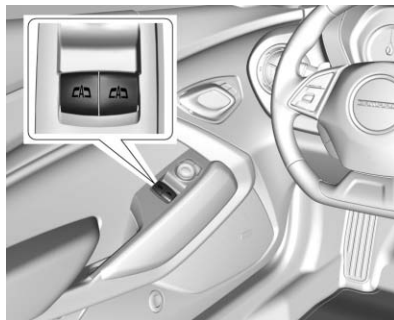
Non lasciare mai da solo un bambino, un adulto incapace o un animale domestico nel veicolo, soprattutto con i finestrini chiusi in climi caldi o torridi. I bambini possono essere soffocati dal caldo estremo e rischiano lesioni permanenti anche mortali in seguito di colpi di calore.



Alzacristalli elettrici

Avvertenza

Lasciare bambini a bordo con il telecomando del sistema RKE (Remote Keyless Entry, accesso remoto senza chiave) a disposizione è, per molti motivi, un grave pericolo che potrebbe causare lesioni o persino morte non solo dei bambini ma anche degli altri. I bambini potrebbero azionare gli alzacristalli elettrici o altri comandi o persino mettere in moto il veicolo. Quando il telecomando RKE si trova a bordo, gli alzacristalli sono funzionanti e, se dovessero rimanere schiacciati da un finestrino che si chiude, i bambini potrebbero ferirsi gravemente, se non morire. Non lasciare il telecomando RKE a bordo del veicolo quando vi sono dei bambini.



Coupé



Convertibile

I finestrini funzionano quando il veicolo è in posizione ON/RUN o ACC/ACCESSORY oppure quando

il mantenimento della corrente per gli accessori (RAP) è attivo. Vedere *Potenza Accessorio a Ritenuta (RAP)* ➔ 197.

Premere su o giù l'interruttore per aprire o chiudere il finestrino.

I finestrini verranno temporaneamente disattivati se gli interruttori dei finestrini vengono utilizzati ripetutamente in un breve lasso di tempo.

Sui modelli cabriolet, gli interruttori dei finestrini comandano sia i finestrini anteriori che quelli posteriori. Spingere il pulsante anteriore o posteriore per scegliere i finestrini desiderati: la spia si illuminerà. Utilizzare poi gli interruttori dei finestrini. Come preimpostazione verranno azionati i finestrini anteriori.

Movimento veloce finestrini

Con la funzione alza/abbassa veloce, i finestrini possono essere aperti o chiusi senza tenere premuto l'interruttore del finestrino. Premere a fondo l'interruttore del finestrino o alzarlo e rilasciarlo

velocemente per attivarlo. Premere brevemente su o giù l'interruttore per arrestare il movimento del finestrino.

Rilevamento ostacoli finestrino veloce

La funzione alza veloce invertirà il movimento del finestrino se viene a contatto con un oggetto. Condizioni di estremo freddo o gelo possono causare l'inversione automatica del finestrino. Il finestrino funzionerà normalmente una volta rimosso l'oggetto o la condizione in atto.

Esclusione del rilevamento ostacoli

Avvertenza

Se l'esclusione del rilevamento ostacoli è attivata, il finestrino non invertirà il movimento automaticamente. Sussiste il rischio di lesioni personali da schiacciamento e il rischio di danni al cristallo. Prima di usare

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

l'esclusione del rilevamento ostacoli, assicurarsi che persone e ostacoli siano lontani dal cristallo in movimento.

Il finestrino può essere chiuso tenendo il relativo interruttore in su, se vi sono condizioni che impediscono la chiusura veloce.

Programmazione degli alzacristalli elettrici

La programmazione può essere necessaria a seguito dello stacco della batteria o del suo scaricamento. Se non funziona l'alza veloce, eseguire i seguenti passaggi per programmare il finestrino:

Per programmare il finestrino:

1. Chiudere tutte le portiere.
2. Portare l'accensione su ON/ RUN o ACC/ACCESSORY.

3. Aprire parzialmente il finestrino da programmare, quindi chiuderlo e continuare a sollevare l'interruttore brevemente dopo che il finestrino si è completamente chiuso.
4. Premere l'interruttore dell'alzacristalli elettrico fino a che il finestrino è completamente aperto e tenere premuto brevemente.

Funzionamento dei cristalli in presenza di capote

Quando la capote è abbassata o sollevata, i cristalli si abbassano completamente. Vedere *Capote* ⇨ 49.

Registrazione del finestrino

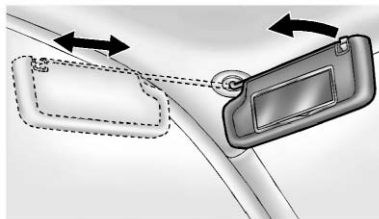
Se il finestrino si congela, spingere la parte superiore del finestrino all'interno mentre si apre la portiera. Eliminare tutta la neve e il ghiaccio da portiera e vetro.

Quindi aprire completamente il finestrino e poi chiuderlo.

Ora si può chiudere la portiera.

Quando completamente chiuso, l'inizializzazione abbassa automaticamente il finestrino di poco durante l'apertura della portiera. Quando si chiude la portiera, il finestrino si alza fino alla posizione precedente. Se un finestrino non rispondere correttamente ai comandi, potrebbe essere a causa di problemi elettrici. Prima di consultare il proprio concessionario per la manutenzione, programmare gli alzacristalli elettrici.

Parasole



Abbassare le alette parasole per schermare il riflesso. Staccare l'asetta parasole dal punto di montaggio centrale per ruotarla verso il finestrino laterale o, se presente, per estenderla lungo l'asta.

Tetto

Tettuccio scorrevole



Il tettuccio apribile funziona solo quando l'accensione è in posizione ON/RUN o ACC/ACCESSORY oppure se il mantenimento della corrente per gli accessori (RAP) è attivo. Vedere *Potenza Accessorio a Ritenuta (RAP)* ⇨ 197.

Se presente, l'interruttore del tettuccio scorrevole è posto nella console superiore.

Aprire/chiedere (modalità

manuale) : Tenere premuto  per aprire il tettuccio apribile. Tenere premuto  per chiudere il tettuccio apribile. Rilasciare l'interruttore per arrestare il movimento.

Apertura rapida/Chiusura

rapida : Premere  fino al secondo dente di arresto e rilasciare per aprire velocemente il tettuccio. Premere  fino al secondo dente di arresto e rilasciare per chiudere velocemente il tettuccio. Premere di nuovo l'interruttore per arrestare il movimento.

Posizione accostata : Premere e rilasciare  per aerare il tettuccio.

Premere e rilasciare  per chiudere l'aerazione.

Un deflettore si solleva automaticamente quando il tettuccio apribile viene aperto e si ritrae quando il tettuccio si chiude.

Se l'aletta parasole è chiusa, si apre automaticamente quando il tettuccio apribile si apre oltre la posizione di aerazione.

Attenzione

Forzare l'aletta parasole in avanti rispetto al pannello in vetro scorrevole potrebbe causare danni e il tettuccio apribile potrebbe non funzionare adeguatamente. Chiudere sempre il pannello in vetro prima di chiudere l'aletta parasole.

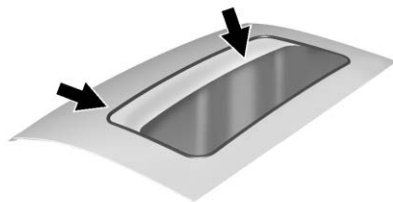
L'aletta parasole può essere aperta manualmente, ma anche la chiusura dovrà avvenire in modo manuale.

Il pannello in vetro del tettuccio parasole non può essere aperto o chiuso se il veicolo ha un problema elettrico.

Sistema di ribaltamento automatico

Il tettuccio apribile/aletta parasole sono dotati di un sistema di ribaltamento automatico, attivo solo

quando il tettuccio apribile/l'aletta parasole vengono azionati in modalità rapida. Se è presente un ostacolo lungo il percorso del tettuccio aprire/dell'aletta parasole durante la chiusura rapida, il sistema di antiribaltamento rileverà l'ostacolo e provocherà l'arresto. In caso di difficoltà di chiusura come gelo o altre condizioni, è possibile escludere il sistema di ribaltamento. Per escludere il sistema di ribaltamento, chiudere in modalità manuale. Per arrestare il movimento, rilasciare l'interruttore.



È possibile che sporcizia e altre impurità possano accumularsi nel guida o nella guarnizione del tettuccio apribile. Ciò potrebbe causare un problema con il funzionamento del tetto o il rumore.

Potrebbe anche otturare il sistema di drenaggio dell'acqua. Aprire periodicamente il tettuccio e rimuovere tutti gli ostacoli o i residui sciolti. Pulire la tenuta del tettuccio e l'area di tenuta del tetto usando un panno pulito, sapone delicato e acqua. Non rimuovere il grasso dal tettuccio apribile.

L'eventuale gocciolamento visibile di acqua nel sistema di scarico dell'acqua è normale.

Capote

In presenza di capote, prima di azionarla, riesaminare i seguenti punti:



Avvertenza

Aperto o chiudendo la capote, le parti in movimento della copertura vano di carico o della capote medesima potrebbe causare lesioni personali. Mantenere il contatto visivo con la capote durante la sua movimentazione.

Attenzione

Onde evitare danni, attenersi alle seguenti linee guida durante la movimentazione della capote:

- Prima dell'azionamento, rimuovere tutti gli oggetti da tetto, sportello posteriore o copertura vano di carico.
- Rimuovere tutti gli oggetti dal vano bagagli che potrebbero entrare in contatto con la capote durante la sua movimentazione.
- Non lasciare il veicolo con la capote aperta.
- Finché la capote non è completamente chiusa o aperta, non superare i 50 km/h (31 mph).
- Non aprire, né chiudere la capote guidando in presenza di forti raffiche di vento.

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

- Non azionare la capote numerose volte in breve tempo senza avviare il motore, onde evitare di scaricare la batteria del veicolo.
- Non aprire, né riporre la capote quando è sporca o umida. Ciò potrebbe causare la formazione di macchie, muffe o altri danni.
- Parcheggiare al chiuso il veicolo solo con la capote completamente chiusa.

Apertura della capote

Utilizzando l'interruttore della consolle superiore

1. Rimuovere tutti gli oggetti dalla parte superiore della copertura del vano di carico e verso il divisore. Collocare il divisorio nel vano di carico posteriore, in posizione verticale. Fissare entrambi i lati del divisorio ai

supporti appena sotto la copertura del vano di carico. Vedere *Vano portaoggetti posteriore* ⇨ 106.

2. Chiudere il bagagliaio.
3. Avviare il veicolo o portare l'accensione su ACC/ACCESSORY.
4. Quando possibile, azionare la capote quando il veicolo è fermo. La capote può essere azionata fino a che la velocità del veicolo è inferiore a 50 km/h (31 mph). Superata questa velocità, la capote si ferma. La movimentazione della capote avviene in circa 25 secondi. Prima di raggiungere quella velocità, controllare che la movimentazione del tetto si sia conclusa.



5. Mantenere premuta la parte inferiore del pulsante . I finestrini si abbassano automaticamente.
6. A capote completamente aperta, appare un messaggio nel Driver Information Center (DIC). Rilasciare l'interruttore.

Se la radio è accesa, l'audio può essere interrotto per un istante, per caricare una nuova regolazione dell'equalizzatore del sistema audio.

Utilizzando il trasmettitore RKE

1. Se presente, premere e rilasciare K e quindi, subito dopo, premere e mantenere

costantemente premuto M per aprire del tutto la capote. Il veicolo deve essere spento per azionare la capote con il telecomando RKE.

2. Il movimento della capote si arresterà circa un secondo dopo il rilascio di M. Per arrestare immediatamente la capote, premere 7, K o Q sul trasmettitore RKE. M aprirà esclusivamente la capote.

Vedere *Sistema apertura con telecomando a distanza (RKE)* ⇨ 25 e *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 25.

Chiusura della capote

Il trasmettitore RKE non può essere utilizzato per chiudere la capote.

1. Accertarsi che le coperture degli specchietti presenti sulle alette parasole siano chiuse e che le alette siano posizionate in posizione centrale.
2. Rimuovere tutti gli oggetti dalla parte superiore della copertura del vano di carico e verso il

divisore. Collocare il divisorio nel vano di carico posteriore, in posizione verticale. Fissare entrambi i lati del divisorio ai supporti appena sotto la copertura del vano di carico. Vedere *Vano portaoggetti posteriore* ⇨ 106.

3. Chiudere il bagagliaio.
4. Avviare il veicolo o portare l'accensione su ACC/ACCESSORY.
5. Quando possibile, azionare la capote quando il veicolo è fermo. La capote può essere azionata fino a che la velocità del veicolo è inferiore a 50 km/h (31 mph). Superata questa velocità, la capote si ferma. La movimentazione della capote avviene in circa 25 secondi. Prima di raggiungere quella velocità, controllare che la movimentazione del tetto si sia conclusa.



6. Mantenere premuta la parte superiore del pulsante . I finestrini si abbassano automaticamente.
7. A capote completamente chiusa, appare un messaggio nel DIC. Rilasciare l'interruttore. Se necessario, sollevare i finestrini.

Se la radio è accesa, l'audio può essere interrotto per un istante, per caricare una nuova regolazione dell'equalizzatore del sistema audio.

Ricerca guasti

Se l'interruttore  della capote non funziona, controllare quanto indicato di seguito:

- L'accensione deve essere in posizione ACC/ACCESSORY o ON/RUN oppure deve essere attiva la funzione di mantenimento della corrente per gli accessori (RAP).
- Lo sportello posteriore deve essere chiuso e il divisore del bagagliaio deve essere in posizione. Sul DIC sarà visualizzato un messaggio.
- Se nel DIC viene visualizzato il messaggio POSSIBILE SOLO AZIONAMENTO MANUALE CAPOTE, vedere "Movimento manuale della capote" più avanti in questo capitolo.
- A temperature esterne inferiori, la capote potrebbe non aprirsi. Si può chiudere la capote a temperature di circa -20 °C (-4 °F). Verrà visualizzato un messaggio DIC se la capote non si apre per la bassa

temperatura. Se necessario, spostare il veicolo in una zona interna riscaldata per azionare la capote.

- Se la capote è stata di recente aperta e chiusa ripetutamente oppure è stata lasciata in una condizione intermedia, sarà disattivata provvisoriamente. Sul DIC è visualizzato un messaggio. Il normale funzionamento sarà ripristinato entro 10 minuti dal raffreddamento del sistema.
- Se la batteria del veicolo è scarica, il funzionamento elettrico della capote potrebbe essere disabilitato. Tentare di avviare il motore. Sul DIC è visualizzato un messaggio.
- Se la batteria è stata di recente ricollegata o se il veicolo è stato avviato in emergenza con i cavi, la capote potrebbe non funzionare fino a che non vengono inizializzati gli alzacristalli elettrici. Completare

la procedura di inizializzazione degli alzacristalli elettrici. Vedere *Alzacristalli elettrici* ⇨ 45.

Vedere *Messaggi capote cabriolet* ⇨ 140.

L'azionamento della capote potrebbe influire sul funzionamento di altri componenti:

- Il bagagliaio può essere aperto soltanto con la chiave fino alla completa apertura o chiusura della capote.
- Quando la capote è in movimento, i finestrini non possono chiudersi.
- Quando si guida con la capote non fissata si possono udire dei suoni procedendo a velocità superiori a 80 km/ora (50 miglia/ora).

Se la batteria del veicolo è stata scollegata e ricollegata oppure se i fusibili sono stati estratti o sostituiti o, ancora, se il veicolo è stato avviato in emergenza, potrebbe comparire il messaggio CAPOTE NON ASSICURATA. Mantenere

premuto il pulsante  per aprire/chiudere la capote fino alla scomparsa del messaggio.

Vedere *Messaggi capote cabriolet* ⇨ 140.

Movimentazione parziale della capote

Se il funzionamento della capote è stato interrotto prima del completamento, la capote si manterrà provvisoriamente in quella posizione. Se l'accensione si trova in ACC/ACCESSORY o ON/RUN, la capote sarà trattenuta in posizione per fino a cinque minuti, poi l'impulso diminuirà. Se il veicolo si sta muovendo o se è spento, la quantità di tempo varierà da alcuni secondi a circa un minuto.

Prima che la capote si muova, saranno emesse delle segnalazioni acustiche e sul DIC saranno visualizzati dei messaggi. In questo caso, far completare subito il ciclo della capote premendo nuovamente  fino al termine.

Se non fosse possibile fissare la capote, mantenersi lontano dai relativi componenti. In alcune condizioni, la capote potrebbe spostarsi rapidamente.

Non guidare con la capote non fissata. I componenti della capote potrebbero muoversi inaspettatamente. In alcuni casi, la capote potrebbe non essere in grado di essere movimentata elettricamente. In questo caso, seguire i messaggi visualizzati sul DIC.

Se la copertura del vano di carico non è fissata e bloccata e la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h (6 mph), potrebbe spostarsi automaticamente in una posizione stabile.

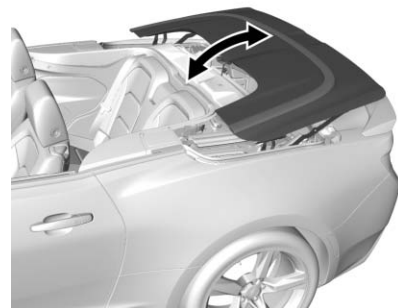
Vedere *Messaggi capote cabriolet* ➔ 140.

Movimentazione manuale della capote

Se il DIC visualizza il messaggio POSSIBILE SOLO AZIONAMENTO MANUALE CAPOTE :

1. Premere il pulsante  per aprire o chiudere la capote. Se non funziona, premere l'interruttore nel senso opposto.
2. Se la capote si sposta, continuare a premere l'interruttore in quella direzione per almeno cinque secondi. La capote dovrebbe, quindi, funzionare normalmente.

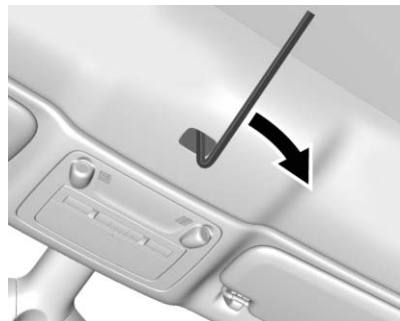
Se la capote non risponde in nessuna direzione, fare effettuare un controllo dal proprio concessionario. Se la capote è aperta ma non fissata, seguire la seguente procedura per chiudere la capote o la copertura del vano di carico manualmente, se necessario. È necessario l'intervento di un'altra persona.



1. Agendo sui due lati, sollevare e far ruotare all'indietro la copertura del vano di carico fino in posizione di apertura completa. Trattenere la parte anteriore e posteriore della copertura del vano di carico contemporaneamente.



2. Sollevare la capote in avanti tirando entrambi i lati dell'arco anteriore in posizione di chiusura completa.



3. Bloccare la parte anteriore della capote sul telaio estraendo la copertura piccola, inserendo una chiave esagonale e ruotando in senso orario fino ad arresto.
4. Sollevare l'arco tenditore su entrambi i lati e sollevare la copertura del vano di carico fino in posizione semi sollevata. Quindi farlo scorrere in posizione chiusa.
5. Abbassare l'arco di tensionamento.

Il veicolo ora può essere condotto fino in concessionaria per la manutenzione. La capote non è completamente impermeabile e non si dovrebbe guidare a più di 80 km/ora (50 miglia/ora) in questa posizione.

Pulizia del tetto convertibile

Il tetto convertibile deve essere pulito frequentemente. Non utilizzare gli autolavaggi ad alta pressione in quanto potrebbero causare infiltrazioni di acqua nel veicolo.

Lavare a mano la capote, in una zona parzialmente ombreggiata. Usare un sapone delicato, acqua tiepida e una spugna morbida. La pelle di daino o un panno potrebbero lasciare pelucchi sul tetto, mentre l'utilizzo di spazzole è sconsigliato, in quanto potrebbero intaccare il tessuto del tetto. Non usare detersivi, prodotti per la pulizia corrosivi, solventi o sbiancanti.

Bagnare la capote intera e lasciare il sapone sulla tela per alcuni minuti. Lavare uniformemente per evitare macchie o chiazze. Quando il tetto è molto sporco, usare un detergente delicato di tipo schiumoso. Sciacquare con cura l'intero veicolo, poi lasciare asciugare il tetto ai raggi diretti del sole.

Per proteggere il tetto convertibile:

- Prima di abbassarla, verificare che la capote sia completamente asciutta.
- Non passare con detersivi di qualsiasi tipo lo strato verniciato della vettura, poiché potrebbero rimanere delle strisce.

Sedili e poggiatesta

Poggiatesta

Poggiatesta	56
-------------------	----

Sedili anteriori

Regolazione sedile elettrico	57
Schienali ribaltabili	57
Sedili Memory	58
Ganci schienale sedile	60
Sedili anteriori riscaldati e con sistema di ventilazione	60

Sedili posteriori

Sedili posteriori	62
-------------------------	----

Cinture di sicurezza

Cinture di sicurezza	62
Come allacciare correttamente le cinture di sicurezza	64
Cintura spalla e grembo	65
Uso delle cinture di sicurezza durante la gravidanza	67
Controllo impianto di sicurezza	67
Manutenzione cintura di sicurezza	68

Sostituzione dei componenti del sistema di cinture di sicurezza dopo una collisione	68
---	----

Sistema airbag

Sistema airbag	69
Dove sono gli airbag?	71
Quando devono gonfiarsi gli airbag?	73
Cosa attiva il gonfiaggio di un airbag?	74
Come trattiene un airbag?	75
Cosa si vede dopo che un airbag si è gonfiato?	75
Sistema di rilevamento del passeggero	77
Manutenzione di veicoli dotati di airbag	81
Aggiunta di attrezzature su veicoli dotati di airbag	82
Controllo sistema airbag	83
Sostituzione componenti sistema airbag dopo una collisione	83

Sistemi di sicurezza per bambini

Bambini in età più avanzata ...	84
Neonati e bambini piccoli	86
Sistemi di ritenuta per bambini	88

Dove collocare il sistema di ritenuta	90
Sistemi sedili per bambini ISOFIX	97
Fissaggio ancoraggio di sicurezza bambini (Con cintura di sicurezza nel sedile posteriore)	97
Fissaggio ancoraggio di sicurezza bambini (Con cintura di sicurezza nel sedile anteriore)	99

Sistema di protezione dei pedoni

Sistema di protezione pedoni	102
------------------------------------	-----

Poggiatesta

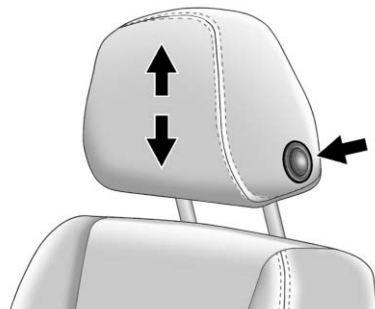
I sedili anteriori della vettura sono dotati di poggiatesta regolabili nelle posizioni esterne.

Avvertenza

In caso di incidente, l'errato montaggio e regolazione dei poggiatesta può accrescere le probabilità di lesione al collo o alla spina dorsale degli occupanti. Non partire fino a quando i poggiatesta di tutti gli occupanti non sono montati e regolati correttamente.



Regolare il poggiatesta in modo che la sommità sia alla stessa altezza della parte superiore della testa degli occupanti. Questa posizione riduce la possibilità di lesioni al collo in caso di incidente.

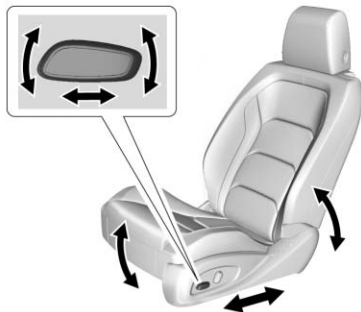


Per sollevare o abbassare il poggiatesta, premere il pulsante di lato al poggiatesta stesso e tirare verso l'alto o spingere verso il basso, poi rilasciare il pulsante. Tirare e premere il poggiatesta verso il basso dopo aver rilasciato il pulsante per assicurarsi che sia bloccato in posizione.

I poggiatesta esterni anteriori non sono rimovibili.

Sedili anteriori

Regolazione sedile elettrico



Per regolare un sedile elettrico:

- Spostare i sedili in avanti o all'indietro facendo scivolare il comando orizzontale avanti o indietro.
- Sollevare o abbassare la parte anteriore dell'imbottitura della seduta spostando la parte anteriore del comando orizzontale verso l'alto o verso il basso.

- Sollevare o abbassare tutto il sedile spostando tutto il comando orizzontale verso l'alto o verso il basso.

Schienali ribaltabili

Avvertenza

Essere seduti in posizione reclinata con la vettura in movimento può essere pericoloso. Anche quando allacciate, le cinture di sicurezza non possono svolgere la loro funzione.

La cintura a tre attacchi non sarà a contatto del vostro corpo. Si troverebbe invece di fronte a voi. In caso di incidente, la cintura potrebbe non trattenere adeguatamente il passeggero, che potrebbe subire lesioni al collo o di altro tipo.

La cintura a due attacchi potrebbe essere più alta del vostro addome. Le forze si

(Continuazione)

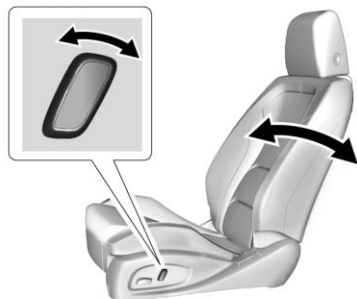
Avvertenza (Continuazione)

scaricherebbero qui, non nelle ossa del bacino. Questo potrebbe causare gravi lesioni interne.

Affinché gli occupanti siano adeguatamente protetti mentre la vettura è in movimento, sollevare lo schienale in posizione verticale. Poi sedersi comodamente e indossare la cintura di sicurezza correttamente.



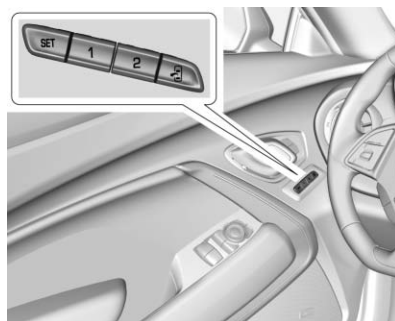
Se la vettura è in movimento nessun schienale deve essere reclinato.



Per regolare lo schienale:

- Ruotare la parte superiore del comando all'indietro per reclinare.
- Ruotare la parte superiore del comando in avanti per sollevare.

Sedili Memory



Se in dotazione, i pulsanti 1, 2, SET e  (Uscita) sulla portiera conducente sono utilizzati per memorizzare e richiamare manualmente le impostazioni in memoria per il sedile conducente e gli specchietti esterni.

Salvataggio delle posizioni in memoria

Per memorizzare le posizioni nei pulsanti 1 e 2:

1. Posizionare l'accensione su ON/RUN/START o ACC/ACCESSORY.

2. Regolare il sedile del conducente e gli specchietti esterni su alcuni veicolo nella posizione di guida desiderata.
3. Premere e rilasciare SET. Si udirà un suono.
4. Premere immediatamente e tenere premuto 1 fino a quando non vengono emessi due suoni.
5. Ripetere i passaggi 1-4 per un eventuale secondo conducente usando la posizione 2.

Per memorizzare le posizioni sul pulsante  (Uscita) e le funzioni di richiamo uscita facilitata, ripetere i passaggi 1-4 utilizzando  per salvare la propria posizione per scendere dal mezzo.

Richiamo manuale delle posizioni in memoria

Premere e tenere premuto 1, 2, o  per richiamare manualmente le posizioni in memoria salvate in precedenza. Se 1, 2 o  viene

rilasciato prima che le posizioni memorizzate siano state raggiunte, il richiamo viene interrotto.

Richiamo automatico delle posizioni di memoria (richiamo automatico di memoria)

Se attivata nella personalizzazione del veicolo, la funzione di richiamo automatico della memoria richiama automaticamente la posizione 1 o 2 memorizzata in precedenza, del conducente attuale, non appena l'accensione viene spostata da OFF a ON/RUN/START o ACC/ACCESSORY

Vedere "Richiamo di memoria automatico" sotto "Comodità e praticità" in *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152.

Per arrestare il richiamo del movimento, premere uno dei comandi di memorizzazione, degli specchietti elettrici o dei sedili elettrici.

I telecomandi RKE non sono identificati tramite un numero. Se la posizione del sedile viene memorizzata su 1 o 2, ma non viene

richiamata in automatico, ripetere la memorizzazione delle posizioni sull'altro pulsante o scambiare i trasmettitori RKE con l'altro conducente.

Se il conducente del veicolo è cambiato, in alcuni veicoli è possibile visualizzare l'identificazione del guidatore nei primi cicli di accensione.

Easy Exit Recall (Richiamo uscita agevolata)

La funzione di uscita agevolata è richiamata automaticamente quando si verifica uno dei seguenti eventi:

- Il veicolo è spento e la portiera del conducente è aperta entro breve.
- Il veicolo è spento con la portiera del conducente aperta.

Per arrestare il movimento di richiamo, premere un comando di memorizzazione, degli specchietti esterni o del sedile del conducente.

Ostruzioni

Se durante il richiamo di una posizione memorizzata un ostacolo blocca il sedile del conducente, il movimento può arrestarsi. Eliminare il problema. Poi eseguire una delle seguenti procedure:

- Se si sta richiamando la posizione di memoria salvata in modalità automatica o manuale, premere e tenere premuto il relativo comando manuale per due secondi. Cercare di richiamare di nuovo premendo il pulsante di memoria corretto.
- Se si richiama automaticamente la posizione, tenere premuto il comando manuale relativo al componente memorizzato che non sta compiendo il movimento di richiamo per due secondi. Cercare di richiamare di nuovo aprendo la portiera lato conducente e premendo  sul telecomando RKE.
- Se si richiama la posizione di uscita, tenere premuto il comando manuale relativo per la funzione di uscita per due

secondi. Quindi tentare di richiamare di nuovo la posizione di uscita.

Se la posizione memorizzata non viene richiamata, consultare il proprio concessionario per avere assistenza tecnica.

Ganci schienale sedile



Per accedere ai sedili posteriori, tirare in alto la chiusura sulla parte superiore dello schienale del conducente o del passeggero anteriore. Abbattere lo schienale in avanti.

Avvertenza

Se lo schienale non è bloccato, a seguito di un arresto improvviso o di un incidente, potrebbe spostarsi in avanti. Questo potrebbe causare lesioni alla persona che lo occupa. Spingere o tirare sempre gli schienali per assicurarsi che siano bloccati.

Per riportare lo schienale in posizione verticale, sollevare lo schienale e spingerlo manualmente verso la parte posteriore fino a quando si blocca in posizione. Premere e tirare lo schienale per verificare che sia bloccato.

Non usare il comando elettrico d'inclinazione sul lato esterno del sedile per alzare lo schienale. Vedere *Schienali ribaltabili* ⇨ 57.

Sedili anteriori riscaldati e con sistema di ventilazione

Avvertenza

Se non si riescono ad avvertire le variazioni di temperatura o dolore alla pelle, il riscaldatore del sedile potrebbe causare ustioni. Per ridurre il rischio di scottature si dovrebbe prestare attenzione nell'uso dei sedili riscaldabili, specialmente per lunghi periodi di tempo. Non collocare oggetti sul sedile in grado di isolare dal calore, come un lenzuolo, un cuscino, una copertura o un oggetto simile. Potrebbe causare un surriscaldamento del sedile. Un riscaldatore surriscaldato potrebbe causare bruciature o potrebbe danneggiare il sedile.



Se in dotazione, il motore deve girare perché funzioni.

Premere  o  per azionare il riscaldamento sedili. Una spia indica che questa funzione è attiva.

Premere il pulsante una volta per la regolazione massima. Ad ogni pressione del pulsante, il sedile riscaldato passa all'impostazione inferiore successiva, fino a quella di disattivazione. Tre spie indicano l'impostazione più alta, una quella più bassa.

Il sedile del passeggero può impiegare più tempo a scaldarsi.

Premere  o  per azionare la ventilazione dei sedili. Una spia indica che questa funzione è attiva.

Premere il pulsante una volta per la regolazione massima. Ad ogni pressione del pulsante, il sedile ventilato passa all'impostazione inferiore successiva, fino a quella di disattivazione. Tre spie indicano l'impostazione più alta, una quella più bassa.

Avvio riscaldamento sedili automatico da remoto

Quando la temperatura esterna è bassa, i sedili riscaldati possono essere attivati automaticamente insieme all'avviamento a distanza. Il processo viene interrotto quando l'accensione viene attivata. Premere il pulsante per utilizzare i sedili riscaldati dopo aver avviato la vettura.

L'indicatore dei sedili riscaldati che si accende rimane spento durante l'avviamento a distanza.

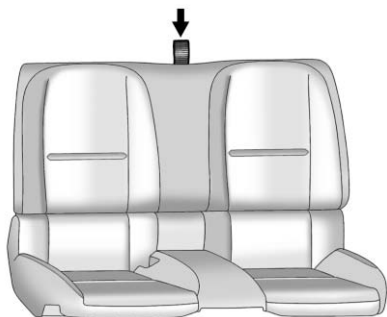
Se un sedile non è occupato, la sua efficienza termica può risultare ridotta. Ciò è normale.

I sedili riscaldati non si attivano durante l'avviamento a distanza a meno che non siano abilitati nel menu di personalizzazione del veicolo. Vedere *Telecomando avviamento veicolo* ⇨ 31 e *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152.

Sedili posteriori

Se in dotazione, il sedile della versione coupé può essere abbattuto per accrescere lo spazio del vano di carico. Il sedile posteriore assume due posizioni di seduta definite. Ripiegare il sedile solo quando il veicolo è parcheggiato.

Per ripiegare lo schienale in basso:



1. Tirare la fascia sulla parte superiore dello schienale posteriore.
2. Abbassare lo schienale.

Avvertenza

In caso di incidente, la cintura di sicurezza non sarà in grado di fornire la protezione adeguata quando è mal posizionata, mal collegata o attorcigliata. La persona che ha indossato la cintura non correttamente potrebbe rimanere gravemente ferita. Dopo aver sollevato lo schienale posteriore, controllare sempre che le cinture di sicurezza siano posizionate e fissate correttamente, senza essere attorcigliate.

Sollevare lo schienale in alto per alzarlo e premerlo all'indietro per bloccarlo in posizione. Assicurarsi che la cintura di sicurezza non sia attorcigliata o incastrata nello schienale.

Cinture di sicurezza

Questa sezione del manuale spiega come utilizzare correttamente le cinture di sicurezza. Inoltre, tratta anche altri argomenti non correlati con le cinture di sicurezza.

Avvertenza

Non far accomodare i passeggeri sui sedili in cui le cinture di sicurezza non possono essere indossate correttamente. In caso di incidente, se gli occupanti della vettura non indossano la cintura di sicurezza le lesioni possono essere molto più gravi. Gli occupanti potrebbero riportare gravi ferite o morte a causa di forti urti con parti dell'auto o perchè vengono proiettati fuori dalla vettura. Inoltre, chiunque non abbia le cinture allacciate può colpire altri passeggeri nel veicolo.

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

È estremamente pericoloso viaggiare in una zona destinata al carico di oggetti, sia all'interno sia all'esterno della vettura. In caso di urto, i passeggeri che viaggiano in queste zone corrono un maggior rischio di lesioni gravi o morte. Non consentire a nessun passeggero di viaggiare nelle aree della vettura non dotate di sedili e cinture di sicurezza.

Allacciare sempre la cintura di sicurezza e verificare che lo facciano anche, correttamente, tutti i passeggeri.

Questa vettura è dotata di indicatori che ricordano di allacciare la cintura di sicurezza. Vedere *Promemoria cinture di sicurezza* ⇨ 123.

Perché le cinture di sicurezza funzionano



Quando viaggiano a bordo di un veicolo, i passeggeri hanno la stessa velocità del veicolo stesso. Se il veicolo si ferma improvvisamente, i passeggeri continuano il movimento fino a quando qualcosa non li ferma. Potrebbe essere il parabrezza, il cruscotto o le cinture di sicurezza!

Quando si indossa una cintura di sicurezza, gli occupanti rallentano insieme al veicolo. C'è più tempo per fermarsi perché ci si arresta su una distanza maggiore e, quando le

cinture sono indossate correttamente, sono le ossa più forti che assorbono la forza delle cinture di sicurezza. Ecco perché le cinture di sicurezza sono così utili.

Domande e risposte sulle cinture di sicurezza

Q: Se un occupante ha la cintura di sicurezza allacciata, rimarrà intrappolato nella vettura in caso di incidente?

A: *Potrebbe* rimanere intrappolato, sia che indossi la cintura sia che non la indossi. Ma se ha la cintura allacciata, sono *molto* maggiori le probabilità che rimanga cosciente durante e dopo un incidente e che *possa* slacciarsi la cintura e scendere dall'auto.

Q: Se la propria auto è dotata di airbag, perché si devono anche allacciare le cinture di sicurezza?

A: Gli airbag sono solo dispositivi supplementari, funzionano *assieme* alle cinture di sicurezza, non al loro posto.

Indipendentemente dalla presenza dell'airbag, tutti gli occupanti devono allacciare le cinture di sicurezza per avere la massima protezione.

Inoltre, in quasi tutte le regioni la legge richiede di indossare le cinture di sicurezza.

Come allacciare correttamente le cinture di sicurezza

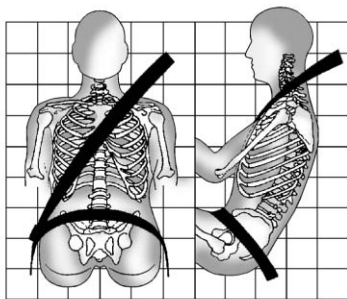
Questa sezione è dedicata solo a persone con un'altezza adulta.

Vi sono informazioni importanti da sapere sulle cinture di sicurezza e i bambini, e regole diverse per i bambini in base a peso ed età. Se nel veicolo è presente un bambino, vedere *Bambini in età più avanzata* ➔ 84 o *Neonati e bambini piccoli* ➔ 86. È necessario attenersi a queste norme per la sicurezza di tutti.

È molto importante che tutti gli occupanti si allaccino le cinture. Le statistiche mostrano che, in caso di

incidente, le persone prive di cinture di sicurezza subiscono lesioni più spesso di quelle che le indossano.

Ci sono cose importanti da sapere su come indossare correttamente una cintura di sicurezza.



- Sedersi con la schiena dritta e tenere sempre i piedi sul pavimento di fronte.
- Utilizzare sempre la fibbia corretta per la propria posizione di seduta.
- Indossare la fascia addominale della cintura in posizione bassa e avvolgere i fianchi, toccando appena le cosce. In caso di

incidente, la forza viene applicata alle robuste ossa del bacino e sarebbe quindi più improbabile scivolare al di sotto della fascia addominale. Se invece si scivolasse, la cintura applicherebbe la forza all'addome. Questo potrebbe causare lesioni gravi o persino fatali.

- Indossare la parte superiore della cintura sulla spalla e attraverso il torace. Queste parti del corpo riescono ad assorbire meglio le forze di ritenuta della cintura. La fascia toracica della cintura si blocca in caso di arresto improvviso o incidente.



Avvertenza

Se non si indossa la cintura di sicurezza correttamente, è possibile riportare gravi lesioni, talvolta fatali.

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

- Non allentare mai, né attorcigliare la fascia addominale e quella toracica.
- Non indossare mai la fascia toracica sotto le braccia o dietro la schiena.
- Non far passare la fascia addominale o toracica su un braccio.

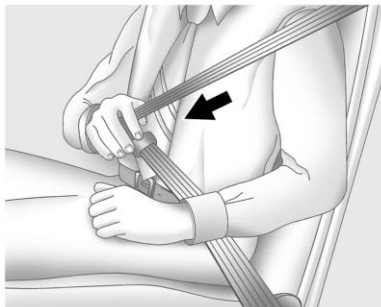
Cintura spalla e grembo

Tutte le posizioni di seduta della vettura sono dotate di cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio.

Le istruzioni seguenti spiegano come indossare correttamente una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio.

1. Se il sedile è regolabile, posizionarlo in modo da potersi sedere con la schiena dritta.

Per vedere come, consultare la voce "Sedili" nell'Indice analitico.

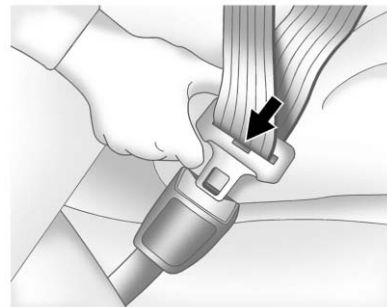


2. Prendere la linguetta di chiusura e tirare la cintura in diagonale. Evitare che si attorcigli.

Se la si tira in diagonale molto rapidamente, la cintura di sicurezza può bloccarsi. In questo caso, per sbloccarla è sufficiente lasciarla riavvolgere leggermente. Poi tirarla verso di sé più lentamente.

Se la fascia toracica della cintura viene estratta totalmente, potrebbe attivarsi la funzione della sicura per i bambini. In questo caso, fare riavvolgere completamente la cintura e ricominciare.

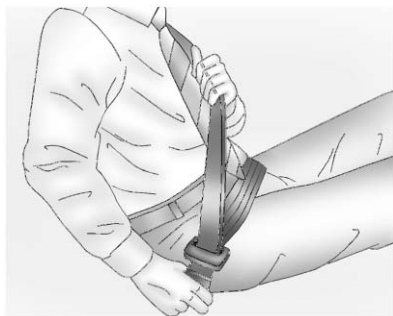
La funzione della sicura per i bambini attivata nella posizione del sedile anteriore esterno può influire sul sistema di rilevamento del passeggero. Vedere *Sistema di rilevamento del passeggero* ⇨ 77.



3. Inserire la linguetta di chiusura nella fibbia fino a quando non scatta in posizione.

Tirare la linguetta di chiusura per verificare che sia bloccata correttamente.

Posizionare il pulsante di sblocco sulla fibbia in modo che la cintura di sicurezza possa essere slacciata velocemente se necessario.



4. Per stringere la fascia addominale, tirare la fascia toracica.



Per sbloccare la cintura, premere il pulsante presente sulla fibbia. La cintura dovrebbe ritornare nella posizione di partenza.

Far sempre rientrare la cintura di sicurezza in sede lentamente. Se il nastro della cintura di sicurezza rientra in sede troppo velocemente, l'avvolgitore potrebbe bloccarsi, impedendo l'estrazione. In questo caso, tirare la cintura di sicurezza saldamente, mantenendola in piano, per sbloccare il nastro, quindi rilasciarla. Se il nastro permane bloccato nell'avvolgitore, contattare il concessionario di fiducia.

Prima di chiudere una portiera, assicurarsi che la cintura di sicurezza non rimanga incastrata. Se si sbatte una portiera su una cintura di sicurezza, si potrebbero danneggiare sia la cintura sia la vettura.

Pretensionatori della cintura di sicurezza

Questa vettura è dotata di pretensionatori della cintura di sicurezza per gli occupanti dei sedili anteriori esterni. Anche se non è possibile vederli, i pretensionatori costituiscono parte integrante del gruppo delle cinture di sicurezza. Possono contribuire a tendere le cinture di sicurezza durante le prime fasi di un incidente da lieve a grave di tipo frontale, quasi frontale o posteriore, a patto che siano soddisfatte le condizioni di soglia dell'attivazione del pretensionatore. I pretensionatori delle cinture di sicurezza possono essere inoltre d'aiuto nel serrare le cinture di sicurezza in caso di scontro laterale o ribaltamento del veicolo.

I pretensionatori funzionano solo una volta. Se i pretensionatori si azionano in un incidente, essi e probabilmente altre parti del sistema cinture di sicurezza della vettura dovranno essere sostituiti. Vedere *Sostituzione dei componenti del sistema di cinture di sicurezza dopo una collisione* ⇨ 68.

Non sedere sulla cintura di sicurezza esterna mentre si entra o si esce dal veicolo o in qualsiasi momento nel quale ci si trovi seduti sul sedile. Sedendosi sulla cintura di sicurezza si potrebbe danneggiare il nastro e le parti metalliche.

Guide Comfort per le cinture di sicurezza posteriori

Le guide comfort delle cinture di sicurezza posteriori possono rendere più comode le cinture per i bambini e i ragazzi che non hanno più bisogno del seggiolino alzacribi e per alcuni adulti. Una volta montate sulla fascia toracica, le guide Comfort tengono la cintura lontana da collo e testa.

Le guide comfort sono disponibili per le posizioni di seduta posteriori esterne, presso il concessionario di fiducia. Se disponibili, le guide includono le relative istruzioni.

Uso delle cinture di sicurezza durante la gravidanza

Le cinture di sicurezza devono essere utilizzate anche dalle donne in gravidanza. Come tutti gli occupanti, potrebbero subire gravi lesioni se non indossano le cinture di sicurezza.



Una donna in gravidanza deve indossare una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio posizionando la fascia addominale più in basso possibile, sotto l'addome.

Il miglior modo per proteggere il nascituro consiste nel proteggere la madre. Se una cintura di sicurezza viene indossata correttamente, è più probabile che il nascituro non subisca danni in un incidente. Per le donne in gravidanza, come per tutti gli altri, il segreto dell'efficacia delle cinture di sicurezza consiste nell'indossarle correttamente.

Controllo impianto di sicurezza

Verificare che la segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata, le cinture di sicurezza, le fibbie, le linguette di chiusura e i nastri delle cinture funzionino tutti correttamente. Individuare eventuali componenti del sistema delle cinture di sicurezza allentati o danneggiati che potrebbero impedire un corretto funzionamento di tutto il sistema. Contattare il proprio concessionario

di fiducia per l'eventuale riparazione. Le cinture di sicurezza rotte o sfrangiate potrebbero non proteggervi in caso di incidente. Potrebbero strapparsi a causa delle forze dell'impatto. Se una cintura è sfilacciata o strappata, deve essere sostituita immediatamente.

Assicurarsi che la spia di monitoraggio dell'allacciamento delle cinture funzioni. Vedere *Promemoria cinture di sicurezza* ⇨ 123.

Mantenere le cinture di sicurezza pulite e asciutte. Vedere *Manutenzione cintura di sicurezza* ⇨ 68.

Manutenzione cintura di sicurezza

Mantenere le cinture pulite e asciutte.



Avvertenza

Non candeggiare né tingere il nastro delle cinture di sicurezza. Può seriamente compromettere il funzionamento del nastro. In un incidente, potrebbero non essere in grado di fornire una protezione adeguata. Pulire e risciacquare il nastro delle cinture di sicurezza solo con sapone delicato e acqua tiepida. Lasciare asciugare il nastro.

Le cinture di sicurezza devono essere curate e sottoposte a regolare manutenzione.

Le parti metalliche delle cinture di sicurezza devono essere mantenute asciutte e libere da polvere e detriti. Le superfici dure esterne e il nastro della cintura di sicurezza devono essere puliti delicatamente con sapone neutro e acqua. Verificare che non vi siano troppa polvere o detriti nel meccanismo. Se nel sistema sono presenti polvere o detriti, consultare il concessionario.

Le parti potrebbero dover essere sostituite per garantire l'adeguato funzionamento del sistema.

Sostituzione dei componenti del sistema di cinture di sicurezza dopo una collisione



Avvertenza

Un incidente può danneggiare il sistema delle cinture di sicurezza della vettura. Un sistema delle cinture di sicurezza danneggiato potrebbe non proteggere adeguatamente la persona che lo usa, causando lesioni gravi o anche la morte, in caso di incidente. Per essere sicuri che i sistemi delle cinture di sicurezza funzionino correttamente dopo un incidente, farli controllare e, se necessario, sostituire rapidamente.

Dopo un incidente lieve, può non essere necessario sostituire le cinture di sicurezza. Ma i gruppi delle cinture di sicurezza utilizzati durante un incidente possono essere stati sollecitati o danneggiati. Consultare il proprio concessionario per fare controllare o sostituire i gruppi delle cinture di sicurezza.

Anche se il sistema non è stato utilizzato al momento dell'incidente, potrebbe rendersi necessario effettuare riparazioni o sostituire alcuni componenti.

Far controllare i pretensionatori delle cinture di sicurezza se la vettura è stata coinvolta in un incidente o se la spia di segnalazione airbag pronto rimane accesa dopo aver avviato la vettura o durante la marcia. Vedere *Spia di pronto airbag* ⇨ 124.



Avvertenza

Osservare sempre le procedure di sicurezza durante lo smaltimento del veicolo o delle sue parti. Lo smaltimento deve essere effettuato esclusivamente da un centro autorizzato al fine di salvaguardare l'ambiente e la salute pubblica.

Sistema airbag

La vettura è dotata dei seguenti airbag:

- Un airbag frontale per il conducente.
- Un airbag frontale per il passeggero anteriore esterno.
- Un airbag per le ginocchia del conducente.
- Un airbag per le ginocchia per il passeggero anteriore esterno.
- Un airbag per gli impatti laterali montato sul sedile per il conducente.
- Un airbag per gli impatti laterali montato sul sedile del passeggero anteriore esterno.

La vettura potrebbe essere dotata dei seguenti airbag:

- Un airbag a tendina per il conducente e il passeggero seduto dietro di lui.
- Un airbag a tendina per il passeggero anteriore esterno e il passeggero seduto subito dietro il passeggero anteriore esterno.

Tutti gli airbag hanno la dicitura AIRBAG sulla rifinitura o su un'etichetta vicino all'apertura di azionamento.

Per gli airbag frontali, la parola AIRBAG è incisa al centro del volante per l'airbag del conducente e sul cruscotto per il passeggero anteriore esterno.

Per gli airbag per le ginocchia, la parola AIRBAG è incisa sulla parte inferiore del cruscotto.

Per gli airbag per gli impatti laterali montati sul sedile, la parola AIRBAG compare sul lato del sedile, vicino alla portiera.

Per gli airbag a tendina, la parola AIRBAG appare sul soffitto dell'auto o sulla modanatura.

Gli airbag sono stati concepiti per integrare la protezione offerta dalle cinture di sicurezza. Sebbene gli airbag attuali siano stati progettati anche per contribuire a ridurre il rischio di lesioni causate dalla loro forza di gonfiaggio, tutti gli airbag devono gonfiarsi molto in fretta per poter svolgere la loro funzione.

Ecco le cose più importanti da sapere sui sistemi degli airbag:

Avvertenza

Se non si indossa correttamente la cintura di sicurezza, in caso di incidenti si possono subire gravi lesioni o morte anche in presenza di airbag. Gli airbag sono stati ideati per funzionare assieme alle cinture di sicurezza, non per sostituirle. Inoltre, non sono stati progettati per gonfiarsi in tutti gli incidenti. In alcuni incidenti, le cinture di sicurezza sono l'unico sistema di sicurezza. Vedere *Quando devono gonfiarsi gli airbag?* ➔ 73.

Se si indossa la cintura di sicurezza durante un incidente, questa contribuisce a ridurre la possibilità di colpire oggetti che si trovano all'interno del veicolo o di essere sbalzati fuori dal veicolo. Gli airbag sono "sistemi di sicurezza supplementari" rispetto

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

alle cinture di sicurezza. Chiunque si trovi a bordo di una vettura deve indossare correttamente la cintura di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag per questa persona.

Avvertenza

Poiché gli airbag si gonfiano con molta forza e con una rapidità superiore ad un battito di ciglia, coloro che si trovano contro o comunque molto vicino ad essi quando si attivano possono ferirsi seriamente, se non rimanere uccisi. Evitare di sedersi inutilmente vicini a qualsiasi airbag, ad esempio sul bordo del sedile o sporgendosi in avanti. Le cinture di sicurezza possono trattenervi nella vostra posizione

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

prima e durante un incidente. Indossare sempre la cintura di sicurezza, anche in presenza di airbag. Il conducente deve sedersi nella posizione più arretrata possibile che gli consenta di mantenere il controllo della vettura. Le cinture di sicurezza e gli airbag del passeggero anteriore esterno risultano più efficaci sedendo ben dritti contro lo schienale, con entrambi i piedi sul pavimento.

Gli occupanti non devono sporgersi o dormire appoggiati alla portiera o ai cristalli laterali nei sedili con airbag per gli urti laterali integrati nei sedili e/o airbag a tendina.

⚠ Avvertenza

I bambini appoggiati o molto vicini a un airbag che si gonfia possono subire lesioni gravi o morte. Quando si viaggia, assicurare sempre correttamente i bambini all'interno della vettura. Per leggere come, vedere *Bambini in età più avanzata* ⇨ 84 o *Neonati e bambini piccoli* ⇨ 86.



Il quadro strumenti integra una spia che segnala quando l'airbag è pronto per l'uso, con il simbolo di un airbag. Il sistema verifica che l'impianto elettrico dell'airbag non presenti malfunzionamenti. La spia indica un eventuale problema elettrico. Vedere *Spia di pronto airbag* ⇨ 124.

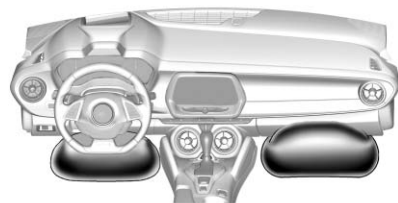
Dove sono gli airbag?



L'airbag frontale del conducente si trova al centro del volante.



L'airbag anteriore del passeggero anteriore esterno si trova nel quadro strumenti del passeggero.



L'airbag per le ginocchia del conducente è dietro al piantone dello sterzo. L'airbag per le ginocchia del passeggero esterno è sotto il cassettino portaoggetti.



La figura mostra il lato del conducente, il lato passeggero è simile. Modelli coupè

Sui modelli coupè, gli airbag per gli impatti laterali montati sul sedile del passeggero anteriore esterno e del conducente sono sui lati dello schienale, vicinissimi alla portiera.



La figura mostra il lato del conducente, il lato passeggero è simile. Modelli convertibili

Sui modelli cabriolet, gli airbag per gli impatti laterali montati sul sedile del passeggero anteriore esterno e del conducente sono sui lati dello schienale, vicinissimi alla portiera.



La figura mostra il lato del conducente, il lato passeggero è simile. Modelli coupé

Sui modelli coupé, gli airbag a tendina del conducente, del passeggero anteriore esterno e dei passeggeri esterni della seconda fila sono nel tetto, sopra i finestrini laterali.



Avvertenza

Se un oggetto si interpone tra un occupante e l'airbag, quest'ultimo potrebbe non gonfiarsi in maniera corretta o potrebbe scaraventare

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

l'oggetto contro la persona, causando lesioni gravi, talvolta fatali. La zona occupata da un airbag attivato deve essere mantenuta priva di ostacoli. Non mettere oggetti tra un occupante e un airbag, e non attaccare né sistemare nulla sul mozzo del volante o sopra o vicino alla copertura dell'airbag.

Non utilizzare accessori per sedili che ostruiscono l'area di gonfiaggio dell'airbag laterale montato sul sedile.

Non fissare mai nulla sul tetto di un veicolo dotato di airbag a tendina, utilizzando corde o facendole passare attraverso una portiera o il vano di un finestrino. Questo potrebbe impedire la corretta attivazione di un airbag a tendina.

Quando devono gonfiarsi gli airbag?

Questo veicolo è dotato di airbag. Vedere *Sistema airbag* ⇨ 69. Gli airbag hanno lo scopo di gonfiarsi se l'impatto supera la soglia di attivazione del sistema airbag specifico. Le soglie di attivazione sono utilizzate per prevedere la possibile gravità di un incidente in modo che gli airbag abbiano il tempo per gonfiarsi garantendo la sicurezza degli occupanti. Il veicolo è dotato di sensori elettronici che aiutano il sistema airbag a determinare la gravità dell'impatto. Le soglie di attivazione possono cambiare anche in funzione del design specifico di una vettura.

Gli airbag frontali sono stati ideati per gonfiarsi in caso di incidente da lieve a grave, frontale o quasi frontale, allo scopo di contribuire a ridurre il pericolo di lesioni gravi, soprattutto al testa e al torace del conducente o del passeggero anteriore esterno.

L'attivazione degli airbag frontali non dipende principalmente dalla velocità del veicolo. Dipende da cosa si colpisce, dalla direzione dell'urto e dalla rapidità di decelerazione della vettura.

Gli airbag anteriori possono azionarsi a diverse velocità d'impatto in base al caso che la vettura colpisca un oggetto in linea retta o con un'angolazione e che l'oggetto sia fisso o mobile, rigido o deformabile, stretto o largo.

Gli airbag frontali non sono predisposti per gonfiarsi durante i cappottamenti, gli urti posteriori o in molti impatti laterali.

Inoltre, la vettura è dotata di airbag frontali di tecnologia avanzata. Gli airbag anteriori di tecnologia avanzata regolano la ritenuta in base alla gravità dello scontro.

Gli airbag per le ginocchia sono progettati per gonfiarsi in caso di impatto frontale di entità media e grave o di impatto quasi frontale. Gli airbag altezza ginocchia non sono

progettati per gonfiarsi durante i cappottamenti, negli urti posteriori o in molti impatti laterali.

Il veicolo dispone anche di un sensore di posizione dei sedili che consente al sistema di rilevamento di monitorare la posizione del sedile anteriore passeggero fuoribordo. Il sensore di posizione del sedile del passeggero e la fibbia della cintura di sicurezza del passeggero forniscono le informazioni utilizzate per stabilire se l'airbag per le ginocchia del passeggero debba gonfiarsi.

Gli airbag laterali montati nel sedile sono stati ideati in modo da gonfiarsi in caso di urti moderati o gravi, a seconda della posizione d'impatto. Gli airbag laterali montati sui sedili non sono progettati per gonfiarsi durante gli urti frontali, quelli quasi frontali, i cappottamenti e i tamponamenti. Un airbag per gli urti laterali montato sul sedile è predisposto per gonfiarsi sul lato della vettura urtata.

Gli airbag a tendina, se presenti, sono stati ideati in modo da gonfiarsi in caso di urti laterali da moderati a gravi a seconda della posizione dell'impatto. Inoltre, questi airbag a tendina sono fatti per gonfiarsi durante un cappottamento o in urto frontale grave. Gli airbag a tendina non sono predisposti per gonfiarsi negli urti posteriori. I due airbag a tendina si gonfiano quando uno dei lati della vettura viene colpito o se il sistema di rilevamento prevede che la vettura sta per rovesciarsi sul suo lato, o in caso di urto frontale grave.

In caso d'urto nessuno può dire se un airbag si sia azionato semplicemente basandosi sui danni al veicolo o i costi di riparazione.

Cosa attiva il gonfiaggio di un airbag?

In caso di attivazione, il sistema di rilevamento invia un segnale elettrico che attiva il rilascio del gas dal dispositivo di gonfiaggio. Questo gas riempie l'airbag causando una rottura della copertura. Il dispositivo

di gonfiaggio, l'airbag e i componenti relativi fanno parte integrante del modulo airbag.

Per i posizionamenti degli airbag, vedere *Dove sono gli airbag?* ⇨ 71.

Come trattiene un airbag?

Negli impatti da lievi a gravi frontali o quasi frontali, anche gli occupanti che indossano le cinture di sicurezza possono urtare il volante o il cruscotto. Negli urti da lievi a gravi, anche gli occupanti che indossano le cinture di sicurezza possono urtare la parte interna della vettura.

Gli airbag forniscono ulteriore protezione in aggiunta alle cinture di sicurezza distribuendo la forza dell'impatto più uniformemente sul corpo dell'occupante.

Gli airbag a tendina che si attivano in caso di rovesciamento, se presenti, sono predisposti per contribuire a contenere la testa e il torace degli occupanti seduti nelle posizioni esterne nella prima e nella

seconda fila. Gli airbag a tendina che si attivano in caso di rovesciamento sono predisposti per contribuire a ridurre il rischio di essere sbalzati fuori dal veicolo, anche se nessun sistema può impedire totalmente questa possibilità.

Ma gli airbag non sono di aiuto in molti tipi di urti, principalmente perché il movimento degli occupanti non va verso gli airbag. Vedere *Quando devono gonfiarsi gli airbag?* ⇨ 73.

Gli airbag non devono mai essere considerati come qualcosa di più di un'integrazione delle cinture di sicurezza.

Cosa si vede dopo che un airbag si è gonfiato?

Dopo che si sono attivati, gli airbag frontali e quelli laterali si sgonfiano rapidamente, tanto rapidamente che alcuni non si rendono nemmeno conto che si fossero gonfiati. È possibile che gli airbag a tendina rimangano almeno parzialmente gonfi per un po' di tempo dopo

l'attivazione. Alcuni componenti del modulo dell'airbag possono rimanere caldi per parecchi minuti. Per la posizione degli airbag, vedere *Dove sono gli airbag?* ⇨ 71.

I componenti di un airbag che entrano in contatto con un occupante possono essere caldi, ma non eccessivamente. È possibile notare la fuoriuscita di fumo e polvere dagli sfati degli airbag sgonfiati. Il gonfiaggio dell'airbag non toglie visibilità al conducente e non gli impedisce di guidare la vettura, né impedisce alle persone di scendere da essa.



Avvertenza

Quando si gonfia l'airbag, nell'aria potrebbe essere presente della polvere. La polvere potrebbe causare problemi respiratori alle persone con problemi di asma o altri problemi respiratori. Per evitare questo, tutti gli occupanti della vettura dovrebbero scendere da essa non appena sia

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

possibile farlo in condizioni di sicurezza. Se un occupante ha problemi respiratori ma non riesce a scendere dalla vettura dopo il gonfiaggio di un airbag, deve respirare aria fresca aprendo un finestrino o una portiera. In caso di problemi respiratori successivi all'attivazione di un airbag, si consiglia di consultare un medico.

Il veicolo è dotato di una funzione in grado di sbloccare automaticamente le portiere, accendere le luci interne, far lampeggiare i segnalatori di emergenza e interrompere l'erogazione di carburante a seguito dell'attivazione degli airbag. Il sistema può anche attivarsi, senza gonfiare gli airbag, dopo un urto che supera una soglia predeterminata. È possibile bloccare le portiere, spegnere le luci dell'abitacolo e disattivare i segnalatori di emergenza utilizzando i comandi di queste funzioni.

 Avvertenza

Un urto sufficientemente grave da gonfiare gli airbag potrebbe aver danneggiato anche funzioni importanti del veicolo, come l'impianto carburante, i freni, lo sterzo, ecc. Anche se la vettura sembra in condizioni da poter essere guidata dopo un urto moderato, potrebbero essere presenti danni nascosti che potrebbero rendere difficile il funzionamento della vettura in sicurezza.

Usare cautela qualora si tenti di riavviare il motore dopo un incidente.

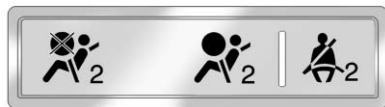
In molti incidenti abbastanza gravi da causare l'attivazione dell'airbag, i parabrezza si rompono a causa della deformazione della vettura. Anche l'airbag del passeggero anteriore esterno può causare una rottura del parabrezza.

- Gli airbag sono fatti in modo da potersi gonfiare solo una volta. Dopo che un airbag si è attivato, è necessario procurarsi alcuni componenti nuovi del sistema dell'airbag. In caso contrario, il sistema dell'airbag non sarà in grado di proteggere gli occupanti in caso di eventuali incidenti successivi. Un nuovo sistema comprende i moduli degli alberghi ed eventuali altri componenti. Il manuale di assistenza tecnica della vettura illustra la necessità di sostituire altri componenti.
- La vettura è dotata di una centralina di rilevamento e diagnostica che registra le informazioni dopo un incidente. Vedere *Registrazione dati veicolo e privacy* ⇨ 333.
- Sui sistemi dell'airbag possono intervenire esclusivamente tecnici qualificati. Eventuali interventi tecnici non corretti potrebbero impedire al sistema dell'airbag di funzionare.

correttamente. Rivolgersi al proprio concessionario per l'assistenza tecnica.

Sistema di rilevamento del passeggero

La vettura è dotata di un sistema di rilevamento del passeggero che si trova nel sedile del passeggero anteriore esterno. L'indicatore dello stato dell'airbag del passeggero sarà acceso sulla console superiore quando la vettura viene avviata.



Il simbolo per l'attivazione e la disattivazione sarà visibile durante il controllo del sistema. Quando il controllo del sistema è completato, sarà visibile il simbolo di attivazione o di disattivazione. Vedere *Indicatore di stato airbag passeggero* ⇨ 124.

Il sistema di rilevamento del passeggero disattiva l'airbag frontale e l'airbag per le ginocchia del passeggero anteriore esterno in certe condizioni. Nessun altro airbag risente del sistema di rilevamento del passeggero.

Il sistema di rilevamento del passeggero funziona mediante sensori integrati nel sedile del passeggero anteriore esterno e nella cintura di sicurezza. I sensori servono a rilevare la presenza di un occupante seduto correttamente e a determinare se l'airbag frontale e l'airbag per le ginocchia del passeggero anteriore esterno debba potersi gonfiare o no.

In base alle statistiche sugli incidenti, è più sicuro sistemare i bambini nel sedile posteriore, utilizzando un sistema di sicurezza adeguato al loro peso e alla loro altezza.

Ogniqualvolta possibile, i bambini al di sotto dei 12 anni devono essere alloggiati sui sedili posteriori tramite gli appositi sistemi di sicurezza.

Non fissare mai un sistema di sicurezza rivolto in senso contrario al senso di marcia nella parte anteriore. Il bambino rivolto in senso contrario al senso di marcia correrebbe un rischio troppo grande in caso di gonfiaggio dell'airbag.



Avvertenza

In caso di attivazione dell'airbag frontale del passeggero, un bambino che viaggia in un sistema di sicurezza rivolto in senso contrario al senso di marcia potrebbe riportare lesioni gravi o morte. Questo perché lo schienale del sistema di sicurezza del bambino sarebbe molto vicino all'airbag che si gonfia. In caso di attivazione dell'airbag frontale del passeggero, se il sedile è in una posizione molto avanzata, un bambino che viaggia in un sistema di sicurezza rivolto in senso di marcia potrebbe riportare lesioni gravi o morte.

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

Anche se il sistema di rilevamento del passeggero ha disattivato l'airbag del passeggero frontale esterno, nessun sistema è assolutamente esente da possibili anomalie. Nessuno può garantire che gli airbag non si azionino in circostanze insolite, anche se disattivati.

Non posizionare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto in direzione opposta alla direzione di marcia sul sedile anteriore, anche se l'airbag è stato disattivato. Se si fissa un sistema di sicurezza per bambini rivolto in direzione del senso di marcia nel sedile passeggero anteriore esterno, portare sempre il sedile nella posizione più arretrata possibile. È meglio fissare i sistemi di sicurezza per bambini nel sedile posteriore. Prendere in considerazione il fatto di utilizzare

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

un altro veicolo per trasportare il bambino se non è disponibile un sedile posteriore.

Il sistema di rilevamento del passeggero è stato progettato per disattivare l'airbag anteriore del passeggero esterno e l'airbag per le ginocchia nei seguenti casi:

- Il sedile del passeggero anteriore esterno non è occupato.
- Il sistema rileva che è presente un sistema di sicurezza con un neonato o un bambino piccolo.
- Un passeggero anteriore esterno solleva il proprio peso dal sedile per un breve periodo di tempo.
- Si verifica un problema critico nel sistema airbag o nel sistema di rilevamento del passeggero.

Quando il sistema di rilevamento del passeggero ha disattivato l'airbag anteriore e l'airbag per le ginocchia del passeggero anteriore esterno, la

spia di disattivazione si accende e rimane accesa per ricordare che gli airbag sono disattivati. Vedere *Indicatore di stato airbag passeggero* ➔ 124.

Il sistema di rilevamento del passeggero serve ad attivare l'airbag frontale e l'airbag per le ginocchia del passeggero anteriore esterno ogni volta che il sistema rileva che una persona delle dimensioni di un adulto si è seduta correttamente nel sedile del passeggero anteriore esterno. Quando il sistema di rilevamento del passeggero ha consentito l'abilitazione degli airbag, la spia di attivazione si accende e rimane accesa per ricordare che gli airbag sono attivi.

Per alcuni bambini, compresi quelli che viaggiano in un sistema di sicurezza, e per adulti di piccola statura, il sistema di rilevamento del passeggero può disattivare o non disattivare l'airbag frontale e l'airbag per le ginocchia del passeggero anteriore esterno, a seconda della posizione di seduta della persona e della sua costituzione. Chiunque si

trovi a bordo di una vettura e abbia superato l'età e il peso che rende necessario l'uso di sistemi di sicurezza deve indossare correttamente la cintura di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag per questa persona.

Avvertenza

Se la spia di segnalazione airbag pronto si accende e rimane accesa, significa che potrebbero esserci problemi con l'airbag. Per evitare lesioni a se stessi e agli altri, fare riparare immediatamente la vettura. Vedere *Spia di pronto airbag* ⇨ 124 per maggiori informazioni, comprese informazioni importanti sulla sicurezza.

Se la spia ON è accesa per un sistema di sicurezza per bambini

Il sistema di rilevamento del passeggero serve a disattivare l'airbag anteriore del passeggero

anteriore esterno e l'airbag per le ginocchia se il sistema determina che il sistema di sicurezza per bambini sta trasportando un neonato. Se è stato installato un sistema di sicurezza per bambini e la spia ON è accesa:

1. Spegnerne la vettura.
2. Smontare il sistema di sicurezza per bambini dalla vettura.
3. Rimuovere eventuali altri oggetti dal sedile, come ad esempio coperte, cuscini, coprisedili, riscaldatori dei sedili o dispositivi per il massaggio.
4. Reinstallare il sistema di sicurezza per bambini seguendo le istruzioni fornite dal fabbricante del sistema, e consultare *Fissaggio ancoraggio di sicurezza bambini (Con cintura di sicurezza nel sedile anteriore)* ⇨ 99 o *Fissaggio ancoraggio di sicurezza bambini (Con cintura di sicurezza nel sedile posteriore)* ⇨ 97.

Accertarsi che l'avvolgitore della cintura di sicurezza sia bloccato estraendo completamente la cintura a tre attacchi dall'avvolgitore durante il montaggio del sistema di sicurezza per bambini, anche se quest'ultimo è dotato di un dispositivo di arresto della cintura di sicurezza. Una volta che il blocco dell'avvolgitore è impostato, la cintura può essere serrata ma non estratta dall'avvolgitore.

5. Se, dopo aver rimontato il sistema di sicurezza e aver riavviato la vettura, la spia è ancora accesa, spegnere la vettura. Poi reclinare leggermente lo schienale e regolare la seduta, se possibile, per assicurarsi che lo schienale non prema il sistema di sicurezza per bambini contro la seduta.

Assicurarsi anche che il sistema di sicurezza per bambini non sia incastrato sotto al poggiatesta. In questo caso, regolare il poggiatesta. Vedere *Poggiatesta* ⇨ 56.

6. Riavviare la vettura.

Il sistema di rilevamento del passeggero potrebbe disattivare o non disattivare gli airbag per un bambino che siede in un sistema di sicurezza a seconda delle dimensioni del bambino. È meglio posizionare i sistemi di sicurezza per bambini nei sedili posteriori. Non posizionare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto in direzione opposta alla direzione di marcia sul sedile anteriore, anche se la spia di accensione non è accesa.

Se la spia Off è accesa in presenza di un occupante adulto o di dimensioni equivalenti



Se un adulto è seduto nel sedile del passeggero anteriore esterno ed è accesa la spia di disattivazione, la causa potrebbe essere che tale occupante non è seduto correttamente oppure che è inserito il bloccaggio del seggiolino per bambini. Seguire le indicazioni seguenti per consentire al sistema di rilevare la presenza della persona e abilitare l'airbag frontale e l'airbag per le ginocchia del passeggero anteriore esterno:

1. Spegnerne la vettura.
2. Rimuovere eventuali altri oggetti dal sedile, come ad esempio coperte, cuscini, coprisedili, riscaldatori dei sedili o dispositivi per il massaggio.
3. Posizionare lo schienale del sedile in posizione verticale.
4. Far sedere la persona con la schiena dritta, al centro della seduta, con le gambe comodamente stese.
5. Se la fascia toracica della cintura viene estratta totalmente, si attiverà la funzione della sicura per i bambini. Questo potrebbe involontariamente far sì che il sistema di rilevamento del passeggero disattivi l'airbag per eventuali occupanti adulti. In questo caso, slacciare la cinghia, farla retrarre completamente e poi riagganciarla senza tirarla fuori del tutto.

6. Riavviare la vettura e fare rimanere la persona in questa posizione per due o tre minuti dopo che la spia ON si è accesa.

Avvertenza

Se l'airbag del passeggero anteriore esterno è disattivato per un occupante adulto, l'airbag non potrà gonfiarsi ed aiutare a proteggere il passeggero in caso d'incidente, causando un maggiore rischio di lesioni gravi o anche mortali. Un occupante adulti non dovrebbe sedersi sul sedile del passeggero anteriore esterno se la spia di disattivazione del relativo airbag è accesa.

Altri fattori che influiscono sul funzionamento del sistema

Le cinture di sicurezza mantengono il passeggero in posizione sul sedile durante le manovre e le frenate, consentendo così al sistema di rilevamento del passeggero di

mantenere lo stato indicato per l'airbag del passeggero. Per maggiori informazioni sull'importanza dell'uso corretto dei sistemi di sicurezza, vedere "Cinture di sicurezza" e "Sistemi di sicurezza per bambini" nell'Indice analitico.

La presenza consistente di materiali vari, come coperte o cuscini, o dispositivi di aftermarket come coprisedili, riscaldatori per sedili e dispositivi per il massaggio può influire sul funzionamento del sistema di rilevamento del passeggero. Si consiglia di non utilizzare coprisedili o altri dispositivi di aftermarket, a meno che non siano stati omologati da GM per l'uso con la vettura specifica. Vedere *Aggiunta di attrezzature su veicoli dotati di airbag* ⇨ 82 per maggiori informazioni sulle modifiche che potrebbero influire sulla modalità di funzionamento del sistema.

La spia ON potrebbe essere accesa perché un oggetto come una valigetta, una borsa, una busta della spesa, un laptop o un altro dispositivo elettronico viene

posizionato su un sedile non occupato. Per evitare questo, rimuovere l'oggetto dal sedile.



Avvertenza

Eventuali articoli riposti sotto il sedile del passeggero o tra la seduta e lo schienale del passeggero possono interferire con il funzionamento corretto del sistema di rilevamento del passeggero.

Manutenzione di veicoli dotati di airbag

La presenza degli airbag richiede che le vetture che ne sono dotate siano gestite con particolari attenzioni. Vari componenti del sistema di airbag sono presenti in diversi punti della vettura. Per maggiori informazioni su come intervenire su una vettura e sul suo sistema airbag, rivolgersi al concessionario o consultare il manuale.

**Avvertenza**

Se l'intervento tecnico non viene eseguito correttamente, l'airbag può continuare a gonfiarsi anche fino a 10 secondi dopo lo spegnimento del veicolo e il distacco della batteria. Se si è vicini all'airbag quando si gonfia, è possibile rimanere feriti. Evitare i connettori gialli. Potrebbero far parte del sistema degli airbag. Assicurarsi di osservare le procedure tecniche corrette e che la persona che esegue il lavoro sia qualificata.

Aggiunta di attrezzature su veicoli dotati di airbag

Se si aggiungono accessori che modificano il telaio della vettura, il paraurti, l'altezza, la parte anteriore o i lamierati laterali, è possibile che il sistema dell'airbag non funzioni correttamente. Il buon funzionamento del sistema airbag può inoltre essere compromesso da eventuali sostituzioni di parti dei

sedili anteriori, cinture di sicurezza, centralina di rilevamento e diagnosi dell'airbag, volante, quadro strumenti, centraline degli airbag, modanatura del padiglione o del rivestimento dei montanti, console superiore, sensori frontali, sensori d'urto laterale o fascio cavi dell'airbag.

Il vostro concessionario e il manuale di assistenza tecnica possono fornire informazioni sulla posizione dei sensori degli airbag, della centralina di rilevamento e diagnosi e del fascio cavi dell'airbag.

Inoltre, la vettura è dotata di un sistema di rilevamento del passeggero per il sedile del passeggero anteriore esterno che comprende sensori integrati nel sedile del passeggero stesso. Il sistema di rilevamento del passeggero potrebbe non funzionare correttamente se il rivestimento originale del sedile viene sostituito da coperture, tappezzeria o rivestimenti non GM, o da coperture, tappezzeria o rivestimenti GM, ma progettati per vetture diverse. I dispositivi come i

riscaldatori per sedili di aftermarket o imbottiture o dispositivi per migliorare il comfort, montati sotto o sopra il tessuto del sedile, potrebbero anche interferire con il funzionamento del sistema di rilevamento del passeggero. Questo potrebbe impedire il gonfiaggio corretto dell'airbag o degli airbag del passeggero o impedire che il sistema di rilevamento del passeggero disattivi correttamente il/gli airbag del passeggero. Vedere *Sistema di rilevamento del passeggero* ⇨ 77.

Se la vettura è dotata di airbag a tendina che si attivano in caso di cappottamento, vedere *Pneumatici e ruote di dimensioni diverse* ⇨ 289 per maggiori informazioni importanti.

Se dovete modificare il vostro veicolo a causa di una disabilità e avete domande sui possibili effetti delle modifiche sul sistema airbag, o se ci sono domande sui possibili effetti sul sistema airbag di qualsiasi tipo di modifica, consultate il vostro concessionario.

Controllo sistema airbag

Il sistema dell'airbag non richiede una manutenzione regolare e programmata o la sostituzione. Assicurarsi che la spia di segnalazione airbag pronto funzioni. Vedere *Spia di pronto airbag* ⇨ 124.

Attenzione

Se una copertura dell'airbag è danneggiata, aperta o rotta, l'airbag potrebbe non funzionare correttamente. Non aprire né rompere le coperture dell'airbag. Se ci sono coperture aperte o rotte, fare sostituire le coperture dell'airbag e/o il modulo dell'airbag. Per la posizione degli airbag, vedere *Dove sono gli airbag?* ⇨ 71. Rivolgersi al proprio concessionario per l'assistenza tecnica.

Sostituzione componenti sistema airbag dopo una collisione

Avvertenza

Un incidente può danneggiare il sistema degli airbag della vettura. Un sistema airbag danneggiato potrebbe non proteggere adeguatamente il conducente e il/i passeggero/i in caso di incidente, causando lesioni gravi o persino morte. Per essere sicuri che i sistemi degli airbag funzionino correttamente dopo un incidente, farli controllare e, se necessario, sostituire rapidamente.

Se un airbag si gonfia, sarà necessario sostituire i componenti del sistema relativo. Rivolgersi al proprio concessionario per l'assistenza tecnica.

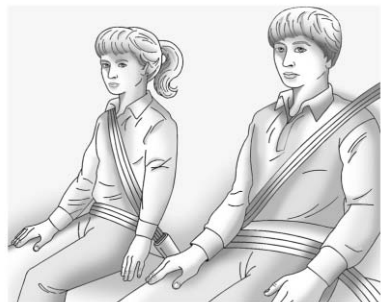
Se la spia di segnalazione airbag pronto rimane accesa dopo che la vettura viene avviata o si accende durante la marcia, il sistema dell'airbag potrebbe non funzionare correttamente. Fare riparare immediatamente la vettura. Vedere *Spia di pronto airbag* ⇨ 124.

Avvertenza

Osservare sempre le procedure di sicurezza durante lo smaltimento del veicolo o delle sue parti. Lo smaltimento deve essere effettuato esclusivamente da un centro autorizzato al fine di salvaguardare l'ambiente e la salute pubblica.

Sistemi di sicurezza per bambini

Bambini in età più avanzata



I bambini più grandi e i ragazzi che non hanno più necessità dei rialzi devono indossare le cinture di sicurezza della vettura.

Le istruzioni del costruttore, fornite assieme al rialzo, indicano i limiti di peso e di età per il seggiolino. Fino a quando il bambino non supera la

prova seguente, utilizzare un rialzo con una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio:

- Sedersi appoggiando bene la schiena. Le ginocchia si piegano in corrispondenza del bordo del sedile? In caso affermativo, continuare. In caso negativo, continuare a utilizzare il rialzo.
- Allacciare la cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio. La fascia toracica della cintura poggia sulla spalla? In caso affermativo, continuare. In caso negativo, utilizzare la guida Comfort della cintura di sicurezza posteriore, se presente. Vedere "Guide Comfort per la cintura di sicurezza posteriore" in *Cintura spalla e grembo* ⇨ 65. Se non è disponibile una guida confort o se la cintura non appoggia sulla spalla, ritornare al rialzo.
- La fascia addominale è in posizione bassa, sulle anche, a contatto con le cosce? In caso

affermativo, continuare. In caso negativo, continuare a utilizzare il rialzo.

- La posizione corretta della cintura può essere mantenuta per tutta la durata del viaggio? In caso affermativo, continuare. In caso negativo, continuare a utilizzare il rialzo.

Q: Qual è il modo corretto di indossare le cinture di sicurezza?

A: Un bambino o un ragazzo deve indossare una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio e usufruire della maggiore sicurezza che questa può fornire. La fascia toracica non deve attraversare il viso o il collo. La fascia addominale deve avvolgere i fianchi toccando appena la parte alta delle cosce. In questo modo, la forza della cintura di sicurezza si scarica sulle ossa pelviche in caso di incidente. Non deve mai essere indossata sull'addome; in caso

di incidente, questo potrebbe causare lesioni interne gravi o anche fatali.

Vedere anche "Guide Comfort per la cintura di sicurezza posteriore" in *Cintura spalla e grembo* ⇨ 65.

In base alle statistiche sugli incidenti, i bambini sono più al sicuro se accomodati e fissati con sistema di sicurezza sui sedili posteriori.

In caso di incidente, i bambini che non hanno allacciato correttamente le cinture possono colpire altre persone che invece le hanno allacciate, o possono essere sbalzati fuori dalla vettura. I bambini più grandi e i ragazzi devono utilizzare correttamente le cinture di sicurezza.

Avvertenza

Non permettere mai che una cintura di sicurezza venga indossata da più di un bambino. La cintura di sicurezza non può

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

distribuire correttamente le forze d'urto. In caso di incidente, i bambini potrebbero essere schiacciati e riportare lesioni gravi. Una cintura di sicurezza deve essere usata da una sola persona per volta.



Avvertenza

Non permettere a un bambino di indossare la cintura di sicurezza tenendo la fascia toracica dietro la schiena. Se un bambino non indossa correttamente la cintura di sicurezza, è possibile che subisca lesioni gravi. In caso di incidente, un bambino non sarebbe trattenuto dalla fascia toracica. Il bambino potrebbe spostarsi troppo in avanti, e questo aumenterebbe la probabilità di lesioni al collo e alla testa. Il bambino potrebbe anche scivolare al di sotto della fascia addominale. La forza della cintura verrebbe applicata quindi direttamente all'addome. Questo potrebbe causare lesioni gravi o fatali. La parte superiore della cintura deve passare sulla spalla e attraverso il torace.



Neonati e bambini piccoli

Tutti gli occupanti di una vettura hanno bisogno di protezione. Questo vale anche per i neonati e per tutti i bambini. Tutti devono utilizzare un adeguato sistema di sicurezza, indipendentemente dalla lunghezza del viaggio, dall'età e dall'altezza.

Avvertenza

I bambini potrebbero essere feriti gravemente o strangolati da una cintura di sicurezza a tre punti di

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

ancoraggio che si avvolge attorno al loro collo. La cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio può stringersi ma non può essere allentata se è bloccata. La cintura di sicurezza a tre punti d'ancoraggio si blocca quando viene estratta completamente dal riavvolgitore. Si sblocca quando la cintura di sicurezza a tre punti d'ancoraggio viene fatta rientrare completamente nel riavvolgitore, ma non lo si può fare se è avvolta attorno al collo di un bambino. Se la cintura di sicurezza a tre punti d'ancoraggio si blocca stringendo il collo di un bambino, l'unico modo per sbloccarla è tagliandola.

Non lasciare mai i bambini soli a bordo della vettura e non consentire loro di giocare con le cinture di sicurezza.

Ogni volta che un neonato o un bambino piccolo viaggiano a bordo di una vettura, devono essere protetti da un sistema di sicurezza adeguato. Né il sistema delle cinture di sicurezza né il sistema dell'airbag sono pensati per loro.

I bambini che non viaggiano in un sistema di sicurezza adeguato possono colpire altre persone o essere sbalzati fuori dalla vettura.

Avvertenza

Non tenere mai in braccio un neonato o un bambino quando si viaggia in auto. A causa delle forze d'urto, un neonato o un bambino piccolo diventerebbero così pesanti che non sarebbe possibile tenerli fermi in caso di incidente. Ad esempio, in un incidente a soli 40 km/h (25 miglia/h), un bambino che pesa 5,5 kg (12 libbre) diventerà immediatamente una forza di 110 kg (240 libbre) nelle braccia della persona che lo tiene. I neonati e i

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

bambini devono viaggiare protetti da un sistema di sicurezza adeguato.

**⚠ Avvertenza**

I bambini appoggiati o molto vicini a un airbag che si gonfia possono subire lesioni gravi o morte. Non fissare mai un sistema di sicurezza rivolto in senso

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

contrario al senso di marcia nel sedile anteriore esterno. Assicurare un sistema di sicurezza rivolto in senso contrario al senso di marcia in un sedile posteriore. È meglio fissare in un sedile posteriore anche un sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia. Se si deve posizionare un sistema di sicurezza per bambini rivolto in senso di marcia nel sedile anteriore esterno, portare sempre il sedile del passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.



I sistemi di sicurezza per bambini sono dispositivi utilizzati per la tenuta, la seduta o il posizionamento dei bambini nel veicolo e sono talvolta chiamati seggiolini auto o seggiolini per bambini.

Sono disponibili tre tipi base di sistemi di sicurezza per bambini:

- Sistemi di sicurezza per bambini rivolti nel senso di marcia
- Sistemi di sicurezza per bambini rivolti contro il senso di marcia
- Rialzi seduta per posizionamento cintura

Il sistema di sicurezza per bambini corretto dipende da altezza, peso ed età, e dalla compatibilità del sistema con il veicolo in cui verrà utilizzato.

Per ogni tipo di sistema, sono disponibili diversi modelli. Quando si acquista un sistema di sicurezza per bambini, assicurarsi che sia stato realizzato specificamente per l'uso su un veicolo a motore. Le istruzioni del costruttore fornite con il sistema di sicurezza indicano i limiti di peso e di altezza relativi a quel particolare sistema. Inoltre, sono disponibili molti tipi di sistemi di sicurezza per i bambini con esigenze speciali.

Avvertenza

Per ridurre il rischio di lesioni a collo e a testa a seguito di un incidente, far accomodare e fissare neonati e bambini negli appositi seggiolini rivolti in senso contrario alla marcia fino all'età di due anni o al raggiungimento

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

dell'altezza massima e dei limiti di peso previsti dal sistema di ritenuta adottato.

Avvertenza

Le ossa del bacino di un bambino piccolo sono ancora così piccole che le normali cinture di sicurezza potrebbero non poggiare sul bacino come dovrebbero. Anzi, potrebbero appoggiarsi attorno all'addome del bambino. In caso di incidente, la cintura scaricherebbe la forza su una zona del corpo non protetta da strutture ossee. Basterebbe questo per causare lesioni gravi o fatali. Per ridurre il rischio di lesioni gravi o fatali durante un incidente, i bambini piccoli devono sempre viaggiare in un sistema di sicurezza adeguato.

Sistemi di ritenuta per bambini



Seggiolino per neonati e bambini piccoli rivolto in senso contrario al senso di marcia

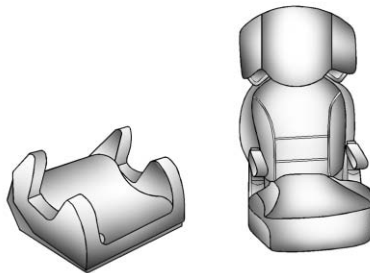
Un sistema di sicurezza per bambini rivolto in senso contrario al senso di marcia assicura il bambino con la superficie di seduta contro la schiena del bambino stesso.

L'imbragatura tiene fermo il bambino e, in caso di incidente, serve a fare sì che il bambino rimanga posizionato nel seggiolino.



Seggiolino per bambini rivolto nel senso di marcia

Un sistema di sicurezza per bambini rivolto nel senso di marcia tiene fermo il corpo del bambino grazie all'imbragatura.



Rialzi per bambini

Un rialzo seduta per posizionamento cintura viene utilizzato per i bambini per cui il sistema di sicurezza rivolto al senso di marcia è sorpassato. I rialzi sono progettati per adeguare l'uso del sistema delle cinture di sicurezza del veicolo fino a che i bambini non raggiungono altezza e peso sufficienti per l'utilizzo normale delle cinture senza rialzo. Vedere il test di utilizzo delle cinture di sicurezza in *Bambini in età più avanzata* ⇨ 84.

Fissaggio di un sistema di sicurezza aggiuntivo sulla vettura



Avvertenza

Se il sistema di sicurezza non viene fissato correttamente a bordo della vettura, un bambino può rimanere gravemente ferito o ucciso in caso di incidente. Fissare correttamente il sistema di sicurezza nella vettura utilizzando la cintura di sicurezza o il sistema ISOFIX, seguendo le istruzioni fornite con il sistema e quelle contenute nel presente manuale.

Per contribuire a ridurre le possibilità di lesioni, il sistema di sicurezza per bambini deve essere fissato alla vettura. I sistemi di sicurezza per bambini devono essere fissati ai sedili della vettura utilizzando le cinture addominali o la fascia addominale di una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio,

oppure con il sistema ISOFIX. Per ulteriori informazioni, vedere *Sistemi sedili per bambini ISOFIX* ⇨ 97. Se il sistema di sicurezza non è montato correttamente, i bambini possono correre rischi in caso di incidente.

Quando si posiziona un sistema di sicurezza aggiuntivo, consultare le istruzioni fornite con il sistema di sicurezza stesso o in un opuscolo, o entrambi, e il presente manuale. Le istruzioni del sistema di sicurezza sono importanti. Se non sono disponibili, quindi, richiedere una copia sostitutiva al costruttore.

Si ricorda che un sistema di sicurezza non fissato può spostarsi in caso di incidente o di arresto improvviso, ferendo gli occupanti della vettura. Assicurarsi di fissare correttamente i sistemi di sicurezza per bambini sulla vettura, anche se a bordo non ci sono bambini.

Sistemare il bambino nel sistema di sicurezza

Avvertenza

Se un bambino non viene posizionato correttamente nel sistema di sicurezza, può rimanere gravemente ferito o ucciso in caso di incidente. Posizionare il bambino correttamente come indicato nelle istruzioni fornite assieme al sistema di sicurezza per bambini.

Dove collocare il sistema di ritenuta

In base alle statistiche sugli incidenti, neonati e bambini sono più sicuri se viaggiano in un sistema di sicurezza per neonati e bambini collocato su un sedile posteriore.

Ogniqualvolta possibile, i bambini al di sotto dei 12 anni devono essere alloggiati sui sedili posteriori tramite gli appositi sistemi di sicurezza.

Avvertenza

NON usare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da un AIRBAG ATTIVO di fronte; pericolo di MORTE o LESIONE GRAVE per il BAMBINO.

Pericolo

Quando si utilizza un sistema di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore, i relativi sistemi airbag devono essere disattivati; in caso contrario, il loro azionamento costituisce un rischio di infortuni anche fatali per il bambino.

Questo vale in particolare se sul sedile lato passeggero è montato un sistema di sicurezza per bambini rivolto nel senso opposto alla marcia.



Quando si posiziona un sistema di sicurezza per bambini in un sedile posteriore, leggere attentamente le istruzioni fornite con il sistema di sicurezza per assicurarsi che sia compatibile con la vettura specifica.

I sedili di sicurezza per bambini e i rialzi variano notevolmente in dimensioni e alcuni potrebbero adattarsi meglio nelle posizioni di seduta centrali che nelle altre.

A seconda di dove si posiziona il dispositivo di sicurezza per bambini e delle sue dimensioni, si potrebbe non essere in grado di avere accesso ai gruppi cintura di sicurezza adiacenti o agli ancoraggi ISOFIX per altri passeggeri o sistemi di sicurezza per bambini. Le posizioni di seduta adiacenti non dovrebbero essere utilizzate se il

sistema di sicurezza per bambini impedisce l'accesso o interferisce con il posizionamento della cintura di sicurezza.

Dovunque si trovi il sistema di sicurezza per bambini, assicuratevi di fissarlo correttamente.

Si ricorda che un sistema di sicurezza non fissato può spostarsi in caso di incidente o di arresto improvviso, ferendo gli occupanti della vettura. Assicurarsi di fissare correttamente i sistemi di sicurezza per bambini sulla vettura, anche se a bordo non ci sono bambini, o rimuoverli dal veicolo.

Idoneità di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX (coupè)

Fascia di peso	Classe dimensioni	Fissaggio	Posizioni ISOFIX		
			Passeggero anteriore	Passeggero posteriore sinistro	Passeggero posteriore destro
Lettino per neonati (culla)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (fino a 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
0+ (fino a 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
L (da 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF ¹	IUF ¹
	B1	ISO/F2X	X	IUF ¹	IUF ¹
	A	ISO/F3	X	X	X

Fascia di peso	Classe dimensioni	Fissaggio	Posizioni ISOFIX		
			Passeggero anteriore	Passeggero posteriore sinistro	Passeggero posteriore destro
IUF: idoneo per tutti i sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX di categoria "universale" montati nel senso di marcia, approvati per l'uso nella fascia di peso.					
IL: Idoneo per sistemi di sicurezza ISOFIX (CRS) particolari forniti nell'elenco allegato. Questi CRS ISOFIX sono quelli del veicolo specifico, di categorie ristrette o semiuniversali.					
X: posizione ISOFIX non idonea per sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX di questa fascia di peso e/o di questa classe di dimensioni.					
1: Con regolazione del sedile anteriore.					

Idoneità di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX - Convertibili

Fascia di peso	Classe dimensioni	Fissaggio	Posizioni ISOFIX		
			Passeggero anteriore	Passeggero posteriore sinistro	Passeggero posteriore destro
Lettino per neonati (culla)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (fino a 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
0+ (fino a 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
L (da 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF

Fascia di peso	Classe dimensioni	Fissaggio	Posizioni ISOFIX		
			Passeggero anteriore	Passeggero posteriore sinistro	Passeggero posteriore destro
IUF: idoneo per tutti i sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX di categoria universale, approvati per l'uso nella fascia di peso.					
IL: Idoneo per sistemi di sicurezza ISOFIX (CRS) particolari forniti nell'elenco allegato. Questi CRS ISOFIX sono quelli del veicolo specifico, di categorie ristrette o semiuniversali.					
X: posizione ISOFIX non idonea per sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX di questa fascia di peso e/o di questa classe di dimensioni.					
1: Con regolazione del sedile anteriore.					

Idoneità di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini - Coupè e convertibili

Fascia di peso	Posizioni di seduta		
	Passeggero anteriore	Posteriore destro esterno	Posteriore sinistro esterno
Gruppo 0 Fino a 10 kg	X	U	U
Fascia 0 + Fino a 13 kg	X	U	U
Gruppo I da 9 a 18 kg	X	U	U
Gruppo II da 15 a 25 kg	X	U	U
Gruppo III da 22 a 36 kg	X	U	U
U: Adatto per tutti i sistemi di sicurezza di categoria "universale", approvati per l'uso in questa fascia di peso.			
X: Posizione di seduta non idonea per bambini in questa fascia di peso.			

Sistemi sedili per bambini ISOFIX



Le staffe di fissaggio ISOFIX sono contrassegnate da  sullo schienale.

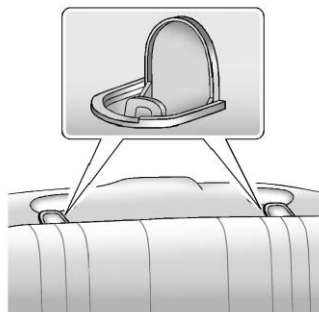
Fissare i sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX approvati per la vettura alle staffe di montaggio ISOFIX.

Le posizioni del sistema di sicurezza per bambini ISOFIX del veicolo specifico sono indicate nella tabella "Adattabilità d'installazione

dei sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX". Vedere *Dove collocare il sistema di ritenuta* ⇨ 90.

Non più di due sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX possono essere montati sui sedili posteriori allo stesso tempo, anche se non esattamente uno accanto all'altro.

Occhielli di fissaggio Top-Tether



Modello coupé

I modelli superiori convertibili non sono dotati di ancoraggi Top Tether da utilizzare per fissare un sistema di sicurezza per bambini in qualsiasi posizione di seduta.

Gli occhielli di fissaggio Top-Tether nel modello coupé sono contrassegnati dal simbolo  per i seggiolini.

Oltre al montaggio ISOFIX, fissare la cinghia Top-Tether ai relativi occhielli.

I sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX di posizioni di categoria universale sono indicati nella tabella "Adattabilità d'installazione dei sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX" di IUF. Vedi *Dove collocare il sistema di ritenuta* ⇨ 90.

Fissaggio ancoraggio di sicurezza bambini (Con cintura di sicurezza nel sedile posteriore)

Quando si posiziona un sistema di sicurezza per bambini in un sedile posteriore, leggere attentamente le istruzioni fornite con il sistema di sicurezza per assicurarsi che sia compatibile con la vettura specifica.

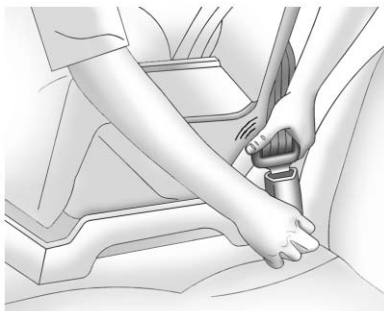
Se il seggiolino è dotato di sistema ISOFIX, vedere *Sistemi sedili per bambini ISOFIX* ⇨ 97 relativamente alla modalità e alla posizione del seggiolino utilizzando il sistema ISOFIX. Se il seggiolino è fissato al veicolo tramite la cintura di sicurezza e utilizza la cinghia Top Tether, vedere *Sistemi sedili per bambini ISOFIX* ⇨ 97 per la posizione degli ancoraggi della Top Tether.

Non fissare un sistema di sicurezza per bambini in una posizione priva di ancoraggio Top Tether se una legge nazionale o una norma locale richiedono che il Top Tether sia ancorato, oppure se le istruzioni fornite con il sistema di sicurezza indicano che la cinghia superiore deve essere ancorata.

Se il sistema di sicurezza per bambini o il sedile del veicolo non è dotato di sistema ISOFIX, utilizzare la cintura di sicurezza per fissare il sistema di sicurezza. Assicurarsi di seguire le istruzioni fornite con il sistema di sicurezza.

Se si deve installare più di un sistema di sicurezza nel sedile posteriore, leggere *Dove collocare il sistema di ritenuta* ⇨ 90.

1. Posizionare il sistema di sicurezza per bambini sul sedile.
2. Prendere la linguetta di chiusura e far passare la parte addominale e quella toracica della cintura di sicurezza della vettura attraverso o attorno al sistema di sicurezza. Le istruzioni del sistema di sicurezza per bambini mostrano in che modo operare.

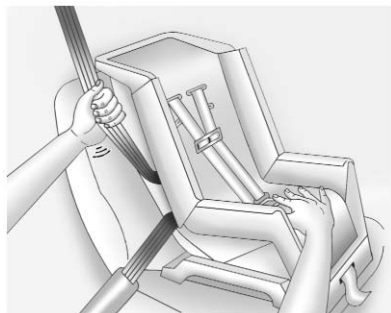


3. Inserire la linguetta di chiusura nella fibbia fino a quando non scatta in posizione.

Posizionare il pulsante di sblocco sulla fibbia, distante dal sistema di sicurezza per bambini, in modo che, se necessario, la cintura di sicurezza possa essere slacciata velocemente.



4. Estrarre completamente la fascia toracica dal riavvolgitore per bloccare. Quando viene fissato il blocco del riavvolgitore, la cintura può essere tesa ma non estratta dal riavvolgitore.



5. Per stringere la cintura, esercitare una pressione sul sistema di sicurezza, tirare la fascia toracica della cintura di sicurezza per rendere più aderente la fascia addominale e inserire la fascia toracica nel riavvolgitore. Quando si monta un sistema di sicurezza per bambini rivolto nel senso di marcia, potrebbe essere utile usare il ginocchio per premere sul sistema di sicurezza quando si stringe la cintura.

Cercare di estrarre la cintura dal riavvolgitore per assicurarsi che il riavvolgitore sia bloccato. Se il riavvolgitore non è bloccato, ripetere le Fasi 4 e 5.

6. Se il sistema di sicurezza ha un ancoraggio Top Tether, seguire le istruzioni del costruttore del sistema di sicurezza relativamente all'uso del Top Tether. Vedere *Sistemi sedili per bambini ISOFIX* ⇨ 97.
7. Prima di posizionare un bambino del dispositivo di sicurezza per bambini, assicurarsi che sia ben fissato in posizione. Consultate il produttore del sistema di sicurezza per bambini per ottenere istruzioni.

Per rimuovere il sistema di sicurezza, slacciare la cintura di sicurezza e farla ritornare nella posizione di partenza. Se il Top Tether è fissato al relativo ancoraggio, staccarlo.

Fissaggio ancoraggio di sicurezza bambini (Con cintura di sicurezza nel sedile anteriore)

Questa vettura è dotata di airbag. Il sedile posteriore è il posto più sicuro per montare un sistema di sicurezza per bambini rivolto nel senso di marcia. Vedere *Dove collocare il sistema di ritenuta* ⇨ 90.

Inoltre, la vettura è dotata di un sistema di rilevamento del passeggero che serve a disattivare l'airbag frontale e l'airbag per le ginocchia del passeggero anteriore esterno in determinate condizioni. Vedere *Sistema di rilevamento del passeggero* ⇨ 77 e *Indicatore di stato airbag passeggero* ⇨ 124 per maggiori informazioni, comprese informazioni importanti sulla sicurezza.

Avvertenza

NON usare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da un AIRBAG ATTIVO di fronte; pericolo di MORTE o LESIONE GRAVE per il BAMBINO.

Pericolo

Quando si utilizza un sistema di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore, i relativi sistemi airbag devono essere disattivati; in caso contrario, il loro azionamento costituisce un rischio di infortuni anche fatali per il bambino.

Questo vale in particolare se sul sedile lato passeggero è montato un sistema di sicurezza per bambini rivolto nel senso opposto alla marcia.



Se il sistema di sicurezza per bambini si avvale di sistema Top Tether, vedere *Sistemi sedili per bambini ISOFIX* ⇨ 97 per le posizioni di ancoraggio dello stesso.

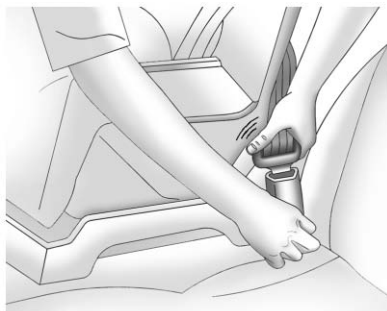
Non fissare un sistema di sicurezza per bambini in una posizione priva di ancoraggio Top Tether se una legge nazionale o una norma locale richiedono che il Top Tether sia ancorato, oppure se le istruzioni fornite con il sistema di sicurezza indicano che la cinghia superiore deve essere ancorata.

Quando si utilizza una cintura con fascia toracica per fissare il sistema di sicurezza per bambini in questa posizione, seguire le istruzioni allegate al sistema di sicurezza e le seguenti istruzioni:

1. Prima di fissare il dispositivo di sicurezza per bambini rivolto in avanti, spostare il sedile il più indietro possibile e sollevare il sedile il più possibile.

Quando il sistema di rilevamento del passeggero ha disabilitato l'airbag frontale e l'airbag ad altezza ginocchia del passeggero esterno anteriore, la spia OFF dell'indicatore di stato dell'airbag deve accendersi e rimanere accesa quando la vettura viene avviata. Vedere *Indicatore di stato airbag passeggero* ⇨ 124.

2. Posizionare il sistema di sicurezza per bambini sul sedile.
3. Prendere la linguetta di chiusura e far passare la parte addominale e quella toracica della cintura di sicurezza della vettura attraverso o attorno al sistema di sicurezza. Le istruzioni del sistema di sicurezza per bambini mostrano in che modo operare.

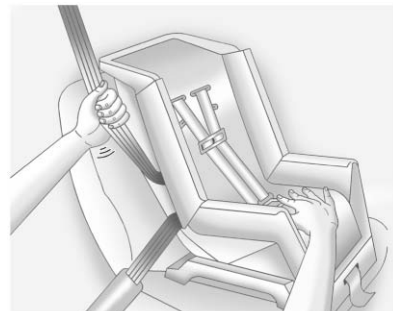


4. Inserire la linguetta di chiusura nella fibbia fino a quando non scatta in posizione.

Posizionare il pulsante di sblocco sulla fibbia, distante dal sistema di sicurezza per bambini, in modo che, se necessario, la cintura di sicurezza possa essere slacciata velocemente.



5. Estrarre completamente la fascia toracica dal riavvolgitore per bloccare. Quando viene fissato il blocco del riavvolgitore, la cintura può essere tesa ma non estratta dal riavvolgitore.



6. Per stringere la cintura, esercitare una pressione sul sistema di sicurezza, tirare la fascia toracica della cintura di sicurezza per rendere più aderente la fascia addominale e inserire la fascia toracica nel riavvolgitore. Quando si monta un sistema di sicurezza per bambini rivolto nel senso di marcia, potrebbe essere utile usare il ginocchio per premere sul sistema di sicurezza quando si stringe la cintura.

Cercare di estrarre la cintura dal riavvolgitore per assicurarsi che il riavvolgitore sia bloccato. Se il riavvolgitore non è bloccato, ripetere le Fasi 5 e 6.

7. Prima di posizionare un bambino del dispositivo di sicurezza per bambini, assicurarsi che sia ben fissato in posizione. Premere e tirare il sistema di sicurezza in diverse direzioni per assicurarsi che sia fissato saldamente.

Se gli airbag sono disattivati, la spia OFF dell'indicatore di stato dell'airbag si accende e rimane accesa quando la vettura viene avviata.

Se è stato montato un seggiolino e la spia ON è accesa, consultare "Spia ON accesa e sistemi di sicurezza per bambini" in *Sistema di rilevamento del passeggero* ⇨ 77.

Per rimuovere il sistema di sicurezza, slacciare la cintura di sicurezza e farla ritornare nella posizione di partenza.

Sistema di protezione dei pedoni

Sistema di protezione pedoni

La vettura è dotata di un sistema di protezione pedoni, progettato per sollevare la parte posteriore del cofano quando durante un impatto frontale viene rilevato un pedone nel raggio di velocità approssimativo.

Quando il veicolo è soggetto ad un impatto frontale con un oggetto o un pedone, i sensori nel paraurti anteriore determinano la forza applicata dall'oggetto al paraurti anteriore.

Quando la velocità dell'impatto frontale è compresa tra circa 25 km/h (15 miglia/h) e 50 km/h (31 miglia/h), il sistema di protezione pedoni solleva la parte posteriore del cofano per aiutare a ridurre i traumi cranici al pedone. Sollevando la parte posteriore del cofano si crea una maggiore distanza tra il cofano e le componenti massicce nel vano motore.

Inoltre, il paraurti anteriore del veicolo è progettato per aiutare a ridurre le lesioni alle gambe del pedone.



Avvertenza

Una volta sollevato, le aree della cerniera e della serratura del cofano possono diventare roventi. Non toccare i componenti del sistema di protezione pedoni.

Il sistema di protezione pedoni è progettato per sollevare il cofano una volta sola.

Il sistema di protezione pedoni può non attivarsi nelle seguenti condizioni:

- l'impatto con il pedone è al di fuori della portata dei sensori situati sul paraurti anteriore;
- i sensori sul paraurti anteriore sono danneggiati;
- il movimento di sollevamento del cofano è ostacolato dalla presenza di neve o ghiaccio.

Rimuovere la neve o il ghiaccio dal cofano prima di guidare il veicolo.

- Al paraurti sono state fissate coperture invernali, coprigriglia o altri accessori post-vendita;
- la velocità del veicolo al momento dell'impatto è inferiore ai 25 km/h (15 miglia/h) o superiore ai 50 km/h (31 miglia/h).
- Il veicolo urta un oggetto di piccole dimensioni.

Per altri impatti frontali o velocità del veicolo, gli airbag possono anche azionarsi. Vedere *Sistema airbag* ⇨ 69.

Una volta azionato il sistema di protezione pedoni, il cofano rimarrà in posizione sollevata pregiudicando la visuale del conducente.



Avvertenza

Non guidare il veicolo con il cofano sollevato.

Se si utilizza il veicolo con il cofano sollevato, la visuale di guida sarà ostruita e si potrà provocare un incidente che causerà danni al proprio veicolo, danni a quello di terzi, oltre che lesioni personali, talvolta fatali.

Attenzione

Una volta azionato il sistema di protezione pedoni, rivolgersi al proprio concessionario per l'assistenza tecnica. Occorre sostituire il gruppo cofano che comprende le cerniere, la serratura e gli attuatori.

Se non è possibile trainare il veicolo, è possibile riposizionare temporaneamente il cofano. Vedere nel seguito "Riparazione temporanea del cofano".

Se il sistema di protezione pedoni è in avaria, viene visualizzato il messaggio SERVICE PEDESTRIAN PROTECTION SYSTEM (Riparare il sistema di protezione pedoni). Rivolgersi immediatamente al proprio concessionario per l'assistenza tecnica.

Durante un impatto frontale con un pedone, il veicolo potrà registrare informazioni sulle condizioni proprie e sulle modalità di guida. Vedere *Registrazione dati veicolo e privacy* ⇨ 333.

Riparazione temporanea del cofano

Se la parte posteriore del cofano è sollevata, il cofano può essere riposizionato temporaneamente se non è disponibile un servizio di traino.



Avvertenza

Prima di iniziare la procedura, leggere tutte le istruzioni. La mancata lettura delle istruzioni può portare a lesioni a sé o a terzi e a danni al veicolo.



Avvertenza

Una volta sollevato, le aree della cerniera e della serratura del cofano possono diventare roventi. Non toccare i componenti del sistema di protezione pedoni.

Lasciar raffreddare il motore prima di tentare riparazioni.



Avvertenza

Quando si abbassa o chiude il cofano, si corre il rischio di ferire se stessi o gli altri.

Mantenere le dita e le altre parti del corpo lontane dal bordo del cofano e dal parafango.

1. Collocare entrambe le mani sull'angolo superiore destro del cofano, vicino al parabrezza, e spingere il cofano rapidamente verso il basso.

Se il cofano non si chiude, abbassarlo di nuovo, praticando una forza leggermente maggiore finché non si chiude saldamente.

2. Ripetere il punto precedente per chiudere il lato sinistro del cofano.
3. Sollevare gli angoli posteriori del cofano per accertarsi che sia saldamente chiuso e non si sollevi.



Avvertenza

Non guidare il veicolo se il cofano non è chiuso saldamente in corrispondenza di entrambi gli angoli posteriori e della serratura anteriore.

Se si utilizza il veicolo senza aver chiuso saldamente il cofano, si potrà provocare un incidente che causerà danni al proprio veicolo, danni al veicolo di terzi, oltre che lesioni personali, talvolta fatali.

4. Portare immediatamente il veicolo dal concessionario di fiducia per la riparazione. Se non è possibile procedere immediatamente alla manutenzione, fare trainare il veicolo.

Sarà avvertibile un rumore quando il veicolo viene guidato con il cofano riposizionato temporaneamente.

Se il sistema di protezione pedoni non viene fatto riparare, non funzionerà in caso di collisione o impatto frontale che coinvolga un pedone. Rivolgersi immediatamente al proprio concessionario per l'assistenza tecnica.

**Avvertenza**

Le procedure di sicurezza devono essere sempre osservate quando si effettui lo smaltimento del veicolo o di sue parti. Lo smaltimento dovrebbe essere effettuato solo da un centro di assistenza autorizzato, per aiutare a proteggere l'ambiente e la vostra salute.

Oggetti e bagagli

Vani portaoggetti

Vani portaoggetti	106
Vano portaoggetti	106
Vano portaoggetti posteriore	106
Vano ripostiglio consolle centrale	107

Altre soluzioni di stivaggio

Rete di servizio	107
Triangolo di segnalazione	107

Vani portaoggetti

Avvertenza

Non posizionare oggetti pesanti o affilati nei vani portaoggetti. In caso d'incidente questi oggetti potrebbero far aprire il coperchio causando lesioni.

Vano portaoggetti

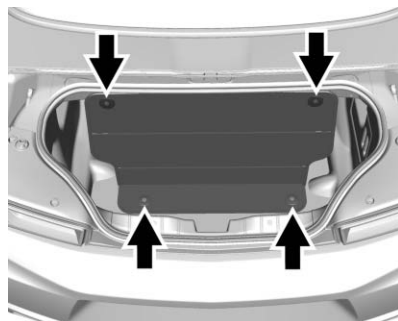
Aprire il cassetto portaoggetti tirando la leva verso l'alto. Usare la chiave per aprire e chiudere a chiave il cassetto portaoggetti.

Vano portaoggetti posteriore

Divisorio baule posteriore

Se il veicolo è dotato di capote, è presente un divisorio del baule per impedire che il carico interferisca con la movimentazione della medesima. Il divisorio deve essere in posizione per muovere il tetto apribile. Se il divisorio non è posizionato correttamente, sarà

visualizzato un messaggio e si udirà un segnale acustico. Vedere *Messaggi capote cabriolet* ⇨ 140.



La divisoria del bagagliaio può essere fissata alle staffe superiori del bagagliaio, o staccata da queste. Con la capote scollegata, la divisoria del bagagliaio può essere sganciata e adagiata in piano.

Tirare la divisoria verso l'alto e agganciarla in posizione su entrambi i lati e sul fondo del vano bagagli.

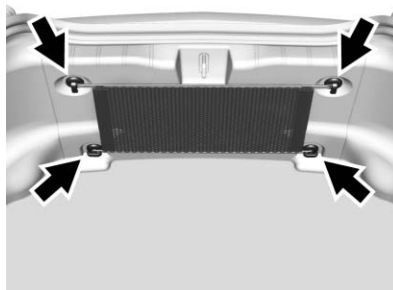
Vano ripostiglio consolle centrale



Premere per aprire. All'interno è presente una porta USB e un jack ausiliario. Vedi "Porta USB" e "Jack ausiliario" nel manuale Infotainment.

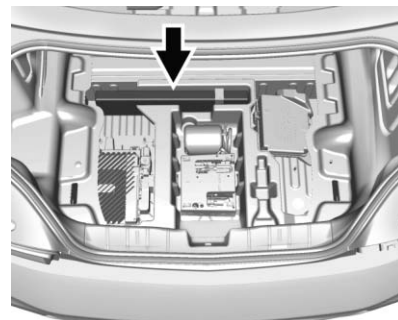
Altre soluzioni di stivaggio

Rete di servizio



Per i veicoli con rete portaoggetti nel bagagliaio, può essere usata per fissare oggetti liberi.

Triangolo di segnalazione



Il triangolo di emergenza si trova nella parte posteriore del vano portaoggetti posteriore.

Strumenti e comandi

Comandi

Regolazione volante	109
Controlli su volante	109
Volante riscaldato	109
Clacson	110
Tergilavacrystallo	110
Orologio	111
Prese di corrente	111
Sistema di ricarica wireless ...	112

Spie, strumenti di misurazione e indicatori

Spie e indicatori	114
Quadro degli strumenti	115
Indicatore di velocità	119
Contachilometri	119
Odometro parziale	119
Contagiri	119
Indicatore livello di carburante	120
Indicatore Pressione olio motore (Solo cruscotto Deluxe)	121
Indicatore temperatura refrigerante motore	121
Voltmetro	122

Promemoria cinture di sicurezza	123
Spia di pronto airbag	124
Indicatore di stato airbag passeggero	124
Spia sistema di ricarica	125
Spia segnalazione guasti (Spia controllo motore)	125
Spia sistema frenante	128
Luce freno di stazionamento elettrico	128
Manutenzione richiesta per la luce freno di stazionamento elettrico	129
Spia impianto frenante antibloccaggio (ABS)	129
Spia disinserimento trazione	129
Spia di disattivazione StabiliTrak®	130
Spia sistema di controllo trazione (TCS)/ StabiliTrak®	130
Spia pressione pneumatici	131
Spia della pressione olio motore	131
Spia livello carburante basso	132
Spia di sicurezza	132
Spia fari abbaglianti accesi ...	132

Luce lampada fendinebbia posteriore	132
Cicalino fari accesi	133
Spia velocità di crociera	133
Spia portiera aperta	133

Display informativi

Centralina informazioni conducente (DIC)	133
Display Head-Up (HUD)	135

Messaggi del veicolo

Messaggi veicolo	139
Messaggi di tensione e carica batteria	139
Messaggi impianto frenante	140
Messaggi capote cabriolet	140
Messaggi di controllo velocità di crociera	142
Messaggio portiere non chiuse	142
Messaggi impianto di raffreddamento motore	142
Messaggi olio motore	143
Messaggi alimentazione motore	144
Messaggi impianto carburante	144
Messaggi chiave e serratura	144

Messaggi luci	145
Messaggi sistema di rilevamento presenza oggetti	145
Messaggi impianto di controllo corsa	146
Messaggi dell'impianto airbag	147
Messaggi sicurezza	147
Messaggi di manutenzione veicolo	148
Messaggi dell'impianto sterzante	148
Messaggi relativo all'avvio veicolo	149
Messaggi pneumatici	149
Messaggi cambio	150
Messaggi di promemoria veicolo	151
Messaggi velocità veicolo	151
Messaggi finestrini	152

Personalizzazione del veicolo

Personalizzazione Veicolo 152

Comandi

Regolazione volante



Per regolare il volante telescopico e inclinabile:

1. Abbassare la leva.
2. Sollevare o abbassare il volante.
3. Allontanare il volante o tirarlo verso di sé.
4. Spingere la leva verso l'alto per bloccare il volante nella posizione desiderata.

Non regolare il volante durante la guida.

Controlli su volante

Il sistema Infotainment può essere gestito tramite i comandi al volante. Vedere "Comandi al volante" nel manuale del sistema Infotainment.

Volante riscaldato



 : Premere per attivare e disattivare il riscaldamento del volante. Quando la funzione è stata attivata, accanto al pulsante si accende una luce.

Occorrono circa tre minuti perché il volante sia completamente riscaldato.

Clacson

Premere  sul volante per attivare l'avvisatore acustico.

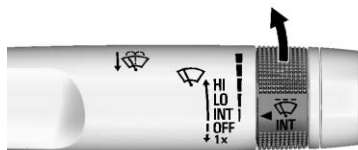
Tergilavacrystallo



La leva del tergilavacrystallo si trova sul lato destro del piantone dello sterzo. Con l'accensione del veicolo in posizione ACC/ACCESSORY o ON/RUN, spostare la leva del tergilavacrystallo per selezionare la velocità del tergilavacrystallo.

HI : Usare per passate rapide.

LO : Usare per passate lente.



INT : Portare la leva in alto su INT per passate intermittenti, poi portare la ghiera  INT verso l'alto per passate più frequenti o verso il basso per passate meno frequenti.

SPENTO : Usare per disattivare i tergilavacrystallo.

1X : Per la passata singola: abbassare brevemente la leva del tergilavacrystallo. Per le passate multiple: tenere la leva del tergilavacrystallo abbassata.

↓  : Tirare la leva del tergilavacrystallo del parabrezza verso di voi per spruzzare il liquido lavavetri sul parabrezza e azionare i tergilavacrystallo. I tergilavacrystallo continueranno a funzionare fino a quando la leva venga rilasciata o venga raggiunto il tempo massimo di lavaggio. Quando viene rilasciata la leva del tergilavacrystallo del parabrezza,

potrebbero essere necessarie ulteriori passate in base al tempo di azionamento del lavavetri. Vedere *Liquido detergente* ⇨ 255 per informazioni sulle modalità di rabbocco del serbatoio del liquido di lavaggio.

Avvertenza

Quando la temperatura esterna scende sotto lo zero, non utilizzare il lavacrystallo fino a quando il parabrezza non si sia riscaldato. Altrimenti il liquido di lavaggio rischia di gelare sul parabrezza e ostruire la visuale.

Rimuovere neve e ghiaccio dalle spazzole tergilavacrystallo e dal parabrezza prima di utilizzarle. Se risultano bloccate sul parabrezza dal ghiaccio, liberarle delicatamente o sciogliere il ghiaccio. Sostituire le spazzole se danneggiate. Vedere *Sostituzione spazzola tergilavacrystallo* ⇨ 261.

Il peso della neve o il ghiaccio possono sovraccaricare il motorino del tergicristallo.

Posizione di riposo del tergicristalli

Se l'accensione del veicolo è disinserita con i tergicristalli in posizione LO, HI, o INT, si arresteranno immediatamente.

Se la leva del tergicristallo viene quindi portata su OFF prima che venga aperta la porta conducente oppure entro 10 minuti, i tergicristalli si avvieranno di nuovo e si porteranno verso la base del parabrezza.

Se l'accensione viene disinserita mentre i tergicristalli eseguono le passate per la funzione lavacristallo, i tergicristalli continueranno il movimento fino a raggiungere la base del parabrezza.

Orologio

Impostazione di data e ora

Per impostare l'ora:

1. Toccare IMPOSTAZIONI sulla Home Page, quindi Ora e data.
2. Toccare Imposta ora, quindi $\wedge$ o $\vee$ per aumentare o diminuire le ore, i minuti e AM o PM. Toccare 12-24 h per l'orologio a 12 o 24 ore.
3. Toccare $\leftarrow$ per tornare al menu precedente.

Se è impostata la regolazione automatica, l'ora visualizzata sull'orologio potrebbe non aggiornarsi immediatamente quando si entra in una zona compresa in un nuovo fuso orario.

Per impostare la data:

1. Toccare IMPOSTAZIONI sulla Home Page, quindi Ora e data.
2. Toccare Imposta data, poi toccare $\wedge$ o $\vee$ per passare al mese, giorno, anno successivo o precedente.
3. Toccare $\leftarrow$ per tornare al menu precedente.

Per regolare il display dell'orologio:

1. Toccare IMPOSTAZIONI sulla Home Page, quindi Ora e data.
2. Toccare Mostra orologio, quindi Spento o Acceso per spegnere o accendere il display dell'orologio.
3. Toccare $\leftarrow$ per tornare al menu precedente.

Prese di corrente

Il veicolo è dotato di una presa di corrente accessoria sulla console pavimento centrale di fronte al portabibite. Può essere utilizzata per collegare dispositivi elettrici come un cellulare o un lettore MP3.

La presa di corrente accessoria non funziona a quadro spento e quando la portiera del conducente è aperta. Questo aiuta a preservare la durata della batteria del veicolo.

Alcune spine di corrente degli accessori potrebbero non essere compatibili con le prese di corrente e potrebbero sovraccaricare il veicolo e i fusibili degli adattatori. In caso di problemi, consultare il proprio concessionario.

Attenzione

Aggiungere dispositivi elettrici al veicolo potrebbe danneggiarlo o impedire il corretto funzionamento di altri componenti. Le riparazioni non saranno coperte dalla garanzia del veicolo. Non utilizzare dispositivi con portata superiore all'ampereaggio massimo di 15 ampere. Fare una verifica presso il concessionario prima di aggiungere eventuali dispositivi elettrici.

Quando si aggiungono dispositivi elettrici, assicurarsi di seguire le istruzioni appropriate a corredo dei dispositivi stessi. Vedere *Componenti elettriche non originali* ⇨ 234.

Attenzione

Se si lasciano dispositivi pesanti appesi alle prese si possono provocare danni non coperti dalla

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

garanzia del veicolo. Le prese di corrente sono state ideate solo per accessori come ad esempio i cavi dei caricabatteria per telefoni cellulari.

Sistema di ricarica wireless

Se in dotazione, il veicolo è dotato di carica wireless nel vano portaoggetti sul retro della console a pavimento. Il sistema ricarica in maniera wireless, senza fili, un dispositivo mobile compatibile PMA o Qi. Per controllare la compatibilità per il telefono o per altri dispositivi consultare il proprio concessionario per i dettagli.

**Avvertenza**

La ricarica wireless può influenzare il funzionamento di pacemaker o di altri dispositivi

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

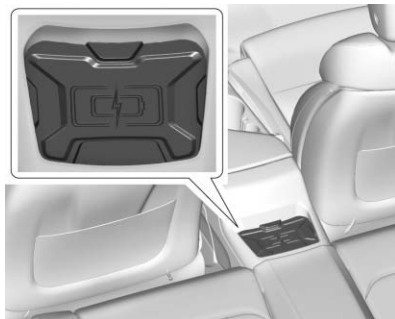
medici impiantati. Se si è portatori di uno di questi, è consigliabile consultare il proprio medico prima di utilizzare il sistema di ricarica wireless.

Il veicolo deve trovarsi in posizione ON/RUN, ACC/ACCESSORY o Alimentazione per gli accessori (Retained Accessory Power, RAP). La funzione di ricarica wireless potrebbe non indicare con precisione la carica quando l'accensione è in posizione RAP. A tal proposito, vedere *Potenza Accessorio a Ritenuta (RAP)* ⇨ 197.

La temperatura di esercizio è compresa tra -20 °C (-4 °F) e 60 °C (140 °F) per il sistema di ricarica e tra 0 °C (32 °F) e 35 °C (95 °F) per il telefono.

Attenzione

Togliere tutti gli oggetti metallici dal caricabatterie a induzione prima di caricare il dispositivo mobile. Gli oggetti metallici, quali monete, chiavi, anelli o graffette interposte tra il telefono e il caricabatterie a induzione potrebbero surriscaldarsi. Nel caso raro in cui il sistema di caricamento non rileva un oggetto metallico e l'oggetto resta incastrato tra il telefono e il caricabatterie, togliere il telefono e far raffreddare l'oggetto metallico prima di toglierlo dal caricabatterie a induzione per evitare di ustionarsi.



Per caricare un dispositivo mobile:

1. Rimuovere tutti gli oggetti dalla base di ricarica. Diversamente, in presenza di oggetti sulla base, il sistema potrebbe non ricaricare.
2. Posizionare il dispositivo mobile a faccia in su sulla base di ricarica.

3. Su  dello schermo del sistema di infotainment compare . Ciò sta a indicare che il dispositivo mobile è posizionato correttamente e si sta caricando. Se il telefono viene posizionato sulla base di ricarica e non compare il simbolo , toglierlo dalla base, ruotare di 180 gradi e attendere tre secondi prima di riposizionarlo/allinearlo nuovamente.

Spie, strumenti di misurazione e indicatori

Spie e indicatori

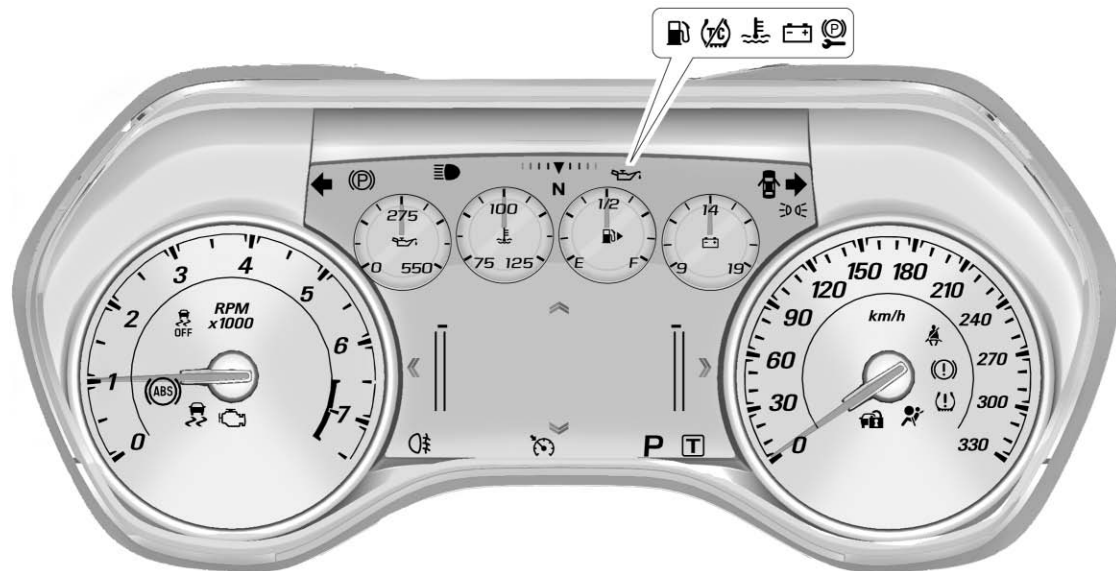
Le spie e gli strumenti di misurazione possono segnalare eventuali anomalie prima che divengano così gravi da richiedere riparazioni o sostituzioni costose. Prestare attenzione alle spie e agli strumenti di misurazione può prevenire il rischio di lesioni.

Alcune spie si illuminano brevemente durante l'avviamento del motore per segnalare semplicemente che funzionano correttamente. Qualora una delle spie si illumini e rimanga accesa durante la marcia o uno degli strumenti di misurazione segnali un possibile problema, consultare la sezione del manuale che spiega come intervenire. Rimandare le riparazioni può causare spese maggiori e creare anche situazioni di pericolo.

Quadro degli strumenti



Livello base



Classe superiore

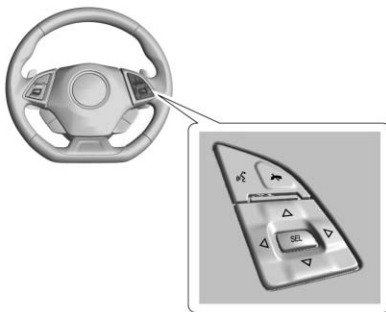
Quadro strumenti riconfigurabile

Per modificare il tema del cruscotto deluxe:

1. Trovare la pagina Options (Opzioni) in una delle zone di visualizzazione interattiva del quadro.
2. Premere SEL per accedere al menu Options (Opzioni).
3. Scorrere in basso per evidenziare Opzione di visualizzazione, quindi premere $\triangleright$ per accedere al menu Opzione di visualizzazione.
4. Premere SEL per selezionare la configurazione desiderata del quadro.
5. Uscire dal menu Opzione di visualizzazione premendo $\triangleleft$.

Menu del quadro strumenti

Al centro del quadro strumenti si trova una zona del display interattiva.



Utilizzare il comando al volante sul lato destro per aprire e scorrere le diverse voci e display.

Premere $\triangleleft$ per accedere alle applicazioni del quadro strumenti. Utilizzare $\triangle$ o ∇ per scorrere l'elenco delle applicazioni. Premere SEL per selezionare l'applicazione dall'elenco.

- Info. Qui è possibile visualizzare i display del Driver Information Center. Vedere *Centralina informazioni conducente (DIC)* ⇨ 133.
- Prestazioni (cruscotto Deluxe)
- Audio (se in dotazione)

- Telefono (se in dotazione)
- Navigazione (se in dotazione)
- Opzioni o impostazioni

Prestazioni (cruscotto Deluxe)

Premere SEL per accedere al menu Prestazioni. Utilizzare $\triangle$ o ∇ per scorrere le voci disponibili.

Bolla attrito : Display visivo a quattro quadranti, indicativo dei quattro angoli della vettura, con una "bolla" che mostra il punto di massima inerzia sul veicolo.

Timer prestazioni : Premere $\triangleright$ quando viene visualizzato il timer prestazioni per accedere al menu. Premere $\triangleright$ mentre è evidenziato Set Start Speed (imposta velocità di inizio), quindi utilizzare $\triangle$ o ∇ per immettere la velocità di inizio. Premere SEL per effettuare il salvataggio. Premere $\triangleright$ mentre è evidenziato Set End Speed (imposta velocità di fine), quindi utilizzare $\triangle$ o ∇ per immettere la velocità di fine. Premere SEL per effettuare il salvataggio. Dopo aver inserito la

velocità iniziale e finale, premere ◀ per impostare la visualizzazione Sport alle velocità impostate e il timer delle prestazioni sarà pronto all'uso. Alla successiva accelerazione, il timer prestazioni registrerà il tempo. Per azzerare il timer, evidenziare Reset (azzerare) nel menu del timer prestazioni e premere SEL.

Forza G : Fornisce al conducente l'indicazione relativa alle prestazioni del veicolo in curva. La forza G è visualizzata al centro del DIC sotto forma di valore numerico.

Cronometro : Utilizzare per avviare, arrestare o reimpostare il cronometro. Quando il cronometro è attivo, sarà visualizzata un'icona che lo riproduce. Per avviare il cronometro, premere SEL mentre è attiva la pagina del cronometro. Se il cronometro è attivo, la pressione di SEL su una qualsiasi pagina fermerà la rilevazione del giro corrente e ne inizierà una nuova. Inoltre, se SEL viene mantenuto premuto in una qualsiasi pagina, il cronometro si fermerà.

Temperatura olio : Indica la temperatura attuale dell'olio in gradi centigradi (°C) o Fahrenheit (°F).

Pressione dell'olio : Indica la pressione attuale dell'olio in kilopascal (kPa) o in libbre per pollice quadrato (psi).

Temperatura del liquido del cambio : Indica la temperatura del liquido del cambio in gradi Celsius (°C) o in gradi Fahrenheit (°F).

Audio

Se in dotazione, quando è aperta la app relativa all'audio, utilizzare △ o ▽ per cambiare stazione oppure per passare al brano successivo o precedente, a seconda della sorgente audio al momento selezionata. Premere ▷ per accedere al menu Audio. Nel menu Audio, passare in rassegna la musica, selezionarla dai preferiti oppure cambiare la sorgente audio.

Telefono

Se presente, premere ▷ per accedere al menu Telefono. Nel menu Telefono, se non ci sono

telefonate in corso, visualizzare le ultime chiamate o far scorrere i contatti. Se è attiva una chiamata, silenziare o ripristinare il telefono oppure passare dal funzionamento con ricevitore a quello in viva-voce e viceversa.

Navigazione

Se presente, premere ▷ per accedere al menu Navigazione. Visualizza una mappa o il percorso passo-passo. Se non vi è un percorso attivo, premere ▷ per richiamare l'ultimo percorso e per attivare/disattivare i comandi vocali. Se vi è un percorso attivo, premere SEL per annullare la guida vocale del percorso o per attivare/disattivare i comandi vocali.

Opzioni o impostazioni

Premere SEL per accedere al menu Opzioni o Impostazioni. Utilizzare △ o ▽ per scorrere le voci nel menu.

Unità : Premere $\triangleright$ mentre Unità è visualizzato per accedere al menu Unità. Scegliere il sistema US o metrico premendo SEL quando la voce desiderata è evidenziata.

Allarme velocità : Il visualizzatore dell'Allarme velocità consente al conducente di impostare una velocità che non si vuole superare. Per impostare l'allarme velocità, premere $\triangleright$ quando l'allarme velocità viene visualizzato. Abilitare l'allarme velocità, quindi premere $\triangle$ o ∇ per regolare il valore. Premere SEL per impostare la velocità. Dopo aver impostato la velocità, questa funzione può essere disattivata premendo SEL mentre è visualizzata la presente pagina. Se viene superato il limite di velocità selezionato, un avviso a pop-up viene visualizzato con un segnale acustico.

Opzione di visualizzazione (Deluxe) : Premere SEL con Opzione di visualizzazione evidenziato per cambiare la configurazione del cruscotto Deluxe.

Vedere "Quadro strumenti riconfigurabile" precedentemente in questa sezione.

Pagine delle informazioni :

Premere $\triangleright$ quando Pagine delle informazioni è evidenziato per selezionare le voci da visualizzare nei display informazioni del DIC. Vedere *Centralina informazioni conducente (DIC)* $\Rightarrow$ 133.

Informazioni software : Premere $\triangleright$ mentre è evidenziato Informazioni software per visualizzare le informazioni del software open source.

Indicatore di velocità

Il tachimetro mostra la velocità del veicolo in chilometri orari (km/h) o in miglia orarie (mph).

Contachilometri

Il contachilometri indica la distanza percorsa dal veicolo, in chilometri o miglia.

Odometro parziale

Il contachilometri parziale indica il chilometraggio percorso dal veicolo dall'ultimo reset del contachilometri stesso.

Al contachilometri parziale si accede e può essere reimpostato attraverso il Driver Information Center (DIC). Vedere *Centralina informazioni conducente (DIC)* $\Rightarrow$ 133.

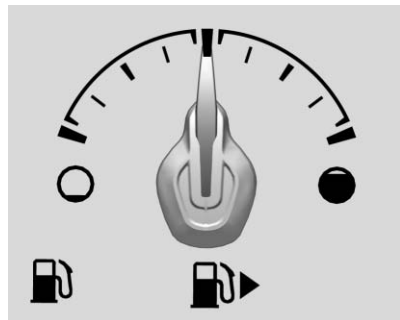
Contagiri

Il contagiri visualizza il numero di giri al minuto (rpm) del motore.

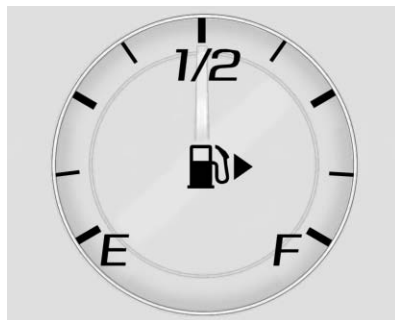
Attenzione

Se il veicolo viene azionato con il regime nell'area di pericolo nella parte alta del tachimetro, il veicolo potrebbe danneggiarsi e il danno non sarebbe coperto dalla garanzia. Non utilizzare il motore con il regime nell'area di pericolo.

Indicatore livello di carburante



Cruscotto base



Cruscotto superior

Con l'accensione inserita, l'indicatore del livello di carburante indica la quantità di carburante residuo nel serbatoio.

Una freccia sull'indicatore del livello carburante segnala su quale lato del veicolo è posto lo sportellino del carburante.

Quando l'indicatore arriva in prossimità del vuoto, si accende la spia di livello carburante minimo. È ancora presente una piccola quantità di carburante, ma il serbatoio del carburante deve essere riempito presto.

I quattro punti seguenti sono domande frequenti dei proprietari. Nessuna di queste indica un problema a carico dell'indicatore del carburante:

- Alla stazione di servizio, la pompa si chiude prima che l'indicatore segnali il pieno;
- Per il pieno serve un poco di carburante in più o in meno rispetto a quanto segnalato dall'indicatore; Ad esempio, l'indicatore ha indicato che il serbatoio era mezzo pieno ma, per riempirlo, di fatto, è stata necessaria una quantità di carburante leggermente superiore o inferiore.
- L'indicatore si sposta leggermente in fase di curva o di accelerazione;
- L'indicatore impiega alcuni secondi per stabilizzarsi dopo l'inserimento dell'accensione e si sposta su "vuoto" quando questa viene disinserita.

Indicatore Pressione olio motore (Solo cruscotto Deluxe)



Il manometro dell'olio motore mostra la pressione dell'olio motore in kPa (chilopascal) quando il motore è in funzione.

La pressione dell'olio può variare con la velocità del motore, la temperatura esterna e la viscosità dell'olio.

Su alcuni modelli, la pompa dell'olio varierà la pressione dell'olio motore in base alle esigenze del motore. La pressione dell'olio può variare

rapidamente al variare del regime o del carico del motore. Questo è normale.

Se la spia della pressione dell'olio o il messaggio del Driver Information Center (DIC) indica un livello di pressione al di fuori dei limiti di esercizio normali, verificare il livello dell'olio del veicolo al più presto possibile. Vedere *Messaggi olio motore* ⇨ 143 e *Olio motore* ⇨ 242.

Attenzione

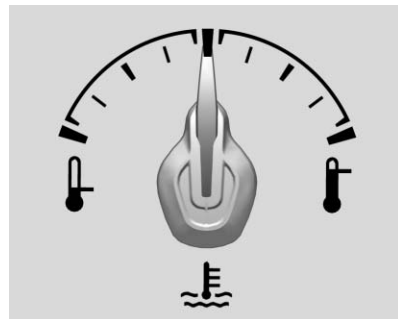
Una mancata manutenzione dell'olio può portare al danneggiamento del motore. Anche guidare con il livello dell'olio motore basso può danneggiare il motore. Le riparazioni non saranno coperte dalla garanzia del veicolo. Controllare il livello dell'olio olio quanto prima. Aggiungere olio se necessario, ma se il livello dell'olio si trova nei limiti operativi e la pressione dell'olio è ancora bassa, sottoporre il veicolo a

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

manutenzione. Attenersi sempre al programma di manutenzione per il cambio dell'olio.

Indicatore temperatura refrigerante motore



Cruscotto base



Cruscotto superior

Questo indicatore indica la temperatura del liquido di raffreddamento del motore.

La zona di avvertenza che si trova nella parte più estrema dell'indicatore potrebbe risultare ombreggiata o di colore rosso.

Se la lancetta si avvicina alla zona di avvertenza o al simbolo del termostato ombreggiato, è possibile che il motore sia surriscaldato.

In alcune condizioni di guida, tra cui quelle indicate di seguito, è normale che la temperatura salga oltre la

normale gamma di funzionamento, avvicinandosi all'estremità dell'indicatore:

- marcia a singhiozzo in presenza di traffico pesante;
- funzionamento ad alta velocità con clima caldo;
- marcia in salita;

È normale che il valore indicato oscilli.

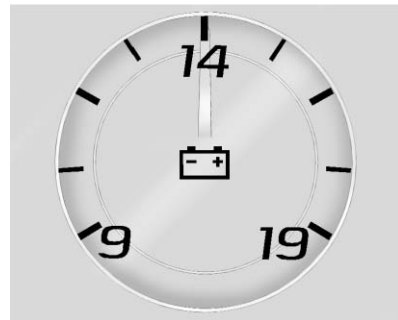
Una spia inoltre si illumina quando il motore è troppo caldo.

Se la lancetta dell'indicatore raggiunge la zona di avvertenza o il simbolo ombreggiato del termostato nella parte più estrema dell'indicatore e vi permane per oltre 30 secondi, il liquido di raffreddamento del motore è surriscaldato.

Se il liquido di raffreddamento del motore è surriscaldato, accostare e arrestare il veicolo al prima possibile, in sicurezza. Dopodiché, spegnere subito il motore.

Vedere *Surriscaldamento del motore* ⇨ 253.

Voltmetro



Tema standard

A quadro acceso, questo strumento indica la tensione della batteria.

A motore in funzione, questo strumento mostra lo stato del sistema di carica. Lo strumento può passare da un valore superiore a quello inferiore o viceversa. Questo è normale. Se il veicolo funziona al di fuori dei limiti di esercizio normali, la spia del sistema di carica si accende. Vedere *Spia sistema di ricarica* ⇨ 125.

Valori non compresi nei limiti di normale esercizio possono verificarsi anche quando un gran numero di accessori elettrici sono in funzione nel veicolo e il motore è lasciato girare al minimo per un periodo prolungato. Questa condizione è normale poiché il sistema di carica non è in grado di fornire piena energia con motore al minimo. Con l'aumento del regime del motore, questa condizione dovrebbe correggersi autonomamente in quanto regimi superiori del motore consentono al sistema di carica di fornire una potenza massima.

Il veicolo può essere guidato solo per un breve periodo con valori non rientranti nei limiti di normale esercizio. Nella necessità di dover guidare il veicolo, spegnere tutti gli accessori, come radio e climatizzatore, e staccare la spina di tutti i caricatori e gli accessori.

Valori non rientranti nei limiti di normale esercizio indicano un potenziale problema all'impianto elettrico. Rivolgersi a un'autofficina il più presto possibile.

Promemoria cinture di sicurezza

Indicatore della cintura di sicurezza del conducente

Sul quadro strumenti si trova un indicatore della cintura di sicurezza del conducente.



Quando il veicolo viene avviato, la spia lampeggia e si sente un cicalino che ricorda al conducente di allacciare la cintura di sicurezza. La luce resta accesa fissa finché la cintura non viene allacciata. Questo ciclo può continuare diverse volte se la cintura del conducente resta slacciata o si slaccia durante la marcia del veicolo.

Se la cintura di sicurezza del conducente è agganciata, non si attivano né la spia né il cicalino.

Indicatore della cintura di sicurezza del passeggero

Vicino all'indicatore di stato dell'airbag passeggero si trova una spia di avvertimento cintura di sicurezza passeggero slacciata. Vedere *Sistema di rilevamento del passeggero* ➔ 77.



Quando il veicolo viene avviato, la spia lampeggia e si sente un cicalino che ricorda al passeggero di allacciare la cintura di sicurezza. La luce resta accesa fissa finché la cintura non viene allacciata. Questo ciclo continua diverse volte se la cintura del passeggero resta slacciata o si slaccia durante la marcia del veicolo.

Se la cintura di sicurezza del passeggero è già agganciata, non si attivano né l'indicatore né il cicalino.

La spia e il cicalino della cintura di sicurezza del passeggero del sedile anteriore possono attivarsi anche quando sul sedile vengono appoggiati oggetti quali valigette, borsette, buste della spesa, computer portatili o altri dispositivi elettronici. Per disattivare spia e/o cicalino di promemoria, rimuovere gli oggetti dal sedile o allacciare la cintura di sicurezza.

Spia di pronto airbag

Questa spia si accende in caso di problema elettrico del sistema airbag. Il controllo di sistema comprende il/i sensore/i dell'airbag, il sistema di rilevazione del passeggero, i pretensionatori, i moduli airbag, il cablaggio e il modulo di rilevamento e diagnostica urti. Per ulteriori informazioni sul sistema airbag, vedere *Sistema airbag* ⇨ 69 Sistema airbag.



La spia di segnalazione airbag pronto si attiva per alcuni secondi all'avviamento del veicolo. Se la spia non appare, risolvere immediatamente il problema.

Avvertenza

Se la spia di segnalazione airbag pronto rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si attiva durante la marcia, il sistema airbag potrebbe non funzionare correttamente. Gli airbag del veicolo potrebbero non gonfiarsi in caso di urto o potrebbero addirittura gonfiarsi senza motivo. Per evitare possibili lesioni, portare immediatamente il veicolo in officina.

Se si presenta un problema con il sistema airbag, potrebbe comparire anche un messaggio nel Driver Information Center (DIC). Vedere *Messaggi dell'impianto airbag* ⇨ 147.

Indicatore di stato airbag passeggero

Il veicolo è dotato di sistema di rilevamento del passeggero. Per importanti informazioni sulla sicurezza, vedere *Sistema di rilevamento del passeggero* ⇨ 77. La console superiore dispone di un indicatore di stato dell'airbag lato passeggero.



All'avviamento del veicolo, come controllo di sistema, l'indicatore di stato dell'airbag lato passeggero illuminerà i simboli di "acceso" e "spento" per alcuni secondi.

Successivamente, dopo alcuni secondi, sull'indicatore di stato si illuminano alternativamente i simboli di "acceso" o "spento", in modo da indicare il reale stato dell'airbag frontale esterno e dell'airbag per le ginocchia lato passeggero.

Se il simbolo di accensione si illumina sull'indicatore di stato dell'airbag del passeggero, significa che l'airbag frontale esterno e l'airbag per le ginocchia del passeggero sono pronti per l'uso.

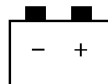
Se sull'indicatore di stato dell'airbag lato passeggero si illumina il simbolo di spegnimento, il sistema di rilevamento della presenza del passeggero ha disattivato l'airbag frontale e l'airbag per le ginocchia del passeggero.

Se, dopo alcuni secondi, entrambe le spie dell'indicatore di stato restano accese o se non si illuminano affatto, può esserci un problema alle spie o al sistema di rilevamento del passeggero. Contattare il proprio rivenditore per l'assistenza.

Avvertenza

Se la spia di segnalazione airbag pronto si accende e rimane accesa, significa che potrebbero esserci problemi con l'airbag. Per evitare lesioni a se stessi e agli altri, fare riparare immediatamente la vettura. Vedere *Spia di pronto airbag* ⇨ 124 per maggiori informazioni, comprese informazioni importanti sulla sicurezza.

Spia sistema di ricarica



La spia del sistema di ricarica si attiva brevemente quando si inserisce l'accensione con il motore non in funzione per un controllo di

operatività della spia stessa. All'avviamento del motore la spia deve spegnersi.

Se rimane accesa o si illumina durante la marcia, è possibile che vi sia un problema al sistema di ricarica elettrica. Far controllare il sistema dal concessionario. Se si continua a guidare con la spia accesa si rischia di scaricare la batteria.

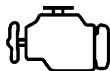
Quando questa spia si accende, anche il Driver Information Center (DIC) visualizza un messaggio. Vedere *Messaggi di tensione e carica batteria* ⇨ 139.

Se si deve percorrere una breve distanza quando la spia è accesa, accertarsi di spegnere tutti gli accessori, come radio e condizionamento dell'aria.

Spia segnalazione guasti (Spia controllo motore)

Questa spia è parte del sistema diagnostico di bordo relativo alle emissioni del veicolo. Se, con motore in funzione, questa spia è

accesa, significa che è stato rilevato un guasto e che il veicolo potrebbe necessitare di assistenza. Quando l'accensione si trova in modalità Solo servizio, la spia deve accendersi per indicare che funziona correttamente. Vedere *Posizioni accensione* ⇨ 193.



I malfunzionamenti vengono spesso segnalati dal sistema prima che i problemi veri e propri si manifestino. Prestando la dovuta attenzione alla spia e, in caso di accensione, rivolgendosi subito all'assistenza, è possibile evitare danni.

Attenzione

Se il veicolo viene utilizzato continuamente con questa spia accesa, il sistema di controllo

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

delle emissioni potrebbe non funzionare a dovere, i consumi potrebbero aumentare e la guida potrebbe risultare irregolare. Ciò potrebbe portare a dover eseguire riparazioni costose che potrebbero non essere coperte dalla garanzia del veicolo.

Attenzione

Questa spia può accendersi a seguito di modifiche apportate a motore, cambio, scarico, aspirazione o impianto di alimentazione carburante oppure a causa dell'uso di pneumatici di scorta che non soddisfano le specifiche originali. Ne potrebbero conseguire costose riparazioni, non coperte dalla garanzia del veicolo. Inoltre, il veicolo potrebbe non superare il controllo

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

anti-emissioni/prova manutenzione. Vedere *Accessori e modifiche* ⇨ 236.

Se la spia lampeggia : È stato rilevato un guasto che potrebbe danneggiare il sistema di controllo delle emissioni e aumentare le emissioni del veicolo. Possono essere necessarie diagnosi e manutenzione.

Per evitare danni, ridurre la velocità, non effettuare brusche accelerate, né percorrere strade in salita.

Se la spia continua a lampeggiare, trovare un posto sicuro in cui parcheggiare il veicolo. Spegnerne il veicolo e attendere almeno 10 secondi prima di riavviare il motore. Se la spia continua a lampeggiare, attenersi alle indicazioni precedenti e recarsi quanto prima dal concessionario per l'assistenza.

Se la spia rimane accesa a luce fissa : È stato rilevato un guasto. Possono essere necessarie diagnosi e manutenzione.

Controllare quanto segue:

- Se il rifornimento del carburante è avvenuto utilizzando l'adattatore per l'imbuto del sistema senza tappo, accertarsi che sia stato rimosso. Vedere "Riempimento del serbatoio con la tanica della benzina" in *Riempimento del serbatoio* ⇨ 231. Il sistema di diagnosi è in grado di rilevare se l'adattatore è rimasto montato sul veicolo, consentendo al carburante di evaporare nell'atmosfera. La spia potrebbe spegnersi dopo aver percorso alcuni tratti con l'adattatore rimosso.
- Se il carburante è di qualità scadente può recare problemi di funzionamento del motore e scarsa guidabilità. Questi malfunzionamenti potrebbero scomparire una volta raggiunta la temperatura di esercizio del motore. Se ciò si verifica,

cambiare marca di carburante. Perché la spia si spenga potrebbe essere necessario almeno un pieno di carburante adeguato. Vedere *Carburante* ⇨ 230.

Se la spia rimane accesa, rivolgersi al concessionario di fiducia.

Prove delle emissioni e programmi di manutenzione

Se occorre sottoporre il veicolo al controllo anti-emissioni/prova manutenzione, controllo anti-emissioni/prova manutenzione, l'apparecchiatura di verifica verrà collegata al connettore di trasmissione dati (DLC) del veicolo.



Il DLC si trova sotto il cruscotto a sinistra del volante. Il collegamento di dispositivi non utilizzati per il controllo anti-emissioni/prova

manutenzione o per finalità assistenziali, possono compromettere il buon funzionamento del veicolo. Vedere *Componenti elettriche non originali* ⇨ 234. Consultate il vostro concessionario se necessitate assistenza.

Il veicolo potrebbe non superare la prova se:

- La spia è accesa a motore in funzione.
- La spia non si accende quando l'accensione si trova in modalità Solo servizio.
- I sistemi critici per il controllo delle emissioni non sono stati diagnosticati del tutto. Se ciò accadesse, il veicolo non sarebbe pronto per il controllo e potrebbero servire diversi giorni di guida normale prima che possa diventarlo. Questa situazione può essere conseguenza della sostituzione o dello scaricamento recenti della batteria da 12 V oppure della recente esecuzione di un intervento sul veicolo.

Se il veicolo non supera o non è pronto a superare la prova, rivolgersi al concessionario di fiducia.

Spia sistema frenante

L'impianto frenante del veicolo è costituito da due circuiti idraulici. Se uno dei due circuiti smette di funzionare, l'altro continua a funzionare ed è in grado di arrestare il veicolo. Per le normali prestazioni di frenata è comunque necessario che siano in funzione entrambi i circuiti.

Se la spia si accende, è indice di un problema nell'impianto frenante. Far controllare l'impianto frenante immediatamente.



Questa spia deve accendersi brevemente all'avviamento del motore. Se non si accende, farla riparare in modo che sia in grado di avvertire di eventuali problemi.

Se la spia si accende e resta accesa, c'è un problema all'impianto frenante di base.

Avvertenza

Se la spia dell'impianto frenante si accende l'impianto frenante potrebbe non funzionare correttamente. Guidare quando la spia dell'impianto frenante è accesa può causare incidenti. Se la spia rimane accesa dopo che il veicolo è stato allontanato dalla strada e fermato con attenzione, farlo rimorchiare per la manutenzione.

Luce freno di stazionamento elettrico



La spia di stato del freno di stazionamento si accende quando si aziona il freno di stazionamento. Se la spia continua a lampeggiare dopo il disinserimento del freno di stazionamento o si accende durante la marcia, il sistema del freno di stazionamento elettronico o un altro sistema presentano qualche problema. Può inoltre venire visualizzato un messaggio sul Driver Information Center (DIC). Vedere *Messaggi impianto frenante* ⇨ 140.

Rivolgersi al concessionario di fiducia se la spia non si accende o se continua a lampeggiare.

Manutenzione richiesta per la luce freno di stazionamento elettrico



La spia di manutenzione del freno di stazionamento elettrico potrebbe accendersi per qualche attimo quando si avvia il veicolo. In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione.

Se questa spia resta accesa, c'è un problema a uno dei sistemi del veicolo che sta impedendo al sistema del freno di stazionamento di funzionare a pieno regime. Il veicolo può ancora essere guidato, ma dovrebbe essere portato da un concessionario il più presto possibile. Vedere *Freno elettrico di stazionamento* ⇨ 209. Se il Driver

Information Center (DIC) visualizza un messaggio, vedere *Messaggi impianto frenante* ⇨ 140.

Spia impianto frenante antibloccaggio (ABS)



Questa spia si accende brevemente quando il motore viene avviato.

Se non si accende, farla riparare in modo che sia in grado di segnalare eventuali problemi.

Se la spia si accende durante la marcia, fermarsi non appena sia possibile farlo in sicurezza e spegnere il veicolo. Accendere nuovamente il motore per azzerare il sistema. Se la spia dell'ABS rimane accesa o si riaccende durante la marcia, il veicolo necessita di manutenzione. Quando la spia si accende e resta fissa può attivarsi anche un cicalino.

Se la spia dell'ABS è l'unica spia accesa, i freni del veicolo sono in ordine, ma i freni del sistema antibloccaggio non funzionano.

Se sia la spia dell'ABS che dell'impianto frenante sono accese, i freni antibloccaggio del veicolo non funzionano ed è presente anche un problema ai freni normali. Contattare il proprio rivenditore per l'assistenza.

Vedere *Spia sistema frenante* ⇨ 128 e *Messaggi impianto frenante* ⇨ 140.

Spia disinserimento trazione



Questa spia si accende brevemente quando si avvia il motore. In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal concessionario per la

manutenzione. Se il sistema funziona normalmente, la spia si spegne.

La spia di trazione mancante si accende quando il Sistema di controllo della trazione (TCS) è stato disattivato premendo e rilasciando il pulsante TCS/StabiliTrak.

Questa spia e la spia StabiliTrak OFF si accendono quando StabiliTrak viene spento.

Se il TCS è disattivato, la rotazione a vuoto delle ruote non viene limitata. Regolare la guida di conseguenza.

Vedere *Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità* ⇨ 212.

Spia di disattivazione StabiliTrak®



Questa spia si accende brevemente quando si avvia il motore. In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione.

Questa spia si accende quando il sistema StabiliTrak viene spento. Se il sistema StabiliTrak è disinserito, lo sarà anche il sistema di controllo della trazione (TCS).

Se StabiliTrak e TCS sono disattivati, il sistema non assiste il conducente nel controllo del veicolo. Attivare i TCS e StabiliTrak e la spia si spegne.

Vedere *Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità* ⇨ 212.

Spia sistema di controllo trazione (TCS)/ StabiliTrak®



Questa spia si accende brevemente quando il motore viene avviato.

In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal vostro concessionario per la manutenzione. Se il sistema funziona normalmente la spia si spegne.

Se la spia è accesa e non lampeggia, il TCS e potenzialmente il sistema StabiliTrak sono stati disabilitati. Potrebbe essere visualizzato un messaggio nel Driver Information Center (DIC). Controllare i messaggi del DIC per determinare quali funzioni non sono più operative e se il veicolo necessita di riparazioni. Vedere *Messaggi impianto di controllo corsa* ⇨ 146.

Se la spia è accesa e lampeggia, il TCS e/o il sistema StabiliTrak sono attivi.

Vedere *Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità* ⇨ 212.

Spia pressione pneumatici



Per veicoli dotati di sistema di controllo della pressione dei pneumatici (TPMS), questa spia si accende brevemente all'avviamento del motore. Fornisce informazioni sulla pressione dei pneumatici e sul TPMS.

Se la spia è accesa a luce fissa

Uno o più pneumatici sono molto sgonfi.

È possibile che compaia anche un messaggio sulla pressione dei pneumatici sul Driver Information Center (DIC). Vedere *Messaggi pneumatici* ⇨ 149. Fermarsi il prima possibile e gonfiare i pneumatici fino al raggiungimento del valore di pressione segnalato sull'etichetta

relativa alle informazioni su carico e pneumatici. Vedere *Pressione pneumatici* ⇨ 277.

Se la spia prima lampeggia e poi resta fissa

Se la spia lampeggia per circa un minuto e poi rimane accesa fissa, potrebbe esserci un problema con il TPMS. Se il problema non viene risolto, la spia si accende ad ogni ciclo di accensione. Vedere *Funzionamento monitor pressione pneumatici* ⇨ 280.

Spia della pressione olio motore

Attenzione

Una mancata manutenzione dell'olio può portare al danneggiamento del motore. Anche guidare con il livello dell'olio motore basso può danneggiare il motore. Le riparazioni non saranno coperte dalla garanzia del veicolo.

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

Controllare il livello dell'olio olio quanto prima. Aggiungere olio se necessario, ma se il livello dell'olio si trova nei limiti operativi e la pressione dell'olio è ancora bassa, sottoporre il veicolo a manutenzione. Attenersi sempre al programma di manutenzione per il cambio dell'olio.



Questa spia dovrebbe accendersi brevemente quando il motore viene avviato. In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione.

Se la spia si accende e rimane fissa, il passaggio dell'olio attraverso il motore non avviene

correttamente. Il veicolo potrebbe avere un basso livello di olio o altri problemi all'impianto. Contattare il concessionario.

Spia livello carburante basso



Questa spia si trova accanto all'indicatore del carburante e si accende brevemente all'accensione del veicolo, come controllo di operatività della spia stessa.

Si accende inoltre quando il serbatoio di carburante è in riserva. La spia si spegne quando viene aggiunto carburante. In caso di mancata accensione, portare il veicolo alla manutenzione.

Spia di sicurezza



La spia di sicurezza deve illuminarsi brevemente all'accensione del motore. In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione. Se il sistema funziona normalmente la spia si spegne.

Se la spia si accende e il motore non si avvia, potrebbe esserci un problema con il sistema antifurto. Vedere *Funzionamento dell'immobilizzatore* ⇨ 41.

Spia fari abbaglianti accesi



Questa spia si accende quando si utilizzano gli abbaglianti.

Vedere *Dispositivo cambio fari abbaglianti/anabbaglianti* ⇨ 161.

Luce lampada fendinebbia posteriore



Questa spia si accende quando si utilizzano i retronebbia.

Vedere *Fendinebbia* ⇨ 164.

Cicalino fari accesi



Questa spia si accende quando si utilizzano i fari esterni. Vedere *Controllo luci esterne* ⇨ 160.

Spia velocità di crociera



La spia di controllo automatico della velocità di crociera è bianca quando il controllo medesimo è acceso e pronto all'uso e diventa verde quando viene impostato e attivato.

La spia si spegne quando il controllo automatico della velocità di crociera viene disattivato. Vedere *Controllo velocità di crociera* ⇨ 220.

Spia portiera aperta

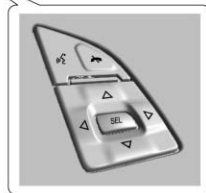


Questa spia si accende quando una delle portiere è aperta o non chiusa saldamente. Prima di mettersi alla guida, controllare che tutte le portiere siano state chiuse adeguatamente.

Display informativi

Centralina informazioni conducente (DIC)

I display del DIC sono visualizzati al centro del quadro strumenti, nell'applicazione delle informazioni. Vedere *Quadro degli strumenti* ⇨ 115. L'applicazione Info è disponibile esclusivamente quando l'accensione si trova in posizione ON/RUN. I display indicano lo stato di molti sistemi del veicolo. I comandi per il DIC si trovano sui comandi sulla destra del volante.



△ ○ ▽ : Premere per spostarsi verso l'alto o verso il basso nell'elenco.

◀ ○ ▶ : Premere ◀ per aprire i menu delle applicazioni sulla sinistra. Premere ▶ per aprire i menu di interazione sulla destra.

SEL : Premere per selezionare una voce di menu. Premere e tenere premuto per reimpostare i valori su certe schermate.

Pagine informazioni DIC

Di seguito è presentato l'elenco di tutte le possibili visualizzazioni delle informazioni del DIC. In base al veicolo, alcune potrebbero non essere disponibili. Può darsi che alcuni dispositivi non possano essere spenti per default, ma solo attraverso l'app Impostazioni od Opzioni.

Velocità attuale : Visualizza la velocità del veicolo in chilometri orari (km/h) o in miglia orarie (mph).

Parziale A o B/Consumo medio di carburante : Il parziale visualizza la distanza corrente percorsa in

chilometri (km) o miglia (mi), dall'ultimo azzeramento del contachilometri parziale. Il contachilometri parziale può essere azzerato premendo e tenendo premuto SEL quando questo display è attivo.

Consumo medio di carburante indica i litri medi approssimativi consumati per 100 chilometri (l/100 km) o miglia per gallone (m/gal). Tale valore viene calcolato in base al numero di litri/100km (m/gal) registrato dall'ultima reimpostazione delle voci di menu. Tale valore riflette solamente il consumo di carburante approssimativo medio registrato dal veicolo al momento della visualizzazione e cambierà in base al variare delle condizioni di guida. I consumi medi di carburante possono essere azzerati premendo e tenendo premuto SEL quando questo display è attivo.

Autonomia di guida/consumo istantaneo di carburante :

Autonomia di guida visualizza la distanza approssimativa che il veicolo può percorrere senza effettuare il rifornimento di

carburante. LOW (riserva) viene visualizzato quando il livello di carburante del veicolo è basso. Il calcolo dell'autonomia del carburante si basa sulla media del consumo carburante da parte del veicolo negli ultimi viaggi e sulla quantità di carburante restante nel serbatoio.

Consumo istantaneo di carburante indica il consumo attuale di carburante in litri per 100 chilometri (l/100 km) o miglia per gallone (m/gal). Tale valore riflette solamente il consumo di carburante approssimativo registrato dal veicolo al momento della visualizzazione e cambia spesso in base al variare delle condizioni di guida.

Questo display può anche mostrare il numero di cilindri con cui viaggia il veicolo. Vedere *Gestione attiva del carburante*® ⇨ 200.

Ultimo consumo carburante

XXX : Visualizza il consumo medio di carburante per un numero impostato di chilometri o miglia.

Average Speed (velocità media) :

Visualizza la velocità media del veicolo in chilometri orari (km/h) o in miglia orarie (mph). La media viene calcolata in base alle varie velocità del veicolo registrate dall'ultimo azzeramento del valore. La velocità media può essere azzerata premendo e tenendo premuto SEL quando questo display è attivo.

Timer : Questo display può fungere da timer. Per avviare/arrestare il timer, premere  mentre è attivo questo display e poi SEL per avviare/arrestare il timer. Il display mostrerà il tempo trascorso dall'ultimo azzeramento del timer. Per azzerare il timer, mantenere premuto SEL oppure utilizzare  per accedere al menu mentre è attivo questo display.

Durata dell'olio : Visualizza una stima della durata utile rimanente dell'olio. Se è visualizzato REMAINING OIL LIFE 99% (DURATA OLIO RESTANTE 99%), significa che resta il 99% della durata attuale dell'olio.

Quando la durata dell'olio restante è limitata, il display visualizza il messaggio CHANGE OIL SOON (SOSTITUZIONE OLIO MOTORE URGENTE). Vedere *Messaggi olio motore* ⇨ 143. Cambiare l'olio il prima possibile. Vedere *Olio motore* ⇨ 242. Oltre a quanto suggerito dal sistema di monitoraggio della durata dell'olio motore, si raccomanda di eseguire ulteriori interventi manutentivi in base a quanto descritto nel libretto dei tagliandi di manutenzione programmata.

Il display Oil Life (Durata dell'olio) deve essere azzerato a ogni cambio dell'olio. Non si azzererà automaticamente. Vedere *Sistema durata olio motore* ⇨ 245.

Temperatura del liquido di raffreddamento : Visualizza la temperatura del liquido di raffreddamento in gradi centigradi (°C) o Fahrenheit (°F).

Pressione pneumatici : Visualizza le pressioni approssimative di tutti e quattro i pneumatici. La pressione degli pneumatici è visualizzata in chilopascal (kPa) o in libbre per

pollice quadrato (psi). Se la pressione è bassa, il valore dello pneumatico è visualizzato in giallo. Vedere *Sistema di monitoraggio pressione pneumatici* ⇨ 279 e *Funzionamento monitor pressione pneumatici* ⇨ 280.

Tensione della batteria : Visualizza la tensione attuale della batteria. Il valore di tensione della batteria visualizzato sul DIC può oscillare. Ciò è del tutto normale.

Spazio vuoto : Non mostra informazioni.

Display Head-Up (HUD)**Avvertenza**

Se l'immagine HUD è troppo brillante, o troppo alta nel campo di visualizzazione, potreste avere bisogno di più tempo per vedere ciò che è necessario quando fuori è buio. Verificare che l'immagine HUD non sia troppo luminosa e che essa si trovi nella parte bassa del proprio campo visivo.

Il display HUD proietta sul parabrezza alcune informazioni riguardanti il funzionamento del veicolo.

Le informazioni HUD appaiono come immagine focalizzata verso la parte anteriore del veicolo.

Attenzione

Se cercate di usare l'immagine HUD come ausilio di parcheggio, potreste malgiudicare la distanza e danneggiare il veicolo. Non usate l'immagine HUD come ausilio al parcheggio.

Le informazioni HUD possono essere visualizzate in varie lingue. La lettura del tachimetro e di altri valori numerici può essere visualizzata in unità di misura metrica o inglese.

La lingua di visualizzazione delle informazioni del sistema HUD può essere modificata. La lettura del tachimetro e di altri valori numerici può essere visualizzata in unità di misura metrica o inglese.

La scelta della lingua viene modificata attraverso la radio e le unità di misura sono modificate attraverso il quadro strumenti. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152 e "Opzioni o Impostazioni" in *Quadro degli strumenti* ⇨ 115.



Display HUD sul parabrezza del veicolo

L'HUD può visualizzare diversi avvisi e informazioni per i veicoli dotati di queste funzioni.

- Tachimetro
- Contagiri
- Posizioni del cambio
- Indicatore comandi cambio manuale (se presente)

Questi schermi sull'HUD sono da usare quando si usano i comandi del cambio manuale

per cambiare marcia. Vedere "Cambio sequenziale" in *Modalità manuale* ⇨ 204.

- Spie del cambio
Queste spie vengono utilizzate per la guida Performance per indicare che è stato raggiunto il miglior livello di prestazione del veicolo per innestare la marcia superiore successiva.
- Indicatore forza G
- Informazioni audio
- Manovra imminente dal navigatore a bordo
- Chiamata in arrivo



Il comando HUD è sulla sinistra del volante.

Per regolare l'immagine dell'HUD:

1. Regolare il sedile del conducente.
2. Avviare il motore.
3. Utilizzare le seguenti impostazioni per regolare l'HUD.

HUD : Premere in basso o sollevare verso il centro l'immagine dell'HUD. L'immagine HUD può essere solo regolata su e giù e non lateralmente.

INFO : Premere per selezionare la vista del display. A ciascuna pressione varierà la visualizzazione del display.

±☀ : Sollevare e tenere premuto per una maggiore luminosità. Premere in basso e tenere premuto per attenuare il display. Tenere premuto in basso per spegnere il display.

L'immagine HUD si oscurerà e illuminerà automaticamente per compensare l'illuminazione esterna. Tuttavia, è possibile regolare il comando della luminosità dell'HUD secondo le proprie esigenze.

L'immagine HUD può illuminarsi temporaneamente in base all'angolo e alla posizione della luce del sole sul display HUD. Questo è normale.

Gli occhiali da sole polarizzati possono rendere difficoltosa la visione dell'immagine HUD.

Sono disponibili quattro viste nell'HUD. Alcune informazioni sul veicolo e messaggi o allarmi del veicolo possono essere visualizzati in qualsiasi vista.

89 km/h
97 km/h

Vista velocità : Questo display fornisce dati del tachimetro, indicazione della direzione, posizioni del cambio (solo per veicoli con cambio automatico) e allarme di superamento della velocità massima consentita.

89 km/h
106.75
FM

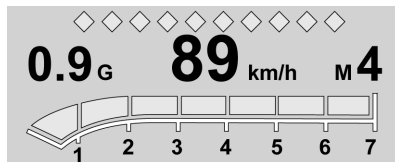
Vista audio/telefono : Mostra la vista velocità insieme alle informazioni audio/telefono. Possono essere visualizzate la stazione radio attuale, il tipo di riproduttore e le chiamate in arrivo.

Tutte le viste HUD possono visualizzare brevemente informazioni audio quando il conducente usa i comandi al volante per regolare le impostazioni audio che appaiono sul cruscotto.

Le telefonate in arrivo che appaiono sul cruscotto possono anche essere visualizzate in qualsiasi vista HUD.



Vista navigazione : Questo display visualizza le informazioni della vista velocità insieme con le informazioni di navigazione passo-passo. Quando non è attivo il calcolo del percorso, viene visualizzata l'intestazione della bussola.



Vista prestazioni : Questa visualizzazione fornisce la lettura del tachimetro in giri/min, le posizioni del cambio (solo per i veicoli con cambio automatico), la posizione delle spie sulle cambiate e gli indicatori dell'accelerazione laterale (G). Le informazioni su radio, CD, navigazione e telefono non appaiono in questo display HUD.

Le spie indicanti il momento ottimale in cui effettuare la cambiata sono visibili nella parte superiore del display all'aumentare del regime del motore. Le file di luci si avvicinano con l'avvicinarsi del punto di cambio marcia. Cambiare prima che le luci si uniscano sul display. Cambiare immediatamente se le luci

lampeggiano. Vedere *Cambio manuale* ⇨ 206 o "Cambio sequenziale" in *Modalità manuale* ⇨ 204.

Tutte le visualizzazioni, tranne la visualizzazione Performance, mostreranno informazioni di navigazione passo-passo fornendo dettagli sulla manovra di guida successiva da effettuare.

Cura del display HUD

Pulire l'interno del parabrezza secondo necessità per rimuovere tutto lo sporco o la pellicola che potrebbero ridurre la nitidezza o la chiarezza dell'immagine HUD.

Pulire l'obiettivo dell'HUD con un panno morbido e del detergente per vetri. Strofinare delicatamente l'obiettivo, quindi asciugarlo.

Risoluzione dei problemi dell'HUD

Controllare che:

- non vi siano oggetti che coprono l'obiettivo dell'HUD;
- la luminosità dell'HUD non sia troppo bassa, né troppo scura;
- l'HUD sia stato regolato all'altezza corretta;
- non siano indossati occhiali da sole con lenti polarizzate;
- il parabrezza e l'obiettivo dell'HUD siano puliti;

Se l'immagine HUD non è corretta, contattate il vostro rivenditore.

Il parabrezza è parte del sistema HUD. Vedere *Sostituzione del parabrezza* ⇨ 262.

Messaggi del veicolo

Messaggi veicolo

I messaggi visualizzati sul DIC indicano lo stato del veicolo o eventuali azioni che è necessario eseguire per correggere eventuali problematiche. Possono essere visualizzati più messaggi uno dopo l'altro.

I messaggi che non richiedono azioni immediate possono essere riconosciuti e cancellati premendo SET. I messaggi che richiedono azione immediata non possono essere cancellati finché tale azione non viene eseguita. Tutti i messaggi sono da prendere seriamente in considerazione. La cancellazione dei messaggi non risolverà il problema.

Di seguito sono riportati alcuni messaggi del veicolo che potrebbero essere visualizzati a seconda del contenuto del veicolo.

Messaggi di tensione e carica batteria

Salvabatteria attivo

Questo messaggio viene visualizzato quando il veicolo ha rilevato che la tensione della batteria sta scendendo al di sotto di un valore ragionevole. Il dispositivo salvabatteria ridurrà quindi le funzioni del veicolo in modo percettibile. Questo messaggio viene visualizzato nel momento in cui vengono disattivate queste funzioni. Spegnerne gli accessori non necessari per consentire la ricarica della batteria.

Basso livello batteria

Questo messaggio viene visualizzato quando la tensione della batteria è bassa. Vedere *Batteria* ⇨ 258.

Rich. assist. sist. ricarica batteria

Questo messaggio viene visualizzato in caso di guasto al sistema di ricarica della batteria. Portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione.

Messaggi impianto frenante**Bassop livello liquido freni**

Questo messaggio viene visualizzato quando il livello del liquido dei freni è basso. Vedere *Fluido freni* ⇨ 257.

Rilasciare il freno di parcheggio

Questo messaggio viene visualizzato se il Freno di Stazionamento Elettrico è attivo mentre il veicolo è in moto. Vedere *Freno elettrico di stazionamento* ⇨ 209.

Assistenza. Sevo sterzo

Questo messaggio potrebbe essere visualizzato quando si verifica un problema alla sovralimentazione di assistenza alla frenata. Quando viene visualizzato questo messaggio, è possibile che sia udibile il rumore del motore della sovralimentazione di assistenza alla frenata e si avverta una pulsazione del pedale del freno. È del tutto normale in queste condizioni. Portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione.

Assistenza. Freno di parcheggio

Questo messaggio viene visualizzato in caso di guasto al freno di stazionamento. Portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione.

Premere freno Per sbloccare freno di Staz.

Questo messaggio viene visualizzato se si tenta di rilasciare il Freno di Stazionamento Elettrico

senza premere il pedale del freno. Vedere *Freno elettrico di stazionamento* ⇨ 209.

Messaggi capote cabriolet

I messaggi riportati di seguito riguardano i veicoli dotati di capote elettrica.

ATTACCA TRAMEZZO BAGAGLIAIO PER FAR FUNZIONARE IL TETTO

Se il divisorio del bagagliaio non è montato, sarà visualizzato questo messaggio e suonerà un cicalino. Aprire il portellone/vano bagagli e assicurarsi che il carico sia fissato correttamente e non ci siano oggetti sul divisorio.

TENS. BATT. BASSA TETTO APRIBILE DISATTIVATO

Questo messaggio viene visualizzato quando la tensione della batteria è troppo bassa per far funzionare il tetto convertibile.

CLOSE TRUNK TO MOVE TOP (CHIUDERE BAGAGLIAIO PER AZIONARE CAPOTE)

Questo messaggio viene visualizzato se il bagagliaio è aperto quando cercate di azionare il tetto convertibile. Accertarsi che il bagagliaio sia chiuso prima di azionare il tetto apribile.

TETTO PIEGHEVOLE MOVIMENTO COMPLETATO

Questo messaggio viene visualizzato quando la capote conclude correttamente un ciclo di apertura/chiusura.

TETTO PIEGHEVOLE NON BLOCCATO COMPLETARE MOVIMENTO TETTO

Questo messaggio viene visualizzato quando la capote non è fissata. Saranno emesse numerose segnalazioni acustiche. Completare il ciclo di apertura o chiusura elettrica della capote. Se non fosse possibile spostare la capote in posizione di apertura o chiusura

completa, verificare che non vi siano corpi estranei lungo la corsa dei componenti della capote.

POSSIBILE SOLO AZIONAMENTO MANUALE CAPOTE

Questo messaggio indica che la posizione della capote non può essere determinata del tutto dai componenti della capote elettrica. Tentare di spostare la capote in un'altra direzione. Questo messaggio viene visualizzato anche se uno dei comandi della capote è in errore. Vedere "Movimentazione manuale della capote" in *Capote* ⇨ 49.

RIDURRE VELOCITÀ PER AZIONARE CAPOTE

Questo messaggio viene visualizzato quando la velocità del veicolo supera o è prossima alla velocità di interruzione della capote.

TEMPERATURA TROPPO BASSA - CAPOTE DISABILITATO

Appare questo messaggio e si ode un segnale acustico quando viene premuto l'interruttore della capote elettrica, ma la temperatura è troppo bassa perché possa funzionare. Spostare il veicolo in un luogo più caldo ed attendere che la temperatura si alzi. In base alla temperatura iniziale del veicolo e alla temperatura del luogo nuovo, questo processo potrebbe richiedere diverse ore.

CAPOTE NON ASSICURATA

Questo messaggio viene visualizzato quando la capote elettrica non è completamente aperta o chiusa. Premere e tenere premuto l'interruttore fino a quando la capote elettrica non è completamente aperta o chiusa. Questa condizione è indicata dalla visualizzazione del messaggio **TETTO PIEGHEVOLE MOVIMENTO COMPLETATO**.

**TETTO ANDRÀ IN STANDBY
PRESTO COMPLETARE
MOVIMENTO TETTO**

Questo messaggio viene visualizzato quando la capote elettrica non riesce più a mantenersi in una posizione intermedia. I componenti del sistema capote possono spostarsi in questo intervallo, a causa di forze esterne. Mantenere gli oggetti lontani dal normale percorso di movimentazione dei componenti del sistema capote.

**CAPOTE SURRISCALDATO -
ASPETTA**

Questo messaggio compare e una segnalazione acustica viene emessa quando l'interruttore della capote elettrica viene premuto e la temperatura del motorino pompa capote elettrica è eccessivamente alta. Attendere che il motore della pompa del tetto apribile elettrico si raffreddi prima di usare il tetto apribile elettrico.

**PULSANTE
"PARCHEGGIATORE" ATTIVO
- CAPOTE DISABILITATO**

Questo messaggio viene visualizzato quando è attiva la modalità Valet. Vedere "Modalità posteggiatore (se presente)" nel Manuale Infotainment.

**Messaggi di controllo
velocità di crociera****Cruise settato su XXX**

Questo messaggio viene visualizzato quando è stato impostato il controllo automatico della velocità di crociera; indica la velocità a cui è impostato. Vedere *Controllo velocità di crociera* ⇨ 220.

**Messaggio portiere non
chiuse****Portiera Aperta**

Sul DIC, verrà visualizzato un simbolo di portiera aperta che indica quale delle portiere è aperta. Il messaggio PORTIERA APERTA

può essere visualizzato anche se il veicolo inizia a muoversi. Chiudere completamente la portiera.

Cofano Aperto

Questo messaggio viene visualizzato, assieme a un simbolo di cofano aperto, quando il cofano è aperto. Chiudere completamente il cofano.

Bagagliaio Aperto

Questo messaggio viene visualizzato assieme a un simbolo quando il bagagliaio è aperto. Chiudere completamente il bagagliaio.

**Messaggi impianto di
raffreddamento motore****A CAUSA TEMPERATURA DEL
MOTORE ALTA, ARIA
CONDIZIONATA SPENTA**

Questo messaggio viene visualizzato quando il liquido di raffreddamento del motore raggiunge temperature superiori alla normale temperatura di esercizio. Per evitare una ulteriore

sollecitazione del motore caldo, il compressore del climatizzatore verrà automaticamente spento. Il compressore verrà nuovamente inserito quando la temperatura del liquido di raffreddamento tornerà ai valori standard. È possibile continuare a guidare il veicolo.

Se il messaggio viene visualizzato ripetutamente, rivolgersi al concessionario per le dovute riparazioni al fine di evitare danni al motore.

MOTORE SURRISCALDATO - MOTORE AL MINIMO

Questo messaggio viene visualizzato quando la temperatura del liquido di raffreddamento del motore è eccessivamente elevata. Fermarsi e lasciar girare il motore al minimo fino a che non si raffredda.

Messaggi olio motore

CAMBIA OLIO MOTORE URGENTE

Questo messaggio viene visualizzato quando l'olio motore deve essere cambiato. Quando si

cambia l'olio motore assicurarsi di reimpostare il sistema di durata olio. Vedere *Sistema durata olio motore* ⇨ 245, *Centralina informazioni conducente (DIC)* ⇨ 133, *Olio motore* ⇨ 242 e *Manutenzione programmata* ⇨ 318.

OLIO MOTORE CALDO, MOTORE AL MINIMO

Questo messaggio viene visualizzato quando la temperatura dell'olio motore è eccessivamente elevata. Fermarsi e lasciar girare il motore al minimo fino a che non si raffredda.

LIVELLO OLIO BASSO RABBOCCARE OLIO

Su alcuni veicoli, questo messaggio viene visualizzato quando il livello dell'olio motore potrebbe essere troppo basso. Controllare il livello dell'olio prima di rabboccare fino al livello consigliato. Se l'olio non è basso e questo messaggio resta attivato, portare il veicolo al proprio concessionario per la manutenzione. Vedere *Olio motore* ⇨ 242.

OIL PRESSURE LOW — STOP ENGINE (PRESSIONE BASSA DELL'OLIO - ARRESTARE IL MOTORE)

Questo messaggio viene visualizzato in caso di livello basso della pressione olio. Arrestare il veicolo appena possibile e in tutta sicurezza, spegnere il motore e non utilizzarlo fino a quando non sia stato posto rimedio alla causa della pressione bassa dell'olio. Controllare l'olio il prima possibile e portare il veicolo in officina presso il vostro concessionario.

UPSHIFT NOW, ENGINE PROTECTION ACTIVE (PASSARE ORA ALLA MARCIA SUPERIORE, PROTEZIONE MOTORE ATTIVA)

Questo messaggio indica che i comandi del motore si sono attivati per evitare la condizione di disponibilità insufficiente di olio. Questo potrebbe ridurre la potenza

disponibile del motore o, sui veicoli dotati di cambio automatico, forzare un passaggio alla marcia superiore.

Messaggi alimentazione motore

POTENZA MOTORE RIDOTTA

Questo messaggio viene visualizzato in caso di diminuzione della potenza del motore. La riduzione della potenza del motore può limitare la capacità di accelerazione del motore. Se il messaggio viene visualizzato, ma non si percepisce alcuna riduzione delle prestazioni, proseguire a destinazione. È possibile che si abbia una riduzione delle prestazioni in occasione dell'uso successivo della macchina. Quando si visualizza questo messaggio, è possibile guidare il veicolo a velocità ridotta ma accelerazione e velocità massime potrebbero risultare ridotte. Ogni qualvolta il messaggio rimane visualizzato o appare ripetutamente, contattare il concessionario il prima possibile per effettuare la manutenzione.

Messaggi impianto carburante

Basso livello carburante

Questo messaggio viene visualizzato quando il livello del carburante è basso. Rabboccare il carburante non appena possibile.

Messaggi chiave e serratura

CHIAVI PROGRAMMATE

Questo messaggio viene visualizzato quando si programmano nuove chiavi nel veicolo.

TELECOMANDO NON RILEVATO

Questo messaggio compare quando la batteria del telecomando potrebbe essere quasi scarica. Vedere "Avviamento del veicolo con batteria del telecomando in esaurimento" in *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ➔ 25.

NESSUN PORTACHIAVI REMOTO RILEVATO. PONI CHIAVE NELLA TASCA DEL TRASMETTITORE. QUINDI, AVVIA IL VEICOLO

Questo messaggio viene visualizzato quando si tenta di avviare il veicolo se il telecomando RKE non viene rilevato. È possibile che le batterie del telecomando non abbiano carica sufficiente. Vedere "Avviamento del veicolo con batteria del telecomando in esaurimento" in *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ➔ 25.

TELECOMANDO NON RILEVATO PREMERE FRENO PER RIAVVIARE o TELECOMANDO NON RILEVATO PREM.FRIZIONE PER RIAVVIARE

Questo messaggio viene visualizzato se il telecomando RKE non viene più rilevato nel veicolo. Premere il pedale del freno o la frizione e il pulsante di avvio/arresto del motore per riavviare il veicolo.

TELECOMANDO LASCIATO NEL VEICOLO

Questo messaggio viene visualizzato quando si abbandona il veicolo con il telecomando RKE ancora all'interno.

SOSTITUIRE LA BATTERIA NEL TELECOMANDO

Questo messaggio viene visualizzato quando la batteria nel telecomando RKE deve essere sostituita.

Messaggi luci

Controllo Luci Automatico Accesa / Controllo Luci Automatico Spento

Questo messaggio viene visualizzato quando il controllo automatico dei fari è stato attivato o disattivato. Vedere *Sistema fari automatico* ⇨ 162.

Indicatore di direzione attivato

Questo messaggio viene visualizzato se è stato lasciato acceso l'indicatore di direzione. Spegnerne l'indicatore di direzione.

Messaggi sistema di rilevamento presenza oggetti

LANE CHANGE ALERT OFF (AVVISO CAMBIO DI CORSIA DISATTIVATO)

Questo messaggio indica che il conducente ha spento il sistema di assistenza per l'angolo morto (SBZA) e l'allarme di cambio corsia (LCA).

ASSISTENZA PARCHEGGIO BLOCCATO SPENTO

Questo messaggio viene visualizzato quando il sistema di ausilio al parcheggio è stato disattivato o quando è presente una condizione temporanea che causa la disabilitazione del sistema.

SERVICE PARK ASSIST (MANUTENZIONE SISTEMA DI AUSILIO AL PARCHEGGIO)

Questo messaggio viene visualizzato se si verifica un problema al sistema di assistenza al parcheggio. Evitare di utilizzare il sistema per ottenere assistenza al parcheggio. Contattare il proprio rivenditore per l'assistenza.

SERVICE SIDE DETECTION SYSTEM (MANUTENZIONE SISTEMA DI RILEVAMENTO LATERALE)

Se questo messaggio resta acceso dopo una marcia continuativa, il veicolo deve essere controllato. Le funzionalità del sistema di assistenza per l'angolo morto (SBZA), l'ausilio di mantenimento corsia (LCA) e allarme traffico posteriore in transito (RCTA) non funzioneranno. Portare il veicolo dal concessionario.

SISTEMA DI ASSISTENZA PER ANGOLO MORTO NON DISPONIBILE

Questo messaggio indica che il sistema di assistenza per l'angolo morto (SBZA), l'ausilio di mantenimento corsia (LCA) e il sistema di allarme traffico posteriore in transito (RCTA) sono disattivati perché il sensore è bloccato e non è in grado di rilevare veicoli nell'angolo morto o perché il veicolo sta attraversando un'area aperta, quale il deserto, dove non ci sono dati sufficienti per il funzionamento. Inoltre, questo messaggio potrebbe attivarsi in presenza di forti piogge o di spruzzi dalla strada. Il veicolo non necessita di assistenza. Per la pulizia, vedere "Lavaggio del veicolo" in *Cura esterni* ⇨ 306.

Messaggi impianto di controllo corsa**STABILITRAK COMPETITIVE MODE (MODALITÀ COMPETIZIONE STABILITRAK)**

Questo messaggio viene visualizzato quando si seleziona la modalità Competitive Driving (guida sportiva). Si accenderà la spia sul quadro strumenti quando è selezionata la modalità Competitive Driving (guida competitiva). Quando questa modalità è selezionata, è disponibile il Launch Control. Il sistema di controllo della trazione (TCS) non sarà in funzione in modalità Competitive Driving (guida competitiva). Regolare la guida di conseguenza. Vedere *Modalità di guida competitiva* ⇨ 218, comprendente le informazioni "Launch Control" (controllo di partenza lanciata).

MAXIMUM SPEED 129 km/h (80 MPH) (VELOCITÀ MASSIMA 129 km/ora (80 miglia/ora))

Questo messaggio viene visualizzato quando è presente un'anomalia nel sistema di controllo magnetico della guida, se presente. La velocità del veicolo sarà limitata a un valore determinato dal veicolo quando il sistema ammortizzatore non ha funzionato e gli shock sono in modalità soft completa. Contattare il concessionario il prima possibile per la manutenzione del veicolo.

Per confermare il messaggio, premere il pulsante SEL. Il messaggio viene visualizzato di nuovo a distanza di 10 minuti fino a quando la situazione cambia.

SERVICE STABILITRAK (MANUTENZIONE STABILITRAK)

Questo messaggio viene visualizzato in caso di problemi con il sistema StabiliTrak e se il veicolo necessita di assistenza. Si accende

anche la spia del Sistema di controllo della trazione (TCS)/StabiliTrak sul cruscotto e viene emessa una segnalazione acustica. Contattare il concessionario. Quando viene visualizzato questo messaggio, il sistema non funziona. Regolare la guida di conseguenza. Vedere *Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità* ⇨ 212.

SERVICE TRACTION SYSTEM (MANUTENZIONE SISTEMA DI TRAZIONE)

Se viene visualizzato questo messaggio durante la marcia, è stato rilevato un problema al sistema di controllo della trazione (TCS) e il veicolo necessita di assistenza. Contattare il concessionario. Quando viene visualizzato questo messaggio, il sistema non controllerà il pattinamento delle ruote. Regolare la guida di conseguenza.

Si accende anche la spia TCS/StabiliTrak sul cruscotto e verrà emessa una segnalazione acustica.

Quando viene visualizzato questo messaggio, i sistemi computerizzati non coadiuvano il conducente nel controllo del veicolo. Contattare il concessionario il prima possibile per la riparazione dell'impianto frenante. Regolare la guida di conseguenza. Vedere *Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità* ⇨ 212.

Per confermare il messaggio, premere SEL.

SERVICE SUSPENSION (MANUTENZIONE SOSPENSIONI)

Questo messaggio viene visualizzato in caso di malfunzionamento nel sistema di controllo magnetico della guida, se in dotazione, a seguito del quale gli ammortizzatori rimarranno completamente morbidi. Questo messaggio avverte il conducente che la gestione del veicolo potrebbe risentirne. Contattare il concessionario il prima possibile per la manutenzione del veicolo.

Per riconoscere il messaggio, premere SEL. Il messaggio riappare ogni 10 minuti fino al variare di questa condizione.

Messaggi dell'impianto airbag

SERVICE AIRBAG (controllare airbag)

Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema all'impianto airbag. Contattare il proprio rivenditore per l'assistenza.

Messaggi sicurezza

TENTATIVO DI FURTO

Questo messaggio viene visualizzato se il veicolo rileva una condizione di manomissione.

Messaggi di manutenzione veicolo

PROGRAMMARE QUADRO

Questo messaggio viene visualizzato in caso di guasto nel quadro strumenti. Portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione.

SERVICE POWER STEERING (MANUTENZIONE SERVOSTERZO)

In presenza di un problema del sistema servosterzo, compare questo messaggio accompagnato, talvolta, da un cicalino. Se compare il messaggio e si avverte una riduzione del funzionamento del volante o una perdita della servoassistenza, rivolgersi al concessionario di fiducia.

SERVICE VEHICLE SOON (MANUTENZIONE URGENTE DEL VEICOLO)

Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema al veicolo. Portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione.

Messaggi dell'impianto sterzante

ACTION REQUIRED TURN STEERING WHEEL START VEHICLE AGAIN (AZIONE RICHIESTA RUOTARE IL VOLANTE RIAVVIARE IL VEICOLO)

Questo messaggio viene visualizzato per indicare che il dispositivo di blocco del piantone dello sterzo non è stato in grado di sbloccare il piantone e il motore non si è avviato. Se questo accade, ruotare immediatamente il volante da lato a lato. Se ciò non sblocca il piantone dello sterzo, spegnere il quadro e quindi aprire la portiera del conducente. Quindi riazionare il

veicolo e ruotare il volante da lato a lato per circa 15 secondi. Il piantone dello sterzo deve essere ruotato verso ogni lato immediatamente dopo aver premuto ENGINE START/STOP (avvio/arresto del motore) per favorire lo sbloccaggio del piantone da parte del dispositivo di blocco. In alcune situazioni potrebbe essere necessario applicare una forza notevole. Questa situazione può essere evitata raddrizzando le ruote anteriori prima di spegnere il motore.

SERVICE STEERING COLUMN LOCK (MANUTENZIONE BLOCCO PIANTONE STERZO)

Questo messaggio visualizza quando sia stato rilevato un problema del dispositivo di blocco del piantone dello sterzo. Contattare il proprio rivenditore per l'assistenza.

PIANTONE DELLO STERZO BLOCCATO

Questo messaggio visualizza quando il piantone dello sterzo è bloccato con il motore in funzione. E' normale che il piantone dello sterzo sia bloccato durante un avvio da remoto. Il piantone dello sterzo dovrebbe sbloccarsi dopo aver premuto il pedale del freno ed ENGINE START/STOP (avvio/arresto del motore).

Messaggi relativo all'avvio veicolo

PREMERE IL FRENO PER AVVIARE

Questo messaggio viene visualizzato se si tenta di avviare un veicolo dotato di cambio automatico senza prima premere il pedale del freno.

PREMERE LA FRIZIONE PER AVVIARE

Questo messaggio viene visualizzato tentando di avviare un veicolo dotato di cambio manuale senza prima premere il pedale della frizione.

SERVICE KEYLESS START SYSTEM (MANUTENZIONE SISTEMA DI AVVIO SENZA CHIAVE)

Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema al sistema di avvio a pulsante. Portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione.

Messaggi pneumatici

SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (controllare sistema di monitoraggio pneumatici)

Questo messaggio viene visualizzato in caso di problema al sistema di monitoraggio pressione

pneumatici (TPMS). Vedere *Funzionamento monitor pressione pneumatici* ⇨ 280.

PROGRAMMAZ. PNEUM ATTIVA

Questo messaggio viene visualizzato quando il sistema esegue l'apprendimento sui nuovi pneumatici. Vedere *Funzionamento monitor pressione pneumatici* ⇨ 280.

TIRE PRESSURE LOW ADD AIR TO TIRE (PRESSIONE PNEUMATICI BASSA, AGGIUNGERE ARIA)

Questo messaggio viene visualizzato quando la pressione di uno o più pneumatici è bassa.

Inoltre in questo messaggio verranno visualizzate le scritte ANTER SINIST, ANTER DESTRO, POSTER SINIS, o POSTER DEST per indicare la posizione del pneumatico sgonfio.

Si accenderà la spia di pressione pneumatico bassa. Vedere *Spia pressione pneumatici* ⇨ 131.

Se sul DIC viene visualizzato un messaggio relativo alla pressione dei pneumatici, fermarsi il prima possibile. Gonfiare i pneumatici fornendo aria fino a che la pressione non raggiunge i valori indicati nell'etichetta informativa sul carico dei pneumatici. Vedere *Pneumatici* ⇨ 272, *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190, e *Pressione pneumatici* ⇨ 277.

È possibile che sia visualizzato più di un messaggio relativo alla pressione dei pneumatici contemporaneamente. Il DIC mostrerà anche i valori di pressione dei pneumatici. Vedere *Centralina informazioni conducente (DIC)* ⇨ 133.

Messaggi cambio

TRASMISSI MANUALE RIL PED FRIZIONE

Appare questo messaggio e viene emesso un segnale acustico se il pedale della frizione del cambio manuale viene applicato parzialmente per un periodo prolungato di tempo durante la

guida del veicolo. Guidare con il pedale della frizione applicato può ridurre la vita della frizione. Rilasciare completamente il pedale della frizione dopo ogni cambio marcia.

AUTOMATIC TRANSMISSION PERFORMANCE SHIFT ACTIVE (CAMBIO PERFORMANCE CAMBIO AUTOMATICO ATTIVO)

Questo messaggio potrebbe essere visualizzato quando il veicolo si trova in modalità Sport o Track (pista).

PRESTAZIONI RIDOTTE - RIDUCI L'USO DELLA FRIZIONE

Appare questo messaggio e la coppia del motore viene limitata momentaneamente se viene rilevato uno slittamento eccessivo della frizione del cambio manuale quando il pedale della frizione è completamente rilasciato. Ridurre lo slittamento della frizione durante l'accelerazione da una fermata e durante i cambi marcia per

consentire alla frizione di raffreddarsi. Questo dovrebbe impedire ulteriori slittamenti con il pedale della frizione completamente rilasciato. Se questo messaggio viene visualizzato ripetutamente, consultare il proprio concessionario.

SERVICE TRANSMISSION (MANUTENZIONE CAMBIO)

Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema al cambio. Contattare il concessionario.

CAMBIO NEGATO

Questo messaggio viene visualizzato tentando di passare ad una marcia non appropriata per la velocità del veicolo e per i giri del motore al minuto (giri/min.).

INSERIRE CAMBIO IN POSIZIONE PARCHEGGIO

Questo messaggio viene visualizzato quando il cambio deve essere portato in posizione P (parcheggio). Può essere visualizzato se si tenta di rimuovere

la chiave dal veicolo quando il veicolo non è in posizione P (parcheggio).

CAMBIO CALDO - MOTORE AL MINIMO

Questo messaggio viene visualizzato con un segnale acustico se l'olio del cambio del veicolo si scalda eccessivamente. Guidare con una temperatura dell'olio del cambio automatico eccessiva può danneggiare il veicolo. Fermare il veicolo e lasciarlo riposare per raffreddare il cambio. Questo messaggio si cancella quando la temperatura del liquido raggiunge un livello di sicurezza.

Se viene visualizzato questo messaggio durante il funzionamento su strade pianeggianti, il veicolo potrebbe necessitare di assistenza. Contattare il concessionario per un controllo.

TRANSMISSION HOT - SLOW DOWN (CAMBIO CALDO - RALLENTARE)

Appare questo messaggio e viene emesso un segnale acustico se il liquido del cambio manuale è caldo e se la velocità del veicolo è alta. Guidare con una temperatura dell'olio del cambio manuale eccessiva può danneggiare il veicolo. Guidare ad una velocità inferiore per raffreddare il liquido del cambio manuale. Questo messaggio sparisce quando il veicolo ha rallentato a sufficienza e se il liquido del cambio manuale si è raffreddato abbastanza.

Messaggi di promemoria veicolo

Possibilità di ghiaccio guidare con cautela

Questo messaggio viene visualizzato quando è possibile la presenza di ghiaccio.

Portare com. tergicristalli su intermitt prima

Questo messaggio viene visualizzato quando si tenta di regolare la velocità di intermittenza del tergicristallo senza che sia selezionata l'intermittenza sul comando del tergicristallo. Vedere *Tergilavacristallo* ⇨ 110.

Messaggi velocità veicolo

LIMITE DI VELOCITÀ SUPERATO

Questo messaggio viene visualizzato quando la velocità del veicolo è superiore a quella di avvertimento. Vedere "Allarme velocità" in *Quadro degli strumenti* ⇨ 115.

LIMITE VELOCITÀ IMPOST A XXX

Questo messaggio viene visualizzato quando è impostato un avviso sulla velocità. Vedere "Allarme velocità" in *Quadro degli strumenti* ⇨ 115.

Messaggi finestrini

OPEN, THEN CLOSE DRIVER/ PASSENGER WINDOW (APRIRE E CHIUDERE IL FINESTRINO DEL CONDUCENTE/PASSEGGERO)

Questo messaggio viene visualizzato quando il finestrino deve essere riprogrammato. Se la batteria del veicolo si è scaricata o è stata scollegata, potrebbe essere necessario programmare ogni finestrino anteriore perché la funzione di sollevamento rapido sia abilitata. Vedere *Alzacristalli elettrici* ➔ 45.

Personalizzazione del veicolo

Personalizzazione Veicolo

Usare i comandi dell'impianto audio per accedere ai menu di personalizzazione delle funzioni del veicolo.

Le seguenti sono tutte funzioni di personalizzazione possibili. In base al veicolo, alcune potrebbero non essere disponibili.

Comandi dell'impianto audio

1. Premere la funzione desiderata per visualizzare un elenco di opzioni disponibili.
2. Premere per selezionare l'impostazione della funzione desiderata.
3. Premere < BACK sulla mascherina oppure il pulsante a schermo ◀ per tornare al menù precedente o uscire.

Ruotare il comando del veicolo su ON/RUN per accedere al menu Impostazioni, quindi selezionare IMPOSTAZIONI dalla Home Page sul display del sistema Infotainment.

Menu di personalizzazione

Possono essere disponibili le seguenti voci di menu:

- Ora e data
- Modalità di guida
- Language (lingua)
- Radio
- Veicolo
- Bluetooth
- Apple CarPlay
- Android Auto
- USB Auto Launch (avvio automatico USB)
- Voce
- Display
- Videocamera posteriore
- Ritorna a impostazioni fabbrica
- Informazioni software

Di seguito sono riportati i dettagli per ogni menu.

Ora e data

Impostare manualmente ora e data.
Vedere *Orologio* ⇨ 111.

Modalità di guida

Selezionando questo menu compaiono le funzioni seguenti:

- Gestione sound motore

Gestione sound motore

Selezionare Gestione sound motore, quindi scegliere dalle opzioni disponibili. Vedere *Controllo della modalità di guida* ⇨ 214.

Lingua (language)

Selezionare Language (lingua), quindi sceglierne una tra quelle disponibili.

La lingua selezionata sarà visualizzata sul display e il riconoscimento vocale rifletterà tale lingua.

Radio

Premere e comparirà quanto segue:

- Gestione preferiti
- Numero di preferiti visualizzati
- Feedback udibile per tocco
- Volume automatico
- Massimo volume all'avviamento
- Volume segnale audio

Gestione preferiti

Consente di modificare i preferiti. Vedere "Gestione preferiti" in "Impostazioni" alla sezione "Radio" nel manuale Infotainment.

Numero di preferiti visualizzati

Premere per impostare il numero di preferiti da visualizzare.

Selezionare il numero desiderato oppure premere Auto e il sistema Infotainment regolerà automaticamente il numero dei preferiti visualizzati.

Feedback udibile per tocco

Consente di attivare o disattivare la funzione Feedback udibile per tocco.

Selezionare Spento o Acceso.

Volume automatico

Questa funzione regola il volume in base alla velocità del veicolo e alla rumorosità ambientale.

Selezionare Spento, Basso, Medio-basso, Medio, Medio-alto o Alto.

Massimo volume all'avviamento

Questa funzione imposta il volume massimo all'avviamento. Se, all'avviamento del veicolo, il volume è maggiore di questo livello, esso sarà riportato al presente livello. Per impostare il volume massimo all'avviamento, toccare + o - per aumentarlo o diminuirlo.

Volume segnale audio

Questa funzione regola il volume dei file audio in riproduzione all'accensione e allo spegnimento del sistema.

Selezionare Acceso, quindi premere + o - per aumentare o diminuire il volume.

Veicolo

Selezionando questo menu compaiono le funzioni seguenti:

- Qualità condizionamento e aria
- Sistemi di rilevamento e collisione
- Comfort e comodità
- Luci
- Blocco porta elettrico
- Blocco, sblocco, avviamento remoti

Qualità condizionamento e aria

Selezionando questo menu compaiono le funzioni seguenti:

- Auto Fan Max Speed (velocità massima ventole automatica)
- Avvio remoto riscaldam. autom. sedili
- Deumidificazione automatica
- Riscaldamento automatico lunotto

Auto Fan Max Speed (velocità massima ventole automatica)

Questa funzione imposta la velocità automatica massima delle ventole.

Selezionare Basso, Medio o Alto.

Avvio remoto riscaldam. autom. sedili

Quando è attivata, questa funzione attiva i sedili riscaldati quando si usa l'avviamento a distanza nei giorni freddi.

Selezionare Acceso o Spento.

Deumidificazione automatica

Quando l'opzione è attivata e viene rilevata un'umidità elevata, il climatizzatore può azionare l'aspirazione di aria esterna e attivare il condizionamento o il riscaldamento. La velocità della ventola può aumentare leggermente per impedire la formazione di condensa. Quando non viene più rilevata un'umidità elevata, il sistema torna al funzionamento precedente.

Selezionare Acceso o Spento.

Riscaldamento automatico lunotto

Quando è attiva, questa funzione aziona il lunotto termico all'avviamento del veicolo, quando la temperatura interna è bassa ed è probabile che si formi condensa. La funzione dello sbrinatori posteriore automatico può essere disabilitata premendo . Quando è disattivata (OFF), questa funzione può essere attivata premendo . Vedere "Lunotto termico" in *Sistema di controllo automatico climatizzazione* ⇨ 169 o *Doppio sistema di controllo automatico della climatizzazione* ⇨ 172.

Selezionare Acceso o Spento.

Sistemi di rilevamento e collisione

Selezionando questo menu compaiono le funzioni seguenti:

- Tipo di avviso
- Assistente parcheggio
- Allarme angolo morto
- Avviso traffico trasversale poster.

Tipo di avviso

Questa funzione imposta gli allarmi anticollisione sui segnali acustici o sulle vibrazioni del sedile. Questa impostazione condiziona tutti allarme anticollisione, inclusi Forward Collision (collisione anteriore), l'avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia e gli allarmi Assistente parcheggio.

Selezionare Bip o Avviso sicurezza sedile.

Assistente parcheggio

Se presente, questa funzione può essere d'aiuto durante la retromarcia e parcheggiando il veicolo. Vedere *Sistemi di ausilio al parcheggio o alla retromarcia* ⇨ 225.

Selezionare Acceso o Spento.

Allarme angolo morto

Questo consente di attivare o disattivare il Sistema di assistenza per l'angolo morto. Vedere *Allarme visuale laterale limitata (SBZA)* ⇨ 227.

Selezionare Acceso o Spento.

Avviso traffico trasversale poster.

Consente di attivare o disattivare la funzione Avviso traffico trasv. poster.

Selezionare Acceso o Spento. Vedere "Avviso di traffico posteriore" in *Sistemi di ausilio al parcheggio o alla retromarcia* ⇨ 225.

Comfort e comodità

Selezionando questo menu compaiono le funzioni seguenti:

- Richiamo memoria automatico
- Opzioni di uscita comfort
- Volume segnali acustici
- Retrovisore inclinazione retromarcia

Richiamo memoria automatico

Questa funzione richiama automaticamente le posizioni dei pulsanti 1 o 2 memorizzate in precedenza dal conducente quando entra nel veicolo. Vedere *Sedili Memory* ⇨ 58.

Selezionare Spento o Acceso.

Opzioni di uscita comfort

Uscendo la veicolo, questa funzione richiama automaticamente la posizione del pulsante Exit in precedenza memorizzata per il conducente corrente. Vedere *Sedili Memory* ⇨ 58.

Selezionare Spento o Acceso.

Volume segnali acustici

Permette la selezione del volume del segnale acustico.

Toccare + o - per regolare il volume, oppure selezionare Normale o Alto.

Retrovisore inclinazione retromarcia

Quando azionato, gli specchietti esterni lato conducente e lato passeggero si inclineranno verso il basso quando il cambio del veicolo viene portato in R (retromarcia), per migliorare la visibilità del terreno vicino alle ruote posteriori. Tornano nella posizione di guida precedente quando il veicolo viene rimosso da R (retromarcia) o il motore viene

spento o posizionato su OFF.
Vedere *Specchietti retrovisori inclinabili* ⇨ 43.

Selezionare Spento, Acceso -
Conducente e passeggero, Acceso -
Conducente o Acceso -
Passeggero.

Luci

Selezionando questo menu
compaiono le funzioni seguenti:

- Luci localizzazione veicolo
- Luci di uscita

Luci localizzazione veicolo

Questa funzione farà lampeggiare le luci esterne e permetterà la breve accensione di alcune luci esterne e della maggior parte delle luci interne quando viene premuto  sul telecomando (RKE) per localizzare il veicolo.

Selezionare Spento o Acceso.

Luci di uscita

Consente di impostare per quanto tempo le luci esterne restano accese quando si abbandona il veicolo al buio.

Selezionare Spento, 30 secondi, 60 secondi o 120 secondi.

Blocco porta elettrico

Selezionando questo menu
compaiono le funzioni seguenti:

- Antiblocco porte sbloccate
- Blocco porte automatico
- Blocco porta ritardato

Antiblocco porte sbloccate

Quando è attiva, questa funzione impedisce il blocco della portiera finché non viene chiusa. Se questa funzione è attivata, il menu Delayed Door Lock (Blocco temporizzato porte) non sarà disponibile.

Selezionare Spento o Acceso.

Blocco porte automatico

Quando questa funzione è attiva, tutte le portiere si bloccheranno automaticamente portando il cambio in posizione diversa da P (Parcheggio), in presenza di cambio automatico, oppure non appena la velocità del veicolo supera i 13 km/h (8 miglia/h), in presenza di cambio manuale. Le portiere si

sbloccheranno automaticamente portando il cambio in posizione P (parcheggio) in caso di cambio automatico, oppure quando il veicolo viene spento in caso di cambio manuale.

Selezionare Spento o Acceso.

Blocco porta ritardato

Quando azionata, questa funzione ritarderà la chiusura centralizzata delle portiere. Per escludere il relé premere l'interruttore della chiusura centralizzata sulla portiera.

Selezionare Spento o Acceso.

Blocco, sblocco, avviamento remoti

Selezionando questo menu
compaiono le funzioni seguenti:

- Feedback luce sblocco remoto
- Sblocco porta remoto
- Avvio remoto raffredd. autom. sedili
- Avvio remoto riscaldam. autom. sedili
- Telecomando finestra

- Sblocco passivo porta
- Blocco passivo porta
- Avviso telecomando lasciato in auto

Feedback luce sblocco remoto

Quando questa funzione è attiva, le luci esterne lampeggiano quando si sblocca il veicolo con il telecomando RKE.

Selezionare Spento o Feedback freccia.

Sblocco porta remoto

Permette di selezionare quali porte vengono sbloccate premendo il pulsante  sul telecomando RKE.

Selezionare Tutte le porte o Porta conducente.

Avvio remoto raffredd. autom. sedili

Se presente ed attivata, questa funzione inserisce la ventilazione dei sedili quando si usa l'avviamento a distanza nelle giornate calde.

Selezionare Spento o Acceso.

Avvio remoto riscaldam. autom. sedili

Se presente ed attivata, questa funzione accende il riscaldamento dei sedili quando si usa l'avviamento a distanza durante le giornate fredde.

Selezionare Spento o Acceso.

Telecomando finestra

Permette di aprire i finestrini premendo il pulsante  sul telecomando RKE. Vedere *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 25.

Selezionare Spento o Acceso.

Sblocco passivo porta

Questo consente la selezione delle portiere da sbloccare quando si utilizza il tasto sulla portiera del conducente per sbloccare il veicolo.

Selezionare Tutte le porte o Porta conducente.

Blocco passivo porta

Questa funzione può essere attivata o disattivata, oppure può essere utilizzata per selezionare il

feedback. Vedere *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 25.

Selezionare Spento, Acceso con suono clacson o Acceso.

Avviso telecomando lasciato in auto

Questa funzione fa suonare un cicalino quando il telecomando RKE viene lasciato nel veicolo. Questo menu abilita anche l'avviso Remote No Longer in Vehicle Alert (avviso di telecomando non più presente nel veicolo). Vedere *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 25.

Selezionare Spento o Acceso.

Bluetooth

Selezionando questo menu compaiono le funzioni seguenti:

- Collega nuovo dispositivo
- Scopribile
- Gestione dispositivi
- Suonerie
- Numeri casella vocale

- Avvisi messaggio di testo

Collega nuovo dispositivo

Selezionare per accoppiare un dispositivo nuovo. Vedere "Abbinamento" in "Bluetooth (comandi Infotainment)" nel manuale del sistema Infotainment.

Scopribile

Consente al sistema di trovare un dispositivo.

Selezionare Off o On.

Gestione dispositivi

Selezionare per effettuare il collegamento ad una diversa sorgente del telefono, per scollegare un telefono o per eliminarne uno.

Suonerie

Premere per cambiare suoneria per il telefono specifico. Il telefono non deve essere collegato per cambiare suonerie.

Numeri casella vocale

Questa funzione visualizza il numero della casella vocale di tutti i telefoni collegati. Per modificare il

numero della segreteria telefonica, selezionare MODIFICA o premere il pulsante EDIT. Digitare un nuovo numero, quindi selezionare SALVA o premere il pulsante SAVE.

Avvisi messaggio di testo

Consente di attivare o disattivare la funzione.

Selezionare Off o On.

Apple CarPlay

Selezionando questo menu compaiono le funzioni seguenti:

- Apple CarPlay
- Gestire dispositivi Apple CarPlay

Apple CarPlay

Questa funzione permette di collegare i dispositivi Apple al sistema Infotainment tramite una porta USB.

Selezionare Spento o Acceso.

Gestire dispositivi Apple CarPlay

Selezionare questa funzione per gestire i dispositivi Apple. Per poter accedere a questa funzione bisogna che Apple CarPlay sia acceso.

Android Auto

Selezionando questo menu compaiono le funzioni seguenti:

- Android Auto
- Gestione dispositivi Android Auto

Android Auto

Selezionare per disattivare o attivare questa funzione.

Selezionare Off o On.

Gestione dispositivi Android Auto

Selezionare questa funzione per gestire i dispositivi Android. Per poter accedere a questa funzione bisogna che Android Auto sia acceso.

Lancio automatico USB

Questo consente ai dispositivi Android e Apple CarPlay di connettersi automaticamente quando collegati alla porta USB.

Selezionare Off o On.

Voce

Selezionando questo menu compaiono le funzioni seguenti:

- Lunghezza indicazioni
- Velocità audio feedback

Lunghezza indicazioni

Questa funzione regola la lunghezza delle indicazioni vocali.

Selezionare Corto o Lungo.

Velocità audio feedback

Questa funzione regola la velocità dell'audio di risposta.

Selezionare Lento, Medio o Veloce.

Display

Selezionando questo menu compaiono le funzioni seguenti:

- Calibra schermo tattile
- Spegni display

Calibra schermo tattile

Selezionare per calibrare lo schermo a sfioramento e successivamente seguire le istruzioni.

Spegni display

Selezionare per spegnere il display. Toccare uno dei punti nella zona del display o premere un pulsante sulla mascherina per accendere il display.

Videocamera posteriore

Selezionando questo menu compaiono le funzioni seguenti:

- Linee guida
- Simboli assisten. parcheggio poster.

Linee guida

Selezionare per impostare su Spento o Acceso. Vedere *Sistemi di ausilio al parcheggio o alla retromarcia* ⇨ 225.

Simboli assisten. parcheggio poster.

Selezionare per impostare su Spento o Acceso. Vedere *Sistemi di ausilio al parcheggio o alla retromarcia* ⇨ 225.

Ritorna impost. fabbrica

Selezionando questo menu compaiono le funzioni seguenti:

- Ripristina impostazioni veicolo
- Rimuovi tutti i dati privati
- Ripristina impostazioni radio

Ripristina impostazioni veicolo

Questo consente la selezione delle impostazioni del veicolo da ripristinare.

Selezionare Ripristina o Annulla.

Rimuovi tutti i dati privati

Questo permette alla selezione di eliminare tutte le informazioni private dal veicolo.

Selezionare Cancella o Annulla.

Ripristina impostazioni radio

Questo abilita la selezione delle impostazioni della radio da ripristinare.

Selezionare Ripristina o Annulla.

Informazioni software

Selezionare per visualizzare le informazioni sul software corrente del sistema Infotainment.

Illuminazione

Luci esterne

Controllo luci esterne	160
Dispositivo cambio fari	
abbaglianti/anabbaglianti	161
Lampeggiatore di sorpasso ...	161
Luci diurne di	
marcia (DRL)	161
Sistema fari automatico	162
Controllo regolazione fari	163
Lampeggiatori luci di	
emergenza	163
Segnali di svolta e cambio	
corsia	163
Fendinebbia	164
Luci parcheggio	164

Illuminazione interna

Controllo illuminazione	
pannello strumenti	164
Luci interne	165
Luci di lettura	165

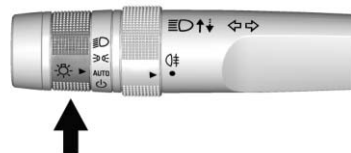
Funzioni d'illuminazione

Illuminazione entrata	165
Illuminazione uscita	166
Theater Dimming	
(attenuazione illuminazione	
interna)	166

Gestione carico batteria	166
Protezione alimentazione	
batteria	167
Risparmio batteria	
illuminazione esterna	167

Luci esterne

Controllo luci esterne



Il comando delle luci esterne si trova sul quadro strumenti, sul lato esterno del volante.

Ci sono quattro posizioni:

OFF : Ruotare brevemente in questa posizione per accendere o spegnere il comando automatico delle luci. Al rilascio, il comando torna in posizione AUTO.

AUTO : Accende e spegne automaticamente le luci esterne, in base all'illuminazione esterna.

PARKING : Accende le luci di parcheggio comprese tutte le luci tranne i fari.

 : Accende i fari insieme alle luci di parcheggio e alle luci del quadro strumenti.

Se la portiera del conducente viene aperta con l'accensione spenta e i fari o le luci di parcheggio accese, viene emesso un segnale acustico.

 : Premere per accendere o spegnere i retronebbia.

Vedere *Fendinebbia* ⇨ 164.

Dispositivo cambio fari abbaglianti/anabbaglianti

Per accendere gli abbaglianti, spingere in avanti la leva degli indicatori di direzione e rilasciarla. Per tornare agli anabbaglianti, premere di nuovo la leva o tirarla verso di sé e rilasciarla.



Questa spia si accende nel quadro strumenti quando gli abbaglianti sono accesi.

Lampeggiatore di sorpasso

La funzione di avvisatore ottico funziona con gli anabbaglianti o le luci diurne (DRL) spente o accese.

Per lampeggiare con gli abbaglianti, tirare la leva degli indicatori di direzione verso di sé e poi rilasciarla.

Luci diurne di marcia (DRL)

Il DRL aumenta la visibilità del veicolo durante il giorno nei confronti dei veicoli provenienti nel senso contrario di marcia.

Le luci diurne si attivano grazie a un sensore di luminosità posto sopra al quadro strumenti, quindi è necessario assicurarsi che non sia coperto.

Il DRL dedicato si attiverà quando sono soddisfatte tutte le condizioni seguenti:

- L'accensione è in modalità ON/RUN (on/marcia).
- Il comando delle luci esterne è in AUTO, oppure è stato posizionato per pochi istanti su  per riattivare il controllo automatico dei fari.
- Il motore è in funzione e il cambio non in P (parcheggio).

Quando le luci diurne sono accese, i fari, le luci posteriori e laterali, le luci del cruscotto e altre luci non sono accese.

I fari passano automaticamente dalla funzione DRL ai fari normali a seconda dell'oscurità della zona circostante. Si accenderanno anche le altre luci che si accendono con i fari.

Quando la luminosità esterna è sufficiente, i fari si spengono e le luci diurne si accendono.

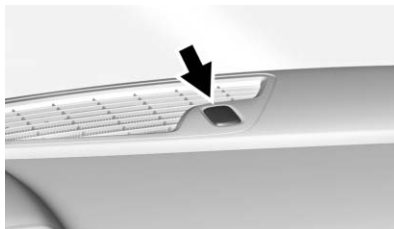
Per disattivare le luci diurne, ruotare il comando delle luci esterne su . Per riattivare le luci diurne, ruotare il comando su .

Il normale sistema dei fari dovrebbe essere acceso quando è necessario.

Sistema fari automatico

Quando all'esterno è buio a sufficienza e l'interruttore dei fari è su AUTO, l'impianto fari automatico accende i fari a luminosità normale unitamente ad altre luci, come le luci posteriori e laterali, le luci di parcheggio, le luci della targa e le luci del quadro strumenti. Le luci della radio saranno attenuate.

Per spegnere l'impianto fari automatico, portare l'interruttore delle luci esterne in posizione  e rilasciarlo.



Il veicolo è dotato di un sensore di luce sulla parte superiore del quadro strumenti. Evitare di coprire questo sensore, altrimenti l'impianto si accende ogni volta che l'accensione è inserita.

Il sistema può anche attivare i fari quando si guida in un garage, con cielo molto nuvoloso o in galleria. Si tratta di un evento normale.

C'è un ritardo nel passaggio tra il funzionamento diurno e quello notturno delle luci diurne (DRL) e dell'impianto fari automatico, in modo che la guida sotto a un ponte o le luci stradali molto intense non influiscano sul funzionamento. Le luci diurne e l'impianto fari automatico risentiranno di tali condizioni solo quando il sensore

luminoso rileva una variazione della luminosità che dura più a lungo del ritardo.

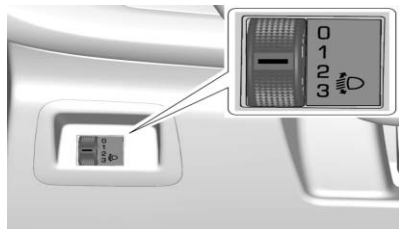
Se il motore del veicolo viene avviato in un garage buio, i fari si accendono immediatamente. Se l'esterno è ancora illuminato a giorno quando il veicolo esce dal garage, ci sarà un leggero ritardo prima che l'impianto fari automatico commuti sulle luci diurne. Durante tale ritardo, il quadro strumenti potrebbe non essere luminoso come al solito. Verificare che il comando di regolazione della luminosità del cruscotto sia regolata sulla massima luminosità. Vedere *Controllo illuminazione pannello strumenti* ➔ 164.

Luci accese con tergicristalli

Se i tergicristalli del parabrezza vengono azionati con luce diurna e motore acceso e il comando delle luci esterne è in AUTO, i fari, le luci di parcheggio e altre luci esterne si accendono. Il tempo di transizione per l'accensione delle luci varia in base alla velocità dei tergicristalli. Quando i tergicristalli non sono in

funzione queste luci si spengono. Spostare il comando delle luci esterne su  o  per disabilitare questa funzione.

Controllo regolazione fari



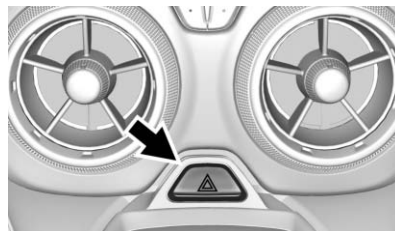
Il controllo manuale di assetto dei fari si trova sul lato esterno del piantone dello sterzo. Questa funzione consente di regolare l'assetto dei fari in base al carico del veicolo. La regolazione corretta dell'assetto può ridurre l'abbagliamento per gli altri conducenti.

Per regolare l'assetto dei fari, gli anabbaglianti devono essere accesi.

 : Per regolare i fari, girare la rotella verso l'alto o verso il basso.

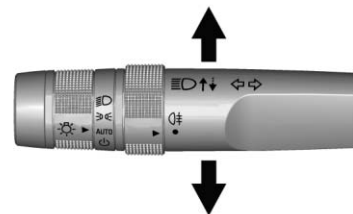
- 0 = Sedile anteriore occupato
- 1 = Tutti i sedili occupati.
- 2 = Tutti i sedili occupati e vano bagagli carico.
- 3 = Sedile del conducente occupato e vano bagagli carico.

Lampeggiatori luci di emergenza



 : Premerlo per far lampeggiare gli indicatori di direzione anteriori e posteriori. I lampeggiatori indicano uno stato d'emergenza. Premere nuovamente il pulsante per spegnere i lampeggiatori.

Segnali di svolta e cambio corsia



Sollevare o abbassare completamente la leva per segnalare una svolta.

Una freccia sul quadro strumenti lampeggia nella direzione di svolta o di cambio corsia.

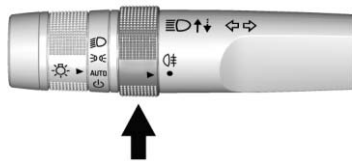
Sollevare o abbassare la leva fino all'attivazione della freccia lampeggiante per segnalare un cambio di corsia. Tenere la leva in posizione fino al completamento del cambio di corsia. Se la leva viene premuta per pochi istanti quindi rilasciata, l'indicatore di direzione lampeggia tre volte.

La leva ritornerà in posizione iniziale al suo rilascio.

Se dopo una svolta o un cambio di corsia la freccia lampeggia velocemente o non si accende, è possibile che una lampadina degli indicatori di direzione sia bruciata.

Far sostituire le lampadine bruciate. Se una lampadina non è bruciata, controllare il fusibile. Vedere *Sovraccarico impianto elettrico* ⇨ 265.

Fendinebbia



Il comando per la luce fendinebbia posteriore si trova sulla leva degli indicatori di direzione.

Per poter accendere i retronebbia, l'accensione e i fari devono essere attivati.

☛ : Per attivare o disattivare i retronebbia, ruotare la rotella dei retronebbia presente sulla leva su ☛ e rilasciarla. La ghiera tornerà in posizione iniziale.

Luci parcheggio

Luci di parcheggio parziali

Quando il veicolo viene spento, portando la leva degli indicatori di direzione in posizione di svolta a destra o a sinistra, le luci di parcheggio sul lato corrispondente si accendono. Una segnalazione acustica si attiverà e la spia dell'indicatore di direzione corrispondente sul quadro strumenti si accenderà per un breve tempo. La spia dell'indicatore di direzione destro o sinistro rimarrà accesa fino all'accensione del veicolo e al riposizionamento della leva degli indicatori di direzione in posizione neutra.

Illuminazione interna

Controllo illuminazione pannello strumenti



La manopola relativa a questa funzione si trova a sinistra del cruscotto.

Ruotare la manopola in senso orario o antiorario per aumentare o diminuire la luminosità del quadro strumenti nelle ore notturne. Ruotare la manopola fino a battuta in senso orario per accendere le luci dell'abitacolo.

Luci interne

Illuminazione spettro interno

Se in dotazione, questa funzione consente la scelta del colore dell'illuminazione interna nel veicolo.

Per accedere, premere  sulla mascherina, quindi toccare LIGHTING per visualizzare la schermata delle impostazioni.

Toccare per selezionare dalle seguenti voci:

SPENTO : Disattiva la funzione.

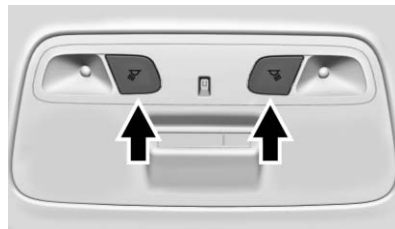
STRISCE LUMINOSE : Attiva la modalità standard. Toccare il colore della striscia luminosa per selezionare un colore dell'illuminazione interna.

MOSTRA MODALITÀ : Quando la leva del cambio è in P (parcheggio) (cambio automatico) o il freno di stazionamento è inserito (cambio manuale), toccare per attivare la funzione nei colori scelti dal veicolo. Con la leva del cambio non in P (parcheggio) o il freno di stazionamento non è inserito, il colore degli interni verrà impostato

di default all'ultimo colore attivo selezionato nella modalità delle strisce luminose.

COLLEGAMENTO ALLA MODALITÀ DI GUIDA : Il colore dell'illuminazione si abbina al colore in uso per la modalità di guida.

Luci di lettura



Le luci di lettura sono nella consolle superiore. Queste luci si accendono quando viene aperta una portiera. Quando le portiere sono chiuse, accenderle una per volta premendo  o .

Funzioni d'illuminazione

Illuminazione entrata

Alcune luci esterne e le luci interne si accendono brevemente di notte o in zone con scarsa illuminazione quando  viene premuto sul telecomando RKE (accesso senza chiave). Quando una portiera viene aperta, le luci interne si accendono. Restano accese per circa 20 secondi. Quando sono state chiuse tutte le portiere o si porta l'accensione su ON/RUN (on/marcia), esse si attenuano gradatamente fino a spegnersi.

Questa funzione può essere modificata. Vedere "Vehicle Locator Lights" (Luci di avvicinamento) a *Personalizzazione Veicolo* ➔ 152.

Illuminazione uscita

I fari, le luci di posizione posteriori, le luci di parcheggio, le luci degli specchietti retrovisori esterni e le luci della targa si accendono svolgendo le seguenti azioni:

1. Estrarre la chiave dall'accensione.
2. La portiera del conducente viene aperta.
3. Tirare e rilasciare la leva degli indicatori di direzione.
4. La portiera del conducente viene chiusa.

Tirando nuovamente la leva degli indicatori di direzione, con porta lato guida aperta, le luci in uscita si spengono subito.

La luce della plafoniera si accende dopo che l'accensione passa in posizione OFF. Le luci esterne e il leggimappa restano accese per un periodo di tempo impostato, quindi si spengono automaticamente.

Le luci esterne si spengono immediatamente portando il comando della luce esterna su OFF.

Questa funzione può essere modificata. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152.

Theater Dimming (attenuazione illuminazione interna)

Questa funzione consente di attenuare l'illuminazione interna entro tre-cinque secondi, invece di spegnerle immediatamente.

Gestione carico batteria

Il veicolo è dotato di un sistema di gestione dell'alimentazione elettrica (Electric Power Management - EPM) che effettua una valutazione della temperatura della batteria e del suo livello di carica. Il sistema regola la tensione per avere le migliori prestazioni possibili e allungare la durata della batteria.

Quando il livello di carica della batteria è basso, la tensione viene leggermente aumentata per ripristinarlo velocemente. Quando il livello di carica è alto, la tensione viene abbassata leggermente per

evitare che la batteria possa sovraccaricarsi. Se il Driver Information Center (DIC) è dotato di indicatore voltmetro o display della tensione, è possibile vedere le oscillazioni della tensione. Si tratta di un evento normale. Se dovesse verificarsi un problema, il display visualizza un allarme.

Se i carichi elettrici sono molto elevati, la batteria può scaricarsi con il motore al minimo. Questo vale per tutti i veicoli. Ciò accade perché l'alternatore, al minimo, non gira a velocità sufficiente per produrre tutta l'energia necessaria all'elevato carico elettrico.

Si ha un elevato carico elettrico quando diverse utenze elettriche sono inserite, tra cui: fari, abbaglianti, lunotto termico, ventola del climatizzatore a velocità elevata, sedili riscaldati, ventole di raffreddamento del motore, utenze elettriche del rimorchio e dispositivi elettrici collegati alle prese di alimentazioni per gli accessori.

Il sistema EPM evita che la batteria possa scaricarsi eccessivamente. Questo sistema lavora bilanciando la produzione energetica dell'alternatore con il fabbisogno elettrico del veicolo. Se necessario, è in grado di aumentare il minimo per produrre più energia. Oppure riduce temporaneamente il fabbisogno energetico di alcuni accessori.

Di norma, queste azioni vengono effettuate gradualmente e passano inosservate. Nei rari casi di sostanziali azioni correttive, queste possono essere avvertite dal conducente. In tal caso viene visualizzato un messaggio del DIC di tensione e carica della batteria e si consiglia che il conducente riduca i carichi elettrici il più possibile. Vedere *Messaggi di tensione e carica batteria* ⇨ 139 e *Centralina informazioni conducente (DIC)* ⇨ 133.

Protezione alimentazione batteria

Questa funzione spegne le luci interne se rimangono accese per oltre 10 minuti dal disinserimento dell'accensione. Questo aiuta a impedire che la batteria si scarichi.

Risparmio batteria illuminazione esterna

Le luci esterne si spengono circa 10 minuti dopo aver portato l'accensione su OFF, se le luci di parcheggio o i fari sono stati lasciati accesi manualmente. In questo modo la batteria non si scarica. Per riavviare il temporizzatore tarato sui 10 minuti, ruotare il comando luci esterne in posizione off e poi di nuovo in posizione luci di parcheggio o fari.

Per mantenere le luci accese per più di 10 minuti, l'accensione deve essere in posizione ACC/ACCESSORY od ON/RUN.

Sistema Infotainment

Introduzione

Infotainment 168

Introduzione

Infotainment

Per informazioni sulla radio e sulle funzioni disponibili, vedere il manuale del sistema Infotainment.

Comandi di climatizzazione

Sistemi di climatizzazione

Sistema di controllo automatico climatizzazione	169
Doppio sistema di controllo automatico della climatizzazione	172

Bocchette dell'aria

Bocchette dell'aria	175
---------------------------	-----

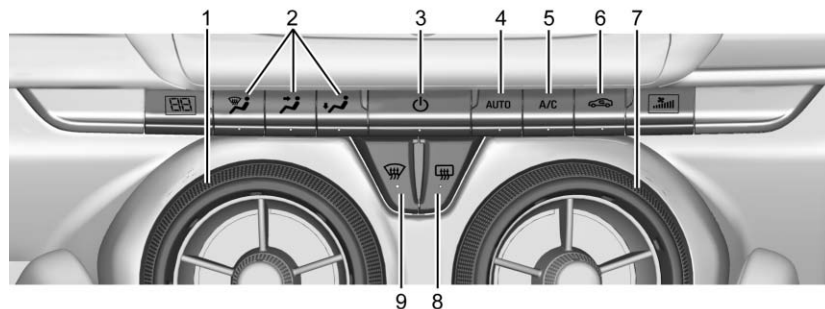
Manutenzione

Filtro aria abitacolo	176
Manutenzione	176

Sistemi di climatizzazione

Sistema di controllo automatico climatizzazione

Questo impianto consente di controllare il riscaldamento, il raffreddamento, la sbrinatoria e la ventilazione del veicolo.



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| 1. Controllo temperatura | 5. A/C (climatizzatore) |
| 2. Comandi modalità erogazione aria | 6. Ricircolo |
| 3. ⏻ (Power) | 7. Comando ventola |
| 4. AUTO (funzionamento automatico) | 8. Lunotto termico |
| | 9. Sbrinatoria |

Funzionamento automatico

Il sistema controlla automaticamente la velocità della ventola, l'erogazione dell'aria, la climatizzazione e la ricircolazione per riscaldare o raffreddare il veicolo alla temperatura desiderata:

Quando AUTO è acceso, tutte le quattro funzioni si azionano automaticamente. Ogni funzione può essere impostata anche manualmente, con conseguente visualizzazione dell'impostazione. Le funzioni non impostate manualmente continueranno ad essere comandate in automatico, anche se la spia AUTO non è accesa.

Per il funzionamento automatico:

1. Premere AUTO.
2. Impostare la temperatura. Attendere affinché il sistema si stabilizzi. Regolare la temperatura mirando ad ottenere il massimo comfort.

 : Premere per disattivare/attivare la ventola.

Controllo temperatura : Ruotare l'anello esterno della bocchetta dell'aria in senso orario o antiorario per aumentare o diminuire l'impostazione della temperatura.

Comando ventola : Ruotare l'anello esterno della bocchetta dell'aria in senso orario o antiorario per aumentare o diminuire la velocità delle ventole.

Comandi modalità erogazione

aria : Premere ,  o  per cambiare la direzione del flusso d'aria. Qualsiasi combinazione dei tre pulsanti può essere selezionata. La spia indicatrice nel pulsante si accende. La modalità selezionata viene visualizzata sul display. Premendo uno qualsiasi dei tre pulsanti si annulla il controllo automatico dell'erogazione dell'aria e la direzione del flusso d'aria viene controllato manualmente. Premere AUTO per tornare al funzionamento automatico.

Per modificare la modalità corrente, selezionare una o più delle seguenti opzioni:

 : Elimina gli appannamenti e l'umidità dai finestrini. L'aria viene erogata dalle bocchette a pavimento e da quelle laterali dei finestrini.

 : L'aria viene erogata dalle bocchette del quadro strumenti.

 : L'aria viene erogata dalle bocchette a pavimento.

 : Elimina appannamenti e brina dal parabrezza con maggiore rapidità. L'aria viene indirizzata solo verso il parabrezza e le bocchette dei finestrini laterali. L'aria condizionata potrebbe azionarsi automaticamente per rimuovere l'appannamento.

Per ottenere i migliori risultati, rimuovere la neve e il ghiaccio dal parabrezza prima della sbrinatoria.

Evitare di guidare il veicolo finché i finestrini non sono liberi.

Climatizzatore

A/C : Premere per attivare o disattivare il climatizzatore. Si accende una spia indicatrice. Se la ventola viene disattivata oppure la temperatura esterna scende al di sotto del punto di congelamento, il condizionatore non funziona, ma la spia sarà accesa.

Il climatizzatore potrebbe attivarsi automaticamente selezionando .

 : Premere per inserire il ricircolo dell'aria. Si accende una spia indicatrice. L'aria viene ricircolata all'interno del veicolo. Questo favorisce il raffreddamento rapido dell'aria all'interno del veicolo o riduce l'ingresso dell'aria esterna e degli eventuali odori.

Il funzionamento in modalità di ricircolazione mentre il climatizzatore è spento aumenta l'umidità e può determinare l'appannamento dei finestrini.

La ricircolazione non è disponibile in modalità sbrinatoria e disappannamento.

Per migliorare l'efficienza dei consumi e raffreddare il veicolo più rapidamente, la ricircolazione può essere selezionata automaticamente nei climi più caldi. La spia di ricircolazione non si accende. Premere  per selezionare il ricircolo; premere nuovamente per selezionare l'aria esterna.

Lunotto termico

 : Premere per attivare o disattivare il lunotto termico. Comparirà una spia indicatrice sul pulsante a segnalare che il lunotto termico è in funzione. Il lunotto termico si spegne se l'accensione è portata su ACC/ACCESSORY (Accensione/accessori) od OFF (Spento).

È possibile impostare lo sbrinatorio del lunotto in funzionamento automatico. Vedere "Clima e qualità dell'aria" in *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152. Quando si seleziona il lunotto termico automatico, il lunotto termico si attiva automaticamente quando la

temperatura interna è bassa e quella esterna è pari o inferiore a circa 7 °C (44 °F).

Il riscaldamento degli specchietti retrovisori esterni si inserisce alla pressione del pulsante di inserimento del lunotto termico e contribuisce a eliminare l'appannamento o il ghiaccio dagli specchietti.

Evitare di guidare il veicolo finché i finestrini non sono liberi.

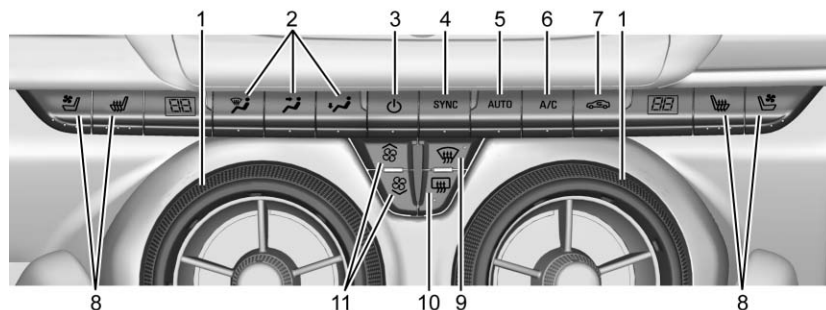
Attenzione

Evitare di utilizzare una lama di rasoio o altri oggetti affilati per pulire il lunotto interno. Evitare di attaccare alcunché alle linee di griglia del lunotto termico. Tali azioni potrebbero danneggiare il lunotto termico. Le riparazioni non sono coperte dalla garanzia del veicolo.

Funzionamento del climatizzatore da avvio remoto, se in dotazione : Il sistema del climatizzatore può funzionare quando il veicolo viene avviato da lontano. Vedere *Telecomando avviamento veicolo* ⇨ 31. Il sistema utilizza le impostazioni precedenti del conducente per riscaldare o raffreddare l'abitacolo. Il lunotto termico potrebbe azionarsi durante l'avviamento a distanza se vi sono condizioni ambientali fredde. La spia del lunotto termico non si accende durante l'avviamento a distanza. Quando abilitato, i sedili riscaldati anteriori, se in dotazione, si accendono automaticamente se la temperatura esterna è bassa. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152. Le spie dei sedili riscaldati non si accendono durante l'avvio da remoto.

Doppio sistema di controllo automatico della climatizzazione

Questo impianto consente di controllare il riscaldamento, il raffreddamento, la sbrinatoria e la ventilazione del veicolo.



- | | |
|--|--|
| 1. Comandi temperatura conducente e passeggero | 6. A/C (climatizzatore) |
| 2. Comandi modalità erogazione aria | 7. Ricircolo |
| 3. ⏻ (Power) | 8. Sedili riscaldati e ventilati per conducente e passeggero (se presenti) |
| 4. SYNC (temperatura sincronizzata) | 9. Sbrinatoria |
| 5. AUTO (funzionamento automatico) | 10. Lunotto termico |
| | 11. Comando ventola |

Funzionamento automatico

Il sistema controlla automaticamente la velocità della ventola, l'erogazione dell'aria, la climatizzazione e la ricircolazione per riscaldare o raffreddare il veicolo alla temperatura desiderata:

Quando AUTO è acceso, tutte le quattro funzioni si azionano automaticamente. Ogni funzione può essere impostata anche manualmente, con conseguente visualizzazione dell'impostazione. Le funzioni non impostate manualmente continueranno ad essere comandate in automatico, anche se la spia AUTO non è accesa.

Per il funzionamento automatico:

1. Premere AUTO.
2. Impostare la temperatura. Attendere affinché il sistema si stabilizzi. Regolare la temperatura mirando ad ottenere il massimo comfort.

Comandi temperatura conducente e passeggero : È possibile impostare diversi valori di

temperatura per la zona del conducente e quella del passeggero. Ruotare l'anello esterno della bocchette dell'aria in senso orario o antiorario per aumentare o diminuire l'impostazione della temperatura del conducente o del passeggero. L'impostazione apparirà sul display della temperatura.

SYNC : Premere per collegare le impostazioni della temperatura di climatizzazione della zona del passeggero con le impostazioni del conducente. La spia SYNC si accenderà. Quando le impostazioni del passeggero sono state regolate, la spia SYNC si spegne.

Funzionamento manuale

 : Premere per disattivare/attivare la ventola.

  : Premere per aumentare o diminuire la velocità della ventola.

Comandi modalità erogazione

aria : Premere  ,  o  per cambiare la direzione del flusso d'aria. Qualsiasi combinazione dei tre pulsanti può essere selezionata.

La spia indicatrice nel pulsante si accende. La modalità selezionata viene visualizzata sul display. Premendo uno qualsiasi dei tre pulsanti si annulla il controllo automatico dell'erogazione dell'aria e la direzione del flusso d'aria viene controllato manualmente. Premere AUTO per tornare al funzionamento automatico.

Per modificare la modalità corrente, selezionare una o più delle seguenti opzioni:

 : Elimina gli appannamenti e l'umidità dai finestrini. L'aria viene erogata dalle bocchette a pavimento e da quelle laterali dei finestrini.

 : L'aria viene erogata dalle bocchette del quadro strumenti.

 : L'aria viene erogata dalle bocchette a pavimento.

 : Elimina appannamenti e brina dal parabrezza con maggiore rapidità. L'aria viene indirizzata solo verso il parabrezza e le bocchette dei finestrini laterali. L'aria

condizionata potrebbe azionarsi automaticamente per rimuovere l'appannamento.

Per ottenere i migliori risultati, rimuovere la neve e il ghiaccio dal parabrezza prima della sbrinatoria.

Evitare di guidare il veicolo finché i finestrini non sono liberi.

Climatizzatore

A/C : Premere per attivare o disattivare il climatizzatore. Si accende una spia indicatrice. Se la ventola viene disattivata oppure la temperatura esterna scende al di sotto del punto di congelamento, il condizionatore non funziona, ma la spia sarà accesa.

Il climatizzatore potrebbe attivarsi automaticamente selezionando .

 : Premere per inserire il ricircolo dell'aria. Si accende una spia indicatrice. L'aria viene ricircolata all'interno del veicolo. Questo favorisce il raffreddamento rapido dell'aria all'interno del veicolo o riduce l'ingresso dell'aria esterna e degli eventuali odori.

Il funzionamento in modalità di ricircolazione mentre il climatizzatore è spento aumenta l'umidità e può determinare l'appannamento dei finestrini.

La ricircolazione non è disponibile in modalità sbrinatoria e disappannamento.

Per migliorare l'efficienza dei consumi e raffreddare il veicolo più rapidamente, la ricircolazione può essere selezionata automaticamente nei climi più caldi. La spia di ricircolazione non si accende. Premere  per selezionare il ricircolo; premere nuovamente per selezionare l'aria esterna.

Lunotto termico

 : Premere per attivare o disattivare il lunotto termico. Comparirà una spia indicatrice sul pulsante a segnalare che il lunotto termico è in funzione. Il lunotto termico si spegne se l'accensione è portata su ACC/ACCESSORY (Accensione/accessori) od OFF (Spento).

È possibile impostare lo sbrinatorio del lunotto in funzionamento automatico. Vedere "Clima e qualità dell'aria" in *Personalizzazione Veicolo* ➔ 152. Quando si seleziona il lunotto termico automatico, il lunotto termico si attiva automaticamente quando la temperatura interna è bassa e quella esterna è pari o inferiore a circa 7 °C (44 °F).

Il riscaldamento degli specchietti retrovisori esterni si inserisce alla pressione del pulsante di inserimento del lunotto termico e contribuisce a eliminare l'appannamento o il ghiaccio dagli specchietti.

Evitare di guidare il veicolo finché i finestrini non sono liberi.

Attenzione

Evitare di utilizzare una lama di rasoio o altri oggetti affilati per pulire il lunotto interno. Evitare di attaccare alcunché alle linee di griglia del lunotto termico. Tali azioni potrebbero danneggiare il lunotto termico. Le riparazioni non sono coperte dalla garanzia del veicolo.

 o  (**se in dotazione**) : Premere  o  per riscaldare il sedile del passeggero o del conducente.

Premere  o , se in dotazione, per ventilare il sedile del conducente o del passeggero. Vedere *Sedili anteriori riscaldati con sistema di ventilazione* ⇨ 60.

Funzionamento del climatizzatore da avvio remoto, se in dotazione

: Il sistema del climatizzatore può funzionare quando il veicolo viene avviato da lontano. Vedere *Telecomando avviamento veicolo* ⇨ 31. Il sistema utilizza le impostazioni precedenti del conducente per riscaldare o raffreddare l'abitacolo. Il lunotto termico potrebbe azionarsi durante l'avviamento a distanza se vi sono condizioni ambientali fredde. La spia del lunotto termico non si accende durante l'avviamento a distanza. Quando abilitato, i sedili riscaldati anteriori, se in dotazione, si accendono automaticamente se la temperatura esterna è bassa. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152. Le spie dei sedili riscaldati non si accendono durante l'avvio da remoto.

Bocchette dell'aria

Utilizzare le bocchette dell'aria al centro e lateralmente sul quadro strumenti per dirigere il flusso d'aria. Utilizzare le manopole centrali presenti sulle bocchette dell'aria per aprire o chiudere il flusso d'aria.

Consigli operatore

- Durante la modalità sbrinamento o disappannamento, dalle bocchette laterali fuoriesce aria calda. Per migliorare il disappannamento o la sbrinatoria dei finestrini, dirigere le bocchette laterali dell'aria verso i finestrini laterali.
- Eliminare neve, ghiaccio o foglie dalle prese aria alla base del parabrezza, che potrebbero ostruire il flusso d'aria nel veicolo.

- Tenere il percorso sotto i sedili anteriori libero da oggetti, per favorire una circolazione più efficiente dell'aria nel veicolo.
- L'utilizzo di deflettori non approvati da GM per il tettuccio può avere un impatto negativo sul funzionamento del sistema. Controllare col rivenditore prima di aggiungere apparecchiature all'esterno del veicolo.

Manutenzione

Filtro aria abitacolo

Il filtro dell'aria dell'abitacolo rimuove gran parte del polline e della polvere dall'aria che penetra nel veicolo. Il filtro deve essere sostituito periodicamente. Vedere *Manutenzione programmata* ⇨ 318.

Utilizzare il sistema di controllo della climatizzazione senza filtro aria installato è sconsigliabile. Acqua o altri detriti potrebbero penetrare nell'impianto causando perdite e rumori anomali. Installare sempre in nuovo filtro quando viene rimosso quello vecchio.

Per maggiori informazioni consultare il proprio concessionario.

Manutenzione

Tutti i veicoli dispongono di un'etichetta sotto il tettuccio che identifica il liquido refrigerante usato nel veicolo. L'impianto di raffreddamento deve essere sottoposto a manutenzione solo da tecnici addestrati e certificati. L'evaporatore del climatizzatore non deve mai essere riparato o sostituito con un componente ricavato da un veicolo usato. Deve essere sostituito solo con un nuovo evaporatore per garantire un funzionamento corretto e sicuro.

Durante la manutenzione tutti i liquidi refrigeranti devono essere recuperati con apparecchiatura idonea. Sfiatare i liquidi refrigeranti direttamente nell'atmosfera è pericoloso per l'ambiente e potrebbe inoltre essere rischioso in caso di inalazione, combustione, congelamento o comunque provocare danni alla salute.

Guida e funzionamento

Informazioni sulla guida

Guida distratta	178
Guida prudente	179
Controllo di un veicolo	179
Frenatura	179
Sterzo	180
Recupero fuoristrada	180
Perdita di controllo	181
Prove su pista e guida competitiva	181
Guida sul bagnato	186
Strade collinari e di montagna	187
Guida nel periodo invernale	188
Se il veicolo è bloccato	190
Limiti di carico veicolo	190

Avvio e funzionamento

Rodaggio veicolo nuovo	192
Posizioni accensione	193
Avvio del motore	195
Potenza Accessorio a Ritenuta (RAP)	197

Inserimento posizione "PARK" (stazionamento) sul cambio	198
Disinserimento posizione "Parcheggio" sul cambio	199
Stazionamento	199
Parcheggiare su oggetti che bruciano	200
Gestione attiva del carburante®	200
Stazionamento prolungato	200

Gas di scarico del motore

scarico motore	201
Tenere il veicolo in moto da fermo	201

Cambio automatico

Cambio automatico	202
Modalità manuale	204

Cambio manuale

Cambio manuale	206
Funzione Active Rev Match	207

Freni

Sistema frenante antiblocco (ABS)	208
Freno elettrico di stazionamento	209
Servofreno	211

Sistema di ausilio partenza in salita (HSA)	211
---	-----

Sistema di controllo della guida (RCS)

Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità	212
Controllo della modalità di guida	214
Modalità di guida competitiva	218
Retroreno a slittamento limitato	220

Cruise Control

Controllo velocità di crociera	220
--------------------------------------	-----

Sistemi di assistenza al conducente

Sistemi di assistenza conducente	224
Sistemi di ausilio al parcheggio o alla retromarcia	225
Allarme visuale laterale limitata (SBZA)	227
Allarme di cambio corsia (LCA)	227

Carburante

Carburante	230
Additivi carburante	230

Riempimento del serbatoio ...	231
Riempimento di un contenitore portatile di carburante	232

Traino di un rimorchio

Informazioni generali per il traino	233
--	-----

Conversioni e accessori

Componenti elettriche non originali	234
--	-----

Informazioni sulla guida

Guida distratta

La distrazione si presenta sotto varie forme e può distogliere dall'azione di guida. Siate dei buoni giudici di voi stessi e non permettete che altre attività distolgano la vostra attenzione dalla strada. Molti governi locali hanno emanato normative relative alla distrazione durante la guida. Informatevi sulle normative locali della vostra zona.

Per evitare una guida distratta, mantenere lo sguardo sulla strada, le mani sul volante e concentrarsi sulla guida.

- Non utilizzate il cellulare in condizioni di guida impegnative. Usate un sistema vivavoce per effettuare o ricevere telefonate indispensabili.
- Osservate la strada. Non leggete, non prendete appunti e non cercate informazioni sul telefono o altri dispositivi elettronici.

- Date incarico al passeggero accanto a voi di effettuare operazioni che potrebbero distrarvi per conto vostro.
- Familiarizzate con le funzioni del veicolo prima della guida, come la programmazione delle stazioni radio preferite, la regolazione del climatizzatore e dei sedili. Programmate tutte le informazioni di viaggio in un eventuale dispositivo di navigazione prima della guida.
- Attendete fino a quando il veicolo sia parcheggiato per raccogliere oggetti caduti sul pavimento.
- Fermatevi o parcheggiate il veicolo per occuparvi di eventuali bambini a bordo.
- Tenete eventuali animali in adeguati accessori di trasporto o sistemi di ritenuta.
- Evitate conversazioni stressanti durante la guida, sia con passeggeri che al cellulare.

**Avvertenza**

Distogliere lo sguardo dalla strada troppo a lungo o troppo spesso potrebbe causare un incidente con esiti gravi e anche mortali. Concentratevi nella guida.

Consultate la sezione Infotainment per ottenere maggiori informazioni sull'uso di tale sistema e del sistema di navigazione, se presente, compreso l'accoppiamento e l'utilizzo di un telefono cellulare.

Guida prudente

Guida difensiva vuol dire "prevedere sempre l'imprevedibile". Il primo passo per la guida difensiva è indossare costantemente le cinture di sicurezza. Vedere *Cinture di sicurezza* ⇨ 62.

- Partite dal presupposto che gli altri utenti della strada (pedoni, ciclisti e altri conducenti)

commetteranno disattenzioni ed errori. Bisogna anticiparne le mosse e stare sempre all'erta.

- Mantenere una distanza di sicurezza sufficiente tra il veicolo e il conducente che vi precede.
- Rimanere concentrati sulla guida.

Controllo di un veicolo

Frenare, sterzare e accelerare sono fattori importanti che contribuiscono a controllare il veicolo durante la guida.

Frenatura

Per compiere l'azione di frenare sono necessari un tempo di percezione ed uno di reazione. Decidere di premere il pedale del freno rappresenta il tempo di percezione. Premerlo realmente è il tempo di reazione.

Il tempo di reazione di un conducente medio è di circa tre quarti di secondo. In questo spazio di tempo, un veicolo che viaggia a 100 km/h (60 miglia/ora) percorre

20 m (66 piedi), una distanza che può essere notevole in caso di emergenza.

Per quanto riguarda la frenata, i suggerimenti utili da tenere a mente sono:

- Mantenere una distanza di sicurezza sufficiente tra il proprio veicolo e quello che precede.
- Evitare di frenare bruscamente senza necessità.
- Adeguare la velocità al traffico.

Se il motore dovesse fermarsi durante la guida, frenare normalmente ma senza premere ripetutamente i freni. Questa operazione potrebbe rendere il pedale più duro da premere. In caso di arresto del motore, il sistema di assistenza alla frenata avrà ancora una forza residua, che tuttavia entrerà in funzione quando viene azionato il freno. Una volta entrato in funzione il servo freno, il tempo di arresto potrà aumentare e il pedale del freno divenire più rigido da premere.

Sterzo

Servosterzo elettrico

Il veicolo è dotato di servosterzo elettrico. Non prevede l'uso del liquido per il servosterzo. Non richiede alcuna manutenzione ordinaria.

Se il servosterzo non funziona a causa di una disfunzione del sistema, sarà possibile sterzare il veicolo ma lo sforzo necessario potrebbe essere maggiore.

Rivolgersi al proprio concessionario in caso di problemi.

Se il volante viene ruotato fino a fine corsa e viene mantenuto contro tale posizione per un periodo di tempo prolungato, l'azione di servosterzo potrebbe essere ridotta.

Se l'ausilio alla sterzata viene utilizzato per un periodo prolungato di tempo, l'asservimento elettrico potrebbe ridursi.

L'azione del servosterzo dovrebbe ritornare alla normalità quando il sistema si raffredda.

Vedere i messaggi specifici dello sterzo in *Messaggi di manutenzione veicolo* ⇨ 148. Rivolgersi al proprio concessionario in caso di problemi.

Suggerimenti per le curve

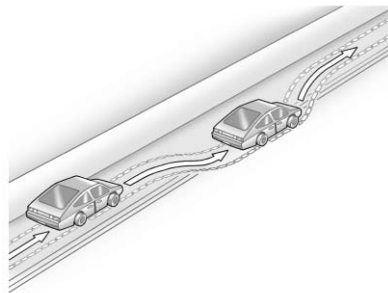
- Affrontare le curve a velocità ragionevole.
- Ridurre la velocità prima di entrare in curva.
- Mantenere una velocità costante ragionevole per tutta la curva.
- Attendere che il veicolo sia uscito dalla curva prima di accelerare delicatamente entrando nel rettilineo.

Uso dello sterzo nelle emergenze

- In alcune situazioni, aggirare un ostacolo è più efficace che frenare.
- Afferrando il volante su entrambi i lati, è possibile ruotarlo di 180 gradi senza togliere una mano.

- Il sistema di frenata antibloccaggio (ABS) consente di sterzare e frenare contemporaneamente.

Recupero fuoristrada



Le ruote di destra del veicolo possono scivolare oltre il limite della strada durante la guida. Seguire questi suggerimenti:

1. Rilasciare l'acceleratore e quindi, se non vi sono ostacoli sulla strada, sterzare il veicolo in modo che risalga oltre il bordo della pavimentazione.

2. Ruotare il volante di un ottavo di giro, fino a quando il pneumatico anteriore destro tocca il bordo della pavimentazione.
3. Ruotare il volante per procedere regolarmente lungo la strada.

Perdita di controllo

Slittamento

Esistono tre tipi di slittamenti corrispondenti ai tre sistemi di controllo del veicolo:

- Slittamento in frenata: le ruote non girano.
- Slittamento in curva o durante la sterzata: l'eccessiva velocità o angolazione di sterzo nella curva fanno sì che i pneumatici slittino e perdano spinta laterale.
- Slittamento in accelerazione: l'eccessiva accelerazione fa ruotare le ruote motrici a vuoto.

I conducenti che si attengono alla guida difensiva evitano la maggior parte degli slittamenti

semplicemente prestando la dovuta attenzione alle condizioni circostanti e evitando di guidare oltre i limiti. Ma gli slittamenti sono sempre possibili.

Se il veicolo inizia a slittare, seguire questi suggerimenti:

- Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore e sterzare nella direzione desiderata. Il veicolo potrebbe raddrizzarsi. Tenersi pronti ad un secondo slittamento nel caso dovesse verificarsi.
- Rallentare e adottare una guida adeguata alle condizioni atmosferiche. La distanza di arresto può essere più lunga e il controllo del veicolo può risultare compromesso se la trazione viene ridotta a causa di acqua, neve, ghiaccio, ghiaia o altro materiale presente sulla strada. Imparare a riconoscere i segnali di allarme - quali ad esempio acqua, ghiaccio o neve compatta a sufficienza da rendere il manto stradale riflettente - e rallentare in caso di dubbio.

- Cercare di evitare sterzate improvvise, accelerazioni o frenate, e anche di ridurre la velocità passando a una marcia più bassa. Qualsiasi cambiamento improvviso può causare lo slittamento degli pneumatici.

Ricordare: L'impianto frenante antibloccaggio aiuta ad evitare solamente lo slittamento in frenata.

Prove su pista e guida competitiva

Eventuali prove su pista e una guida in occasione di competizioni potrebbero influire sulla garanzia del veicolo. Vedere il libretto della garanzia prima di usare il veicolo per gareggiare o per altri tipi di guida competitiva.

È necessario portare a termine il rodaggio del veicolo prima di guidarlo in ambiti competitivi. Vedere *Rodaggio veicolo nuovo* ⇨ 192.

Olio motore**Attenzione**

Se usate il veicolo per una guida da corsa o altra guida competitiva, il motore potrebbe usare più olio rispetto all'uso normale. Livelli bassi di olio possono danneggiare il motore. Per informazioni su come aggiungere l'olio vedere *Olio motore* ⇨ 242.

Assicurarsi di controllare il livello dell'olio spesso durante la guida da corsa o altra guida competitiva e di mantenere il livello presso la tacca superiore che mostra il corretto limite di funzionamento sull'astina dell'olio motore.

Motore 2.0L Turbo (LTG)

Mantenere il livello dell'olio a circa 1 litro (1 qt) o comunque al di sopra della tacca superiore dell'astina di livello olio motore che indica la quantità necessaria per il corretto funzionamento.

Motore 6.2L (LT1)

Cambiare l'olio del motore con 0W-40, o 5W-40, che soddisfa le specifiche tecniche dexos2™. Se questo olio non è disponibile, in alternativa potranno essere usati i seguenti oli: Valvoline® SYNPOWER MST 5W-40, Mobil® 1 ESP Formula M 5W-40. Vedere *Capacità e specifiche* ⇨ 325.

Solo per l'uso su pista si consiglia il montaggio del kit di controllo dell'olio per impedire un consumo eccessivo di olio. Questo kit è disponibile presso il vostro concessionario.

Attenzione

Un funzionamento prolungato su pista senza questo kit installato potrebbe causare un livello basso dell'olio e danni al motore.

Liquido del cambio automatico

Il liquido del cambio deve essere al livello specifico per la corsa su pista prima dell'utilizzo del veicolo. Il

liquido del cambio dovrebbe essere sostituito dopo 30 ore di utilizzo su pista. Ogni regolazione o modifica del livello dell'olio deve essere effettuata in concessionaria.

Liquido asse posteriore

Le temperature del liquido dell'assale posteriore potrebbero essere più alte rispetto a quelle della guida in condizioni gravose. Scaricare e riempire con nuovo liquido dopo la prima corsa o guida competitiva, e in seguito dopo ogni 24 ore di corsa o guida competitiva. Vedere *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 321.

Attenzione

Durante una prima prova o corsa l'assale posteriore può raggiungere una temperatura elevata. Si possono verificare danni all'assale posteriore che non sarebbero coperti dalla garanzia del veicolo. Non guidare per la prima volta il veicolo a

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

lungo o velocemente come si farebbe in pista o su un percorso di gara.

Ispezionare regolarmente gli accoppiamenti dell'albero di trasmissione/albero motore e le cuffie del semialbero per rotture o perdite di grasso. È sconsigliabile utilizzare continuativamente il veicolo per la guida in gara o in ambiti competitivi.

Per un uso prolungato su pista GM raccomanda di montare un radiatore del differenziale posteriore per proteggere il semiasse posteriore.

Liquido dei freni

Per prove su pista o guida competitiva, si consiglia di sostituire il liquido dei freni con liquido ad alte prestazioni, con punto di ebollizione a secco superiore a 279° C (534° F). Dopo il passaggio ad un liquido dei freni per alte prestazioni, seguire le avvertenze di assistenza

del produttore del liquido. Non usare liquidi dei freni a base di silicone o DOT-5.

Brunitura dei freni

Per predisporre gli impianti frenanti Camaro per le prove su pista e la competizione, completare la procedura corretta di brunitura dei freni ad alta prestazione descritta di seguito.

Le pastiglie nuove dei freni devono essere brinite prima di essere sottoposte a prove su piste o a guida competitiva.

Attenzione

Queste procedure sono specifiche per Camaro SS o LT con sistema di raffreddamento per carichi gravosi Y4Q dotate di freni J55. Questa procedura non deve essere effettuata su altri modelli Camaro poiché può provocare danni.

Attenzione

Il periodo di rodaggio del nuovo veicolo dovrebbe essere completato prima di eseguire la procedura di brunitura dei freni o si può verificare un danno al motore/gruppo propulsore. Vedere *Rodaggio veicolo nuovo* ➔ 192.

Se questa procedura è eseguita come indicato i freni non verranno danneggiati. Durante la procedura di rodaggio (burnish), le ganasce fumeranno e produrranno odore. La forza di frenata e la corsa del pedale possono aumentare. Al completamento della procedura, le ganasce possono apparire bianche al contatto del rotore.

Avviare questa procedura in modo sicuro e in conformità con tutte le leggi/ordinanze locali e statali che riguardano la funzionalità dell'autoveicolo. Avviare questa procedura solo su asfalto asciutto.

Procedura brunitura dei freni da competizione/pista**Attenzione**

Lo scivolamento del pedale del freno si verifica durante questa procedura di rodaggio per la pista e può causare l'aumento della corsa della pedale e della forza necessaria per il suo azionamento. Questo può estendere lo spazio di arresto fino a che i freni non sono completamente rodati.

1. Premere il pedale del freno per 25 volte, iniziando da una velocità di 100 km/h (60 mph) per arrivare a 50 km/h (30 mph), decelerando a 0,4 g. Questa attivazione dei freni è considerata media. Tra una pressione e l'altra del pedale freno, guidare per almeno 1 km (0,6 mi). Questa prima operazione può essere saltata se le pastiglie hanno lavorato per oltre 320 km (200 mi).

2. Premere ripetutamente il pedale del freno, iniziando da una velocità di 100 km/h (60 mph) per arrivare a 25 km/h (15 mph), decelerando a 0,8 g. Questa attivazione dei freni è considerata brusca, senza intervento del sistema di antibloccaggio (ABS). Tra una sosta e l'altra, guidare per almeno 1 km (0,6 mi). Ripetere fino a quando la corsa del pedale del freno inizia ad aumentare. In base alle condizioni, ciò non dovrebbe richiedere più di 25 pressioni del pedale freno.
3. Raffreddamento: Guidare a 100 km/h (60 mph) per circa 15 km (10 mi) senza utilizzare i freni.
4. Premere il pedale del freno per 25 volte, iniziando da una velocità di 100 km/h (60 mph) per arrivare a 50 km/h (30 mph), decelerando a 0,4 g. Questa attivazione dei freni è considerata media. Tra una

pressione e l'altra del pedale freno, guidare per almeno 1 km (0,6 mi).

Deflettori pneumatici anteriori, deflettori braccio di controllo inferiore e paraspruzzi dei dischi (solo SS)

Prima di una corsa, rimuovere i deflettori dei pneumatici di fronte al veicolo e sostituire il deflettore originale e il paraspruzzi con il deflettore lungo e il paraspruzzi piccolo.

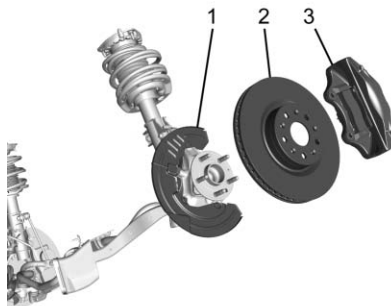
Attenzione

La guida competitiva con paraspruzzi dei freni a disco anteriori originali e deflettori dei pneumatici anteriori potrebbe causare una minore risposta dei freni dovuta alle alte temperature dei giranti.

Per montare il deflettore lungo e il paraspruzzi piccolo:

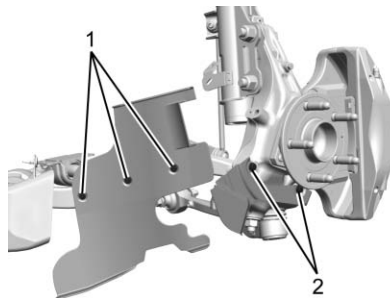


1. Rimuovere il deflettore.
2. Rimuovere le ruote anteriori.



3. Rimuovere le pinze (3) dal fuso a snodo.

4. Rimuovere i dischi freno (2).
5. Rimuovere i paraspruzzi anteriori originali (1).
6. Rimuovere i deflettori del braccio di controllo inferiore.
7. Staccare le fascette del fascio cavi motore dal deflettore del braccio di controllo inferiore.

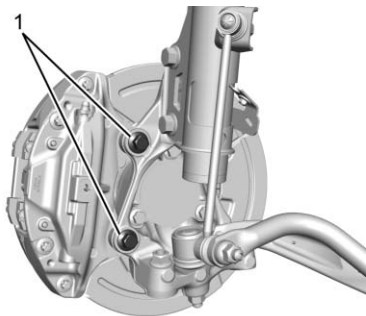


8. Montare i paraspruzzi piccoli con due viti (2) per angolo. Serrare a 9 N•m (80 libbre/pollice).

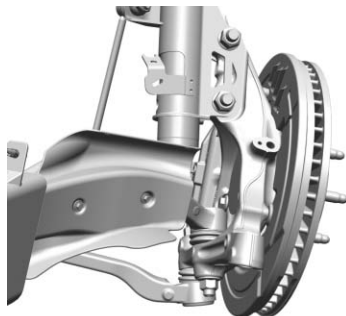
Attenzione

Se le fascette del fascio cavi motore non vengono rimontate correttamente si potrebbe causare una possibile interferenza con il sensore di velocità ruote e danni al veicolo.

9. Riattaccare le fascette del fascio cavi motore spingendole dal basso verso l'alto, sulla linguetta posteriore. Sul deflettore originale, i perni a spinta si inseriscono dall'alto verso il basso.
10. Montare i deflettori lunghi con tre viti (1) per angolo. Serrare a 3,3 N•m (29 libbre/pollice).
11. Montare i giranti anteriori con una vite per angolo. Serrare a 9 N•m (80 libbre/pollice).



12. Applicare adesivo per filetti liquido sui bulloni delle pinze (cod. art. GM 9985399 – Loctite 272 – Goodwrench 12345493). Montare le pinze con due viti (1) per angolo. Serrare i bulloni delle pinze a 200 N•m (148 libbre/piede).
13. Rimontare le ruote anteriori con la coppia dadi ruote. Vedere *Capacità e specifiche* ⇨ 325.



Attenzione

Dopo un giro in pista, rimuovere il deflettore lungo e il paraspruzzi piccolo e rimontare il deflettore e paraspruzzi originali. Il mancato rimontaggio dei componenti originali potrebbe causare corrosione, perdita di potenza, usura prematura dei giranti e delle pastiglie dei freni, frenata minore ad alta velocità e su fondo stradale bagnato e danni al deflettore lungo.

14. Dopo un giro in pista, ripetere i passaggi per rimontare i deflettori dei bracci di controllo originali e i paraspruzzi.
15. Rimontare i deflettori dei pneumatici.

Guida sul bagnato

La pioggia e le strade bagnate possono ridurre la trazione del veicolo e influire sulla capacità del conducente di arrestare il veicolo o accelerare. Guidare sempre a velocità ridotta in queste condizioni ed evitare di passare attraverso grandi pozzanghere, acque profonde stagnanti o corsi d'acqua.



Avvertenza

I freni bagnati possono causare urti. Potrebbero non funzionare in modo ottimale in caso di arresto improvviso e causare una spinta laterale. Si rischia di perdere il controllo del veicolo.

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

Dopo aver attraversato una grande pozza d'acqua o dopo il lavaggio del veicolo, premere delicatamente il pedale del freno fino a quando i freni non tornano a funzionare normalmente.

Le acque lotiche o con correnti molto forti generano forze intense. Quando si attraversano corsi d'acqua, si rischia che il veicolo venga trascinato via. In questo caso chiunque occupi il veicolo corre il rischio di affogare. Non ignorare le segnalazioni della polizia e usare la massima prudenza se si tenta l'attraversamento di corsi d'acqua.

Aquaplaning

Il fenomeno dell'aquaplaning è pericoloso. L'acqua può accumularsi sotto gli pneumatici del veicolo fino a farli correre direttamente sopra il pelo dell'acqua. Questo può accadere se la strada è

sufficientemente bagnata e la velocità sufficientemente elevata. Quando il veicolo è in fase di aquaplaning, ha pochissimo o quasi nessun contatto con la strada.

Non esiste alcuna regola di pronto intervento in caso di aquaplaning. Il miglior consiglio è quello di rallentare in caso di strada bagnata.

Altri Consigli in Caso di Pioggia

Oltre a rallentare, tra gli altri suggerimenti di guida in caso di pioggia rientrano:

- Aumentare la distanza di sicurezza.
- Passare con attenzione.
- Mantenere l'impianto tergilavacristalli in buone condizioni.
- Mantenere pieno il serbatoio del liquido di lavaggio dei cristalli.
- Avere pneumatici in buone condizioni e con la giusta profondità del battistrada. Vedere *Pneumatici* ⇨ 272.

- Disattivare il controllo automatico della velocità di crociera.

Strade collinari e di montagna

Guidare su pendii ripidi o attraverso le montagne è ben diverso dal guidare su terreno pianeggiante o ondulato. Suggerimenti:

- Portare il veicolo regolarmente in assistenza e mantenerlo in buone condizioni.
- Controllare tutti i livelli dei fluidi, i freni, gli pneumatici, l'impianto di raffreddamento e il cambio.
- Passare a una marcia inferiore durante la discesa da pendii molto ripidi o lunghi.



Avvertenza

L'utilizzo dei freni per rallentare il veicolo su una discesa lunga può causare il surriscaldamento dei freni, ridurre le loro prestazioni e

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

causare una perdita di frenata. Inserire una marcia inferiore per lasciar agire il freno motore su una discesa ripida.

**Avvertenza**

Scendere da un pendio in N (Folle) o con l'accensione disinserita è pericoloso. Questo può causare il surriscaldamento dei freni e la perdita di sterzata. Mantenere sempre il motore acceso e la marcia innestata.

- Guidare a velocità che mantengano il veicolo nella propria corsia. Non effettuare curve larghe, né a cavallo della mezzzeria.
- Fare attenzione in cima alle colline: potrebbero nascondersi degli ostacoli quali auto ferme, incidenti, ecc.

- Prestare attenzione ai segnali stradali speciali (es., area con pericolo di caduta massi, strade tortuose, lunghe discese o aree di accesso vietato) e agire di conseguenza.

Guida nel periodo invernale**Guida su Neve o Ghiaccio**

La neve o il ghiaccio che si interpone tra i pneumatici e la strada riduce la trazione o la tenuta, pertanto guidare prestando la dovuta attenzione. Quando inizia a cadere la pioggia mista a ghiaccio, a circa 0 °C (32 °F) può presentarsi il ghiaccio bagnato. Evitare di guidare sul ghiaccio bagnato o sotto la pioggia mista a ghiaccio fino a quando le strade non siano state adeguatamente trattate.

Per la marcia su strade sdrucciolevoli:

- Accelerare delicatamente. L'accelerazione troppo rapida fa pattinare le ruote e rende scivolosa la superficie sotto i pneumatici.
- Attivare il controllo della trazione. Vedere *Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità* ⇨ 212.
- Il sistema di frenata antibloccaggio ruote (ABS) migliora la stabilità del veicolo durante le brusche frenate ma, rispetto a quando si guida sulle superfici asciutte, occorre frenare prima. Vedere *Sistema frenante antiblocco (ABS)* ⇨ 208.
- Lasciare una distanza maggiore dal veicolo che precede e prestare attenzione ai punti sdrucciolevoli. Nelle zone in ombra è possibile trovare zone ghiacciate anche su strade altrimenti pulite. La superficie di una curva o di un cavalcavia può rimanere ghiacciata anche se le strade circostanti sono

pulite. Evitare di sterzare improvvisamente e di frenare mentre si è sul ghiaccio.

- Disattivare il controllo automatico della velocità di crociera.

Bufera

Fermare il veicolo in un posto sicuro e segnalare la necessità di assistenza. Rimanere all'interno del veicolo a meno che non vi sia possibilità di trovare aiuto nelle vicinanze. Per ottenere aiuto e tenere al sicuro tutti gli occupanti del veicolo:

- Accendere i segnalatori di emergenza.
- Legare un panno rosso ad uno specchietto esterno.



Avvertenza

La neve può bloccare il gas di scarico del motore al di sotto del veicolo. Questo può far sì che i gas di scarico penetrino nel

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

veicolo. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio (CO), una sostanza inodore e invisibile. Può causare perdita dei sensi e anche morte.

Se il veicolo resta bloccato nella neve:

- Eliminare la neve dalla base del veicolo, soprattutto quella che eventualmente blocca il tubo di scarico.
- Abbassare di circa 5 cm (2 poll.) uno dei finestrini dal lato del veicolo non esposto al vento in modo da far entrare aria pulita.
- Aprire completamente le uscite dell'aria sul cruscotto o al di sotto di esso.
- Regolare l'impianto di climatizzazione in modo da far circolare l'aria all'interno del veicolo e impostare la

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

velocità della ventola alla massima potenza. Vedere "Sistemi di climatizzazione".

Per maggiori informazioni sul CO vedere *scarico motore* ⇨ 201.

Per risparmiare il carburante, lasciare in funzione il motore per brevi periodi per riscaldare il veicolo, quindi spegnerlo e chiudere parzialmente il finestrino. Anche mantenere il corpo in movimento è utile.

Se i soccorsi impiegano tempo ad arrivare, col motore acceso, premere leggermente il pedale dell'acceleratore in modo che il motore giri al di sopra del minimo. Questo mantiene la batteria carica in modo da riavviare il veicolo e mandare segnalazioni di aiuto con i fari. Compiere queste operazioni il meno possibile per risparmiare carburante.

Se il veicolo è bloccato

Far girare le ruote lentamente e con attenzione per liberare il veicolo da sabbia, fango, ghiaccio o neve.

Se, nonostante il sistema di trazione, il veicolo è bloccato in modo irreversibile, disattivare il sistema di trazione e sfruttare il metodo dell'oscillazione. Vedere *Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità* ⇨ 212.

Avvertenza

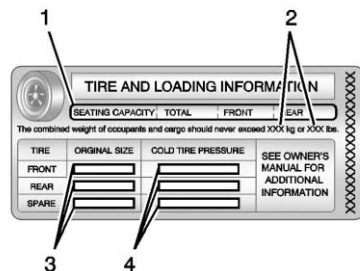
Se gli pneumatici del veicolo girano ad alta velocità, rischiano di esplodere causando lesioni personali. Il veicolo si può surriscaldare mandando a fuoco il vano motore o causando altri danni. Far girare le ruote il meno possibile ed evitare di superare i 56 km/h (35 mph).

Far Oscillare il Veicolo per Sbloccarlo

Ruotare il volante a sinistra e a destra per liberare l'area attorno alle ruote anteriori. Disattivare qualsiasi sistema di trazione. Portare il cambio da R (Retromarcia) ad una marcia di avanzamento bassa e viceversa, facendo girare le ruote il meno possibile. Per impedire l'usura del cambio attendere fino a quando le ruote smettono di girare prima di inserire le marce. Rilasciare il pedale dell'acceleratore durante il cambio marcia e premerlo leggermente con la marcia innestata. Far girare lentamente le ruote avanti e indietro provoca un movimento oscillatorio che potrebbe liberare il veicolo. Se nonostante qualche tentativo non si riesce a liberare il veicolo, potrebbe essere necessario rimorchiarlo fuori. Se bisogna trainare il veicolo vedere *Rimorchio del veicolo* ⇨ 304.

Limiti di carico veicolo

Targhetta informativa su pneumatici e carico



Esempio di targhetta

La targhetta informativa su pneumatici e carico indica le dimensioni degli pneumatici originariamente forniti (3) e la pressione di gonfiaggio pneumatici a freddo raccomandata (4). Per ulteriori informazioni sugli pneumatici e sul loro gonfiaggio vedere *Pneumatici* ⇨ 272 e *Pressione pneumatici* ⇨ 277.

Questa targhetta è posizionata accanto al meccanismo di chiusura della portiera sul telaio posteriore della portiera anteriore sinistra. Questa targhetta indica il numero di posti degli occupanti (1) e la portata massima del veicolo (2) in chili e libbre.

Non superare la capacità massima del veicolo quando lo si carica.

Vedere "Targhetta di certificazione" per maggiori informazioni di carico.

Targhetta di certificazione

Una Targhetta di certificazione specifica per il veicolo si trova sotto il meccanismo di chiusura della portiera sul telaio posteriore della portiera sinistra o sul bordo posteriore della portiera anteriore sinistra.

Questa targhetta riporta la capacità di peso lordo del veicolo, denominata Valore del peso lordo del veicolo (GVWR). Il PTT comprende il peso del veicolo, di tutti gli occupanti, del carburante e del carico. Non superare mai il PTT del veicolo, né il peso lordo massimo per gli assali posteriore o anteriore (GAWR).

Questo veicolo può avere due etichette di certificazione: un'etichetta USA e una europea. Assicurarsi di fare riferimento alla targhetta europea.

L'uso di componenti più pesanti delle sospensioni per una durata supplementare potrebbe non cambiare il valore di peso. Chiedere al concessionario come caricare il veicolo correttamente.

Peso massimo assale anteriore e posteriore

La targhetta mostra anche il peso massimo che l'assale anteriore può sopportare (Valore di peso lordo assale anteriore) e il peso massimo che l'assale posteriore può sopportare (Valore di peso lordo assale posteriore).

Il peso del carico deve essere distribuito adeguatamente sia sull'assale anteriore sia su quello posteriore.

Se non siete sicuri del peso anteriore, posteriore o totale, pesate il veicolo in una stazione dotata di apparecchiatura apposita. Il concessionario è in grado di suggerire consigli in merito.

Non superare mai il valore di peso lordo del veicolo o i valori di peso lordo degli assali.

**Avvertenza**

Eventuali oggetti lasciati all'interno del veicolo potrebbero colpire e ferire le persone in caso di arresto o svolta improvvisi, o in caso di incidente.

- Riporre gli oggetti nel vano di carico del veicolo. Nell'area di carico, spingerli il più avanti possibile. Cercare di distribuire il peso in modo uniforme.
- Non riporre oggetti pesanti all'interno del veicolo, quali ad esempio valigie, in modo che alcuni di essi si trovino più in alto rispetto alla parte alta dei sedili.
- Non lasciare all'interno del veicolo seggiolini non bloccati.

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

- Fissare gli oggetti caricati sfusi nel veicolo.
- Non lasciare un sedile ribaltato se non è necessario.

**Avvio e
funzionamento****Rodaggio veicolo nuovo****Attenzione**

Seguire queste linee guida raccomandate durante i primi 2.414 km (1.500 miglia) di guida del veicolo. I componenti hanno un periodo di rodaggio e le prestazioni miglioreranno nel periodo di funzionamento.

- Evitare gli avviamenti e gli arresti improvvisi a farfalla completamente aperta.
- Non superare i 4.000 giri/minuto del motore.
- Evitare di guidare a velocità costante, veloce o lenta.
- Evitare di superare i 129 km/h (80 miglia/ora).

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

- Evitare le scalate di marcia per frenare o rallentare il veicolo quando la velocità del motore supera i 4.000 giri/minuto.
- Non affaticare il motore. Non sforzare il motore a marcia alta e bassa velocità. Con un cambio manuale scalare alla marcia immediatamente inferiore. Questa regola vale sempre, non solo durante il periodo di rodaggio.
- Non partecipare a gare su pista, scuole di guida sportiva o attività simili durante questo periodo di rodaggio.
- Controllare l'olio motore ad ogni rifornimento di carburante e rabboccare se necessario. Il consumo di olio e carburante potrebbe

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

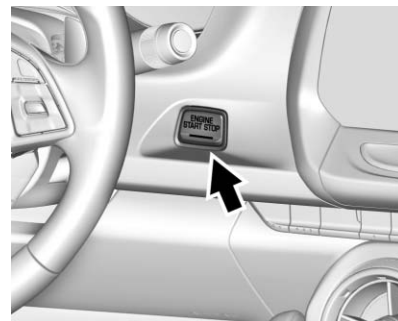
- essere superiore al normale durante i primi 2.414 km (1.500 miglia).
- Per rodare pneumatici nuovi, guidare a velocità moderata ed evitare curve difficili per i primi 322 km (200 miglia). I pneumatici nuovi non hanno una trazione massima e potrebbero tendere a slittare.
 - Nuove guarnizioni dei freni necessitano anch'esse di un periodo di rodaggio. Evitare arresti improvvisi per i primi 322 km (200 miglia). Questo è consigliato ogni volta che le guarnizioni dei freni vengono sostituite.
 - Se il veicolo dovesse essere utilizzato per guida competitiva (dopo il rodaggio), sostituire

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

preventivamente il lubrificante dell'assale posteriore.

Vedere *Prove su pista e guida competitiva* ⇨ 181.

Posizioni accensione

Il veicolo è dotato di accensione elettronica senza chiave con avviamento a pulsante.

Premendo il pulsante è possibile selezionare alternativamente tre modalità: ACC/ACCESSORY (acc/accessorio), ON/RUN/START (on/marcia/avvio) e Stopping the Engine/OFF (arresto motore/off).

Il trasmettitore dell'accesso remoto senza chiave (RKE) deve essere nel veicolo per il sistema da gestire. Se il pulsante di avvio non funziona, la causa potrebbe essere la vicinanza del veicolo a un potente segnale radio di un'antenna che causa interferenze al sistema di accesso senza chiave. Vedere *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 25.

Per abbandonare la posizione P (Parcheggio), il veicolo deve essere in ACC/ACCESSORY (acc/accessorio) o ON/RUN (on/marcia) e il pedale del freno deve essere premuto.

Arresto del motore/OFF (Nessuna spia) : Quando il veicolo viene arrestato, premere una volta

ENGINE START/STOP (Avvio/Arresto del motore) per spegnere il motore.

Se il veicolo è in P (Park), l'accensione sarà disinserita e la funzione di alimentazione elettrica degli accessori (RAP) rimane attiva. Vedere *Potenza Accessorio a Ritenuta (RAP)* ⇨ 197.

Cambio automatico

Se il veicolo non è in P (Parcheggio), l'accensione ritorna su ACC/ACCESSORY (acc/accessori) e compare un messaggio nel Driver Information Center (DIC). Vedere *Messaggi cambio* ⇨ 150. Quando il veicolo è in P (Parcheggio), l'accensione passerà su OFF.

Cambio manuale

Se il veicolo è parcheggiato, l'accensione sarà disinserita e la funzione di alimentazione elettrica degli accessori (RAP) rimane attiva. Vedere *Potenza Accessorio a Ritenuta (RAP)* ⇨ 197.

Non spegnere il motore con il veicolo in marcia. I sistemi servofreno e servosterzo, nonché l'airbag, si disattiverebbero.

Se il veicolo deve essere spento in caso di emergenza:

1. Frenare esercitando una pressione decisa e costante. Non azionare il freno ripetutamente. Si potrebbe esaurire il servofreno e di conseguenza si renderebbe necessaria una forza maggiore per premere il pedale del freno.
2. Spostare la leva del cambio in N (folle). Questa operazione può essere effettuata con il veicolo in marcia. Dopo aver spostato la leva del cambio in N (folle), frenare con decisione e portare il veicolo in un posto sicuro.
3. Fermarsi completamente. Spostare il cambio automatico su P (parcheggio), o in N (folle) con un cambio manuale. Girare l'interruttore di accensione su OFF.

4. Applicare il freno di stazionamento.
Vedere *Freno elettrico di stazionamento* ⇨ 209.

Avvertenza

Uno spegnimento del veicolo durante la marcia può compromettere la funzione di servofreno e servosterzo e disabilitare gli airbag. Durante la marcia, spegnere il veicolo solo in caso di emergenza.

Se non è possibile far accostare il veicolo, ed è necessario interrompere l'erogazione durante la guida, premere ENGINE START/STOP (Avvio/Arresto del motore) e mantenerlo premuto più di due secondi, o premere due volte entro cinque secondi.

ACC/ACCESSORY (acc/accessori) (spia ambra) : Questa modalità consente di utilizzare alcuni accessori elettrici a motore spento.

Con l'accensione disattivata, premere il pulsante una volta senza applicare il pedale del freno per portare il sistema di accensione in ACC/ACCESSORY (acc/accessorio).

L'accensione passerà da ACC/ACCESSORY (acc/accessorio) a OFF dopo cinque minuti per evitare che la batteria si scarichi.

ON/RUN/START (on/marcia/avvio) (spia verde) : Questa modalità serve durante la guida e per avviare il veicolo. Con l'accensione disattivata e il pedale del freno premuto, premere il pulsante una volta per portare il sistema di accensione su ON/RUN/START (on/marcia/avvio). Quando il motore comincia a girare, rilasciare il pulsante. Il motore continuerà a girare fino a quando si avvia. Vedere *Avvio del motore* ⇨ 195. L'accensione rimane su ON/RUN.

Modalità Solo servizio

Questa modalità di alimentazione è disponibile per l'assistenza tecnica e la diagnosi e per verificare il funzionamento corretto della spia

MIL come eventualmente richiesto ai fini del controllo delle emissioni. Con il veicolo spento, e con il pedale del freno non azionato, premere e tenere premuto il pulsante per oltre cinque secondi per impostare il veicolo in modalità Solo servizio. Gli strumenti e gli impianti audio funzioneranno come in posizione ON/RUN (on/marcia), ma guidare il veicolo è impossibile. Il motore non si avvia in modalità Solo servizio. Premere di nuovo il pulsante per spegnere il veicolo.

Avvio del motore

Posizionare il cambio sulla marcia adeguata.

Attenzione

Se si aggiungono componenti elettrici o accessori si potrebbe modificare la modalità di funzionamento del motore. Qualsiasi danno risultante non sarebbe coperto dalla garanzia del veicolo. Vedere *Componenti elettriche non originali* ⇨ 234.

Per il cambio automatico, spostare la leva del cambio in P (parcheggio) o N (folle). Per riavviare il veicolo mentre è già in marcia, utilizzare solo la posizione N (folle).

Attenzione

Non cercare di spostare la leva del cambio su P (parcheggio) con il veicolo in marcia. Si rischierebbe di danneggiare il cambio. Spostare la leva del cambio in P (parcheggio) solo a veicolo fermo.

Per il cambio manuale, posizionare la leva del cambio in folle con il freno di stazionamento inserito. Tenere premuto il pedale della frizione sul pavimento ed avviare il motore.

Il telecomando RKE deve trovarsi all'interno del veicolo perché l'accensione funzioni.

I caricabatterie per telefoni cellulari possono interferire con il funzionamento del sistema di accesso senza chiave. I carica

batteria non devono essere collegati alla corrente quando si avvia o si spegne il motore.

Per avviare il veicolo:

1. Per veicoli con cambio automatico, premere il pedale del freno, quindi premere ENGINE START/STOP sul quadro strumenti. Per veicoli con cambio manuale, premere prima il pedale della frizione, quindi premere ENGINE START/STOP.

Se il trasmettitore RKE non si trova a bordo del veicolo o se sono presenti degli oggetti che interferiscono con esso, sul DIC sarà visualizzato un messaggio. Vedere *Messaggi chiave e serratura* ⇨ 144.

2. Quando il motore inizia a girare rilasciare il pulsante e il motore girerà fino ad avviarsi. Se la batteria del trasmettitore RKE è quasi scarica, sul DIC sarà visualizzato un messaggio. È comunque possibile guidare il veicolo.

Vedere "Avviare il veicolo con la batteria del trasmettitore scarica" in *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 25. Se la batteria del telecomando RKE è scarica, inserirlo nel portabatterie posteriore per consentire l'avvio del motore. Vedere "NESSUN TELECOMANDO RILEVATO POSIZIONARE LA CHIAVE NEL RELATIVO ALLOGGIAMENTO E POI AVVIARE IL VEICOLO" in *Messaggi chiave e serratura* ⇨ 144.

3. Non imballare il motore immediatamente dopo la sua accensione. Azionare con delicatezza cambio e motore fino a che l'olio non si sarà riscaldato e lubrificherà tutte le parti mobili.
4. Se il motore non si avvia e non viene visualizzato nessun messaggio DIC, attendere 15 secondi prima di provare nuovamente per lasciare che il motore che gira si raffreddi.

Se dopo 5-10 secondi il motore non si accende, specialmente in caso di basse temperature (al di sotto dei -18 °C o 0 °F), potrebbe essere ingolfato da una quantità eccessiva di carburante. Cercare di abbassare completamente il pedale dell'acceleratore mentre il motore gira fino a max. 15 secondi. Attendere almeno 15 secondi prima di un nuovo tentativo, lasciando raffreddare il motore di avviamento. Quando il motore si avvia, lasciare l'acceleratore. Se il veicolo si accende per breve tempo, ma poi si spegne di nuovo, ripetere questa procedura. In questo modo si eliminerà il carburante in eccesso dal motore.

Attenzione

Un avviamento prolungato, spostando nuovamente l'accensione su START

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

(accensione) al termine di un ciclo di avviamento, può causare il surriscaldamento del motore di avviamento, e danneggiarlo, nonché scaricare la batteria. Attendere almeno 15 secondi prima di un nuovo tentativo, lasciando raffreddare il motore di avviamento.

Arresto del motore

Se il veicolo è dotato di cambio automatico, spostare la leva del cambio in P (parcheggio) e premere ENGINE START/STOP posto sul quadro strumenti, fino a quando il motore si spegne. Se la leva del cambio non è in P (Park), il motore si spegne e il veicolo passa in modalità Accessori. Il DIC visualizza INSERIRE CAMBIO IN POSIZIONE PARCHEGGIO. Una volta spostata la leva del cambio in P (parcheggio), il veicolo si spegne. Se il veicolo è dotato di cambio manuale, spostare la leva del

cambio in R (retromarcia) e inserire il freno di stazionamento dopo aver spento il motore premendo e tenendo premuto ENGINE START/STOP.

Se il trasmettitore RKE non viene rilevato all'interno del veicolo quando lo stesso viene arrestato, sul DIC sarà visualizzato un messaggio. Vedere *Messaggi chiave e serratura* ⇨ 144.

Potenza Accessorio a Ritenuta (RAP)

Questi accessori del veicolo possono essere utilizzati per un massimo di 10 minuti dopo lo spegnimento del motore.

- Impianto audio
- Cristalli elettrici
- Tettuccio apribile (se in dotazione)

I finestrini elettrici e il tettuccio apribile continueranno a funzionare per 10 minuti o fino all'apertura di qualsiasi portiera. La radio funziona quando l'accensione è in ON/RUN

(on/marcia) o ACC/ACCESSORY (acc/accessorio). Una volta portata l'accensione da ON/RUN (on/marcia) a OFF, la radio continua a funzionare per 10 minuti o finché il conducente non apre la portiera.

Inserimento posizione "PARK" (stazionamento) sul cambio

Per cambiare in P (parcheggio):

1. Tenere abbassato il pedale del freno e inserire il freno di stazionamento.

Vedere *Freno elettrico di stazionamento* ⇨ 209.

2. Tenere premuto il pulsante sulla leva del cambio e spingere la leva verso la parte anteriore del veicolo, in posizione P (parcheggio).
3. Girare l'interruttore di accensione su OFF.

Abbandonare il veicolo in moto.

Avvertenza

Abbandonare il veicolo quando è in moto potrebbe essere pericoloso. Potrebbe surriscaldarsi e causare un incendio.

Uscire dal veicolo se la leva del cambio non è completamente in P (parcheggio) e il freno di stazionamento non è correttamente inserito è pericoloso. Il veicolo potrebbe muoversi.

Non abbandonare il veicolo con motore in funzione. Se si è lasciato il motore acceso, il veicolo potrebbe spostarsi improvvisamente. Chiunque nelle vicinanze potrebbe subire delle lesioni. Per assicurarsi che il veicolo non si sposti, anche su tratti di strada piani, inserire sempre il freno di stazionamento

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

e spostare la leva del cambio su P (parcheggio). Vedere *Inserimento posizione "PARK" (stazionamento) sul cambio* ⇨ 198.

Qualora si debba abbandonare il veicolo con il motore acceso, il cambio deve essere in P (parcheggio) e il freno di stazionamento deve essere inserito.

Rilasciare il pulsante e controllare che la leva del cambio non possa essere spostata da P (parcheggio).

Bloccaggio coppia

Il blocco della coppia si verifica quando il peso del veicolo esercita una forza eccessiva sul dente di scatto della marcia per il parcheggio nel cambio. Ciò avviene quando si parcheggia in collina e lo spostamento del cambio su P (parcheggio) non è effettuato correttamente per cui è difficile spostare la leva da P (parcheggio).

Per evitare il blocco della coppia, tirare il freno di stazionamento e spostare il cambio su P (parcheggio). Per capire come, vedere "Cambia in Parcheggio" indicato precedentemente in questa sezione.

Se si verifica il blocco coppia, potrebbe essere necessario trainare il veicolo in cima alla collina con un altro veicolo per allentare la pressione sul dente di scatto della marcia per il parcheggio in modo da spostare la leva da P (parcheggio).

Disinserimento posizione "Parcheggio" sul cambio

Questo veicolo è dotato di sistema di controllo del blocco del cambio elettronico. Il rilascio del cambio è stato realizzato per impedire che la leva esca da P (Parcheggio), a meno che l'interruttore di accensione non sia su ON/RUN (on/marcia) e il pedale del freno non sia premuto.

Il dispositivo di rilascio del blocco del cambio è sempre in funzione, tranne in caso di batteria scarica o con tensione bassa (inferiore a 9 volt).

In caso di batteria scarica o con tensione bassa, cercare di ricaricare la batteria o effettuare un avviamento di emergenza. Vedere *Avviamento a spinta* ⇨ 301.

Per spostare la leva del cambio da P (parcheggio):

1. Premere il pedale del freno.
2. Ruotare l'accensione in posizione ON/RUN.
3. Si rilascia il freno di stazionamento. Vedere *Freno elettrico di stazionamento* ⇨ 209.
4. Premere il pulsante della leva del cambio.
5. Spostare la leva nella posizione desiderata.

Se non è ancora possibile spostare la leva del cambio da P (parcheggio):

1. Rilasciare completamente il pulsante della leva del cambio.
2. Tenere premuto il pedale del freno e premere di nuovo il pulsante della leva del cambio.
3. Spostare la leva nella posizione desiderata.

Se ancora non è possibile spostare la leva del cambio da P (parcheggio), consultare il proprio concessionario.

Stazionamento

Se il veicolo è dotato di cambio manuale, prima di uscire dal veicolo, spostare la leva del cambio in posizione R (retromarcia) e applicare con forza il freno di stazionamento. Una volta portata la leva del cambio in R (retromarcia) con il pedale della frizione premuto, portare l'accensione su OFF e rilasciare la frizione.

Parcheggiare su oggetti che bruciano

Avvertenza

Gli oggetti infiammabili potrebbero entrare in contatto con componenti di scarico caldi al di sotto del veicolo e prendere fuoco. Non parcheggiare su carta, foglie, erba secca o altri oggetti infiammabili.

Gestione attiva del carburante®

I veicoli con cambio automatico sono provvisti di Gestione attiva del carburante. Questo sistema consente al motore di funzionare con tutti o quattro cilindri, in base alle condizioni di guida.

Quando è richiesta meno potenza, ad esempio quando si viaggia a velocità costante, il sistema funzionerà nella modalità con quattro cilindri, consentendo così al veicolo un maggiore risparmio di carburante. Quando si richiede una potenza maggiore, ad esempio quando si accelera dopo un arresto, durante un sorpasso o nell'immissione in autostrada, il sistema manterrà il funzionamento con tutti i cilindri.

Stazionamento prolungato

È consigliabile evitare di parcheggiare il veicolo in moto. Se il veicolo viene abbandonato quando è in moto, eseguire le azioni corrette per assicurarsi che il veicolo non si sposti e che vi sia una ventilazione sufficiente. Vedere *Inserimento posizione "PARK" (stazionamento) sul cambio* ⇨ 198 e *scarico motore* ⇨ 201.

Se il veicolo viene lasciato in P (Parcheggio) mentre è in moto e il telecomando del sistema di accesso senza chiave (RKE) è all'esterno del veicolo, il veicolo si spegnerà dopo un'ora.

Se il veicolo viene lasciato in P (Parcheggio) mentre è in moto e il telecomando RKE è all'interno del veicolo, il veicolo funzionerà per due ore. Al termine della seconda ora il veicolo si spegnerà.

Il timer sarà azzerato se il veicolo esce dalla posizione P (Parcheggio) mentre è in moto.

Gas di scarico del motore

scarico motore

Avvertenza

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio (CO), una sostanza inodore e invisibile. L'esposizione al monossido di carbonio può causare stati di incoscienza e anche morte.

I gas di scarico possono penetrare nel veicolo se:

- Il veicolo sosta in aree con una scarsa ventilazione (garage, tunnel, molta neve che può bloccare il flusso dell'aria sottoscocca o i tubi di scarico).
- Lo scarico presenta un odore o un rumore strano o anormale.

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

- Il sistema di scarico perde a causa di danneggiamenti o corrosione.
- Il sistema di scarico del veicolo è stato modificato, danneggiato o riparato impropriamente.
- Sono presenti fori o aperture nella carrozzeria del veicolo dovuti a danneggiamenti o modifiche after market non completamente sigillati.

Se si rilevano fumi anomali o si sospetta che i gas di scarico entrino nel veicolo:

- Guidare solo con i finestrini completamente aperti.
- Far riparare immediatamente il veicolo.

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

Non parcheggiare mai il veicolo con il motore in funzione in un'area chiusa come un garage o un edificio non dotato di ventilazione dell'aria.

Tenere il veicolo in moto da fermo

È consigliabile evitare di lasciare in moto il veicolo parcheggiato.

Se il veicolo viene lasciato con motore in funzione, fare quanto appropriato per accertarsi che non si muova. Vedere *Inserimento posizione "PARK" (stazionamento) sul cambio* ⇨ 198 e *scarico motore* ⇨ 201. Se il veicolo è dotato di cambio manuale, vedere *Stazionamento* ⇨ 199.

Cambio automatico

Il Driver Information Center (DIC) visualizza la marcia corrente selezionata nell'angolo inferiore destro. Quando la modalità sport è attiva viene visualizzata una S. Se è attiva la modalità manuale vengono visualizzati M e la marcia corrente selezionata accanto a M.



P : Questa posizione blocca le ruote posteriori. È la posizione da preferire quando si accende il motore perché il veicolo non può muoversi facilmente.

Avvertenza

Uscire dal veicolo se la leva del cambio non è completamente in P (parcheggio) e il freno di stazionamento non è correttamente inserito è pericoloso. Il veicolo potrebbe muoversi.

Non abbandonare il veicolo con motore in funzione. Se si è lasciato il motore acceso, il veicolo potrebbe spostarsi improvvisamente. Chiunque nelle vicinanze potrebbe subire delle lesioni. Per assicurarsi che il veicolo non si sposti, anche su tratti di strada piani, inserire sempre il freno di stazionamento e spostare la leva del cambio su P (parcheggio). Vedere *Inserimento posizione "PARK" (stazionamento) sul cambio* ⇨ 198.

Verificare che la leva del cambio si trovi completamente su P (parcheggio) prima di avviare il

motore. Il veicolo ha un sistema di controllo di blocco del cambio automatico. Applicare innanzitutto il normale pedale del freno fino in fondo, quindi premere il pulsante sulla leva del cambio prima di cambiare la marcia da P (parcheggio) mentre l'accensione è su ON/RUN (on/marcia). Se non è possibile spostare la leva da P (parcheggio), premere delicatamente sulla leva del cambio, quindi spingerla completamente su P (parcheggio) continuando ad applicare il pedale del freno. Quindi premere il pulsante della leva del cambio e spostare la leva su una marcia. Vedere *Disinserimento posizione "Parcheggio" sul cambio* ⇨ 199.

S : Utilizzare questa marcia per muovere il veicolo all'indietro.

Attenzione

Cambiare in R (retromarcia) con il veicolo in marcia avanti potrebbe danneggiare il cambio. Gli

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

interventi di riparazione non saranno coperti dalla garanzia del veicolo. Cambiare in R (retromarcia) solo dopo che il veicolo si è fermato.

Per far oscillare il veicolo avanti e indietro per uscire da neve, ghiaccio o sabbia senza danneggiare il cambio, vedere *Se il veicolo è bloccato* ⇨ 190.

N : In questa posizione il motore non comunica con le ruote. Per riavviare il motore quando il veicolo è già in movimento, utilizzare solo la marcia N (folle). Utilizzare N (folle) anche quando il veicolo viene rimorchiato.

**Avvertenza**

Passare ad una marcia di movimento con il motore che gira ad alta velocità è pericoloso. A

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

meno che non si abbia il piede saldamente sul pedale del freno, il veicolo potrebbe muoversi molto velocemente. Si potrebbe perdere il controllo e colpire oggetti o persone. Non passare ad una marcia di movimento con il motore che gira ad alta velocità.

Attenzione

Passare da P (parcheggio) o N (folle) con il motore che gira ad alta velocità potrebbe danneggiare il cambio. Gli interventi di riparazione non saranno coperti dalla garanzia del veicolo. Assicurarsi che il motore non giri ad alta velocità quando si cambia la marcia del veicolo.

D : Questa è la normale posizione di guida. Essa consente il miglior risparmio di carburante.

Se è necessario maggiore potenza per passare e:

- Si sta viaggiando a meno di 56 km/h (35 mph), premere il pedale dell'acceleratore a circa metà.
- Si sta viaggiando a circa 56 km/h (35 mph) o a velocità superiori, premere il pedale dell'acceleratore fino in fondo.

Frenata tramite la catena cinematica

Quando si sta guidando su forti pendenze con la leva del cambio in posizione D (Drive) ed è necessario applicare spesso il freno, il cambio scende di una marcia per contribuire al controllo della velocità del veicolo e ridurre l'usura dei freni. Se il conducente continua a premere i freni, il cambio scala fino a raggiungere la 3^a (terza).

Se il freno viene rilasciato per un certo tempo, il cambio sale di una marcia. Se la strada si porta in piano e si preme il pedale dell'acceleratore, il cambio sale fino a raggiungere la marcia appropriata.

Attenzione

Se il veicolo non cambia marcia, il cambio potrebbe danneggiarsi. Far revisionare immediatamente il veicolo.

Cambio marcia Performance

Durante la guida in modalità sport e pista, se non è stato attivato il cambio scalare, è il cambio a determinare quando il veicolo viene guidato in modo competitivo. Il cambio può rimanere su una marcia più a lungo di quanto non avvenga in modalità di guida normale in base all'input dell'acceleratore e all'accelerazione laterale del veicolo. Se si verifica una riduzione rapida nella farfalla da una posizione di farfalla pesante ad un regime del motore elevato, il cambio manterrà la marcia corrente fino ai giri/minuto vicini alla linea rossa. Durante la frenata, il cambio scalerà automaticamente alla marcia inferiore successiva mantenendo la velocità del motore a circa 3.000 giri/min. Se il veicolo è poi guidato

per un breve periodo ad una velocità costante e senza carichi di svolta elevati, il cambio passerà alla marcia superiore cambiando una marcia alla volta, fino al raggiungimento della marcia più alta possibile. Dopo aver cambiato nella marcia più alta possibile, il cambio ritornerà in normale Modalità Sport.

Modalità manuale**Driver Shift Control (DSC)****Attenzione**

Guidando col motore ad elevati regimi senza salire di marcia mentre è in uso il Driver Shift Control (DSC) si rischia di danneggiare il veicolo. Quando il DSC è in uso passare sempre alla marcia superiore secondo necessità.



Il DSC consente il cambio marcia di un cambio automatico in maniera analoga a quello di un cambio manuale. Per utilizzare la funzione DSC:

1. Spostare la leva del cambio a sinistra da D (Drive) al punto di arresto laterale contrassegnato con +/-.
2. Spingere in avanti la leva del cambio per salire di marcia o all'indietro per scalare.

Quando si utilizza la caratteristica DSC, il veicolo presenterà una modalità di cambio più decisa e più rapida. Tale caratteristica è indicata per la guida sportiva o quando si

salgono o si scendono le colline per restare più a lungo in una marcia oppure per scalare ottenendo potenza maggiore o per utilizzare il freno motore.

Il cambio consentirà solo di cambiare in marce adeguate alla velocità e al numero di giri al minuto del veicolo (giri/min). Il cambio non cambierà automaticamente nella successiva marcia inferiore se il numero di giri al minuto del motore è troppo elevato, né alla successiva marcia superiore quando vengono raggiunti i giri massimi al minuto del motore.

Quando si è in modalità DSC, la trasmissione scalerà automaticamente quando il veicolo si trova a uno stop. Ciò consente una maggiore potenza durante l'accelerazione.

Quando si accelera dopo un arresto in condizioni di neve e ghiaccio, potrebbe essere auspicabile inserire la seconda. Una marcia superiore permette al veicolo di ottenere maggiore trazione sulle superfici sdruciolevoli.

Cambio scalare



Il cambio scalare consente di controllare manualmente il cambio automatico. Per utilizzare il cambio scalare, la leva del cambio deve essere in modalità DSC. I veicoli dotati di questa funzione sono dotati di indicatori sul volante. Le levette si trovano sul retro del volante.

Spostare la levetta (-) di sinistra per scalare e la levetta (+) di destra per aumentare le marce. Il display del Driver Information Center (DIC) indica in che marcia si trova il veicolo.

Trattenendo la levetta di sinistra per un periodo prolungato di tempo si scalerà alla marcia più bassa disponibile.

In modalità manuale, il cambio impedirà il passaggio ad una marcia inferiore se la velocità del motore è troppo elevata. Se il paddle del cambio scalare con segno meno (-) viene trattenuto mentre il veicolo rallenta, la M nel DIC lampeggerà e sarà consentito scalare quando la velocità del veicolo sarà sufficientemente bassa. Se il paddle del cambio scalare con segno meno (-) viene mantenuto tirato, il cambio non scala in maniera continua. Ogni scalata deve essere richiesta separatamente rilasciando e ripremendo il paddle con segno meno (-) del cambio scalare.

Nella parte superiore del display dei veicoli dotati di display head-up (HUD) potrebbero essere disponibili delle spie indicanti il momento ottimale in cui effettuare la cambiata.

Le file di luci si avvicinano all'avvicinarsi del punto di cambio marcia. Cambiare prima che le luci si uniscano nel display. Cambiare immediatamente se le luci lampeggiano.

Vedere *Display Head-Up* (HUD) ⇨ 135.

La modalità di cambio scalare temporaneo consente un breve ingresso in modalità cambio scalare con il cambio in D (Drive). Spingendo leggermente i controlli del cambio per scalare o salire di marcia, il cambio passa in modalità cambio scalare. Uscire dalla modalità cambio scalare tenendo premuto il comando di passaggio a marcia superiore per due secondi. Il sistema ritornerà al cambio automatico dopo sette secondi di guida a velocità costante, o quando il veicolo si arresta.

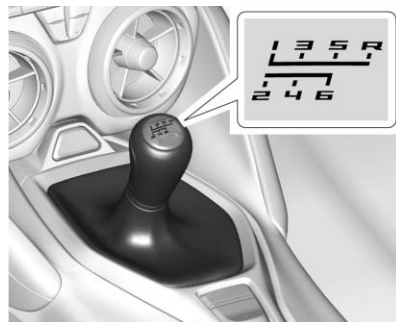
La si può utilizzare per la guida sportiva o quando si salgono o si scendono le colline per restare più a lungo in una marcia oppure per scalare ottenendo potenza maggiore o per utilizzare il freno

motore. Il cambio consentirà solo di cambiare in marce adeguate alla velocità e al numero di giri al minuto del veicolo (giri/min). Il cambio non passa automaticamente alla prossima marcia più alta se i giri/min del motore sono eccessivi. Se per qualsiasi motivo non è possibile cambiare marcia, il DIC visualizza il messaggio SHIFT DENIED (impossibile cambiare marcia), ad indicare che il cambio non ha cambiato marcia. In modalità cambio scalare, il cambio non scala automaticamente in caso di forte accelerazione.

Quando si accelera dopo un arresto in condizioni di neve e ghiaccio, potrebbe essere auspicabile inserire la 2^a (seconda). Un rapporto di marcia superiore permette di ottenere maggiore trazione sulle superfici sdruciole.

Cambio manuale

Griglie di innesto



1 : Premere il pedale della frizione e cambiare in 1 (prima). Quindi lasciare lentamente il pedale della frizione premendo contemporaneamente sul pedale dell'acceleratore.

Tenere la 1a (prima) quando si viaggia a meno di 64 km/h (40 miglia/ora). Se il veicolo è completamente fermo ed è difficile innestare la 1 (prima), mettere la leva del cambio in folle e rilasciare

la frizione. Premere nuovamente il pedale della frizione. Poi passare alla 1 (prima).

2 : Premere il pedale della frizione rilasciando, contemporaneamente, il pedale dell'acceleratore, quindi innestare la 2 (seconda). Quindi lasciare lentamente il pedale della frizione premendo contemporaneamente sul pedale dell'acceleratore.

3, 4, 5 e 6 : Inserire la 3 (terza), 4 (quarta), 5 (quinta) e la 6 (sesta) così come è stato fatto per la 2 (seconda). Lasciare lentamente il pedale della frizione premendo contemporaneamente sul pedale dell'acceleratore.

Per fermarsi, lasciare il pedale dell'acceleratore e premere il pedale del freno. Poco prima che il veicolo si arresti, premere il pedale della frizione ed il pedale del freno e passare in folle.

Folle : Utilizzare questa posizione quando si avvia il motore o lo si fa girare al minimo. La leva del cambio

si trova in folle quando è al centro senza essere innestata in nessuna marcia.

S : Per la retromarcia, premere il pedale della frizione e inserire R (retromarcia). Sui modelli V8, applicare pressione per far passare la leva dalla 5^a (quinta) e dalla 6^a (sesta) alla R (retromarcia). Lasciare lentamente il pedale della frizione premendo contemporaneamente sul pedale dell'acceleratore.

Nella parte superiore del display dei veicoli dotati di display head-up (HUD) potrebbero essere disponibili delle spie indicanti il momento ottimale in cui effettuare la cambiata.

Le file di luci si avvicinano all'avvicinarsi del punto di cambio marcia. Cambiare prima che le luci si uniscano nel display. Cambiare immediatamente se le luci lampeggiano.

Vedere *Display Head-Up (HUD)* ⇨ 135.

Funzione Active Rev Match

I veicoli che montano il motore V8 e il cambio manuale sono dotati della funzione Active Rev Match (ARM). La funzione ARM consente di effettuare un cambio marcia più fluido, regolando i giri del motore in base alla marcia che sarà successivamente selezionata. Tenendo sotto controllo la leva del cambio e il funzionamento della frizione, l'ARM regola il regime motore in maniera da corrispondere ad un valore calibrato sulla base della selezione della marcia. In fase di incremento o di decremento della marcia, il regime motore sarà diminuito o aumentato per far corrispondere la velocità su strada del veicolo e la posizione della marcia. La funzione ARM viene mantenuta per alcuni secondi tra le cambiate, poi, se la cambiata non viene completata, si disattiva.



Il sistema si attiva e disattiva premendo una delle levette contrassegnate da REV MATCH sul volante. Il sistema deve essere attivato ogni volta che viene effettuato un nuovo ciclo di accensione.

L'indicatore marcia sul quadro strumenti visualizza la marcia attualmente innestata:

- Attivando l'ARM, il numero della marcia è di color giallo.
- Quando l'ARM è disattivato, il numero della marcia è di color bianco.

- Se non viene visualizzato nessun numero con leva del cambio in marcia, indica che è necessaria una manutenzione. La funzione ARM verrà disabilitata e la spia MIL si accenderà. Vedere *Spia segnalazione guasti (Spia controllo motore)* ⇨ 125. La frizione e il cambio manuale continueranno a funzionare normalmente.
- Inoltre, l'ARM:
- sarà attivo sopra i 25 km/h (16 mph);
 - sarà pari al regime motore fino a 5.400 giri/min;
 - non funzionerà premendo il pedale dell'acceleratore;
 - sarà disabilitato quando la temperatura del liquido di raffreddamento è inferiore a 0 °C (32 °F);

Freni

Sistema frenante antiblocco (ABS)

Questo veicolo è dotato di un Sistema di Antiloccaggio (ABS), un sistema frenante elettronico avanzato che aiuta ad evitare lo slittamento in frenata.

Quando il veicolo inizia ad allontanarsi l'ABS si controlla. Durante questo test, è possibile udire un rumore di motore o ticchettio, e si potranno notare anche lievi movimenti del pedale del freno. Questo è normale.



Se c'è un problema con l'ABS, la spia rimarrà accesa. Vedere *Spia impianto frenante antibloccaggio (ABS)* ⇨ 129.

Quando, guidando in sicurezza su strada bagnata, si è costretti a schiacciare a fondo il freno e continuare a frenare per evitare un ostacolo improvviso, una centralina rileva il rallentamento delle ruote. Se una delle ruote sta per smettere di girare, il computer farà intervenire i freni separatamente su ogni ruota.

L'ABS può modificare la pressione dei freni su ogni ruota, a seconda del caso, più velocemente di quanto potrebbe il conducente. Ciò vi permette di sterzare evitando l'ostacolo mentre frenate energicamente.

Non appena vengono attivati i freni, il computer continua a ricevere aggiornamenti sulla velocità delle ruote e allo stesso tempo regola di conseguenza la pressione dei freni.

È importante ricordare che l'ABS non cambia il tempo necessario per portare il piede al pedale del freno o non sempre diminuisce lo spazio di frenata. Se ci si avvicina troppo al

veicolo che precede, e se quel veicolo rallenta o si ferma improvvisamente non ci sarà abbastanza tempo per azionare i freni. Lasciare sempre davanti al proprio veicolo la distanza necessaria per fermarsi, anche in presenza di ABS.

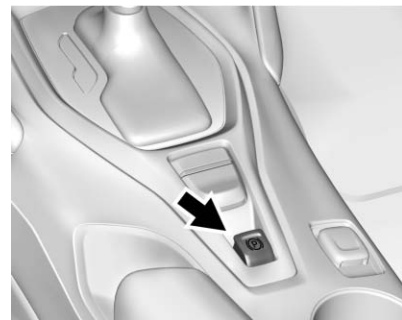
Uso dell'ABS

Non azionare più volte il freno. Tenere premuto il pedale del freno fino in fondo e lasciare agire l'ABS. È possibile che si senta l'entrata in funzione della pompa o del motorino dell'ABS e che si avverta il pedale del freno che pulsa. Questo è normale.

Frenata di emergenza

L'ABS vi consente di sterzare e frenare allo stesso tempo. In molti casi di emergenza, sterzare può aiutare più ancora della migliore frenata.

Freno elettrico di stazionamento



Il veicolo è dotato di Freno elettrico di stazionamento (Electronic Parking Brake, EPB). L'interruttore si trova nella consolle centrale. L'EPB può sempre essere attivato, anche a quadro spento. Per evitare il consumo della batteria, evitare di ripetere i cicli EPB quando il motore non è in funzione.

Il sistema è dotato di una spia rossa che indica lo stato del freno di stazionamento e di una spia ambra del freno di stazionamento. Vedere *Luce freno di stazionamento elettrico* ⇨ 128 e *Manutenzione richiesta per la luce freno di stazionamento elettrico* ⇨ 129. Sono disponibili anche messaggi del Driver Information Center (DIC) relativi al freno di stazionamento. Vedere *Messaggi impianto frenante* ⇨ 140. In caso di energia elettrica insufficiente, il sistema EPB non può essere applicato o rilasciato.

Prima di scendere dal veicolo, controllare la spia rossa che indica lo stato del freno di stazionamento per assicurarsi che il freno stesso sia stato attivato.

Inserimento EPB

Per inserire l'EPB:

1. Assicurarsi che il veicolo sia stato arrestato completamente.
2. Sollevare momentaneamente l'interruttore dell'EPB.

Lo spia rossa dello stato del freno di stazionamento lampeggia per poi rimanere fissa quando l'EPB viene inserito completamente. Se la spia rossa di stato del freno di stazionamento lampeggia continuamente, significa che l'EPB è solo parzialmente inserito, oppure si è verificato un problema con l'EPB. Sarà visualizzato un messaggio sul DIC. Rilasciare l'EPB e cercare di inserirlo nuovamente. Se la spia non si accende o continua a lampeggiare, sottoporre il veicolo a manutenzione. Non guidare il veicolo se la spia rossa di stato del freno di stazionamento lampeggia. Rivolgersi al proprio concessionario. Vedere *Luce freno di stazionamento elettrico* ⇨ 128.

Se la spia ambra del freno di stazionamento è accesa, sollevare l'interruttore EPB e mantenerlo in posizione. Continuare a tenere premuto l'interruttore fino a quando la spia rossa di stato del freno di stazionamento resta accesa. Se la spia ambra del freno di stazionamento rimane accesa, rivolgersi al proprio concessionario.

Se l'EPB è inserito col veicolo in movimento, il veicolo decelererà finché l'interruttore non viene tenuto sollevato. Se l'interruttore viene mantenuto in posizione sollevata fino a quando il veicolo non si arresta, L'EPB rimarrà inserito.

Il veicolo potrebbe inserire l'EPB automaticamente in alcune situazioni a veicolo fermo. Questo è normale ed è eseguito per controllare periodicamente il corretto funzionamento del sistema EPB.

Se il sistema EPB non riesce ad inserirsi, le ruote posteriori dovrebbero essere bloccate per impedire il movimento del veicolo.

Disinserimento del sistema EPB

Per disinserire l'EPB:

1. Posizionare l'accensione in posizione ACC/ACCESSORY o ON/RUN.
2. Azionare e tenere premuto il pedale del freno.
3. Premere l'interruttore EPB momentaneamente.

L'EPB è disinserito quando la spia rossa di stato del freno di stazionamento è spenta.

Se la spia di color ambra del freno di stazionamento è accesa, rilasciare l'EPB tenendo premuto il relativo interruttore. Continuare a tenere premuto l'interruttore fino a quando la spia rossa di stato del freno di stazionamento non si spegne. Se la spia rimane accesa dopo che si tenta il disinserimento, rivolgersi al proprio concessionario.

Disinserimento automatico EPB

L'EPB si sbloccherà automaticamente se il veicolo è in movimento, in marcia e se viene fatto un tentativo di metterlo in movimento. Evitare un'accelerazione rapida con il sistema EPB inserito, per preservare la durata delle guarnizioni dei freni.

L'EPB può anche essere usato per prevenire la spinta all'indietro per veicoli con cambio manuale lasciati su una collina. Quando non si desidera ritorno, un EPB inserito consentirà di usare entrambi i piedi per i pedali dell'acceleratore e della frizione nella preparazione dell'avvio del veicolo nella direzione desiderata. In questo caso, non è necessario premere l'interruttore per disinserire l'EPB.

Servofreno

La funzione di assistenza alla frenata è stata ideata come ausilio per il conducente all'ora di arrestare il veicolo o diminuirne la velocità in condizioni di emergenza. Questa funzione sfrutta il modulo di controllo del freno idraulico del sistema di stabilizzazione per integrare l'impianto frenante servoassistito in condizioni in cui il conducente abbia premuto il pedale del freno velocemente e con forza

tentando di arrestare velocemente o diminuire la velocità del veicolo. Il modulo di controllo del freno idraulico del sistema di stabilizzazione aumenta la pressione del freno ad ogni angolo del veicolo fino all'attivazione dell'ABS. Una lieve pulsazione del pedale del freno o un lieve movimento dello stesso in questo caso sono normali, e il conducente dovrà continuare a premere il pedale del freno come richiesto dalla situazione di guida. La funzione di assistenza alla frenata si disinserirà automaticamente quando si rilascerà il pedale del freno o quando la pressione sul pedale verrà velocemente ridotta.

Sistema di ausilio partenza in salita (HSA)

Se presente, l'Assistenza per le partenze in salita (HSA) potrebbe attivarsi automaticamente quando il veicolo viene fermato su un pendio. Questa funzione è stata ideata per evitare che il veicolo si sposti accidentalmente avanti o indietro durante le partenze nei dislivelli. La

funzione HSA mantiene la pressione dei freni per evitare che il veicolo indietreggi durante lo spostamento del piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore per partire in salita. La funzione HSA non si attiva se il veicolo è rivolto a valle, con cambio in Drive, o se è rivolto a monte con cambio in R (retromarcia).

Sistema di controllo della guida (RCS)

Controllo trazione/ Controllo elettronico della stabilità

Funzione di sistema

Il veicolo è dotato di un sistema di controllo della trazione (TCS) e StabiliTrak[®], un sistema di controllo elettronico della stabilità. Questi sistemi aiutano a limitare lo slittamento delle ruote e ad assistere il conducente a mantenere il controllo, specialmente su percorsi stradali sdruciolevoli.

TCS si attiva se rileva che una qualsiasi delle ruote motrici gira a vuoto o inizia a perdere trazione. Se ciò accadesse, il sistema TCS frena le ruote che girano a vuoto e riduce la coppia motore per limitare lo slittamento.

Lo StabiliTrak si attiva quando il veicolo rileva una differenza tra il percorso previsto e la direzione di marcia effettiva del veicolo. Lo

StabiliTrak applica pressione frenante su ogni ruota del veicolo in modo selettivo, per aiutare il conducente a mantenere il veicolo in traiettoria.

Se si utilizza il controllo automatico della velocità di crociera e il controllo trazione o StabiliTrak iniziano a limitare lo slittamento delle ruote, il controllo automatico della velocità di crociera si disinserisce. Il controllo automatico della velocità di crociera può essere riattivato quando le condizioni stradali lo consentono.

Entrambi i sistemi si azionano automaticamente quando il veicolo viene avviato e inizia a muoversi. I sistemi possono essere uditi o sentiti durante il loro funzionamento o quando si eseguono controlli diagnostici. Si tratta di una cosa normale, e non indica alcun problema del veicolo.

Si raccomanda di lasciare entrambi i sistemi attivi in condizioni di guida normali; tuttavia, potrebbe essere necessario disattivare il TCS se il veicolo rimane bloccato nella

sabbia, nel fango, sul ghiaccio o nella neve. Vedere *Se il veicolo è bloccato* ⇨ 190 e "Attivazione e disattivazione del sistema" più avanti in questa sezione.



La spia di entrambi i sistemi si trova nel quadro strumenti. Questa spia:

- Lampeggerà quando il TCS sta limitando lo slittamento delle ruote.
- Lampeggerà quando viene attivato StabiliTrak.
- Accendere e lasciare azionato quando uno dei sistemi non funziona.

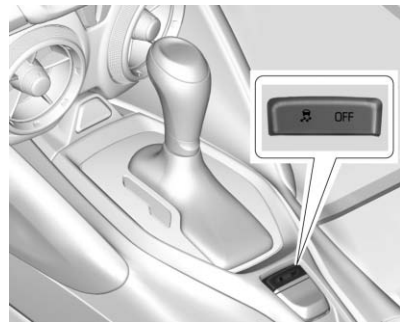
Se uno qualsiasi dei sistemi non riesce ad accendersi o ad attivarsi, nel Driver Information Center (DIC) apparirà un messaggio,  si azionerà e resterà azionato per indicare che il sistema è inattivo e non sta assistendo il conducente nel mantenimento del controllo. Il veicolo è sicuro da guidare, ma la guida dovrebbe essere regolata di conseguenza.

Se  si accende e resta azionato:

1. Arrestare il veicolo.
2. Spegnerne il motore e attendere 15 secondi.
3. Avviare il motore.

Guidare. Se la spia  si accende e rimane a luce fissa, è possibile che il veicolo richieda più tempo per poter diagnosticare il problema. Se la condizione persiste, consultare il proprio concessionario.

Disattivazione e attivazione dei sistemi



Attenzione

Non frenare ripetutamente né eseguire forti accelerazioni quando il TCS è spento. Gli organi di trasmissione del veicolo potrebbero subire danni.

Per disattivare solo il TCS, premere e rilasciare . La spia trazione disinserita  appare sul quadro strumenti.

Per riattivare il sistema TCS, premere . La spia di trazione disinserita  visualizzata nel quadro strumenti si spegnerà.

Se il TCS sta limitando lo slittamento delle ruote quando  viene premuto, il sistema non si disattiverà fino a quando le ruote non smettano di girare a vuoto.

Per disattivare sia il TCS che lo StabiliTrak, tenere premuto  fino a che la spia trazione disinserita  e la spia StabiliTrak OFF  si accendono stabilmente sul quadro strumenti.

Per riattivare i sistemi TCS e StabiliTrak, premere . La spia di trazione disinserita  e di StabiliTrak disinserita  nel quadro strumenti si spegneranno.

L'aggiunta di accessori può influenzare le prestazioni del veicolo. Vedere *Accessori e modifiche* ⇨ 236.

Sistema EDC (Engine Drag Control)

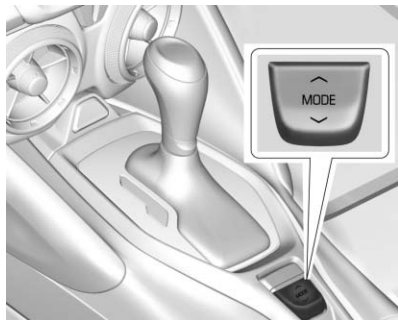
Il sistema EDC migliora la stabilità rilevando l'eventuale differenza di velocità tra le ruote libere anteriori e le ruote motrici posteriori, evenienza che può verificarsi spesso quando il conducente toglie il piede dall'acceleratore in caso di superfici sdruciolevoli (neve, ghiaccio, ecc.). In tal caso, il sistema EDC aumenta la coppia sulle ruote posteriori per fare in modo che tutt'e quattro le ruote stiano girando a velocità analoghe, per favorire la stabilità del veicolo.

Controllo della modalità di guida

Il Driver mode Control (Controllo della modalità di guida) tenta di apportare una maggiore sensazione sportiva, fornire un maggiore comfort di guida, o assistere nelle differenti condizioni meteo o di terreno. Il sistema modifica automaticamente le calibrazioni software di vari sotto-sistemi. In base al pacchetto di opzioni,

funzioni disponibili e modalità selezionate, le sospensioni, lo sterzo e il gruppo propulsore modificheranno le calibrazioni così da ottenere le caratteristiche della modalità desiderata. Se il veicolo ha in dotazione il controllo magnetico della corsa, la selezione delle varie modalità di guida regola la corsa del veicolo per migliorare le prestazioni di guida in base alle condizioni della strada e della modalità selezionata.

Se in Modalità Sport e/o Pista il veicolo effettua il monitoraggio del comportamento del conducente, e attiva automaticamente le funzioni di Modifica della prestazione quando si rileva una guida troppo vivace. Queste funzioni mantengono marce di trasmissione inferiori per incrementare la forza frenante del motore e migliorare la risposta in accelerazione. Il veicolo abbandonerà queste funzioni e tornerà al normale funzionamento dopo un breve periodo quando non si rileva una guida vivace.



Interruttore controllo della modalità di guida

Il controllo della modalità di guida comprende tre o quattro modalità: Tour, Sport, Snow/Ice (Neve/Ghiaccio) e Track (Pista). Premere $\wedge$ o $\vee$ sull'interruttore MODE (Modalità) sulla consolle centrale per effettuare la scelta della modalità. Premendo l'interruttore si visualizzerà un grafico di tutte le modalità di corsa disponibili e il passaggio alla modalità successiva. Le modalità Tour e Sport saranno percepite simili su strade omogenee. Selezionare una nuova impostazione quando cambiano le condizioni di guida.

Modalità Tour (turistica)

Da usare per i percorsi urbani normali e le autostrade, per offrire una guida liscia e leggera.

Quando selezionata, sul Driver Information Center apparirà la spia Modalità Tour.

Modalità Sport

Da usare quando le condizioni o la preferenza personale richiedono un maggiore controllo della risposta.

Quando è selezionata, la spia della modalità Sport si accenderà sul DIC.

Se in Modalità Sport, il veicolo cambierà marcia automaticamente, ma manterrà una marcia più bassa più a lungo di quanto accada nella modalità di guida basata sulla frenatura, sulla pressione dell'acceleratore, e sull'accelerazione laterale del veicolo. Vedere *Cambio automatico* ⇨ 202. La sterzata cambierà per offrire un controllo molto più preciso. Se il veicolo è dotato di controllo magnetico della corsa, la sospensione cambierà per offrire

una migliore prestazione in curva. Se il veicolo è provvisto di Scarico attivo, le valvole di scarico si apriranno prima e più frequentemente. Si può accedere alla modalità guida competitiva attraverso questa modalità premendo il pulsante con questa icona  due volte.

Modalità Snow/Ice (neve/ghiaccio)

Da usare quando è necessaria una maggiore forza traente in condizioni di slittamento. Il veicolo salirà di marcia normalmente durante lo spostamento. L'accelerazione si regolerà per aiutare ad ottenere una partenza più fluida. Anche il comportamento del cambio varierà per agevolare il mantenimento della trazione.

Quando selezionata, la spia della modalità Snow/Ice (neve/ghiaccio) si accenderà sul DIC.

Questa funzione non è progettata per essere usata quando il veicolo è bloccato in sabbia, fango, ghiaccio,

neve o ghiaia. Se il veicolo resta bloccato, vedere *Se il veicolo è bloccato* ⇨ 190.

Modalità pista

Utilizzarla quando si desidera la massima tenuta del veicolo.

Quando è selezionata, la spia della modalità Track si accenderà sul DIC.

Quando in modalità Pista, lo sterzo e il cambio automatico funzionano in modo simile alla modalità Sport. Il pedale dell'acceleratore è regolato per offrire il massimo controllo nei momenti in cui la guida diventa più energica. Le sospensioni Magnetic Ride Control si imposteranno sul livello ottimale per fornire risposta del veicolo. Se il veicolo è provvisto di Scarico attivo, le valvole di scarico si apriranno prima. Si può accedere alla modalità guida competitiva attraverso questa modalità premendo il pulsante con questa icona  OFF.

Alcune caratteristiche variano in funzione di ciascuna modalità, come indicato sotto. Non tutti i veicoli dispongono di tutte le funzioni in quanto esse dipendono dagli optional montati.

Modalità:	NEVE/ GHIACCIO	TOUR <i>Predefinito</i>	SPORT	PISTA <i>non per tutte le modalità</i>
Progressione accelerazione	Meteo	Normale	Normale	Pista
Modalità selezione cambio (solo automatico)	Normale	Normale	Sport	Pista
Gestione del suono del motore (se presente)	Azione furtiva	Tour	Sport	Pista
Gestione della rumorosità del motore (turbo 4)	Tour	Tour	Sport	N.D.
Sterzo	Tour	Tour	Sport	Pista
Sistema Magnetic Ride Control (se presente)	Tour	Tour	Sport	Pista
StabiliTrak - Modalità di guida competitiva	N.D.	N.D.	Disponibile	Disponibile
Launch Control (se in modalità guida competitiva)	N.D.	N.D.	Disponibile	Disponibile

Progressione accelerazione

Regola la sensibilità dell'accelerazione selezionando quanto velocemente o quanto lentamente la farfalla deve reagire alla richiesta.

Modalità selezione cambio (se presente)

Regola se la cambiata deve essere più fluida o più decisa.

Gestione del suono del motore (se presente)

Cambia quando sono aperte le valvola di scarico variabili.

Gestione della rumorosità del motore (turbo 4)

Consente di disattivare il potenziamento del rumore del motore.

Sterzo

Lo sforzo applicato sul volante in modalità Tour varia da leggero a più pesante (quindi meno assistenza).

Sistema Magnetic Ride Control (se presente)

Regola la fermezza dello smorzamento degli ammortizzatori, sulla base delle condizioni di guida, al fine di migliorare il comfort e le prestazioni.

StabiliTrak - Modalità guida competitiva (se presente)

Disponibile in modalità Sport e Pista.

Launch Control (se in modalità guida competitiva)

Disponibile solo in modalità Sport e Pista per un'accelerazione "fuori linea" massima quando in Modalità guida competitiva.

Modalità di guida competitiva

La modalità di guida da competizione e il controllo di lancio sono sistemi progettati per consentire prestazioni superiori mentre si accelera e/o si affronta una curva a gomito. Questo è eseguito regolando e ottimizzando

le prestazioni di motore, freni e sospensioni. Queste modalità sono destinate all'uso su circuiti o piste e non sono destinate all'uso su strade pubbliche. Non compenseranno l'inesperienza o la mancanza di familiarità del conducente con un percorso di gara. Per i conducenti che preferiscono lasciare al sistema un maggior controllo del motore, dei freni e delle sospensioni, è consigliabile attivare i normali sistemi TCS e StabiliTrak.

Attenzione

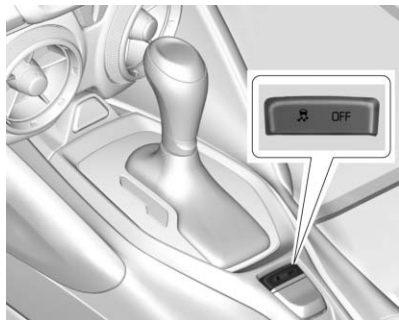
Se si tenta di effettuare la cambiata quando le ruote motrici slittano e non hanno trazione, il cambio potrebbe danneggiarsi. Il danno causato dal cattivo uso del veicolo non è coperto dalla garanzia del veicolo. Non tentare il cambio marcia quando le ruote non hanno trazione.

La modalità di guida competitiva consente completa potenza del motore mentre il sistema StabiliTrak aiuta a mantenere il controllo

direzionale del veicolo per mezzo dell'inserimento del freno selettivo. In questa modalità, il TCS è spento e il controllo di lancio disponibile. Regolare il vostro stile di guida per la potenza motore disponibile. Vedere "Controllo di Lancio" più avanti in questa sezione.



Queste spie sono accese quando il veicolo è nella modalità Guida competitiva.



Questa modalità di gestione opzionale può essere selezionata premendo il pulsante TCS/StabiliTrak due volte. Il messaggio relativo viene visualizzato nel Driver Information Center (DIC). Vedere *Messaggi impianto di controllo corsa* ⇨ 146.

Quando il pulsante TCS/StabiliTrak viene premuto di nuovo, i sistemi TCS e StabiliTrak sono azionati. Il messaggio relativo viene visualizzato brevemente nel DIC.

Launch Control

Sui tutti i veicoli, in modalità guida competitiva, è disponibile una funzione di Launch Control che consente al conducente di raggiungere alti livelli di accelerazione del veicolo in traiettorie rettilinee. Il controllo di lancio è una forma di controllo della trazione che gestisce il girare dello pneumatico lanciando il veicolo. Questa funzione è destinata all'uso durante corse su pista dove si desiderino tempi costanti da zero a sessanta su quarto di miglio.

Il Launch Control è disponibile solo quando si soddisfino i seguenti criteri:

- La modalità di guida competitiva è selezionata.
- Il veicolo non sia in movimento.
- Il volante è orientato in avanti.

Cambi manuali

- La frizione è premuta e il cambio in prima.

- Il pedale dell'acceleratore sia premuto rapidamente per aprire completamente la farfalla.

La funzione di Launch Control inizialmente limiterà il numero di giri del motore quando il conducente preme rapidamente il pedale dell'acceleratore per aprire completamente la farfalla. Lasciar stabilizzare il regime del motore. Un rilascio regolare e rapido della frizione, mantenendo al contempo il pedale dell'acceleratore completamente premuto, gestirà lo slittamento delle ruote. I cambi completi sono descritti in *Cambio manuale* ⇨ 206.

Cambi automatici

- Il pedale del freno deve essere premuto con decisione sul pavimento, come in caso di frenata improvvisa.
- Il pedale dell'acceleratore viene premuto rapidamente e a fondo. (Se il veicolo si muove a causa della pressione completa dell'acceleratore, rilasciare l'acceleratore, premere il pedale del freno con maggiore

decisione e premere nuovamente l'acceleratore completamente).

Una volta lanciato il veicolo, il sistema continua in modalità di guida competitiva.

La modalità guida competitiva e controllo del lancio sono sistemi ideati per guida su pista e non per l'uso su strade pubbliche. I sistemi non sono ideati in modo da compensare la mancanza di esperienza del conducente o la sua mancanza di familiarità con il tracciato di corsa.

Retroreno a slittamento limitato

I veicoli dotati di asse posteriore a slittamento limitato hanno più trazione su neve, fango, ghiaccio, sabbia o ghiaia. Quando la trazione è scarsa, questa funzione consente alle ruote motrici con maggior trazione di muovere il veicolo.

L'asse posteriore a slittamento limitato garantisce inoltre maggior controllo al conducente in caso di curve strette o durante il completamento di una manovra, ad esempio un cambio di corsia di marcia. Sui veicoli con differenziale a slittamento limitato, utilizzati in condizioni gravose, sostituire il liquido dell'assale posteriore. Vedere *Modalità di guida competitiva* ⇨ 218 e *Manutenzione programmata* ⇨ 318.

Cruise Control

Controllo velocità di crociera

Il controllo automatico della velocità di crociera consente di mantenere il veicolo a una velocità di circa 40 km/h (25 miglia/ora) o più senza tenere il piede sull'acceleratore. Il controllo automatico della velocità di crociera non funziona a velocità inferiori a 40 km/h (25 miglia/ora).



Avvertenza

Il controllo della velocità di crociera può essere pericoloso quando non è possibile guidare a velocità costante in condizioni di sicurezza. Non utilizzare su strade piene di curve o con traffico pesante.

Il controllo della velocità di crociera può essere pericoloso se utilizzato su strade sdruciolevoli. In tali casi, i mutamenti rapidi

(Continuazione)

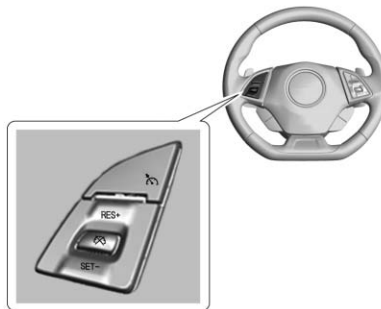
Avvertenza (Continuazione)

della trazione dei pneumatici possono portare a slittamenti eccessivi delle ruote e quindi alla perdita di controllo del veicolo. Evitare di utilizzarlo su strade sdruciolevoli.

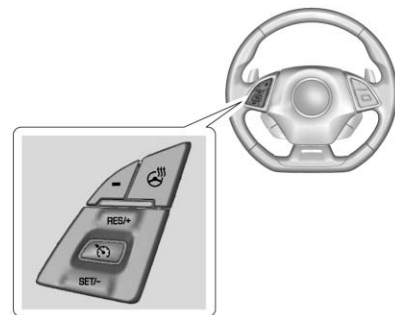
Se è presente il cambio manuale, il controllo della velocità di crociera resterà attivo durante il cambio delle marce. Il controllo automatico della velocità di crociera si disattiva premendo il pedale della frizione per alcuni secondi.

Se il sistema StabiliTrak® inizia a limitare lo slittamento delle ruote mentre il controllo automatico della velocità di crociera è in funzione, quest'ultimo si disattiva automaticamente. Vedere *Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità* ⇨ 212. Quando le condizioni stradali permettono di riutilizzarlo senza rischi, sarà possibile riattivarlo.

Se i freni vengono azionati, il controllo della velocità di crociera si disattiva.



Controllo automatico della velocità di crociera con pulsante di annullamento



Controllo automatico della velocità di crociera senza pulsante di annullamento

 : Se presente, premere per attivare e disattivare il sistema. Quando il controllo automatico della velocità di crociera è inserito, sul quadro strumenti si accende un indicatore bianco.

 : Se presente, premere per disattivare il controllo della velocità di crociera senza cancellare dalla memoria la velocità impostata.

RES+ (riprendi+) : Se nella memoria è presente una velocità salvata, premere per ripristinare tale velocità oppure tenerla premuta

verso l'alto per accelerare. Se il controllo automatico della velocità di crociera è già attivo, utilizzarlo per aumentare la velocità del veicolo.

SET (imposta) : Premere brevemente per impostare la velocità e attivare il controllo automatico della velocità di crociera. Se il controllo automatico della velocità di crociera è già attivo, utilizzarlo per ridurre la velocità.

Impostazione del controllo della velocità di crociera

Se  è attivo anche se non utilizzato, è possibile attivare accidentalmente SET- o RES+ entrando inavvertitamente nella modalità di controllo automatico della velocità di crociera. Tenere  disattivato se il controllo automatico della velocità di crociera non è in uso.

1. Premere  per attivare il controllo automatico della velocità di crociera.
2. Passare alla velocità desiderata.

3. Premere e rilasciare SET-.
4. Sollevare il piede dall'acceleratore.

La spia indicatrice del controllo della velocità di crociera sul quadro strumenti diventa verde una volta impostato il controllo alla velocità desiderata. Vedere *Quadro degli strumenti* ⇨ 115.

Ripristinare una velocità impostata

Se il controllo automatico della velocità di crociera è impostato su una velocità desiderata e si premono i freni o si preme , se presente; il controllo automatico della velocità di crociera viene disattivato senza cancellare la velocità impostata dalla memoria.

Una volta raggiunti circa 40 km/ora (25 miglia/ora) di velocità del veicolo o superiori, premere per alcuni secondi RES+. Il veicolo ritorna alla velocità precedentemente impostata.

Aumento della velocità utilizzando il controllo della velocità di crociera

Se il controllo della velocità di crociera è già attivato:

- Premere e tenere premuto RES+ fino al raggiungimento della velocità desiderata, poi rilasciarlo.
- Per aumentare la velocità del veicolo poco alla volta, premere brevemente RES+. Per ogni pressione il veicolo aumenta la velocità di circa 1,6 km/ora (1 miglia/ora).

Il tachimetro può essere visualizzato sia in unità inglesi che metriche. Vedi "Opzioni e impostazioni" in *Quadro degli strumenti* ⇨ 115. I valori di aumento dipendono dall'unità visualizzata.

Riduzione della velocità utilizzando il controllo della velocità di crociera

Se il controllo della velocità di crociera è già attivato:

- Premere e tenere premuto SET– fino al raggiungimento della velocità inferiore desiderata, poi rilasciarlo.
- Per diminuire la velocità del veicolo poco alla volta, premere brevemente SET–. Per ogni pressione il veicolo diminuisce la velocità di circa 1,6 km/h (1 miglia/ora).

Il tachimetro può essere visualizzato sia in unità inglesi che metriche. Vedi "Opzioni e impostazioni" in *Quadro degli strumenti* ⇨ 115. I valori di aumento dipendono all'unità visualizzata.

Sorpasso di un altro veicolo utilizzando il controllo della velocità di crociera

Utilizzare il pedale dell'acceleratore per aumentare la velocità del veicolo. Levando il piede dall'acceleratore, il veicolo rallenta alla velocità di crociera precedentemente impostata. Premendo al contempo il pedale dell'acceleratore o brevemente dopo il suo rilascio per disinserire il controllo automatico della velocità di

crociera, premendo brevemente SET– si imposterà il controllo automatico della velocità di crociera alla velocità corrente del veicolo.

Utilizzo del controllo della velocità di crociera in collina

Il buon funzionamento del controllo della velocità di crociera in collina dipende dalla velocità del veicolo, dal carico, e dalla pendenza. In caso di forti salite, potrebbe essere necessario premere l'acceleratore per mantenere la velocità impostata del veicolo. In discesa, potrebbe essere necessario frenare o scalare marcia per non accelerare troppo. Se viene premuto il pedale del freno il controllo automatico della velocità di crociera si disattiva.

Disattivazione del controllo della velocità di crociera

Cinque sono i metodi per disattivare il controllo della velocità di crociera:

- Premere leggermente il pedale del freno (cambio automatico e manuale).

- Premere il pedale della frizione per svariati secondi o portare la marcia in folle (cambio manuale).
- Cambiare in N (folle) (cambi automatici).
- Premere , se presente.
- Per disattivare il controllo automatico della velocità di crociera, premere .

Cancellazione della velocità dalla memoria

La velocità impostata del controllo della velocità di crociera viene eliminata dalla memoria premendo il pulsante  oppure disattivando l'accensione.

Sistemi di assistenza al conducente

Sistemi di assistenza conducente

Questo veicolo può essere dotato di funzionalità che collaborano per evitare incidenti o ridurre i danni degli incidenti durante la guida, la retromarcia e il parcheggio. Leggere tutto il capitolo prima di utilizzare questi sistemi.



Avvertenza

Non fare affidamento sui sistemi di assistenza al conducente. Questi sistemi non sostituiscono la necessità di prestare attenzione e di guidare in maniera sicura. Potrebbe accadere di non udire o vedere gli avvertimenti forniti da questi sistemi. Se non si adatterà l'attenzione necessaria durante la guida, possono

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

verificarsi lesioni, incidenti mortali o danni ai veicoli. Vedere *Guida prudente* ⇨ 179.

In molte condizioni, questi sistemi non:

- rilevano bambini, pedoni, ciclisti o animali,
- rilevano veicoli o oggetti al di fuori dell'area monitorata dal sistema,
- funzionano a tutte le velocità di guida,
- avvertono o forniscono abbastanza tempo per evitare un incidente,
- funzionano in caso di visibilità scarsa o brutto tempo,
- funzionano se il sensore di rilevamento non è pulito o se è coperto da ghiaccio, neve, fango o terra.

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

- Agire con un arnese per forare, un magnete o una piastra metallica, se il sensore di rilevamento è ostruito.
- Agire se l'area circostante il sensore di rilevamento è danneggiata o non riparata adeguatamente.

È necessario prestare sempre la massima attenzione durante la guida ed essere pronti ad agire e a frenare e/o a sterzare per evitare incidenti.

Allarme sonoro

Alcune funzionalità di assistenza al conducente allertano il conducente della presenza di ostacoli mediante avvisi sonori. Per cambiare il volume del segnale di allarme vedere "Comfort and Convenience" (comfort e convenienza) in *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152.

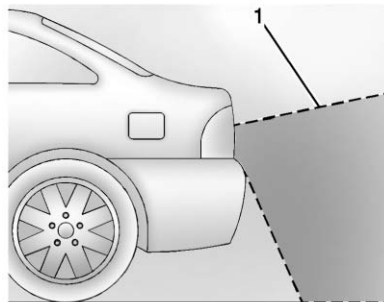
Sistemi di ausilio al parcheggio o alla retromarcia

Se presente, la videocamera posteriore (RVC), il sistema di ausilio al parcheggio posteriore (RPA) e l'allarme traffico trasversale (RCTA) potrebbero aiutare il conducente a parcheggiare o ad evitare oggetti. Controllare sempre l'area circostante del veicolo durante il parcheggio o la retromarcia.

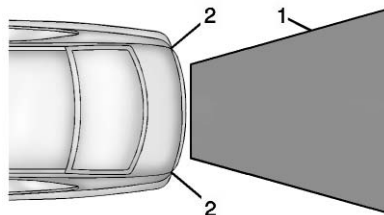
Retrocamera (RVC)

Passando a R (retromarcia) la RVC mostra un'immagine dell'area dietro al veicolo nel display della colonnina centrale. La schermata precedente visualizza quando viene deselezionata la R (retromarcia) dopo un breve ritardo. Per ritornare più in fretta alla schermata precedente, premere un pulsante sul sistema Infotainment, cambiare in P (parcheggio) o raggiungere una velocità veicolo di 8 km/ora (5 miglia/ora).

Toccare MENU per regolare la luminosità del display osservando il display della telecamera posteriore.



1. Vista offerta dalla retrocamera



1. Vista offerta dalla retrocamera
2. Angoli del paraurti posteriore

Le immagini visualizzate possono sembrare più vicine o più lontane di quanto siano realmente. L'area visualizzata è limitata e gli oggetti vicini a uno dei due angoli del paraurti o sotto di esso non vengono visualizzati.

Lo schermo RVC potrebbe visualizzare un triangolo d'emergenza e mostrare che il sistema di ausilio al parcheggio posteriore (RPA) ha rilevato un oggetto. Questo triangolo passa dal color ambra al rosso e aumenta di dimensioni man mano che ci si avvicina all'oggetto.



Avvertenza

La/e videocamera/e non visualizza/visualizzano bambini, pedoni, ciclisti, traffico trasversale, animali o altri oggetti

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

al di fuori del campo visivo delle videocamere, al di sotto del paraurti o sotto il veicolo. Le distanze mostrate possono essere diverse dalle distanze effettive. Non guidare o parcheggiare il veicolo impiegando esclusivamente questa videocamera/e. Controllare sempre dietro e attorno al veicolo prima di procedere. Se non si adotta l'attenzione necessaria durante la guida, possono verificarsi lesioni alle persone, incidenti mortali o danni ai veicoli.

Sistema di ausilio al parcheggio

Con RPA, dato che il veicolo in retromarcia raggiunge una velocità uguale o inferiore a 8 km/ora (5 miglia/ora), i sensori posti sul paraurti posteriore possono rilevare oggetti fino a una distanza di 2,5 m (8 piedi) dietro al veicolo in una zona compresa tra 25 cm (10 pollici)

di altezza dal suolo e sotto il livello del paraurti. Queste distanze rilevate possono essere inferiori in caso di condizioni meteorologiche più calde o umide.

Sensori bloccati non rileveranno oggetti e possono anche essere causa di falsi rilevamenti. Mantenere i sensori puliti da fango, sporco, neve, ghiaccio e fanghiglia; e pulire i sensori dopo un lavaggio auto a temperature molto basse.

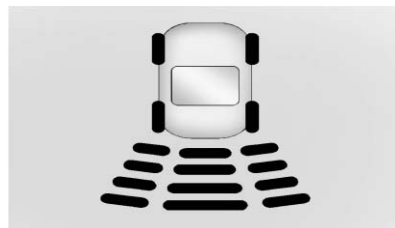
⚠ Avvertenza

Il Sistema di ausilio al parcheggio non rileva bambini, pedoni, ciclisti, animali od oggetti che si trovano sotto al paraurti o troppo vicini oppure troppo lontani dal veicolo. Non è disponibile a velocità superiori agli 8 km/h (5 miglia/ora). Per evitare lesioni, incidenti mortali o danni al veicolo, anche con il Sistema di ausilio al parcheggio, controllare sempre l'area attorno al veicolo e

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

verificare tutti gli specchietti prima di procedere in avanti o in retromarcia.



Il quadro strumenti potrebbe essere dotato di display del sistema di ausilio al parcheggio con barre che indicano "distanza all'oggetto" e informazioni sulla posizione degli oggetti per il sistema RPA. Con l'avvicinarsi degli oggetti si illumineranno più barre che cambieranno di colore, da giallo ad ambra a rosso.

Quando un oggetto viene rilevato per la prima volta nella parte posteriore, un breve segnale

acustico verrà emesso dalla parte posteriore. Quando un oggetto è molto vicino (<0,6 m (2 piedi)) nella parte posteriore del veicolo), cinque brevi segnali acustici verranno emessi dalla parte posteriore del veicolo.

Avvertimento attraversamento veicolo da dietro (RCTA)

Se presente, RCTA visualizza un triangolo d'emergenza rosso con una freccia direzionale verso destra o sinistra sullo schermo RVC per avvisare del traffico in arrivo da sinistra o destra. Questo sistema rileva gli oggetti provenienti da fino a 20 m (65 piedi) dalla parte sinistra o destra del veicolo. Quando viene rilevato un oggetto, tre brevi segnali acustici verranno emessi da sinistra o destra, in base alla direzione del veicolo rilevato.

Accensione e spegnimento delle funzionalità

RPA e RCTA possono essere attivati o disattivati mediante la personalizzazione del veicolo. Vedi "Sistemi di rilevamento/collisione" in *Personalizzazione Veicolo* ➔ 152.

Per attivare/disattivare le linee di guida o i simboli di ausilio al parcheggio posteriori, vedere "Videocamera posteriore" in *Personalizzazione Veicolo* ➔ 152.

Allarme visuale laterale limitata (SBZA)

Se presente, il sistema SBZA è un ausilio al cambio di corsia che assiste i conducenti a evitare gli incidenti che si verificano con i veicoli in movimento negli angoli morti. Durante la marcia avanti, il display degli specchietti laterali sinistro o destro si accenderanno se verrà rilevato un veicolo in movimento in quell'angolo morto. Se si inserisce l'indicatore di direzione nel lato in cui viene rilevato un veicolo, il display lampeggerà per avvertire ulteriormente di non

cambiare di corsia. Poiché il sistema fa parte del sistema di allarme di cambio corsia (LCA), leggere l'intera sezione relativa al LCA prima di utilizzare questa funzione.

Allarme di cambio corsia (LCA)

Se presente, il sistema LCA è un ausilio al cambio corsia che assiste il conducente nell'evitare gli scontri che avvengono cambiando di corsia contro i veicoli in movimento nelle zone di angolo morto (o punto morto) o contro i veicoli che si avvicinano rapidamente a queste aree da dietro. L'indicatore LCA si illuminerà nel corrispondente specchietto laterale esterno e lampeggerà se l'indicatore di direzione è azionato.



Avvertenza

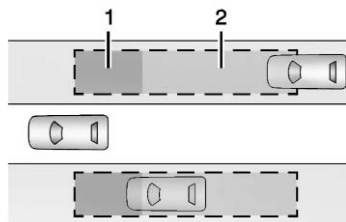
Il sistema LCA non avvisa il conducente di veicoli fuori dalle zone di rilevamento del sistema,

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

né i pedoni, i ciclisti o gli animali. Potrebbe non avvisare durante i cambi di corsia in tutte le condizioni di marcia. Se non si adatterà l'attenzione necessaria nel cambio di corsia, possono verificarsi lesioni, incidenti mortali o danni ai veicoli. Prima di effettuare un cambio di corsia controllare sempre gli specchietti, guardare dietro le proprie spalle ed utilizzare gli indicatori di direzione.

Zone di rilevamento del sistema LCA



1. Zona di rilevamento del sistema SBZA
2. Zona di rilevamento del sistema LCA

Il sensore LCA copre una zona di circa una corsia da entrambi i lati del veicolo o 3,5 m (11 piedi). L'altezza della zona è compresa tra circa 0,5 m (1,5 piedi) e 2 m (6 piedi) da terra. L'area di avvertimento del Sistema di assistenza per l'angolo morto inizia all'incirca a metà del veicolo proseguendo per 5 m (16 piedi) verso il retro. I conducenti vengono inoltre avvisati di veicoli che si avvicinano rapidamente da massimo 25 m (82 piedi) dietro al veicolo.

Come funziona il sistema

Il simbolo LCA si illumina negli specchietti laterali quando il sistema rileva un veicolo in movimento nella corsia accanto, che si trova nella zona di angolo morto o che si avvicina rapidamente a tale zona da dietro. Un simbolo LCA illuminato indica che cambiare corsia potrebbe essere rischioso. Prima di effettuare

un cambio di corsia controllare il display LCA, gli specchietti, guardare dietro le proprie spalle ed utilizzare gli indicatori di direzione.



**Display
specchietto
laterale sinistro**



**Display
specchietto
laterale destro**

Dopo aver avviato il veicolo, i display LCA di entrambi gli specchietti esterni si accenderanno brevemente a indicare che il sistema è in funzione. Quando il veicolo avanza, il display dello specchietto laterale sinistro o destro si illuminerà se viene rilevato un veicolo in movimento nell'angolo morto della corsia accanto o che si stia avvicinando rapidamente a tale zona. Se l'indicatore di direzione si attiva nella stessa direzione di un veicolo rilevato, questo indicatore

lampeggerà come avvertimento supplementare a non cambiare corsia.

Il sistema LCA può essere disabilitato nella personalizzazione del veicolo. Vedere i "Sistemi di rilevamento/collisione" in *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 152. Se il sistema LCA è disattivato dal conducente, i display LCA sugli specchietti non si accendono.

Quando il sistema non sembra funzionare correttamente

Si deve guidare per un certo numero di chilometri perché il sistema LCA possa tararsi e raggiungere pertanto le massime prestazioni. Questa taratura può avvenire più rapidamente se il veicolo viene guidato su un'autostrada dritta con traffico ed oggetti sul lato della strada (ad es. guardrail, barriere). Quando si è viaggia, il sistema LCA diventa operativo solo dopo aver raggiunto per la prima volta i 24 km/h (15 miglia/h).

I display LCA potrebbero non accendersi quando si sorpassa velocemente un veicolo o in caso di veicolo fermo. LCA potrebbe avvisare di oggetti fissati al veicolo come una bicicletta o un oggetto sporgente da un lato del veicolo. Eventuali oggetti attaccati potrebbero anche interferire con il rilevamento di veicoli. Si tratta del normale funzionamento del sistema e il veicolo non necessita di assistenza.

Il sistema LCA potrebbe non sempre avvisare il conducente di veicoli presenti nella corsia accanto, specialmente in condizioni di pioggia o in presenza di curve strette. Il sistema non necessita di manutenzione. È possibile che si accenda per la presenza di guardrail, segnali, alberi, cespugli e altri oggetti immobili. Si tratta del normale funzionamento del sistema e il veicolo non necessita di assistenza.

È possibile che il sistema LCA non funzioni quando i sensori relativi negli angoli sinistro o destro del paraurti posteriore sono coperti da

fango, terra, neve, ghiaccio o fanghiglia oppure durante i temporali. Per le istruzioni di pulizia, vedere "Lavaggio del veicolo" in *Cura esterni* ⇨ 306. Se il DIC visualizza ancora il messaggio di sistema non disponibile dopo aver pulito entrambi i lati del veicolo verso gli angoli posteriori del veicolo, rivolgersi al proprio concessionario.

Se i display LCA non si accendono quando ci sono veicoli in movimento nell'angolo morto laterale o che si stanno avvicinando rapidamente a questa zona e il sistema è pulito, è possibile che sia necessario effettuare la manutenzione. Portare il veicolo in concessionaria.

Carburante

Usare il carburante consigliato per una manutenzione adeguata del veicolo.

Utilizzare benzina senza piombo con un numero di ottano pari a 95 RON o superiore. È possibile utilizzare benzina senza piombo con RON pari a 91, tuttavia l'accelerazione e il risparmio carburante potrebbero peggiorare e si potrebbe avvertire come un battito in testa. Se questo si verifica, utilizzare benzina a 95 RON al più presto possibile al fine di evitare danni al motore. Se è ancora presente un forte battito in testa utilizzando benzina senza piombo con RON pari a 95, il motore deve essere esaminato in officina.

Attenzione

Non utilizzare carburanti che presentano una delle seguenti condizioni, in caso contrario potrebbe danneggiarsi il veicolo annullando la garanzia:

- Carburante con una qualsiasi quantità di metanolo, metile e anilina. Questi carburanti possono corrodere le parti metalliche dell'impianto carburante o danneggiare le parti di gomma e plastica.
- Carburante contenente metalli come tricarbonil metilciclopentadienil manganese (MMT) che possono danneggiare il sistema di controllo delle emissioni e le candele.
- Carburante con un numero di ottani inferiore rispetto a quello raccomandato. L'utilizzo di questo tipo di carburante abbassa le

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

prestazioni e il risparmio energetico e può abbreviare la vita del catalizzatore.

Additivi carburante

La benzina dovrebbe contenere additivi detergenti che contribuiscono ad impedire la formazione di depositi nel motore e nel sistema del carburante. Pulendo gli iniettori e le valvole di aspirazione si dovrebbe favorire il funzionamento appropriato del sistema di controllo delle emissioni. Alcuni tipi di benzina non contengono quantità sufficienti di additivi per preservare gli iniettori e le valvole di aspirazione pulite. Per risolvere questo problema di mancanza di detergenza, consultare il proprio concessionario per trovare un trattamento con additivi approvati da GM. Aggiungere questo additivo al serbatoio del carburante ad ogni cambio di olio motore oppure ogni

15.000 km (9.000 miglia), a seconda di quale evento si verifichi per primo.

Riempimento del serbatoio

Avvertenza

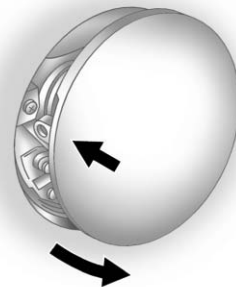
I vapori di carburante e gli incendi di carburante bruciano con violenza e possono causare lesioni anche mortali.

- Per evitare infortuni, leggere tutte le istruzioni presso la pompa di rifornimento e rispettarle scrupolosamente.
- Spegnere il motore durante il rifornimento.
- Le scintille, le fiamme e i materiali che emettono fumo devono essere tenuti a debita distanza dal carburante.
- Non lasciare la pompa del carburante incustodita.

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

- Durante il rifornimento, non utilizzare il telefono cellulare.
- Non rientrare nel veicolo durante il rifornimento.
- Tenere i bambini distanti dalla pompa e non permettere loro di pompare il carburante.
- Inserendo la pistola erogatrice troppo velocemente, è possibile che il carburante venga spruzzato fuori. Tali spruzzi possono verificarsi se il serbatoio è quasi pieno, e sono più probabili alle alte temperature. Inserire lentamente la pistola erogatrice e, prima di iniziare il rifornimento, attendere che il sibilo scompaia.



Per aprire lo sportellino del carburante, premere e rilasciare il bordo dello sportellino nella zona centrale, rivolta verso il retro del veicolo. Quando vengono bloccate le portiere, si blocca anche lo sportellino del carburante.

Premere  sul telecomando RKE per sbloccare.

Il veicolo è dotato d'impianto carburante senza tappo e, pertanto, è sprovvisto di tappo del carburante. Prima di iniziare il rifornimento, è necessario inserire a fondo la pistola erogatrice e bloccarla.

⚠ Avvertenza

Se il serbatoio carburante viene rifornito in eccedenza, oltre tre scatti della normale pompa, possono verificarsi:

- problematiche relative alle prestazioni del veicolo, compresi l'arresto del motore e danni all'impianto di alimentazione carburante;
- fuoriuscite di carburante;
- potenziali incendi.

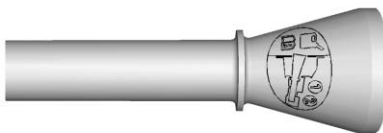
Prestare attenzione a non rovesciare il carburante. Attendere alcuni secondi dopo aver terminato il rifornimento prima di rimuovere la pistola erogatrice. Pulire dal carburante le superfici verniciate non appena possibile. Vedere *Cura esterni* ⇨ 306.

⚠ Avvertenza

In caso di incendio durante il rifornimento, non rimuovere la pistola. Spegnerne il flusso di carburante chiudendo la pompa o informando l'addetto della stazione. Lasciare l'area immediatamente.

Rifornimento del serbatoio con la tanica della benzina

Se il carburante si esaurisce e si rende necessario il rifornimento tramite tanica:



1. Prelevare l'adattatore per l'imbuto del sistema senza tappo dall'interno del veicolo.
2. Inserire e fissare l'imbuto nel sistema di alimentazione senza tappo.

⚠ Avvertenza

Se si tenta di effettuare il rifornimento senza utilizzare l'adattatore per l'imbuto, il carburante potrebbe versarsi e il sistema di alimentazione senza tappo potrebbe subire dei danni. Ciò potrebbe dare origine ad un incendio con conseguenti ustioni a sé e agli altri e danni al veicolo.

3. Rimuovere e pulire l'adattatore per l'imbuto e riporlo nell'apposito vano.

Riempimento di un contenitore portatile di carburante**⚠ Avvertenza**

Riempire una tanica per carburante portatile nel veicolo può causare vapori di carburante che possono incendiarsi a causa

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

dell'elettricità statica o altre cause. Voi o altri potreste subire gravi bruciature e il veicolo potrebbe essere danneggiato. Sempre:

- Utilizzare contenitori per carburante approvati.
- Rimuovere il contenitore dal veicolo, dal bagagliaio o dal cassone del pick-up prima del rifornimento.
- Posizionare il contenitore per terra.
- Posizionare l'ugello all'interno dell'apertura di rifornimento del contenitore prima di erogare il carburante e tenerlo in contatto con l'apertura di rifornimento fino a rifornimento completato.

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

- Riempire il contenitore per non più del 95% per consentire l'espansione.
- Non fumare, accendere fiammiferi o usare accendini durante il rifornimento.
- Evitare di usare telefoni cellulari o altri dispositivi elettronici.

Traino di un rimorchio**Informazioni generali per il traino**

Il veicolo non è stato progettato né predisposto per il traino di un rimorchio.

Conversioni e accessori

Componenti elettriche non originali

Avvertenza

Il connettore di trasmissione dati (DLC) è utilizzato per effettuare l'assistenza del veicolo e il controllo anti-emissioni/collaudi della manutenzione. Vedere *Spia segnalazione guasti (Spia controllo motore)* ⇨ 125. La connessione di un dispositivo al DLC quale, ad esempio, uno strumento di rintracciamento flotte o del comportamento di guida disponibile nel post vendita, potrebbe causare interferenze con i sistemi del veicolo. Ciò potrebbe influire sul funzionamento del veicolo e causare incidenti. Questi dispositivi potrebbero anche

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

accedere alle informazioni memorizzate nei sistemi del veicolo.

Attenzione

Alcuni dispositivi elettrici possono danneggiare il veicolo o causare il mancato funzionamento dei componenti senza essere coperti dalla garanzia del veicolo in questo caso. Verificare sempre presso il concessionario prima di aggiungere dispositivi elettrici.

Le apparecchiature accessorie possono scaricare la batteria a 12 volt del veicolo, anche a veicolo spento.

Il veicolo è dotato di sistema airbag. Prima di tentare di aggiungere apparecchiature elettriche al veicolo vedere *Manutenzione di veicoli dotati di airbag* ⇨ 81 e *Aggiunta di attrezzature su veicoli dotati di airbag* ⇨ 82.

Manutenzione del veicolo

Generalità

Informazioni generali	236
Accessori e modifiche	236

Controlli del veicolo

Manutenzione a cura del proprietario	237
Cofano	237
Panoramica vano motore	239
Olio motore	242
Sistema durata olio motore ...	245
Liquido trasmissione automatica	245
Liquido cambio manuale	246
Frizione idraulica	246
Filtro aria/filtro motore	246
Sistema di raffreddamento	248
Liquido refrigerante motore ...	249
Surriscaldamento del motore	253
Liquido detergente	255
Freni	256
Fluido freni	257
Batteria	258
Assale posteriore	259

Controllo interruttore motorino di avviamento	259
Verifica funzione controllo Shiftlock cambio automatico	260
Controllo meccanismo freno di stazionamento e "P" (stazionamento)	260
Sostituzione spazzola tergicristallo	261
Sostituzione del parabrezza	262

Orientamento proiettori

Orientamento fari	262
-------------------------	-----

Sostituzione delle lampadine

Sostituzione lampadina	262
Lampadine alogene	262
Illuminazione con scariche ad alta intensità (HID)	263
Indicatori di direzione anteriori	263
Luci di retromarcia	264
Luce targa	264
Lampadine di ricambio	265

Impianto elettrico

Sovraccarico impianto elettrico	265
Fusibili e interruttori automatici	266

Scatola portafusibili vano motore	266
Scatola portafusibili vano posteriore	270

Ruote e pneumatici

Pneumatici	272
Pneumatici All Season	274
Pneumatici da inverno	274
Pneumatici autoportanti	275
Pneumatici a basso profilo ...	276
Pneumatici estivi	276
Pressione pneumatici	277
Pressione pneumatici per guida ad alta velocità	278
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici	279
Funzionamento monitor pressione pneumatici	280
Ispezione pneumatici	284
Rotazione pneumatici	284
Quando sostituire i pneumatici	286
Acquisto di nuovi pneumatici	287
Pneumatici e ruote di dimensioni diverse	289
Allineamento ruota ed equilibratura pneumatico	289
Sostituzione ruota	289
Catene da neve	290

In caso di sgonfiaggio di un pneumatico	291
Kit Compressore e sigillante per pneumatici	293
Conservazione del kit sigillante per gomme e compressore	300

Avviamento con cavi

Avviamento a spinta	301
---------------------------	-----

Traino del veicolo

Rimorchio del veicolo	304
Traino del camper	305

Cura dell'aspetto

Cura esterni	306
Cura interni	312
tappetini	315

Generalità

Informazioni generali

Per manutenzione e ricambi recarsi dal proprio rivenditore. Il rivenditore fornirà ricambi originali e personale qualificato addestrato per la manutenzione.

Accessori e modifiche

L'aggiunta di accessori non originali o le modifiche possono compromettere le prestazioni e la sicurezza del veicolo, comprese parti quali airbag, freni, stabilità, tenuta di strada e comfort di guida, impianti di emissione, aerodinamica, durata e impianti elettronici quali freni antibloccaggio, controllo della trazione e controllo della stabilità. Questi accessori o le modifiche possono persino provocare guasti o danni non coperti dalla garanzia del veicolo.

Eventuali danni ai componenti delle sospensioni causati da modifiche all'altezza del veicolo rispetto alle

impostazioni di fabbrica non saranno coperte dalla garanzia del veicolo.

I danni ai componenti del veicolo derivanti da modifiche o dal montaggio o dall'uso di parti prive di certificazione GM, comprese le modifiche al software o alle centraline, non sono coperti dai termini della garanzia del veicolo e possono compromettere la restante copertura della garanzia per le parti interessate.

Gli accessori GM sono progettati per integrarsi e funzionare con gli altri impianti presenti sul veicolo. Consultare il proprio concessionario per ottenere Accessori originali GM e farli installare da un tecnico della concessionaria.

Vedere anche *Aggiunta di attrezzature su veicoli dotati di airbag* ⇨ 82.

Controlli del veicolo

Manutenzione a cura del proprietario

Avvertenza

Può essere pericoloso lavorare sul veicolo senza avere le adeguate conoscenze, manuali di assistenza, attrezzi o componenti. Seguire sempre le procedure indicate nel manuale d'uso e consultare il manuale di manutenzione del veicolo prima di effettuare qualsiasi intervento.

Qualora si decida di effettuare interventi di manutenzione da soli, utilizzare il manuale di assistenza adeguato. Fornisce informazioni più dettagliate sull'assistenza rispetto al presente manuale.

Questo veicolo è provvisto di un sistema airbag. Prima di tentare di effettuare interventi di manutenzione da soli, vedere *Controllo sistema airbag* ⇨ 83.

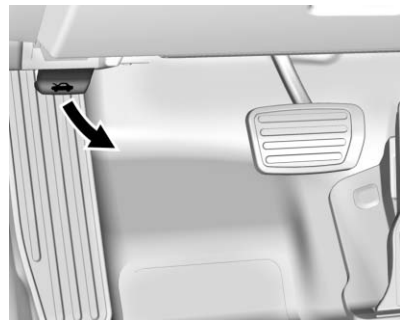
Tenere un registro con tutti gli scontrini delle parti ed elencare il chilometraggio e la data di qualsiasi intervento di manutenzione effettuato.

Attenzione

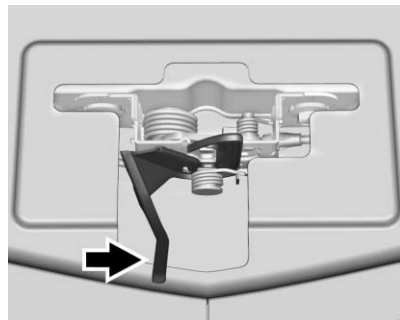
Anche piccole quantità di agenti contaminanti possono causare danni agli impianti del veicolo. Non consentire che agenti contaminanti vengano in contatto con liquidi, tappi dei serbatoi o astine di livello.

Cofano

Per aprire il cofano:



1. Tirare la maniglia di sblocco sotto il cruscotto, a sinistra del volante e davanti al vano piedi.

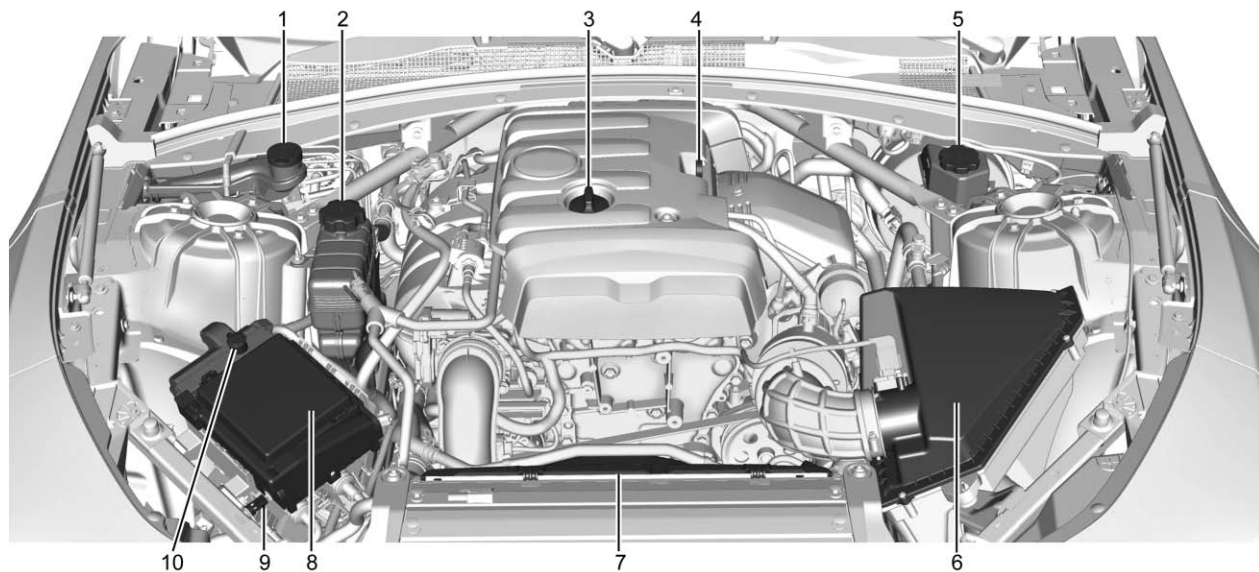


2. Spostarsi nella parte anteriore del cofano e spingere lo sblocco secondario del cofano a destra. La leva è posta accanto al centro del cofano.
3. Sollevare il cofano.

Per chiudere il cofano:

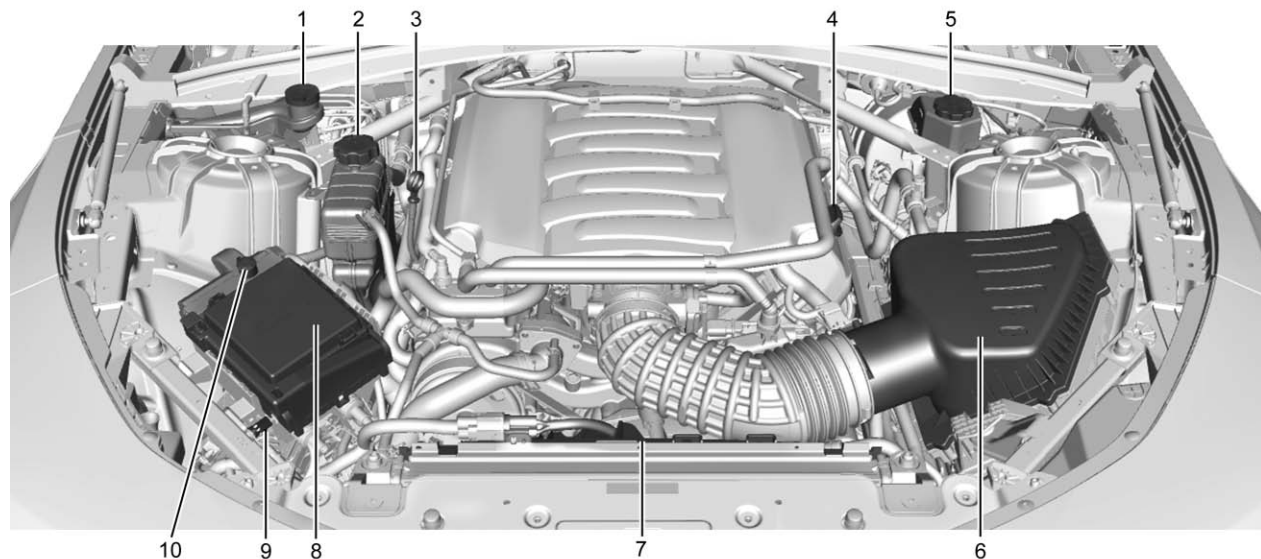
1. Prima di chiudere il cofano, accertarsi che tutti i tappi di riempimento siano posizionati correttamente. Quindi sollevare il cofano per alleviare la pressione.
2. Tirare giù il cofano sul lato passeggero per chiuderlo bene. Controllare per accertarsi che il cofano sia chiuso e ripetere il processo se necessario.

Panoramica vano motore



Motore 2.0L L4 LTG

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Serbatoio del liquido di lavaggio del parabrezza. Vedere <i>Liquido detergente</i> ⇨ 255.2. Tappo a pressione e vaso di espansione del liquido di raffreddamento del motore. Vedere <i>Sistema di raffreddamento</i> ⇨ 248.3. Tappo di riempimento olio motore. Vedere <i>Olio motore</i> ⇨ 242.4. Asta di livello olio motore. Vedere <i>Olio motore</i> ⇨ 242.5. Serbatoio del liquido dei freni. Vedere <i>Fluido freni</i> ⇨ 257.6. <i>Filtro aria/filtro motore</i> ⇨ 246.7. Ventola di raffreddamento motore (fuori dalla vista). Vedere <i>Sistema di raffreddamento</i> ⇨ 248.8. <i>Scatola portafusibili vano motore</i> ⇨ 266.9. Terminale negativo (-) della batteria. Vedere <i>Avviamento a spinta</i> ⇨ 301. | <ol style="list-style-type: none">10. Morsetto positivo (+) della batteria. Vedere <i>Avviamento a spinta</i> ⇨ 301. |
|---|--|



Motore LT1 6.2L V8

1. Serbatoio del liquido di lavaggio del parabrezza. Vedere *Liquido detergente* ⇨ 255.
2. Tappo a pressione e vaso di espansione del liquido di raffreddamento del motore. Vedere *Sistema di raffreddamento* ⇨ 248.
3. Asta di livello olio motore. Vedere *Olio motore* ⇨ 242.
4. Tappo di riempimento olio motore. Vedere *Olio motore* ⇨ 242.
5. Serbatoio liquido freni/frizione. Vedere *Fluido freni* ⇨ 257 e *Frizione idraulica* ⇨ 246.
6. *Filtro aria/filtro motore* ⇨ 246.
7. Ventola di raffreddamento motore (fuori dalla vista). Vedere *Sistema di raffreddamento* ⇨ 248.
8. *Scatola portafusibili vano motore* ⇨ 266.
9. Terminale negativo (-) della batteria. Vedere *Avviamento a spinta* ⇨ 301.

10. Morsetto positivo (+) della batteria. Vedere *Avviamento a spinta* ⇨ 301.

Olio motore

Per garantire ottime prestazioni del motore e una durata prolungata, prestare particolare attenzione all'olio del motore. Il rispetto di queste semplici ma importanti indicazioni consentirà di proteggere il proprio investimento:

- Utilizzare olio motore approvato secondo le caratteristiche tecniche appropriate e il grado di viscosità idoneo. Vedere "Scelta dell'olio motore appropriato" in questa sezione.
- Controllare regolarmente il livello dell'olio motore e mantenerlo sempre a un'altezza appropriata. Vedere "Controllo dell'olio motore" e "Quando aggiungere olio motore" in questa sezione.
- Cambiare l'olio motore nel momento appropriato. Vedere *Sistema durata olio motore* ⇨ 245.

- Smaltire sempre l'olio motore secondo le modalità corrette. Vedere "Cosa fare con l'olio esausto" in questa sezione.

Controllo dell'olio motore

Controllare con regolarità il livello dell'olio motore (ogni 650 km (400 miglia), specialmente prima di un viaggio lungo. L'impugnatura dell'asta di livello dell'olio motore è un anello. Per la posizione, vedere *Panoramica vano motore* ⇨ 239.



Avvertenza

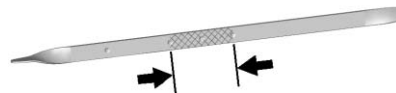
L'impugnatura dell'asta di livello olio motore potrebbe essere molto calda; potreste scottarvi. Usare uno straccio o un guanto per toccare l'impugnatura dell'asta di livello.

Se viene visualizzato un messaggio di livello basso dell'olio nel Driver Information Center, controllare il livello dell'olio.

Seguire queste indicazioni:

- Per ottenere un valore preciso, parcheggiare il veicolo su una superficie piana. Controllare il livello dell'olio motore dopo che il motore è rimasto spento per almeno due ore. Controllando il livello dell'olio motore su pendii ripidi o troppo presto dopo lo spegnimento del motore si potranno ottenere valori inesatti. I valori saranno più precisi controllando il motore a freddo prima dell'avvio. Rimuovere l'astina e controllare il livello.
- Se non si possono attendere due ore, il motore deve essere spento per almeno 15 minuti se il motore è caldo o almeno 30 minuti se il motore non è caldo. Estrarre l'asta di livello, sfregarla con un pezzo di carta o con un panno pulito, quindi reinserirla fino in fondo. Togliarla nuovamente, tenendo la punta rivolta verso il basso, e controllare il livello.

Quando aggiungere olio motore



Motore 2.0L L4



Motore 6.2L V8

Se il livello dell'olio è al di sotto dell'area quadrettata sulla punta dell'astina e il motore è rimasto spento per almeno 15 minuti, aggiungere 1 l (1 qt) di olio del tipo raccomandato e quindi controllare nuovamente il livello. Per informazioni sul tipo di olio da utilizzare, vedere "Scelta dell'olio motore appropriato" più avanti in

questa sezione. Per la capacità del basamento dell'olio motore, vedere *Capacità e specifiche* ⇨ 325.

Attenzione

Non aggiungere troppo olio. I livelli dell'olio al di sopra o al di sotto dell'intervallo di funzionamento accettabile mostrato sull'asta di livello sono dannosi per il motore. Se il livello dell'olio si trova al di sopra dell'intervallo di funzionamento, ovvero se nel motore è presente una quantità d'olio talmente elevata da superare l'area tratteggiata che indica l'intervallo corretto, il motore potrebbe danneggiarsi. È necessario scaricare l'olio in eccesso oppure limitare l'uso del veicolo e cercare un centro assistenza per rimuovere questa quantità.

Vedere *Panoramica vano motore* ⇨ 239 per la posizione del tappo di riempimento dell'olio motore.

Aggiungere olio in modo che il livello sia in un punto adeguato dell'intervallo di funzionamento corretto. Una volta inserita, spingere l'asta di livello fino in fondo.

Scelta dell'olio motore appropriato

La scelta dell'olio motore adeguato dipende dalle specifiche dell'olio e dal grado di viscosità. Vedere *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 321.

Specifiche

Chiedete ed utilizzate oli motore che soddisfino le specifiche dexos2™.

Gli oli motore approvati da GM in quanto conformi alle specifiche dexos2 sono contrassegnati con il relativo logo approvato.

Se dexos2 non è disponibile, è possibile utilizzare oli motore sostitutivi. Nel caso in cui l'olio motore approvato dexos2 non sia disponibile ad un cambio dell'olio o ad un rabbocco, è possibile utilizzare un olio sostitutivo che soddisfi gli standard ACEA C3 del grado di viscosità approvato.



Attenzione

Utilizzare esclusivamente un olio motore che soddisfa i requisiti dexos2 o uno equivalente, come definito nel precedente paragrafo. Trascurando di usare l'olio motore raccomandato si rischiano danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo.

Grado di viscosità

Usare olio motore con grado di viscosità SAE 5W-30.

Funzionamento a temperature fredde: In zone estremamente fredde, dove la temperatura scende al di sotto di -29 °C (-20 °F), si può utilizzare un olio SAE 0W-30. Un olio di questo grado di viscosità consentirà un avviamento a freddo più facile per il motore a

temperature estremamente basse. Quando si sceglie un olio con il livello di viscosità corretto, si raccomanda di selezionare sempre un olio dalle giuste caratteristiche. Vedere "Specifiche" in precedenza in questa sezione.

Additivi per l'olio motore/lavaggi per l'olio motore

Non aggiungere niente all'olio. Gli oli raccomandati conformi alle specifiche dexos2 sono tutto quello che serve per avere buone prestazioni e la protezione del motore.

Si sconsiglia di sottoporre l'impianto dell'olio motore a lavaggi che potrebbero provocare danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo.

Cosa fare con l'olio esausto

L'olio motore esausto contiene determinati elementi che possono essere dannosi per la pelle e persino provocare il cancro. Evitare che l'olio esausto entri a contatto con la pelle per un periodo di tempo prolungato. Pulire la pelle e le

unghie con acqua e sapone o con un buon detergente per mani. Lavare o gettare indumenti o panni sporchi con olio motore esausto. Vedere le avvertenze del produttore sull'uso e lo smaltimento dei prodotti dell'olio.

L'olio esausto può costituire una minaccia per l'ambiente. Se si sostituisce l'olio da soli, accertarsi di aver spurgato tutto l'olio dal filtro prima dello smaltimento. Non smaltire mai l'olio buttandolo nella spazzatura o versandolo sul terreno, nelle fogne o nei corsi d'acqua. Riciclarlo portandolo in un punto adibito alla raccolta dell'olio esausto.

Sistema durata olio motore

Quando sostituire l'olio motore

Questo veicolo è dotato di un sistema informatico che indica quando sostituire l'olio motore e il filtro. Si basa su una combinazione di fattori che comprendono i giri del motore, la sua temperatura e il

chilometraggio. A seconda delle condizioni di marcia, il chilometraggio indicato per il cambio dell'olio può variare notevolmente. Per funzionare correttamente, il sistema di analisi dell'olio motore deve essere resettato ad ogni cambio dell'olio.

Quando il sistema calcola che la durata dell'olio è diminuita, segnala la necessità di un cambio dell'olio. Viene visualizzato il messaggio **SOSTITUIRE L'OLIO MOTORE AL PIÙ PRESTO**. Vedere *Messaggi olio motore* ⇨ 143. Cambiare l'olio al più presto entro i successivi 1000 km (600 miglia). Se il veicolo viene utilizzato nelle condizioni migliori, è possibile che il sistema non segnali l'esigenza di cambiare l'olio motore per un anno. L'olio motore e il filtro devono essere cambiati almeno una volta all'anno e, in tale occasione, il sistema deve essere azzerato. Questa operazione può essere effettuata dal servizio assistenza che effettuerà l'intervento e resetterà il sistema. E' anche importante controllare l'olio

regolarmente nel corso dell'intervallo di drenaggio dell'olio e mantenerlo al livello adeguato.

Se il sistema si azzerava accidentalmente, l'olio deve essere sostituito dopo 5000 km (3.000 miglia) dall'ultimo cambio dell'olio. Ricordare di azzerare il sistema indicante la vita dell'olio ogni volta che si sostituisce l'olio.

Dopo aver cambiato l'olio, il monitor di durata dell'olio dovrà essere reimpostato. Contattare il proprio concessionario per l'assistenza.

Per informazioni sul controllo della durata dell'olio motore, vedere **REMAINING OIL LIFE (DURATA OLIO RESIDUA)** in *Centralina informazioni conducente (DIC)* ⇨ 133.

Liquido trasmissione automatica

Come controllare il liquido del cambio automatico

Non è necessario controllare il livello del liquido del cambio. Una perdita del liquido del cambio è

l'unico motivo di una perdita di liquido. Se si verifica una perdita, portare il veicolo dal vostro concessionario per farlo riparare quanto prima.

Il veicolo non è dotato di asta di livello del liquido del cambio. Esiste una procedura apposita per controllare e sostituire il liquido del cambio. Trattandosi di una procedura difficile, deve essere eseguita presso il rivenditore. Contattare il proprio concessionario per informazioni aggiuntive.

Cambiare il liquido e il filtro agli intervalli elencati in *Manutenzione programmata* ⇨ 318 e accertarsi di utilizzare il liquido elencato in *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 321.

Liquido cambio manuale

Non è necessario controllare il livello del liquido del cambio manuale. Una perdita del liquido del cambio è l'unico motivo di una perdita di liquido. Se si verifica una perdita, portare il veicolo dal vostro concessionario per farlo riparare

quanto prima. Vedere *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 321 per il liquido corretto da utilizzare.

Frizione idraulica

In caso di veicoli con cambio manuale, non è necessario controllare regolarmente il liquido dei freni/della frizione, a meno che non si sospetti la presenza di perdite. L'aggiunta di liquido non corregge la perdita. Una perdita di liquido in questo impianto potrebbe indicare un problema. Far controllare e riparare l'impianto.

Quando effettuare il controllo e cosa utilizzare



Il tappo del serbatoio del liquido dei freni/della frizione idraulica riporta questo simbolo. Per la posizione del serbatoio, vedere *Panoramica vano motore* ⇨ 239. Il serbatoio comune

del liquido del cilindro maestro freni e della frizione idraulica è riempito di liquido dei freni come indicato sul tappo del serbatoio. Consultare *Fluidi freni* ⇨ 257 per il liquido dei freni da utilizzare.

Come controllare e aggiungere il liquido

Controllare visivamente il serbatoio del liquido dei freni/della frizione per accertarsi che il livello del liquido sia sulla linea del MIN (minimo) a lato del serbatoio. L'impianto del liquido dei freni/della frizione idraulica deve essere chiuso e sigillato.

Non togliere il tappo per controllare il livello del liquido o per riempire fino all'orlo. Togliere il tappo solo quando necessario per aggiungere il liquido adeguato fino a quando il livello raggiunge la linea del MIN.

Filtro aria/filtro motore

Il filtro aria motore si trova nel vano motore sul lato del conducente del veicolo. Vedere *Panoramica vano motore* ⇨ 239 per la posizione.

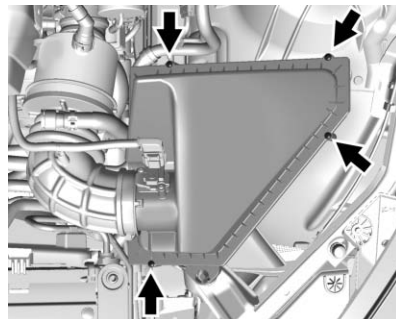
Quando ispezionare il filtro/depuratore aria motore

Per gli intervalli relativi alla sostituzione e al controllo del filtro aria motore, consultare *Manutenzione programmata* ➔ 318.

Come ispezionare il filtro/depuratore aria motore

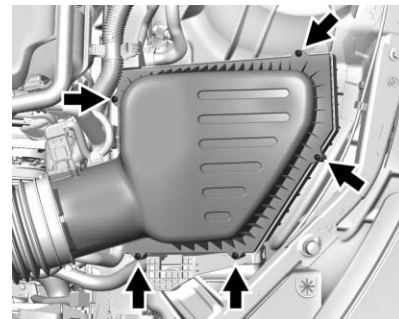
Non avviare il motore, né farlo girare avendo l'alloggiamento del filtro/depuratore aria aperto. Prima di rimuovere il filtro/depuratore aria, accertare che l'alloggiamento e i componenti circostanti siano privi di sporcizia e residui. Rimuovere il filtro/depuratore aria, scuoterlo e dargli alcuni colpetti leggeri (lontano dal veicolo), per scaricare la polvere e la sporcizia non consolidate. Controllare se il filtro/depuratore aria è danneggiato e, eventualmente, sostituirlo. Non pulire il filtro/depuratore aria, né i componenti con acqua o aria compressa.

Per ispezionare o sostituire il filtro/depuratore dell'aria motore:



Motore 2.0L L4 LTG

1. Rimuovere le quattro viti e sollevare il gruppo coperchio.
2. Ispezionare o sostituire il filtro/depuratore dell'aria motore.
3. Ripetere i punti da 1 a 2 al contrario, per rimontare il coperchio dell'alloggiamento.



Motore LT1 6.2L V8

1. Rimuovere le cinque viti e sollevare il gruppo coperchio.
2. Ispezionare o sostituire il filtro/depuratore dell'aria motore.
3. Ripetere i punti da 1 a 2 al contrario, per rimontare il coperchio dell'alloggiamento.

⚠ Avvertenza

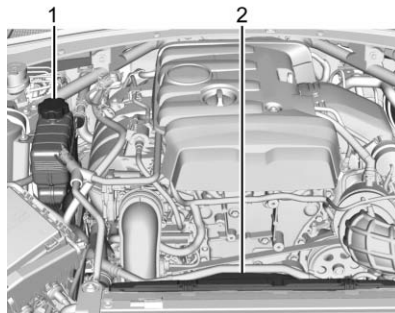
Far funzionare il motore senza il filtro/depuratore dell'aria può provocare ustioni a se stessi o ad altri. Il depuratore dell'aria non serve solo a pulire l'aria; contribuisce a fermare le fiamme in seguito a un ritorno di fiamma del motore. Prestare attenzione quando si lavora sul motore e non guidare senza aver installato il filtro/depuratore dell'aria.

Attenzione

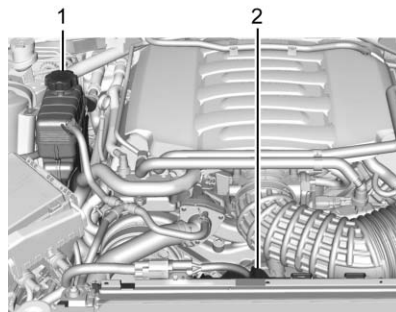
Se il filtro/depuratore dell'aria non è montato, la sporcizia può facilmente raggiungere il motore danneggiandolo. Il filtro/depuratore dell'aria deve essere sempre montato quando si guida.

Sistema di raffreddamento

L'impianto di raffreddamento permette al motore di mantenere la temperatura di lavoro corretta.

**Motore 2.0L L4 LTG**

1. Tappo a pressione e vaso di espansione del liquido di raffreddamento del motore
2. Ventola di raffreddamento motore (fuori dalla vista)

**Motore LT1 6.2L V8**

1. Tappo a pressione e vaso di espansione del liquido di raffreddamento del motore
2. Ventola di raffreddamento motore (fuori dalla vista)

⚠ Avvertenza

Una ventola di raffreddamento del motore elettrico sotto al cofano può avviarsi anche se il motore non è in funzione e provocare lesioni. Tenere mani, vestiti e attrezzi lontani dalle ventole elettriche sotto al cofano.

Avvertenza

I tubi flessibili del radiatore, del riscaldatore e di altre parti del motore possono essere molto caldi. Non toccarli. In caso contrario, è possibile ustionarsi.

Non azionare il motore se è presente una perdita. Se si aziona il motore, potrebbe perdere tutto il liquido di raffreddamento. Ciò potrebbe provocare un incendio al motore con possibili ustioni per i presenti. Far riparare qualsiasi perdita prima di guidare il veicolo.

Attenzione

L'utilizzo di liquido di raffreddamento diverso da DEX-COOL® può provocare la corrosione prematura del motore, dell'anima del riscaldatore o del radiatore. In aggiunta il liquido di

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

raffreddamento del motore potrebbe dover essere sostituito prima del tempo. Eventuali riparazioni non saranno coperte dalla garanzia del veicolo. Utilizzare sempre liquido di raffreddamento DEX-COOL (privo di silicati) nel veicolo.

Liquido refrigerante motore

L'impianto di raffreddamento del veicolo viene rabboccato con liquido di raffreddamento motore DEX-COOL. Vedere *Manutenzione programmata* ⇨ 318 e *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 321.

Di seguito illustriamo l'impianto di raffreddamento e come controllare e rabboccare il liquido di raffreddamento quando il livello è basso. Se è presente un problema di surriscaldamento del motore, vedere *Surriscaldamento del motore* ⇨ 253.

Cosa utilizzare

Avvertenza

L'aggiunta di sola acqua pura o di un altro tipo di liquido nell'impianto di raffreddamento può essere pericolosa. L'acqua pura o altri liquidi possono bollire prima della miscela di liquido di raffreddamento adeguata. Il sistema di avvertimento del liquido di raffreddamento è impostato per la miscela di liquido di raffreddamento adeguata. Con acqua pura o con la miscela errata, il motore potrebbe scaldarsi eccessivamente, senza che venga visualizzato l'avvertimento di surriscaldamento. Il motore potrebbe prendere fuoco con possibili ustioni per i presenti. Utilizzare una miscela 50/50 di acqua pura potabile e DEX-COOL.

Utilizzare una miscela 50/50 di acqua pura potabile e DEX-COOL. Questa miscela:

- fornisce una protezione antigelo fino a -37 °C (-34 °F), temperatura esterna;
- fornisce una protezione contro l'ebollizione fino a 129 °C (265 °F), temperatura del motore;
- protegge da ruggine e corrosione;
- non danneggia le parti in alluminio;
- contribuisce a mantenere la temperatura motore corretta.

Attenzione

Se si utilizzano additivi, inibitori o una miscela di liquido refrigerante impropri nell'impianto di raffreddamento del veicolo, il motore potrebbe surriscaldarsi con conseguente danneggiamento. Troppa acqua

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

nella miscela può congelare e spaccare i componenti di raffreddamento del motore. Le riparazioni non saranno coperte dalla garanzia del veicolo. Usare solo la miscela appropriata di liquido di raffreddamento motore per l'impianto di raffreddamento. Vedere *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 321.

Non smaltire mai il liquido di raffreddamento motore buttandolo nella spazzatura, versandolo sul terreno, nelle fogne o nei corsi d'acqua. Far sostituire il liquido di raffreddamento da un centro di assistenza autorizzato che conosca le normative di legge riguardanti lo smaltimento del liquido di raffreddamento usato. Questa accortezza consentirà di tutelare l'ambiente e la propria salute.

Controllo del liquido di raffreddamento

Il veicolo deve essere in posizione piana quando si controlla il livello del liquido di raffreddamento.

Quando il motore è in funzione è normale vedere del liquido che si sposta nel condotto di ritorno superiore del tubo flessibile del liquido di raffreddamento. È anche normale vedere delle bolle penetrare nel vaso d'espansione attraverso il piccolo tubo flessibile.

Controllare se il liquido di raffreddamento è visibile nel vaso di espansione del liquido di raffreddamento. Se il liquido di raffreddamento all'interno del vaso di espansione bolle, attendere che si raffreddi senza fare altro.

Se il liquido di raffreddamento è visibile ma il livello non è in corrispondenza della linea COLD FILL (riempimento a freddo) né sopra di essa, aggiungere una miscela di acqua potabile pulita e liquido di raffreddamento DEX-COOL nelle proporzioni 50/50.

Accertarsi che l'impianto di raffreddamento sia freddo prima di effettuare questa operazione.

È normale che il livello del liquido di raffreddamento nella sezione inferiore aumenti e diminuisca a seconda della temperatura di esercizio e delle condizioni ambientali. Nel normale funzionamento, il livello del liquido di raffreddamento evapora dalla sezione inferiore. Ciò accade più velocemente quando il veicolo viene utilizzato per lunghi periodi in condizioni di clima caldo e secco.

Se il liquido di raffreddamento non è visibile nel suo vaso di espansione, aggiungerne come segue:

Come aggiungere liquido di raffreddamento al relativo vaso di espansione

Attenzione

Questo veicolo ha una specifica procedura per il riempimento del liquido di raffreddamento. Il

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

mancato rispetto di questa procedura potrebbe provocare il surriscaldamento del motore e gravi danni allo stesso.

In assenza di problemi, controllare se il liquido di raffreddamento è visibile nel vaso di espansione. Se il liquido di raffreddamento è visibile ma il suo livello non è sul fondo del collare di riempimento, aggiungere una miscela al 50/50 di acqua pulita potabile e di liquido di raffreddamento DEX-COOL nel vaso di espansione del liquido di raffreddamento, ma accertarsi che l'impianto di raffreddamento e il tappo a pressione del vaso di espansione siano freddi prima di procedere in questo modo.



Avvertenza

I liquidi ustionanti e di vapore emessi dall'impianto di raffreddamento bollente possono fuoriuscire e provocare lesioni gravi. Non girare mai il tappo quando l'impianto di raffreddamento, compreso il tappo a pressione del vaso di espansione, è bollente. Attendere che l'impianto di raffreddamento e il tappo a pressione del serbatoio di espansione si raffreddino.



Avvertenza

L'aggiunta di sola acqua pura o di un altro tipo di liquido nell'impianto di raffreddamento può essere pericolosa. L'acqua pura o altri liquidi possono bollire prima della miscela di liquido di raffreddamento adeguata. Il sistema di avvertimento del liquido di raffreddamento è

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

impostato per la miscela di liquido di raffreddamento adeguata. Con acqua pura o con la miscela errata, il motore potrebbe scaldarsi eccessivamente, senza che venga visualizzato l'avvertimento di surriscaldamento. Il motore potrebbe prendere fuoco con possibili ustioni per i presenti. Utilizzare una miscela 50/50 di acqua pura potabile e DEX-COOL.

Attenzione

Quando fa freddo, l'acqua può congelare e rompere il motore, il radiatore, la massa radiante e altri componenti. Utilizzare il liquido di raffreddamento consigliato, nella giusta miscelazione.

 Avvertenza

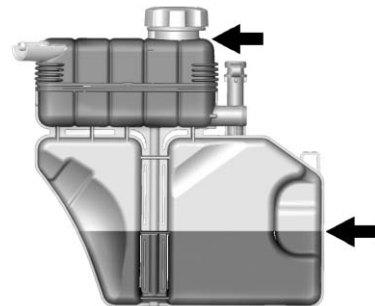
È possibile ustionarsi se si rovescia il liquido di raffreddamento sulle parti calde del motore. Il liquido di raffreddamento contiene etilenglicole e si incendia se le parti del motore sono abbastanza calde. Non rovesciare il liquido di raffreddamento sul motore caldo.

1. Togliere il tappo a pressione del vaso di espansione del liquido di raffreddamento dalla sezione superiore quando l'impianto di raffreddamento, incluso il tappo a pressione del vaso di espansione del liquido di raffreddamento e il tubo flessibile del radiatore superiore, non sono più bollenti.

Ruotare lentamente il tappo a pressione in senso antiorario. Se si sente un sibilo, fermarsi fino a quando non cessa. In

questo modo, la pressione residua potrà essere espulsa dal tubo flessibile di scarico.

2. Continuare a girare il tappo a pressione lentamente e toglierlo. Aprire il tappo della porta di manutenzione del vaso di espansione sulla sezione inferiore.



3. Riempire la sezione superiore del vaso d'espansione con la miscela corretta di liquido di raffreddamento DEX-COOL fino alla base del collare di riempimento. La sezione superiore deve essere completamente piena.

Riempire la sezione inferiore del vaso d'espansione attraverso la porta di manutenzione di circa la metà.

4. Senza riposizionare il tappo a pressione del vaso a espansione del liquido di raffreddamento e il tappo della porta di manutenzione del vaso d'espansione aperta, avviare il motore e lasciarlo girare fino a quando si sente che il tubo flessibile del radiatore superiore si scalda. Fare attenzione alla ventola di raffreddamento del motore.

A questo punto, il livello di liquido di raffreddamento all'interno della sezione superiore del vaso di espansione del liquido di raffreddamento potrebbe essere inferiore. Se il livello è inferiore, aggiungere la miscela appropriata di liquido di raffreddamento DEX-COOL nella sezione superiore del vaso di espansione finché il livello non raggiunge il fondo del collare di riempimento.

5. Sostituire il tappo a pressione del vaso di espansione a tenuta e chiudere tappo della porta di manutenzione del vaso d'espansione.

Attenzione

Se il tappo a pressione non è montato a tenuta, possono verificarsi perdite di liquido di raffreddamento e danni al motore. Accertarsi che il tappo sia fissato in modo adeguato e a tenuta.

Controllare il livello nelle sezioni inferiore e superiore del vaso d'espansione una volta che l'impianto di raffreddamento è raffreddato. Se il livello del liquido non è sui livelli corretti, ripetere i punti 1-3 e rimontare il tappo a pressione e chiudere la porta di manutenzione. Se il liquido di raffreddamento non è ancora ai livelli corretti quando l'impianto si raffredda nuovamente, portare il veicolo dal concessionario.

Surriscaldamento del motore

Questo veicolo è dotato di diverse spie di avvertenza del surriscaldamento del motore.

È presente un indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore sul cruscotto. Vedere *Indicatore temperatura refrigerante motore* ⇨ 121. Sul display del Driver Information Center (DIC) potrebbe anche comparire un messaggio. Vedere *Messaggi impianto di raffreddamento motore* ⇨ 142.

Se si decide di non sollevare il cofano alla visualizzazione di questa avvertenza, rivolgersi immediatamente all'assistenza.

Se si decide di sollevare il cofano, accertarsi che il veicolo sia parcheggiato su una superficie piana.

Quindi controllare se la ventola di raffreddamento del motore è in funzione. Se il motore è surriscaldato, la ventola deve essere in funzione. Se così non

fosse, non far funzionare oltre il motore. Far eseguire la manutenzione sul veicolo.

Attenzione

Far girare il motore senza liquido di raffreddamento potrebbe causare danni o innescare un incendio. Eventuali danni al veicolo non saranno coperti dalla garanzia del veicolo.

Se esce vapore dal vano motore**Avvertenza**

Il vapore di un motore surriscaldato può provocare lesioni gravi, anche se si apre soltanto il cofano. Tenersi lontani dal motore se si vede o sente vapore su di esso. Spegnerne il motore e allontanare tutti dal veicolo fino a quando non si sia raffreddato. Attendere che i segni

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

di vapore o di liquido di raffreddamento siano scomparsi prima di aprire il cofano.

Se si continua a guidare quando il motore si è surriscaldato, i liquidi al suo interno possono incendiarsi. Le lesioni conseguenti possono essere gravi sia per se stessi che per gli altri. Arrestare il motore se si surriscalda e scendere dal veicolo fino a quando il motore non si sia raffreddato.

Se esce vapore dal vano motore senza segnalazione di surriscaldamento

L'estrattore del cofano, se in dotazione, funziona. Consentirà all'acqua proveniente dalla pioggia e dai lavaggi del veicolo di entrare nel vano motore e venire a contatto con le superfici roventi. Se dall'estrattore del cofano esce vapore senza segnalazione della presenza di

surriscaldamento, non occorre procedere in alcun modo particolare.

Se non esce vapore dal vano motore

Se viene visualizzato un avvertimento di surriscaldamento motore, ma non si vede né si sente vapore, il problema potrebbe essere meno grave. Talvolta il motore può surriscaldarsi troppo quando il veicolo:

- effettua un lungo percorso in salita in una giornata calda;
- si ferma dopo un'andatura ad alta velocità;
- gira al minimo per lunghi periodi nel traffico;

Se l'avvertimento di surriscaldamento viene visualizzato senza segni di vapore:

1. Spegnerne l'aria condizionata.
2. Accendere il riscaldatore alla massima temperatura e alla massima velocità della ventola. Aprire i finestrini se necessario.

3. Quando vi sono le condizioni di sicurezza, accostare, portare la marcia in P (Parcheggio) o N (folle), con cambio automatico, o in folle, con cambio manuale, e far girare il motore al minimo.

Se l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore non è più nell'area indicante il surriscaldamento, il veicolo può essere guidato. Continuare a guidare il veicolo a bassa velocità per circa 10 minuti. Tenere la distanza di sicurezza dal veicolo precedente. Se l'avvertenza non riappare, continuare a guidare normalmente e far controllare l'impianto di raffreddamento per verificare se sia adeguatamente pieno e funzioni bene.

Se l'avvertimento permane, accostare, fermarsi e parcheggiare il veicolo immediatamente.

Se non ci sono segni di vapore, far girare il motore al minimo per tre minuti in posizione di parcheggio.

Se l'avvertimento rimane visualizzato, spegnere il motore fino a quando si raffredda.

Liquido detergente

Cosa utilizzare

Quando è necessario aggiungere liquido lavavetri per il parabrezza, accertarsi di aver letto le istruzioni del produttore prima dell'uso. Se nella zona di impiego del veicolo la temperatura può abbassarsi tanto da congelare, utilizzare un liquido con sufficiente protezione antigelo.

Aggiungere liquido lavavetri



Aprire il tappo che riporta il simbolo lavavetri. Aggiungere liquido lavavetri fino a riempire il serbatoio. Per la posizione del serbatoio, vedere *Panoramica vano motore* ⇨ 239.

Attenzione

- Non utilizzare liquidi lavavetri contenenti sostanze idrorepellenti. Diversamente, le spazzole del tergicristallo potrebbero muoversi con piccole vibrazioni o saltare.
- Non utilizzare liquido di raffreddamento del motore (antigelo) nel lavavetri per parabrezza. Esso può danneggiare l'impianto lavavetri del parabrezza e la vernice dell'auto.
- Non miscelare l'acqua con liquido lavavetri pronto all'uso. L'acqua può far congelare la soluzione e danneggiare il serbatoio del liquido lavavetri e altre parti del sistema lavavetri.

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

- Quando si utilizza liquido lavavetri concentrato, seguire le istruzioni del produttore per l'aggiunta di acqua.
- Riempire il serbatoio del liquido lavavetri soltanto fino a tre quarti quando fa molto freddo. In tal modo si consente l'espansione del liquido in caso di gelo, che danneggerebbe il serbatoio se fosse completamente pieno.

Freni

Le pastiglie del freno a disco sono provviste di indicatori di usura incorporati che emettono un suono acuto quando le pastiglie del freno sono usurate e devono essere sostituite. Il suono può essere intermittente oppure può essere udito in modo permanente durante

la marcia del veicolo, tranne quando il pedale del freno viene premuto a fondo.

 Avvertenza

L'avviso acustico di usura freni indica che a breve i freni non funzioneranno più bene. La conseguenza può essere un incidente. Quando si sente l'avviso acustico di usura freni, sottoporre il veicolo a un intervento di manutenzione.

Attenzione

Continuare a guidare con le pastiglie per freni usurate può provocare danni e riparazioni costose.

In alcune condizioni climatiche o di guida può verificarsi il cigolio dei freni quando i freni vengono premuti per la prima volta o premuti leggermente. Questo non indica la presenza di problemi ai freni.

Rispetto ai ferodi normali, quando si montano quelli per alte prestazioni, si potrebbe riscontrare un aumento dell'accumulo di polvere dei freni accompagnato da piccole rumorosità.

I dadi delle ruote devono essere serrati alla coppia adeguata per impedire la pulsazione dei freni. Quando si esegue la rotazione dei pneumatici, controllare le pastiglie dei freni e stringere a fondo i dadi delle ruote nella sequenza corretta in base alle specifiche della coppia. Vedere *Capacità e specifiche* ⇨ 325.

Le pastiglie dei freni devono essere sostituite in blocco.

Corsa del pedale del freno

Rivolgersi al rivenditore se il pedale del freno non ritorna all'altezza normale o se si verifica un rapido aumento della corsa del pedale. Potrebbe significare che potrebbe essere necessario effettuare un intervento di assistenza ai freni.

Sostituire i componenti dell'impianto frenante

Sostituire sempre i componenti dell'impianto frenante con pezzi nuovi e approvati. In caso contrario, il funzionamento dei freni potrebbe essere compromesso. Le prestazioni di frenata attese possono cambiare in molti altri modi se vengono montati pezzi di ricambio errati oppure se i componenti sono montati non correttamente.

Azionamento del freno quando la temperatura esterna è fredda (modello SS)

I componenti del sistema frenante ad alte prestazioni potrebbero gripparsi o battere durante il movimento del veicolo. Questo può essere notato quando viene parcheggiato il veicolo dopo che i freni sono stati bagnati, come durante la guida in condizioni di pioggia o dopo il lavaggio dell'auto. Questa condizione è normale per i freni con delle pastiglie ad alto attrito e non influenza il funzionamento dei freni. Applicare i

freni più volte fino a che il grippaggio o il battito termina. Guidare il veicolo e applicare i freni più volte se è stato lavato e verrà tenuto fermo per un lungo periodo di tempo.

Fluido freni



Il serbatoio del cilindro principale dei freni/frizione è riempito di liquido dei freni DOT 3 approvato da GM come indicato sul tappo del serbatoio. Vedere *Panoramica vano motore* ⇨ 239 per la posizione del serbatoio.

Controllo del liquido dei freni

Posizionare il veicolo in P (parcheggio) o folle, con il freno di stazionamento inserito in caso di cambio manuale. Su una superficie piana, il livello del liquido dei freni

deve essere tra i segni di massimo e minimo presenti sul serbatoio del liquido dei freni.

Sono soltanto due i motivi per cui il livello del liquido dei freni nel serbatoio potrebbe diminuire:

- usura normale dei ferodi; Quando si montano nuovi ferodi, il livello del liquido torna normale.
- Una perdita nell'impianto idraulico dei freni/frizione. Far riparare l'impianto idraulico dei freni/frizione. Se perdono, i freni non funzioneranno a dovere.

Pulire sempre il tappo del serbatoio del liquido dei freni e l'area intorno al tappo prima di toglierlo.

Non rabboccare il liquido dei freni/ della frizione. L'aggiunta di liquido non corregge la perdita. Se si aggiunge liquido quando i ferodi sono usurati, sarà presente una quantità eccessiva di liquido quando si montano i nuovi ferodi. Aggiungere o rimuovere liquido,

secondo necessità, solo dopo aver eseguito l'intervento sull'impianto idraulico dei freni/della frizione.

 Avvertenza

Se viene aggiunto troppo liquido, questo può fuoriuscire sul motore e bruciare se il motore è abbastanza caldo. Ciò può provocare lesioni a se stessi e ad altri. Aggiungere liquido dei freni solo dopo aver eseguito l'intervento sull'impianto idraulico dei freni/della frizione.

Quando il liquido dei freni/della frizione raggiunge un livello basso, la spia di avvertimento freni si accende. Vedere *Spia sistema frenante* ⇨ 128.

Il liquido dei freni nel corso del tempo assorbe acqua, questo degrada la funzionalità del liquido stesso. Sostituire il liquido dei freni secondo gli intervalli specificati, onde evitare un aumento della distanza di arresto. Vedere *Manutenzione programmata* ⇨ 318.

Cosa aggiungere

Utilizzare solo liquido dei freni DOT 3 approvato da GM prelevato da un contenitore sigillato e pulito. Vedere *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 321.

 Avvertenza

L'uso di liquido dei freni di tipo errato o contaminato può determinare danni all'impianto frenante. Ciò potrebbe ridurre la frenata e dare origine a possibili lesioni. Utilizzare sempre liquido dei freni corretto approvato da GM.

Attenzione

Se il liquido dei freni viene rovesciato sulle superfici verniciate del veicolo, la finitura in vernice può essere danneggiata. Lavare subito le superfici verniciate.

Batteria

La batteria della dotazione originale non deve essere sottoposta a manutenzione. Non rimuovere il tappo e non aggiungere liquido.

La batteria si trova nel bagagliaio, sotto il pannello del pianale. Fare riferimento al numero di sostituzione indicato sull'etichetta della batteria originale quando occorre una nuova batteria.

 Avvertenza

Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti normali. Accertarsi di smaltire le vecchie batterie in conformità con le normative per la tutela ambientale nel rispetto dell'ambiente e della propria salute.



Avvertenza

Non usare fiammiferi o fiamme vicino alla batteria del veicolo. Se c'è bisogno di più luce usare una torcia elettrica.

Non fumare vicino alla batteria del veicolo.

Quando si eseguono interventi in prossimità della batteria del veicolo, indossare occhiali protettivi.

Non permettere ai bambini di avvicinarsi alla batteria del veicolo.

Avvertenza

Le batterie contengono acidi che possono provocare ustioni e gas esplosivi. Sussiste il rischio di gravi lesioni in caso di trascuratezza.

Quando si opera in prossimità della batteria, seguire le istruzioni con estrema attenzione.

Poli e terminali della batteria e relativi accessori contengono piombo e composti di piombi che possono causare il cancro e danni agli organi riproduttivi. Lavarsi le mani dopo avere maneggiato questi materiali.

Rimessaggio del veicolo

Uso poco frequente: Togliere il cavo nero negativo (-) dalla batteria per evitare che la batteria si esaurisca.

Rimessaggio per lunghi periodi: Togliere il cavo nero negativo (-) dalla batteria o utilizzare un caricabatterie.

Assale posteriore

Quando controllare il lubrificante

Non è necessario controllare regolarmente il liquido dell'assale posteriore, salvo nel caso in cui si sospetti una perdita o venga percepito un rumore anomalo. Una perdita di liquido potrebbe indicare un problema. Fate verificare e riparare dal vostro concessionario.

Controllo interruttore motorino di avviamento

Avvertenza

Durante l'esecuzione di questa verifica, il veicolo potrebbe muoversi improvvisamente. Se il veicolo si muove, esiste il pericolo di ferire se stessi o gli altri.

1. Prima di iniziare questo controllo, accertarsi che vi sia spazio sufficiente intorno al veicolo.

2. Inserire sia il freno di stazionamento che il freno di servizio.

Non usare il pedale dell'acceleratore ed essere pronti a spegnere il motore immediatamente se si avvia.

3. Per i veicoli con cambio automatico, tentare di avviare il motore in ogni marcia. Il veicolo dovrebbe partire solo in P (parcheggio) o N (folle). Se il veicolo parte in altre posizioni, contattare il proprio rivenditore per la manutenzione.

Per i veicoli con cambio manuale, posizionare la leva del cambio in folle, premere fino a metà il pedale della frizione e tentare di avviare il motore. Il veicolo deve partire solo quando il pedale della frizione è premuto fino in fondo. Se il veicolo parte quando il pedale della frizione non è premuto fino in fondo, contattare il proprio rivenditore per la manutenzione.

Verifica funzione controllo Shiftlock cambio automatico

Avvertenza

Durante l'esecuzione di questa verifica, il veicolo potrebbe muoversi improvvisamente. Se il veicolo si muove, esiste il pericolo di ferire se stessi o gli altri.

1. Prima di iniziare questo controllo, accertarsi che vi sia spazio sufficiente intorno al veicolo. Il veicolo deve essere parcheggiato su una superficie piana.
2. Azionare il freno di stazionamento. Essere pronti a premere immediatamente il freno normale se il veicolo comincia a muoversi.
3. Con il motore spento, posizionare l'accensione su on, ma non avviare il motore. Senza premere il freno normale, tentare di spostare la

leva del cambio dalla posizione P (parcheggio) con uno sforzo di normale intensità. Se la leva del cambio si sposta dalla posizione P (parcheggio), contattare il proprio rivenditore per la manutenzione.

Controllo meccanismo freno di stazionamento e "P" (stazionamento)

Avvertenza

Durante l'esecuzione di questa verifica, il veicolo potrebbe cominciare a muoversi. Ciò può provocare lesioni alle persone e danni alle cose. Accertarsi che vi sia spazio davanti al veicolo nel caso cominci a muoversi. Essere pronti a premere il freno normale immediatamente se il veicolo comincia a muoversi.

Parcheggiare su una strada in lieve pendenza, con il veicolo in direzione di discesa. Tenendo il piede sul freno normale, innestare il freno di stazionamento.

- Per verificare la capacità di tenuta del freno di stazionamento: Con il motore in funzione e il cambio in posizione N (folle), allentare leggermente la pressione del piede dal pedale del freno normale. Continuare così fino a quando il veicolo sia trattenuto soltanto dal freno di stazionamento.
- Per verificare la capacità di tenuta del meccanismo P (parcheggio): Con il motore in funzione, scalare in P (parcheggio). Rilasciare quindi il freno di stazionamento seguito dal freno normale.

Contattare il proprio rivenditore se è necessario un intervento di manutenzione.

Sostituzione spazzola tergicristallo

Le spazzole tergicristalli del parabrezza devono essere controllate alla ricerca di segni di usura e rottura.

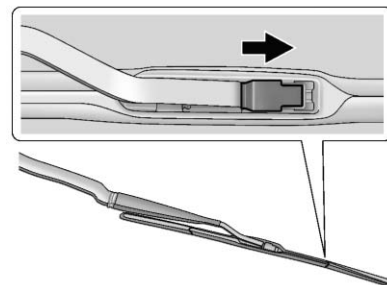
Le spazzole di ricambio vengono fornite di tipi diversi e vengono rimosse con metodi differenti. Per la lunghezza e il tipo appropriati, vedere *Pezzi di ricambio di manutenzione* ⇨ 322.

Per sostituire le spazzole del tergicristalli:

Attenzione

Mantenere il cofano chiuso per evitare danni alla vernice.

1. Togliere il gruppo spazzole dal parabrezza.



2. Sollevare il fermo al centro della spazzola, nel punto in cui si attacca il braccio del tergicristalli.
3. Con il fermo aperto, abbassare il braccio verso il parabrezza abbastanza da poterlo sganciare dall'estremità a J della spazzola.
4. Rimuovere la spazzola.

Attenzione

Permettere al braccio del tergicristallo di toccare il parabrezza quando non è montata alcuna spazzola può danneggiare il parabrezza. Eventuali danni non sarebbero coperti dalla garanzia del veicolo. Non permettere al braccio del tergicristalli di toccare il parabrezza.

5. Eseguire i passi 1-3 in senso inverso per la sostituzione delle spazzole tergicristalli.

Sostituzione del parabrezza

Se è montato il Display Head-Up (HUD) ed è necessario sostituire il parabrezza, ordinarne uno progettato appositamente per il sistema HUD onde evitare che l'immagine HUD risulti sfocata.

Orientamento proiettori**Orientamento fari**

L'orientamento del proiettore è stato preimpostato e non richiede ulteriori regolazioni.

Se il veicolo è incidentato, l'orientamento dei proiettori potrebbe aver subito danni. Se è necessario regolare i proiettori, contattare il proprio concessionario.

Sostituzione delle lampadine**Sostituzione lampadina**

Per il tipo di lampadina adeguata, vedere *Lampadine di ricambio* ⇨ 265.

Per la procedura di sostituzione delle lampadine non elencate in questa sezione, contattare il proprio rivenditore.

Lampadine alogene**Avvertenza**

Le lampadine alogene hanno gas pressurizzato al loro interno e possono bruciare se cadono o se la lampadina si graffia. Esiste il pericolo di ferire se stessi o altri. Accertarsi di leggere e seguire le istruzioni riportate sulla confezione della lampadina.

Illuminazione con scariche ad alta intensità (HID)

Avvertenza

Il sistema di illuminazione ad alta densità di scarica (HID) funziona con tensione molto elevata. Se si tenta di sottoporre a manutenzione i componenti dell'impianto, è possibile subire lesioni gravi. Far eseguire l'intervento di manutenzione al proprio rivenditore oppure a un tecnico qualificato.

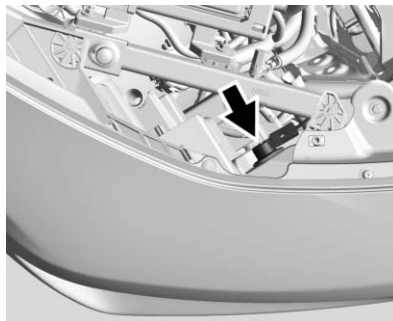
Dopo aver sostituito una lampadina del proiettore HID, il fascio potrebbe avere un'ombra leggermente diversa dal precedente. Si tratta di una cosa normale.

Indicatori di direzione anteriori

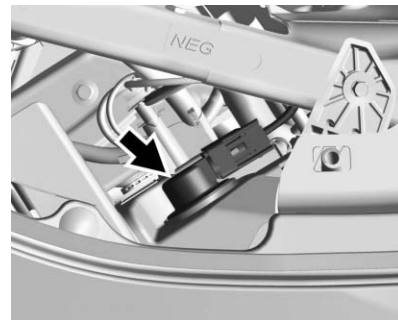
Per sostituire la lampadina dell'indicatore di direzione:

1. Aprire il cofano. Vedere *Cofano* ⇨ 237.

Per il lato del conducente, la superficie superiore del deflettore d'induzione dell'aria blocca l'accesso al portalampada degli indicatori di direzione. Il deflettore può essere piegato in modo da consentire l'accesso al portalampada.

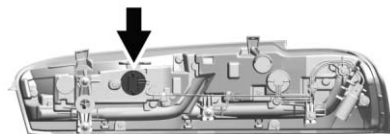


2. Posizionare la lampadina dell'indicatore di direzione sul lato interno della lampada.



3. Ruotare in senso antiorario il portalampada per rimuoverlo dal gruppo faro.
4. Tirare la lampada perpendicolarmente fuori dal portalampada.
5. Inserire la nuova lampadina nello portalampada e reinstallare quest'ultimo nel gruppo proiettori ruotandolo in senso orario.

Luci di retromarcia



Indicazione lato conducente, lato passeggero simile

Solo la lampada di riserva è sostituibile. Rimozione del gruppo luci posteriori non necessario per cambiare questa lampadina.

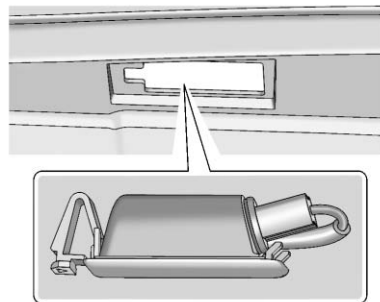
Per sostituire una di queste lampadine:

1. Aprire il bagagliaio. Vedere **BAGAGLIAIO** ➔ 36.
2. Rimuovere il fermo in gomma dal pannello di chiusura ruotando in senso antiorario.

3. Rimuovere i tre dispositivi di fissaggio a spinta dal pannello di chiusura.
4. Rimuovere il pannello di chiusura.
5. Ruotare il portalampada in senso antiorario per rimuoverlo.
6. Estrarre la vecchia lampadina tenendola dritta.
7. Spingere la nuova lampadina in linea retta nel portalampada finché non si innesta.
8. Ruotare il portalampada in senso orario per il rimontaggio.
9. Montare il pannello di chiusura.
10. Montare i tre dispositivi di fissaggio a spinta e un fermo in gomma.

Luce targa

Per sostituire una di queste lampadine:



1. Sganciare le luci della targa dall'apertura sulla fascia.
2. Tirare giù le luci della targa attraverso l'apertura sulla fascia.
3. Girare il portalampada in senso antiorario e tirare la lampadina tenendola dritta per estrarla dal portalampada.
4. Installare la nuova lampadina.

5. Inserire la lampadina direttamente nel portalamпада e ruotare quest'ultimo in senso orario per reinstallarlo.
6. Reinstallare le luci della targa sollevandole attraverso l'apertura sulla fascia finché il fermaglio non è in posizione.

Lampadine di ricambio

Lampada esterna	Numero lampadina
Indicatori di direzione anteriori	WY21W
Targa	W5WLL
Riserva	W21W

Per la sostituzione di lampadine non presenti in questo elenco contattare il proprio rivenditore.

Impianto elettrico

Sovraccarico impianto elettrico

Il veicolo è provvisto di fusibili e interruttori di corrente per proteggerlo da un sovraccarico dell'impianto elettrico.

Quando il carico di corrente è troppo pesante, l'interruttore di corrente si apre e si chiude, proteggendo il circuito fino a quando il carico di corrente ritorna normale o il problema viene risolto. In questo modo si riduce la possibilità di sovraccarico e incendio del circuito causato da problemi elettrici.

I fusibili e gli interruttori di corrente proteggono i dispositivi di potenza del veicolo.

Sostituire un fusibile guasto con uno nuovo avente identiche dimensioni e amperaggio.

Se insorge un problema mentre si è in viaggio ed è necessario sostituire un fusibile, si può prenderne in prestito uno con lo stesso

amperaggio di un altro sistema. Scegliere una funzione del veicolo il cui utilizzo non è momentaneamente necessario e sostituire il fusibile il prima possibile.

Cablaggio proiettori

Un sovraccarico elettrico può provocare l'accensione e lo spegnimento delle luci o in alcuni casi il fatto che restino spente. Far controllare immediatamente il cablaggio dei proiettori se le luci si accendono e spengono o restano spente.

Tergicristalli

Se il motore del tergicristallo si surriscalda per la presenza di neve o ghiaccio in abbondanza, i tergicristalli smetteranno di funzionare fino a quando il motore si raffredda, dopodiché riprenderanno il funzionamento.

Anche se il circuito è protetto dal sovraccarico elettrico, il sovraccarico dovuto alla presenza di neve o ghiaccio in abbondanza può provocare danni alla tiranteria

dei tergicristalli. Pulire sempre neve e ghiaccio dal parabrezza prima di utilizzare i tergicristalli.

Se il sovraccarico è provocato da un problema elettrico e non da neve o ghiaccio, accertarsi di risolvere il problema.

Fusibili e interruttori automatici

I circuiti elettrici nel veicolo sono protetti dai cortocircuiti mediante una combinazione di fusibili e interruttori di circuito. In questo modo si riduce la possibilità di danni causati da problemi elettrici.

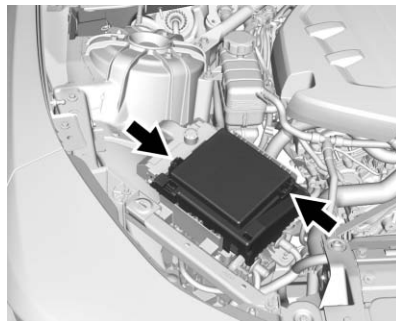
Per controllare un fusibile, osservare la banda di color argento interna al fusibile. Se la banda è rotta o fusa, sostituire il fusibile. Accertarsi di sostituire un fusibile guasto con uno nuovo avente identiche dimensioni e caratteristiche nominali.

I fusibili dello stesso amperaggio possono essere temporaneamente presi in prestito da un'altra

posizione, se un fusibile si guasta. Sostituire il fusibile non appena possibile.

Per identificare e controllare fusibili, interruttori di corrente e relè, vedere *Scatola portafusibili vano motore* ⇨ 266 e *Scatola portafusibili vano posteriore* ⇨ 270.

Scatola portafusibili vano motore



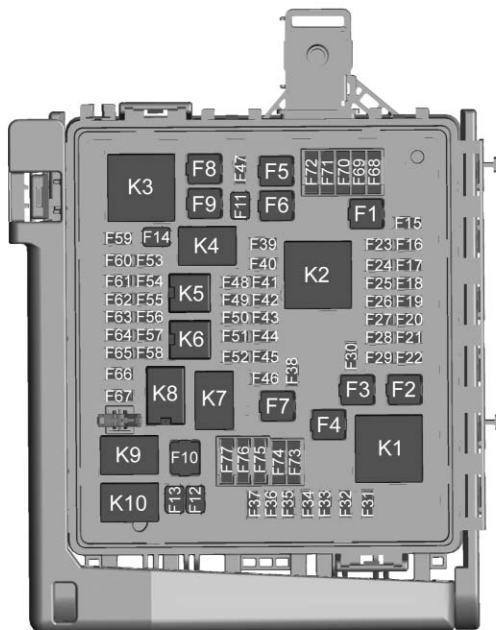
Per rimuovere il coperchio incernierato del portafusibili, premere il fermaglio davanti al coperchio e ruotarlo verso l'alto.

Attenzione

Non tirare la leva della scatola portafusibili nel vano motore, serve solo per motivi di manutenzione. Se tirata, potrebbero verificarsi dei malfunzionamenti nel veicolo.

Attenzione

Il rovesciamento di liquidi sul componente elettrico del veicolo può danneggiarlo. Non togliere mai i carter da qualsiasi componente elettrico.



Il veicolo potrebbe non essere dotato di tutti i fusibili, i relè e le caratteristiche mostrate.

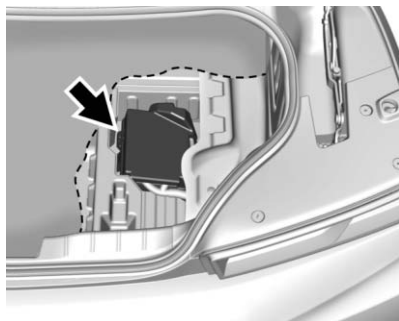
Fusibile	Uso
F1	Pompa ABS
F2	-

Fusibile	Uso
F3	Sedile del conducente a regolazione elettrica
F4	Ventola di raffreddamento
F5	Sedile del passeggero a regolazione elettrica
F6	-
F7	-
F8	-
F9	-
F10	-
F11	-
F12	Tergiparabrezza
F13	Motorino di avviamento
F14	Pompa depressione freni
F15	-
F16	Sedile riscaldato
F17	Finestrino del passeggero

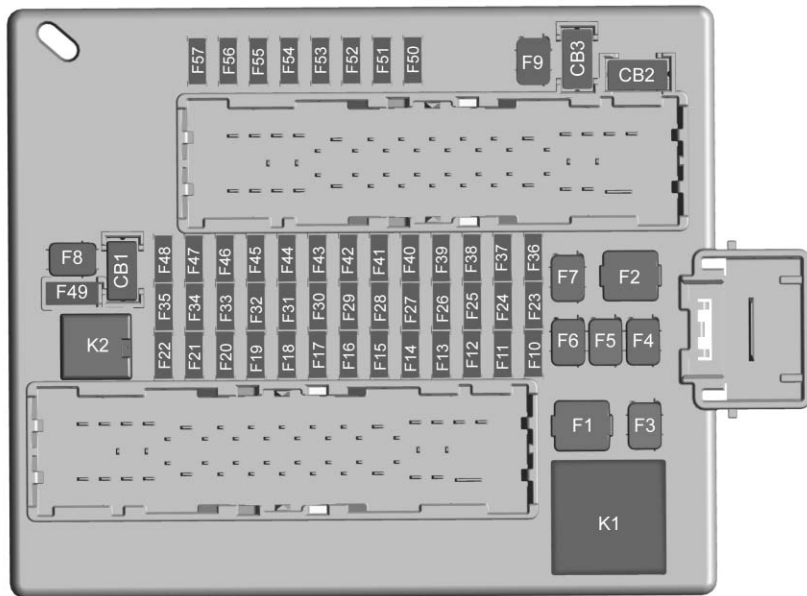
Fusibile	Uso	Fusibile	Uso	Fusibile	Uso
F18	Centralina della carrozzeria 4	F33	-	F46	Centralina della carrozzeria 7
F19	Modulo airbag/AOS	F34	Avvisatore acustico	F47	CGM
F20	OnStar/Navigazione (se in dotazione)	F35	-	F48	-
F21	Centralina della carrozzeria 6	F36	Proiettore abbagliante sinistro	F49	Volante riscaldato
F22	Valvola ABS	F37	Proiettore abbagliante destro	F50	Centralina impianto carburante/ Accensione
F23	-	F38	Livellamento fari	F51	Ptsq valvola di scarico
F24	-	F39	-	F52	Frizione A/C
F25	Bloccasterzo	F40	Centralina elettrica posteriore/ Accensione	F53	-
F26	Centralina della carrozzeria 2	F41	Spia MIL/ Accensione	F54	Pompa del refrigerante
F27	-	F42	Corpo cruscotto/ Accensione	F55	-
F28	Centralina della carrozzeria 3	F43	Valvola di scarico/ Gestione carburante attiva	F56	-
F29	Centralina della carrozzeria 8	F44	Display AOS/ Accensione	F57	Centralina motore/ Accensione
F30	Tergicristallo parabrezza	F45	Tettuccio apribile	F58	Centralina cambio/ Accensione
F31	Faro HID destro			F59	-
F32	Faro HID sinistro			F60	Batteria centralina cambio

Fusibile	Uso	Relè	Uso
F61	Sensore MAF/O2	K1	-
F62	Bobine di accensione - dispari	K2	Marcia/Avviamento
F63	Sensore O2/circuito euleriano	K3	-
F64	Bobine di accensione - pari	K4	Pompa del vuoto
F65	-	K5	-
F66	Centralina motore 1	K6	Pompa del refrigerante
F67	Centralina motore 2	K7	Centralina del motore
F68	-	K8	Controllo A/C
F69	-	K9	-
F70	-	K10	Motorino di avviamento
F71	-		
F72	-		
F73	-		
F74	-		
F75	-		
F76	-		
F77	-		

Scatola portafusibili vano posteriore



Il portafusibili del vano posteriore è ubicato sul lato destro del bagagliaio, sotto il pianale di carico del bagagliaio.



Il veicolo potrebbe non essere dotato di tutti i fusibili, i relè e le caratteristiche mostrate.

Fusibili

F1

Usi

Disappannatore del lunotto

Fusibili	Uso
F2	HVAC anteriore
F3	Freno di stazionamento elettrico
F4	-
F5	-
F6	Centralina trazione posteriore
F7	Finestrino destro 1
F8	-
F9	Finestrino sinistro 1
F10	Specchietto termico 1
F11	-
F12	Volante riscaldato
F13	-
F14	Comando HVAC
F15	-
F16	Display
F17	Telecamera
F18	-

Fusibili	Uso
F19	Sedile ventilato anteriore 1
F20	Luci di retromarcia
F21	-
F22	-
F23	Centralina della carrozzeria 1
F24	-
F25	-
F26	-
F27	Luci RGB
F28	Batteria ingresso passivo/avviamento passivo 1
F29	Connettore di collegamento dati
F30	Sfiato serbatoio
F31	Modulo sedili con memoria capote
F32	Modulo sedile con memoria
F33	Caricatore senza fili

Fusibili	Uso
F34	Centralina motore Batteria
F35	Pompa carburante/Centralina impianto carburante
F36	-
F37	Bloccasterzo elettrico
F38	Centralina alzacristalli specchietti
F39	Chiusura posteriore
F40	-
F41	Controllo tensione regolata batteria
F42	SADS
F43	-
F44	Solenoide capote
F45	Amplificatore
F46	FPPM 22
F47	Ponticello
F48	-

Fusibili	Uso	Interruttore di circuito	Uso
F49	Volante	CB1 (INTERRUTTORE CIRCUITO1)	-
F50	Specchietto retrovisore interno	CB2 (INTERRUTTORE CIRCUITO2)	Funzione di mantenimento dell'alimentazione elettrica degli accessori
F51	Modulo videocamera	CB3 (INTERRUTTORE CIRCUITO3)	-
F52	Sistema di ausilio al parcheggio posteriore		
F53	Differenziale slittamento limitato elettronico (se in dotazione)		
F54	Allarme angolo morto		
F55	Comandi radio		
F56	Sistema di telecomando universale/antifurto (se in dotazione)		
F57	-		
Relè	Uso		
K1	Disappannatore del lunotto		
K2	Pompa carburante		

Ruote e pneumatici

Pneumatici

Ogni veicolo GM nuovo è dotato di pneumatici di alta qualità e costruiti da un costruttore di pneumatici leader di mercato. Consultare il manuale di garanzia per maggiori informazioni sulla garanzia dei pneumatici e dove ottenere assistenza. Per maggiori informazioni consultare il produttore dei pneumatici.

 Avvertenza

- Pneumatici usati in modo errato e sottoposti a scarsa manutenzione sono pericolosi.
- Il sovraccarico dei pneumatici può provocare surriscaldamento dovuto all'eccessiva flessione. Potrebbero conseguire scoppi e gravi incidenti. Vedere *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190.
- I pneumatici gonfiati in modo insufficiente comportano gli stessi pericoli dei pneumatici gonfiati eccessivamente. Gli incidenti conseguenti possono provocare lesioni gravi. Controllare spesso tutti i pneumatici per mantenere la

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

- pressione raccomandata. La pressione deve essere controllata quando i pneumatici sono freddi.
- I pneumatici eccessivamente gonfiati si tagliano, forano o rompono con maggiore probabilità in caso di impatto improvviso, come ad esempio quando si prende una buca. Mantenere i pneumatici alla pressione raccomandata.
 - Pneumatici vecchi o usurati possono provocare incidenti. Se il battistrada è eccessivamente usurato, sostituirlo.

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

- Sostituire tutti i pneumatici che si danneggiano in caso di impatto con marciapiedi, quando si prende una buca, ecc.
- I pneumatici riparati in modo inappropriato possono provocare incidenti. Le operazioni di riparazione, sostituzione, smontaggio e montaggio dei pneumatici devono essere effettuate esclusivamente dal proprio rivenditore o da un centro di assistenza pneumatici autorizzato.
- Non far girare a vuoto i pneumatici a più di 56 km/ora (35 miglia/ora) su superfici sdrucciolevoli

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

come neve, fango, ghiaccio, ecc. Potrebbe causare l'esplosione dei pneumatici.

Per la regolazione della pressione di gonfiaggio per una guida ad alta velocità, vedere *Pressione pneumatici per guida ad alta velocità* ⇨ 278.

Pneumatici All Season

Questo veicolo può essere dotato di pneumatici per tutte le stagioni. Tali pneumatici sono ideati per fornire buone prestazioni generali sulla maggior parte delle superfici stradali e in qualsiasi condizione meteorologica. I pneumatici della dotazione originale ideati secondo le prestazioni per pneumatici specificate da GM hanno un codice di specificazione TPC stampato sul lato. I pneumatici per tutte le stagioni della dotazione originale

possono essere identificati dagli ultimi due caratteri del codice TPC, cioè "MS".

Considerare l'opportunità di montare pneumatici invernali su veicoli utilizzati frequentemente su fondi stradali con neve o ghiaccio. I pneumatici per tutte le stagioni forniscono prestazioni adeguate per la maggior parte delle condizioni di guida invernali, ma potrebbero non offrire lo stesso livello di trazione o le stesse prestazioni come pneumatici invernali su strade innevate o ricoperte da ghiaccio. Vedere *Pneumatici da inverno* ⇨ 274.

Pneumatici da inverno

Questo veicolo non era originariamente dotato di pneumatici invernali. I pneumatici invernali sono progettati per fornire una maggior trazione su strade coperte da neve o ghiaccio. Considerare l'opportunità di montare pneumatici invernali su veicoli utilizzati frequentemente su fondi stradali con neve o ghiaccio. Consultare il proprio rivenditore per la disponibilità di pneumatici invernali e la gamma di pneumatici adatti. Vedere anche *Acquisto di nuovi pneumatici* ⇨ 287.

Con i pneumatici invernali, la trazione su strade asciutte potrebbe essere minore, il rumore su strada maggiore e la vita del battistrada più breve. Dopo essere passati ai pneumatici invernali, fare attenzione ai cambiamenti nella gestione e nella frenata del veicolo.

Se si utilizzano pneumatici invernali:

- Utilizzare pneumatici aventi la stessa marca e lo stesso tipo di battistrada su tutte le quattro ruote.

- Utilizzare solo pneumatici a carcassa radiale aventi la stessa dimensione, la stessa gamma di carico e la stessa categoria di velocità dei pneumatici dell'equipaggiamento originale.

I pneumatici invernali potrebbero non essere disponibili con gli indici di velocità H, V, W, Y e ZR dei pneumatici dell'equipaggiamento originale. Se si scelgono pneumatici invernali con categoria di velocità inferiore, non superare mai la capacità di velocità massima del pneumatico.

Pneumatici autoportanti

Questo veicolo, se nuovo, potrebbe avere pneumatici Run-Flat. Ruota di scorta assente, attrezzatura per sostituire la ruota assente, nessuno spazio per un pneumatico nel veicolo.

Il veicolo è dotato di Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) che indica le eventuali perdite di pressione nei pneumatici.



Avvertenza

Se sul cruscotto si accende la spia di avvertimento pressione pneumatici bassa, le capacità di gestione del veicolo saranno ridotte nelle manovre difficili. Una guida troppo veloce può causare la perdita di controllo e lesioni a se stessi e agli altri. Non superare i 90 km/h (55 miglia/h) quando si accende la spia di avvertimento pressione pneumatici bassa. Guidare con prudenza e controllare la pressione dei pneumatici il prima possibile.

Gli pneumatici Run-Flat permettono la marcia senza pressione d'aria. Non sarà necessario fermarsi a lato della carreggiata per cambiare la ruota. Continuare a guidare: tuttavia a velocità moderata e per distanze ridotte. Se sono presenti danni permanenti, potrebbe non essere possibile guidare sul pneumatico. Per prevenire danni permanenti, mantenere la velocità sotto gli 80 km/h (50 miglia/ora). Con carico

leggero il veicolo può essere guidato fino a 100 km (60 miglia), con un carico moderato fino a 80 km (50 miglia) e con un carico pesante fino a 45 km (25 miglia). Contattare il prima possibile il centro di assistenza Run Flat o autorizzato GM più vicino per il controllo, la riparazione o sostituzione.

Quando si guida con un pneumatico Run Flat a terra, evitare buche e altri pericoli che possono danneggiare il pneumatico e/o la ruota rendendo impossibile la riparazione. Quando un pneumatico ha subito danni, o dopo aver percorso una qualsiasi distanza su un pneumatico sgonfio, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per stabilire se il pneumatico può essere riparato o se deve essere sostituito. Per mantenere la funzione Run Flat del veicolo, tutti i pneumatici sostituiti devono essere del tipo Run Flat.

Per individuare l'officina di assistenza per pneumatici Run Flat o GM più vicina contattare il servizio di assistenza clienti.

Gli steli delle valvole dei pneumatici Run Flat sono dotati di sensori che fanno parte del sistema TPMS

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici ⇨ 279. Questi sensori contengono batterie che sono progettate per durare 10 anni in condizioni di guida normali. Consultare il proprio concessionario per sostituire ruote o sensori.

Attenzione

L'uso di sigillanti liquidi può danneggiare le valvole dei pneumatici e i sensori di monitoraggio della pressione del pneumatico nei pneumatici Run Flat. Questo danno non è coperto dalla garanzia del veicolo. Non usare sigillanti liquidi nei pneumatici Run Flat del veicolo.

Pneumatici a basso profilo

Se il veicolo monta pneumatici di dimensione 245/40R20 o 245/40ZR20 e 275/35ZR20, questi sono classificati come pneumatici a basso profilo.

Attenzione

I pneumatici a profilo basso sono più predisposti ai danni causati dalle asperità della strada o dall'impatto con i marciapiedi rispetto ai pneumatici standard. I danni al gruppo pneumatico e/o ruota possono verificarsi quando si viene a contatto con asperità della strada quali buche, oggetti appuntiti o quando si urta il bordo di un marciapiede. La garanzia non copre questo tipo di danno. Mantenere i pneumatici alla pressione di gonfiaggio corretta e, se possibile, evitare di urtare marciapiedi, buche e altre asperità della strada.

Pneumatici estivi

Pneumatici estivi High Performance

Il presente veicolo può montare i pneumatici estivi ad alte prestazioni di misura 245/40ZR20 e 275/35ZR20. Questi pneumatici hanno un battistrada e composto speciale ottimizzati per prestazioni massime su fondo stradale bagnato e asciutto. Il battistrada e il composto speciali diminuiranno le prestazioni in condizioni climatiche fredde e in presenza di ghiaccio e neve. Se si presume di guidare frequentemente a temperature inferiori a 5 °C (40 °F) circa o su strade coperte da ghiaccio o neve, si raccomanda di montare pneumatici invernali.

Vedere *Pneumatici da inverno* ⇨ 274.

Attenzione

I pneumatici estivi High Performance contengono componenti in gomma che, a temperature inferiori a -7 °C (20 °F), perdono di flessibilità e possono sviluppare cricche superficiali nella zona del battistrada. Quando non vengono utilizzati, conservare sempre i pneumatici estivi High Performance al chiuso e a temperature superiori a -7 °C (20 °F). Se i pneumatici sono stati sottoposti a temperature pari o inferiori a -7 °C (20 °F), prima di montarle o di utilizzare sul veicolo, farli riscaldare in un luogo caldo, ad almeno 5 °C (40 °F) per 24 ore o più. Non applicare il calore, né soffiare aria riscaldata direttamente sui pneumatici. Controllare sempre i pneumatici prima dell'uso. Vedere *Ispezione pneumatici* ⇨ 284.

Pressione pneumatici

Per funzionare in modo corretto i pneumatici hanno bisogno della quantità corretta di pressione dell'aria.

Attenzione

Gonfiare in maniera insufficiente o eccessiva i pneumatici non è mai buona cosa. I pneumatici gonfiati in maniera insufficiente, o con poca aria, possono causare:

- Sovraccarico o surriscaldamento dei pneumatici che può provocare uno scoppio.
- Usura precoce o irregolare.
- Scarsa gestione del veicolo.
- Risparmio di carburante ridotto.

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

I pneumatici gonfiati in maniera eccessiva, o con troppa aria, possono causare:

- Usura non comune.
- Scarsa gestione del veicolo.
- Marcia difficile.
- Inutili danni dovuti alle asperità della strada.

La targhetta con le informazioni di carico e sui pneumatici del veicolo indica i pneumatici originali e le pressioni corrette di gonfiaggio a pneumatico freddo. La pressione raccomandata è la pressione dell'aria minima necessaria a sostenere la capacità di carico massima del veicolo. Vedere *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190.

Il modo in cui il veicolo è caricato influisce sulla maneggevolezza e sul confort di viaggio. Non caricare mai il veicolo oltre il peso per il quale è stato progettato.

Quando controllare

Controllare i pneumatici almeno una volta al mese.

Come controllare

Usare un manometro tascabile di buona qualità per controllare la pressione. Non è possibile determinare il gonfiaggio corretto del pneumatico solo guardandolo. Controllare la pressione di gonfiaggio del pneumatico quando i pneumatici sono freddi, ossia quando il veicolo non è stato guidato per almeno 3 ore o per non più di 1,6 km (1 miglio).

Togliere il cappuccio della valvola dallo stelo della valvola del pneumatico. Premere il manometro con decisione sulla

valvola per ottenere una misurazione della temperatura. Se la pressione di gonfiaggio del pneumatico a freddo corrisponde alla pressione raccomandata sull'etichetta con le informazioni di carico e sui pneumatici non sono necessarie ulteriori regolazioni.

Se la pressione di gonfiaggio è bassa, aggiungere aria fino a ottenere la pressione raccomandata. Se la pressione di gonfiaggio è alta, premere lo stelo di metallo al centro della valvola per rilasciare aria. Ricontrollare la pressione del pneumatico con il manometro.

Rimettere i tappi delle valvole sugli steli per tenere lontano sporco e umidità e impedire perdite. Utilizzare esclusivamente tappi valvole del tipo prescritto da GM per il veicolo. I sensori TPMS

potrebbero danneggiarsi e non sarebbero coperti dalla garanzia del veicolo.

Pressione pneumatici per guida ad alta velocità



Avvertenza

La guida ad alta velocità, 160 km/h (100 miglia/ora) o più, sollecita ulteriormente i pneumatici. La guida ad alta velocità prolungata provoca la formazione di calore eccessivo e può causare l'improvvisa rottura del pneumatico. Ciò può dare origine a incidenti, con esiti talvolta letali. Alcuni pneumatici per l'alta velocità richiedono la regolazione della pressione per il funzionamento ad alta velocità. Quando i limiti e le condizioni della strada consentono la guida ad alta velocità, verificare che i pneumatici siano adatti per il funzionamento ad alta velocità,

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

siano in condizioni eccellenti e gonfiati al corretto valore a freddo in base al carico del veicolo.

Veicoli con pneumatici di misura 245/40ZR20 95Y e 275/35ZR20 98Y hanno pneumatici che possono essere utilizzati ad alta velocità.

Accertarsi che i pneumatici di misura 245/40ZR20 95Y e 275/35ZR20 98Y sul veicolo siano gonfiati alla pressione suggerita a freddo prima di azionare il veicolo a velocità superiori ai 160 km/ora (100 miglia/ora). Vedere *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190 e *Pressione pneumatici* ⇨ 277.

Riportare i pneumatici alla pressione di gonfiaggio da pneumatico freddo una volta terminata la necessità di guidare ad alta velocità. Vedere *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190 e *Pressione pneumatici* ⇨ 277.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Attenzione

Le modifiche apportate al sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) da chiunque che non sia una struttura di assistenza autorizzata possono invalidare l'autorizzazione a usare il sistema.

Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) sfrutta la tecnologia radio e dei sensori per controllare i livelli della pressione dei pneumatici. I sensori TPMS monitorano la pressione dell'aria nei pneumatici del veicolo e trasmettono le letture a un ricevitore situato nel veicolo.

Ogni pneumatico, compresa la ruota di scorta (se in dotazione), può essere controllato mensilmente a freddo e gonfiato alla pressione di gonfiaggio raccomandata dal produttore del veicolo riportata

sull'etichetta del veicolo o sull'etichetta della pressione di gonfiaggio dei pneumatici. (Se il veicolo monta pneumatici di dimensioni diverse rispetto a quelle indicate sull'etichetta del veicolo o sull'etichetta della pressione di gonfiaggio, è necessario stabilire la pressione di gonfiaggio adeguata per quel tipo di pneumatici).

Come caratteristica di sicurezza aggiuntiva, il veicolo è stato equipaggiato con un sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) che fa accendere la spia pressione pneumatici bassa se il gonfiaggio di uno o più pneumatici è insufficiente.

Di conseguenza, quando si accende la spia pressione pneumatici bassa, è necessario fermare il veicolo e controllare i pneumatici quanto prima, gonfiandoli alla pressione adeguata. La guida con pneumatici gonfiati a un livello estremamente insufficiente provoca il surriscaldamento del pneumatico e può portare alla rottura del pneumatico. Un gonfiaggio insufficiente riduce anche

l'efficienza del carburante e la vita del battistrada del pneumatico e può compromettere la gestione del veicolo e la capacità di fermarne la corsa.

Si prega di notare che il sistema TPMS non sostituisce la manutenzione adeguata dei pneumatici e il conducente è responsabile di mantenere la pressione corretta dei pneumatici, anche se il basso livello di gonfiaggio non ha raggiunto la soglia che fa scattare l'accensione della spia pressione pneumatici bassa sul TPMS.

Il veicolo è equipaggiato anche di una spia anomalia TPMS che indica quando il sistema non funziona in modo corretto. La spia anomalia TPMS è abbinata alla spia pressione pneumatici bassa. Quando il sistema rileva un'anomalia, la spia lampeggia per circa un minuto e poi resta accesa in modo costante. Questa sequenza si ripete ad ogni accensione del veicolo fino a quando è presente l'anomalia.

Quando la spia anomalia è accesa, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare o segnalare la pressione pneumatici bassa come dovrebbe. Le anomalie TPMS possono verificarsi per molte ragioni che impediscono il corretto funzionamento del TPMS, tra cui il montaggio di pneumatici o ruote sostitutivi o alternati sul veicolo. Controllare sempre la spia anomalia TPMS dopo aver sostituito uno o più pneumatici o ruote al veicolo per garantire che i pneumatici o ruote sostitutivi o alternati permettano il corretto funzionamento del TPMS.

Per ulteriori informazioni, vedere *Funzionamento monitor pressione pneumatici* ⇨ 280.

Vedere *Dichiarazione di conformità* ⇨ 333.

Funzionamento monitor pressione pneumatici

Questo veicolo può essere provvisto di sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS). Il TPMS è progettato per avvisare il conducente quando la pressione dei

pneumatici è bassa. I sensori TPMS sono montati su ogni pneumatico e gruppo ruota, ad esclusione della ruota di scorta e del gruppo ruota. I sensori TPMS monitorano la pressione dell'aria nei pneumatici e trasmettono le letture a un ricevitore situato nel veicolo.



Quando viene rilevato che la pressione del pneumatico è bassa, il TPMS accende la spia di avvertimento pressione pneumatici bassa nel quadro strumenti. Se la spia di avvertenza si accende, fermare il veicolo non appena possibile e gonfiare gli pneumatici alla pressione raccomandata indicata sulla targhetta con le informazioni di carico e sugli pneumatici. Vedere *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190.

Il Driver Information Center (DIC) mostra un messaggio che invita a controllare la pressione in un pneumatico specifico. La spia di avvertimento pressione pneumatici bassa e il messaggio di avvertimento DIC si presentano ad ogni accensione fino a quando i pneumatici vengono gonfiati alla pressione corretta. Utilizzando il DIC, è possibile visualizzare i livelli della pressione dei pneumatici. Per ulteriori informazioni e per dettagli sul funzionamento del DIC e dei messaggi, vedere *Centralina informazioni conducente (DIC)* ⇨ 133.

La spia di avvertimento pressione pneumatici bassa può accendersi in condizioni climatiche fredde alla prima accensione del veicolo, poi si spegne appena si inizia a guidare. Ciò potrebbe essere il primo segnale di un principio di abbassamento della pressione dei pneumatici, che pertanto devono essere controllati e gonfiati alla corretta pressione.

L'etichetta con le informazioni su carico e pneumatici, attaccata al veicolo, indica le dimensioni dei pneumatici dell'equipaggiamento originale e la pressione di gonfiaggio corretta dei pneumatici a freddo. Vedere *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190 per un esempio di etichetta con informazioni su carico e pneumatici e la relativa posizione. Vedere anche *Pressione pneumatici* ⇨ 277.

Il TPMS può avvertire che la pressione dei pneumatici è bassa, ma non sostituisce la normale manutenzione dei pneumatici. Vedere *Ispezione pneumatici* ⇨ 284, *Rotazione pneumatici* ⇨ 284 e *Pneumatici* ⇨ 272.

Attenzione

I materiali sigillanti per pneumatici non sono tutti uguali. L'uso di un sigillante per pneumatici non approvato potrebbe danneggiare i sensori TPMS. I danni ai sensori TPMS causati dall'uso di sigillante

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

per pneumatici non corretto non sono coperti dalla garanzia del veicolo. Utilizzare sempre esclusivamente sigillante per pneumatici approvato da GM disponibile presso il proprio rivenditore o fornito con il veicolo.

I kit di gonfiaggio pneumatici premontati in fabbrica utilizzano un sigillante per pneumatici liquido approvato GM. L'uso di sigillanti per pneumatici non approvati può danneggiare i sensori TPMS. Vedere *Kit Compressore e sigillante per pneumatici* ⇨ 293 per informazioni su materiali e istruzioni per i kit di gonfiaggio.

Spia anomalia TPMS e messaggio

Il TPMS non funziona correttamente se uno o più sensori TPMS sono assenti o non funzionanti. Quando il sistema rileva un'anomalia, la spia di avvertimento pressione

pneumatici bassa lampeggia per circa un minuto e poi resta accesa in modo costante per il resto del ciclo di accensione. Viene visualizzato anche un messaggio di avvertimento nel DIC. La spia di malfunzionamento e il messaggio di avvertimento DIC si presentano a ogni ciclo di accensione, fino a quando il problema viene risolto. Alcune delle condizioni che possono causare i problemi sono:

- Uno dei pneumatici da strada è stato sostituito con la ruota di scorta. La ruota di scorta non è provvista di sensore TPMS. La spia di malfunzionamento e il messaggio di avvertimento sul DIC devono spegnersi dopo aver sostituito il pneumatico da strada e aver eseguito con successo il processo di abbinamento del sensore. Vedere "Processo di abbinamento sensore TPMS" più avanti in questa sezione.
- Il processo di abbinamento del sensore TPMS non è stato eseguito o non è stato completato con successo dopo aver ruotato i pneumatici. La

spia di malfunzionamento e il messaggio DIC devono sparire dopo aver completato con successo il processo di abbinamento del sensore. Vedere "Processo di abbinamento sensore TPMS" più avanti in questa sezione.

- Uno o più sensori TPMS sono mancanti o danneggiati. La spia di malfunzionamento e il messaggio DIC devono spegnersi quando i sensori TPMS sono installati ed è stato eseguito con successo il processo di abbinamento del sensore. Contattare il proprio concessionario per l'assistenza.
- I pneumatici o le ruote sostitutivi non corrispondono ai pneumatici o alle ruote originali del veicolo. I pneumatici e le ruote diversi da quelli raccomandati possono impedire il funzionamento corretto del TPMS. Vedere *Acquisto di nuovi pneumatici* ⇨ 287.

- Il funzionamento di dispositivi elettronici o la presenza nelle vicinanze di apparecchiature che usano le frequenze di onde radio simili al sistema TPMS potrebbero causare anomalie ai sensori TPMS.

Se il TPMS non funziona correttamente non è in grado di rilevare o segnalare che il pneumatico è sgonfio. Contattare il proprio rivenditore per la manutenzione se la spia di anomalia TPMS si accende e resta costante e appare il messaggio DIC.

Processo di abbinamento del sensore TPMS

Ogni sensore TPMS ha un codice di identificazione unico. Dopo la rotazione dei pneumatici del veicolo o la sostituzione di uno o più sensori TPMS, è necessario abbinare il codice di identificazione alla nuova posizione del pneumatico/ruota. Il processo di abbinamento dei sensori TPMS deve essere eseguito anche in caso di sostituzione della ruota di scorta con quella da strada che contiene il

seniore TPMS. La spia di malfunzionamento e il messaggio che compare sul DIC devono spegnersi al successivo ciclo di accensione. I sensori vengono abbinati alle posizioni dei pneumatici/ruote tramite lo strumento di riapprendimento TPMS, nell'ordine che segue: pneumatico anteriore lato conducente, pneumatico anteriore lato passeggero, pneumatico posteriore lato passeggero e pneumatico posteriore lato conducente. In caso di assistenza o per l'acquisto dello strumento di riapprendimento, contattare il concessionario di fiducia.

Per abbinare la posizione del primo pneumatico/ruota servono due minuti di tempo e cinque minuti in tutto per abbinare tutte le quattro posizioni dei pneumatici/ruote. Se servisse più tempo, il processo di abbinamento si interrompe e occorre riavviarlo.

Il processo di abbinamento dei sensori TPMS è:

1. Inserire il freno di stazionamento.
2. Portare la modalità di alimentazione del veicolo su ON/RUN/START. Vedere *Posizioni accensione* ⇨ 193.
3. Accertarsi che l'opzione di visualizzazione delle informazioni sulla pressione degli pneumatici sia attivata. Le visualizzazioni delle informazioni sul DIC possono essere attivate e disattivate dal menu Impostazioni. Vedere *Centralina informazioni conducente (DIC)* ⇨ 133.
4. Usare il comando DIC a cinque vie sulla destra del volante per scorrere alla schermata della Pressione degli pneumatici sotto la pagina delle informazioni DIC. Vedere *Centralina informazioni conducente (DIC)* ⇨ 133.
5. Premere e tenere premuto il tasto SEL al centro del comando DIC a cinque vie.

L'avvisatore acustico suona due volte per segnalare che il ricevitore è in modalità di riapprendimento e il messaggio PROGRAMMAZ.PNEUM ATTIVA compare sullo schermo DIC.

6. Cominciare dal pneumatico anteriore lato conducente.
7. Posizionare lo strumento di riapprendimento contro il fianco laterale del pneumatico, accanto allo stelo della valvola. Premere quindi il pulsante per attivare il sensore TPMS. Una segnalazione dell'avvisatore acustico conferma che il codice di identificazione del sensore è stato abbinato a questa posizione di pneumatico e ruota.
8. Procedere con lo pneumatico anteriore lato passeggero e ripetere la fase 7.
9. Procedere con lo pneumatico posteriore lato passeggero e ripetere la fase 7.

10. Procedere con lo pneumatico posteriore lato conducente e ripetere la fase 7. L'avvisatore acustico suona due volte per indicare che il codice di identificazione del sensore è stato abbinato al pneumatico posteriore lato conducente e che il processo di abbinamento del sensore TPMS non è più attivo. Il messaggio PROGRAMMAZ.PNEUM ATTIVA sullo schermo del DIC scompare.
11. Spegnerne l'accensione.
12. Regolare tutti e quattro i pneumatici sul livello di pressione dell'aria raccomandato come indicato sull'etichetta con le informazioni di carico e dei pneumatici.

Ispezione pneumatici

Si raccomanda di ispezionare i pneumatici almeno una volta, compresa la ruota di scorta, se il

veicolo ne ha una, per individuare eventuali segni di usura o di danni.

Sostituire il pneumatico se:

- Gli indicatori sono visibili in almeno tre punti sul perimetro del pneumatico.
- Dalla gomma del pneumatico è visibile la corda o il tessuto.
- Il battistrada o il fianco laterale è incrinato, tagliato o strappato al punto tale da rendere visibile il filo o la tela.
- Il pneumatico ha una protuberanza, un rilievo o una divisione.
- Il pneumatico ha un foro, un taglio o un danno diverso che non può essere riparato bene a causa della dimensione o della posizione del danno.

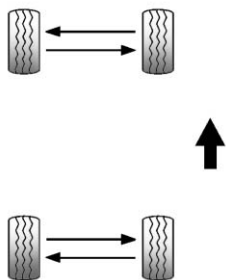
Rotazione pneumatici

Se il veicolo ha pneumatici non direzionali, ruotarli agli intervalli specificati nella manutenzione programmata. Vedere *Manutenzione programmata* ⇨ 318.

I pneumatici vengono ruotati per ottenere un'usura uniforme. La prima rotazione è la più importante.

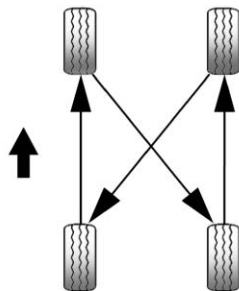
Ogniqualvolta si rilevi un'usura insolita, ruotare i pneumatici al più presto, controllare che i pneumatici abbiano la giusta pressione di gonfiaggio e se vi siano pneumatici o ruote danneggiati. Se l'usura insolita persiste anche dopo la rotazione, controllare l'allineamento delle ruote. Vedere *Quando sostituire i pneumatici* ⇨ 286 e *Sostituzione ruota* ⇨ 289.

Non ruotare i pneumatici direzionali. Ogni pneumatico e ogni ruota devono essere utilizzati esclusivamente nella posizione in cui si trovano. I pneumatici direzionali hanno una freccia che indica la direzione di rotazione, oppure riportano la dicitura "sinistra" o "destra" stampigliata sul fianco.



Utilizzare questo schema di rotazione se il veicolo ha pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni diverse e se sono non direzionali.

Pneumatici di dimensioni diverse non devono essere ruotati dalla parte anteriore a quella posteriore.



Usare questo modello di rotazione quando si ruotano gli pneumatici di uguali dimensioni montati su tutte le quattro ruote.

Se il veicolo è dotato di ruota di scorta compatta, non includerla nella rotazione pneumatici.

Dopo aver ruotato i pneumatici, assicurarsi che i pneumatici anteriori e posteriori abbiano la pressione di gonfiaggio

raccomandata sulla targhetta con le informazioni di carico e sui pneumatici. Vedere *Pressione pneumatici* ⇨ 277 e *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190.

Resettare il sistema di monitoraggio pressione pneumatici. Vedere *Funzionamento monitor pressione pneumatici* ⇨ 280.

Accertarsi che tutti i dadi delle ruote siano serrati in modo adeguato. Vedere "Coppia del dado delle ruote" in *Capacità e specifiche* ⇨ 325.

Avvertenza

La presenza di ruggine o sporco su una ruota, o sulle parti a cui essa è fissata, può allentare i dadi della ruota con il passare del tempo. La ruota potrebbe fuoriuscire e provocare un incidente. Quando si sostituisce una ruota, togliere qualsiasi

(Continuazione)

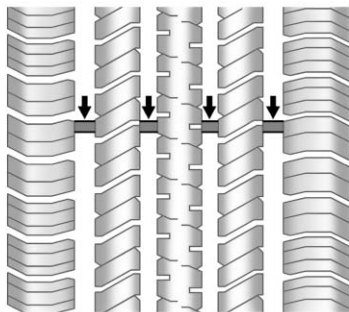
**Avvertenza
(Continuazione)**

traccia di ruggine o sporco dai punti in cui la ruota è attaccata al veicolo. In caso di emergenza, è possibile impiegare un panno o della carta assorbente; tuttavia, successivamente, utilizzare un raschietto o una spazzola metallica per asportare tutta la ruggine o la sporcizia.

Dopo aver sostituito una ruota o aver effettuato la rotazione dei pneumatici, applicare un leggero strato di grasso per cuscinetti sulla parte centrale del mozzo della ruota. Questa operazione impedisce la formazione di ruggine o la corrosione. Non applicare grasso sulla superficie di montaggio della ruota forata o sui dadi o bulloni.

Quando sostituire i pneumatici

Fattori come manutenzione, temperature, velocità di guida, carico del veicolo e condizione della strada influiscono sulla velocità di usura dei pneumatici.



Gli indicatori di usura del battistrada sono uno dei modi per verificare se è ora di acquistare nuovi pneumatici. Gli indicatori di usura del battistrada compaiono quando i pneumatici hanno solo 1,6 mm (1/16 di pollice) di battistrada rimanente. Vedere *Ispezione pneumatici* ⇨ 284 e *Rotazione pneumatici* ⇨ 284.

La gomma dei pneumatici si degrada nel tempo. Questo vale anche per la ruota di scorta, se il veicolo ne ha una, anche se non viene mai usata. Molteplici fattori, compresi le temperature, le condizioni di carico e il mantenimento della pressione di gonfiaccio influiscono sulla rapidità d'invecchiamento dei pneumatici. GM raccomanda che i pneumatici, compreso quello di scorta se in dotazione, vengano sostituiti ogni sei anni, indipendentemente dall'usura del battistrada. La data di produzione dei pneumatici è indicata nelle ultime quattro cifre del Numero d'identificazione dei pneumatici (TIN) DOT, stampigliato su un lato della parete dei pneumatici. Le prime due cifre rappresentano la settimana (01-52) e le ultime due cifre, l'anno. Per esempio, la terza settimana dell'anno 2010 avrà un DOT di quattro cifre corrispondente a 0310.

Rimessaggio del veicolo

I pneumatici si degradano quando sono normalmente montati in un veicolo parcheggiato in un rimessaggio. Per rallentare il fenomeno della degradazione, parcheggiare un veicolo che resterà in rimessaggio per almeno un mese in una zona fresca, asciutta e pulita lontano dalla luce diretta del sole. Questa area deve essere priva di grasso, benzina o altre sostanze che possono deteriorare la gomma.

Se la macchina rimane parcheggiata per un periodo di tempo prolungato, è possibile che alcune zone dei pneumatici si appiattiscano e provochino vibrazioni durante la guida. Quando il veicolo rimane in rimessaggio per almeno un mese, rimuovere i pneumatici o sollevare il veicolo per ridurre il peso sui pneumatici.

Acquisto di nuovi pneumatici

GM ha sviluppato e abbinato pneumatici specifici per il vostro veicolo. I pneumatici originali montati sono stati ideati per soddisfare le classificazioni di sistema delle specifiche dei criteri di prestazione dei pneumatici General Motors (TPC Spec). Quando sono necessari pneumatici sostitutivi, GM raccomanda fortemente di acquistare pneumatici con la stessa classificazione della specifica TPC.

L'esclusivo sistema di specifiche TPC di GM tiene conto di oltre una dozzina di specifiche critiche che influenzano le prestazioni complessive del veicolo, come ad esempio le prestazioni dell'impianto frenante, la guida e la gestione, il controllo della trazione e le prestazioni del monitoraggio della pressione dei pneumatici. Il

numero delle specifiche TPC è stampato sul fianco laterale del pneumatico vicino alla dimensione del pneumatico. Se i pneumatici hanno un battistrada per tutte le stagioni, il numero delle specifiche TPC sarà seguito da un MS per fango e neve.

GM raccomanda di sostituire i pneumatici usurati in serie complete di quattro. Una profondità uniforme del battistrada su tutti i pneumatici contribuirà a mantenere le buone prestazioni del veicolo. Se non tutti i pneumatici vengono sostituiti contemporaneamente, la frenatura e la maneggevolezza possono risultare compromesse. Qualora i pneumatici abbiano avuto una rotazione e una manutenzione regolari, dovrebbero usurarsi tutti contemporaneamente. Per informazioni sulla rotazione

appropriata dei pneumatici, vedere *Rotazione pneumatici*
⇒ 284. Tuttavia, se è necessario sostituire solo una serie-assale di pneumatici usurati, posizionare i nuovi pneumatici sull'assale posteriore.

I pneumatici invernali potrebbero non essere disponibili con gli indici di velocità H, V, W, Y e ZR dei pneumatici dell'equipaggiamento originale. Non superare mai la capacità massima di velocità dei pneumatici invernali quando si utilizzano pneumatici invernali con velocità nominale bassa.

 Avvertenza

I pneumatici potrebbero esplodere durante interventi di riparazione non corretti su di essi. Il tentativo di montare o smontare un pneumatico potrebbe comportare gravi

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

lesioni personali, talvolta fatali. Lo smontaggio o il montaggio dei pneumatici deve essere effettuato esclusivamente dal proprio rivenditore o da un centro di assistenza pneumatici autorizzato.

 Avvertenza

Mescolare pneumatici di diverse dimensioni, marchi o tipi può causare una perdita di controllo del veicolo che a sua volta può causare un incidente o altri danni. Usare pneumatici di dimensioni, marca e modello corretti su tutte le ruote.

 Avvertenza

L'utilizzo di pneumatici a tele incrociate sul veicolo può far sviluppare incrinature a livello di flange del cerchio, dopo diverse miglia di marcia. Un pneumatico e/o una ruota possono indebolirsi improvvisamente, provocando un incidente. Usare solo pneumatici a carcassa radiale con le ruote del veicolo.

Se i pneumatici del veicolo devono essere sostituiti con un pneumatico che non ha lo stesso numero TPC Spec, assicurarsi che abbiano le stesse dimensioni, gamma di carico, velocità e struttura (radiale) dei pneumatici originali.

I veicoli che hanno un sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici possono inviare un allarme impreciso di pressione bassa se il veicolo monta

pneumatici senza specifiche TPC. Vedere *Sistema di monitoraggio pressione pneumatici* ⇨ 279.

La targhetta con le informazioni di carico e sui pneumatici indica i pneumatici originali del veicolo. Vedere *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190 per la posizione della targhetta e maggiori informazioni su di essa.

Pneumatici e ruote di dimensioni diverse

Se vengono montati ruote o pneumatici di dimensioni diverse rispetto a quelle originali, le prestazioni del veicolo, compresa la frenatura, la guida e la maneggevolezza, la stabilità e la resistenza al ribaltamento potrebbero risultare compromessi. Se il veicolo è provvisto di sistemi elettronici come i freni antibloccaggio, gli airbag a tendina, le barre antirollio, il controllo della trazione, il controllo elettronico della stabilità o la trazione integrale,

anche le prestazioni di questi sistemi possono essere compromesse.

Avvertenza

Nel caso in cui si montassero ruote di dimensioni diverse, prestare attenzione a selezionare pneumatici compatibili al fine di garantire un livello accettabile di prestazioni e sicurezza. Ciò aumenta la possibilità di incidenti e lesioni personali. Usare solo pneumatici e cerchi specifici GM sviluppati per il veicolo, e farli installare correttamente da un tecnico GM qualificato.

Vedere *Acquisto di nuovi pneumatici* ⇨ 287 e *Accessori e modifiche* ⇨ 236.

Allineamento ruota ed equilibratura pneumatico

I pneumatici e le ruote sono stati allineati e bilanciati in fabbrica per fornire la massima durata del

pneumatico e le migliori prestazioni complessive. Le regolazioni dell'allineamento delle ruote e il bilanciamento dei pneumatici non sono necessari a intervalli regolari. Considerare se sia il caso di controllare l'allineamento in caso di usura anomala dei pneumatici o se il veicolo sbandi notevolmente in una direzione o nell'altra. Una leggera trazione a sinistra o destra, in base al colmo della strada e/o ad altre alterazioni della superficie stradale come avvallamenti o rotaie, è normale. Se si notano vibrazioni durante la guida del veicolo su una strada piana, potrebbe essere necessario ribilanciare i pneumatici e le ruote. Contattare il proprio rivenditore per una diagnosi adeguata.

Sostituzione ruota

Sostituire le ruote piegate, incrinare, molto arrugginite o corrose. Se i dadi delle ruote continuano ad allentarsi, è necessario sostituire la ruota, i bulloni e i dadi della ruota. Se la ruota perde aria, sostituirla. È possibile riparare alcuni cerchi in

alluminio. Contattare il proprio rivenditore se si verifica una di queste condizioni.

Il concessionario saprà qual è il tipo di ruota necessaria.

Ogni nuova ruota deve avere la stesse caratteristiche di capacità di carico, diametro, larghezza, offset di quella sostituita.

Sostituire le ruote, i relativi bulloni e dadi o i sensori del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) con ricambi originali GM.



Avvertenza

L'uso di ruote, bulloni o dadi sbagliati può essere pericoloso. Le caratteristiche di frenata e di controllo del veicolo possono essere negativamente influenzate. I pneumatici possono perdere aria e causare la perdita di controllo con conseguenti incidenti. Utilizzare sempre la ruota, i bulloni ruota ed i dadi ruota corretti per la sostituzione.

Attenzione

L'utilizzo di una ruota non corretta potrebbe causare problemi relativi alla longevità del cuscinetto, al raffreddamento dei freni, alla taratura del contachilometri o del tachimetro, alla direzione dei proiettori, al differenziale posteriore, all'altezza dei paraurti, alla distanza del veicolo dal suolo, alla distanza degli pneumatici o della catena degli pneumatici rispetto alla carrozzeria e al telaio.

Per ulteriori informazioni, vedere *In caso di sgonfiaggio di un pneumatico* ⇨ 291.

Ruote sostitutive usate



Avvertenza

È pericoloso sostituire una ruota con una usata. Non si conosce com'è stata utilizzata o per quanti

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

chilometri sia sta impiegata. Potrebbe cedere improvvisamente e causare un incidente. Quando si sostituiscono le ruote, utilizzare altre nuove, originali GM.

Catene da neve

Usare catene da neve o altri dispositivi di trazione solo all'occorrenza.

Usare solo cavi di trazione da 11 mm che soddisfano o superano i requisiti dell'ente americano SAE classe "S" e che sono della dimensione corretta per i pneumatici 275/40ZR20. Installarle solo sui pneumatici posteriori, strette il più possibile, e con le estremità perfettamente assicurate.

Attenzione

Non installare i dispositivi per migliorare l'aderenza sui pneumatici anteriori.

Guidare lentamente e attenersi alle istruzioni del produttore delle catene a cavi. Se i cavi entrano a contatto con il veicolo, fermarsi e riserrarle. Se il problema persiste, fermare il veicolo.

Attenzione

Per evitare di danneggiare il veicolo, guidare lentamente, non far slittare le ruote e regolare nuovamente o rimuovere i dispositivi se essi entrano in contatto con il veicolo.

In caso di sgonfiaggio di un pneumatico

Se il veicolo dispone di pneumatici Run Flat, non è necessario fermarsi al lato della strada per cambiare un pneumatico a terra. Vedere *Pneumatici autoportanti* ⇨ 275.

Avvertenza

Occorrono attrezzi e procedure speciali per riparare un pneumatico Run Flat. Se non vengono utilizzati questi attrezzi speciali e queste procedure, potrebbero verificarsi lesioni personali o danni al veicolo. Accertarsi sempre di utilizzare strumenti e procedure adeguati, come descritto nel manuale di manutenzione.

È insolito che un pneumatico scoppi durante la guida, soprattutto se sottoposto a regolare manutenzione. Vedere *Pneumatici* ⇨ 272. Se un pneumatico perde aria, è molto più probabile che si

sgonfi poco a poco. Tuttavia, se si percepisce uno scoppio, qui seguono alcuni consigli su cosa aspettarsi e come intervenire:

Se cede uno dei pneumatici anteriori, crea un effetto di trascinamento che spinge il veicolo verso lo stesso lato. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore e reggere saldamente lo sterzo. Sterzare in modo da mantenere la posizione sulla corsia e successivamente frenare dolcemente fino ad arrestarsi, se possibile, fuori della strada.

Lo scoppio di un pneumatico posteriore, in particolare in curva, crea per lo più un effetto di slittamento e potrebbe richiedere lo stesso tipo di correzione che si applicherebbe su una slitta. Interrompere la pressione sul pedale dell'acceleratore e sterzare per raddrizzare il veicolo. La manovra può essere impegnativa e rumorosa. Frenare dolcemente fino all'arresto, fuori dalla strada se possibile.

 Avvertenza

Sollevare un veicolo e porsi al di sotto di esso per eseguire manutenzione o riparazioni è pericoloso in mancanza delle apposite attrezzature di sicurezza e di una vera preparazione in merito. Se nel veicolo è compreso un martinetto, serve solo per la sostituzione dei pneumatici. Se usato ad altro scopo, potrebbe causare il ferimento o la morte del conducente o di altre persone se il veicolo dovesse sganciarsi dal martinetto stesso. Se nel veicolo è compreso un martinetto, utilizzarlo solo per la sostituzione dei pneumatici.

Se il veicolo non è dotato di pneumatici Run Flat e un pneumatico si sgonfia, evitare di danneggiare pneumatico e ruota guidando lentamente fino ad un'area pianeggiante, ben distante dalla strada, se possibile.

1. Accendere i lampeggiatori di emergenza. Vedere *Lampeggiatori luci di emergenza* ⇨ 163.
2. Inserire bene il freno di stazionamento.
3. Portare il cambio automatico su P (Parcheggio) o il cambio manuale su 1 (prima marcia) o su R (Retromarcia).
4. Spegnerne il quadro.
5. Ispezionare lo pneumatico a terra.

 Avvertenza

Se si guida con pneumatici sgonfi, si possono causare danni permanenti sul pneumatico. Se si gonfia un pneumatico che durante una guida prolungata era già a terra o aveva un gonfiaggio insufficiente, si potrebbe verificare uno scoppio o causare un incidente grave. Non tentare mai di rigonfiare un pneumatico che

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

durante una guida prolungata era già a terra o aveva un gonfiaggio insufficiente. Far sostituire o riparare il pneumatico sgonfio il prima possibile presso il rivenditore o un centro di assistenza pneumatici autorizzato.

Se il veicolo è dotato di kit compressore e sigillante per pneumatici, ma il pneumatico si è staccato dal cerchione, ha pareti danneggiate o una foratura più grande di 6 mm (0,25 pollici), il pneumatico è danneggiato troppo gravemente perché il kit compressore e sigillante possa essere efficace. Se il pneumatico ha una foratura inferiore ai 6 mm (0,25 pollici) nell'area del battistrada, vedere *Kit Compressore e sigillante per pneumatici* ⇨ 293.

Kit Compressore e sigillante per pneumatici

Avvertenza

Lasciare il veicolo al minimo in una zona scarsamente ventilata è pericoloso. Gli scarichi del motore potrebbero entrare nel veicolo. Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio (CO) che è invisibile e inodore. Può causare stati di incoscienza ed anche la morte. Non accendere mai il motore in una zona chiusa priva di ventilazione di aria esterna. Per maggiori informazioni, vedere *scarico motore* ⇨ 201.

Avvertenza

Un gonfiaggio eccessivo dei pneumatici potrebbe causarne la rottura ed il ferimento delle persone circostanti. Assicurarsi di

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

leggere e seguire le istruzioni relative al kit compressore e sigillante e di gonfiare il pneumatico alla pressione raccomandata. Non superare la pressione consigliata.

Avvertenza

Conservare il kit comprendente sigillante e compressore o altre attrezzature nel vano passeggeri del veicolo potrebbe causare lesioni. In caso di fermata brusca o collisione, le attrezzature non fissate potrebbero colpire qualcuno. Conservare il kit compressore e sigillante nella sua postazione originaria.

Se il veicolo è dotato di kit sigillante e compressore, potrebbe non essere dotato di pneumatico di scorta o attrezzature per la

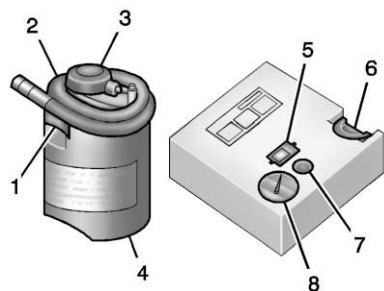
sostituzione dei pneumatici, ed alcuni veicoli neanche di uno spazio dove conservare un pneumatico.

Il sigillante ed il compressore possono essere utilizzati per riparare temporaneamente forature fino a 6 mm (0,25 pollici) nell'area del battistrada. Il compressore può inoltre essere utilizzato per gonfiare un pneumatico non sufficientemente gonfio.

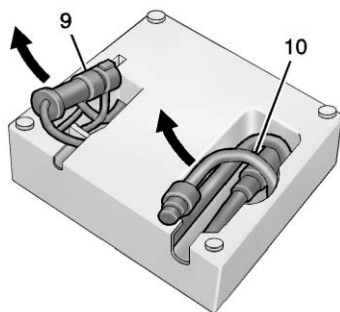
Se il pneumatico si è separato dalla ruota, presenta danni sulle pareti laterali o una foratura di grosse dimensioni, i danni sono troppo gravi per poter essere riparati con il kit sigillante e compressore.

Leggere e seguire tutte le istruzioni relative al kit sigillante e compressore.

Il kit include:



1. Valvola d'ingresso contenitore del sigillante
2. Flessibile aria/Sigillante
3. Base del contenitore del sigillante
4. Contenitore sigillante pneumatici
5. Tasto On/Off
6. Fessura sulla parte superiore del compressore
7. Pulsante di rilascio della pressione
8. Manometro



9. Spina elettrica
10. Flessibile solo aria

Sigillante pneumatici

Leggere e seguire le istruzioni di sicurezza sull'etichetta attaccata al contenitore del sigillante per pneumatici (4).

Controllare la data di scadenza del sigillante per pneumatici sul contenitore del sigillante per pneumatici. Il contenitore del sigillante per pneumatici (4) deve essere sostituito prima della data di scadenza. Contenitori di sigillante per pneumatici sostitutivi sono disponibili presso il proprio concessionario locale.

Il sigillante è sufficiente per riparare un solo pneumatico. Dopo l'uso, il contenitore del sigillante per pneumatici deve essere sostituito.

Utilizzo del Kit sigillante e compressore per riparare e gonfiare temporaneamente un pneumatico forato

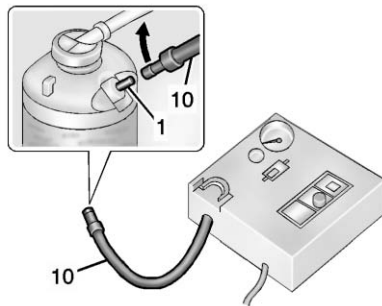
Quando si utilizza il kit compressore e sigillante per pneumatici in ambienti freddi, riscaldarlo in un ambiente caldo per cinque minuti. Ciò consentirà di gonfiare più rapidamente il pneumatico.

Se un pneumatico è a terra, evitare ulteriori danni al pneumatico stesso ed alla ruota guidando lentamente fino ad una superficie piana. Accendere i lampeggiatori di emergenza. Vedere *Lampeggiatori luci di emergenza* ⇨ 163.

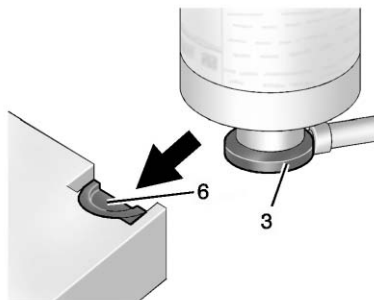
Vedere *In caso di sgonfiaggio di un pneumatico* ⇨ 291 per altre importanti avvertenze di sicurezza.

Non rimuovere gli eventuali oggetti che sono penetrati nel pneumatico.

1. Rimuovere il contenitore del sigillante per pneumatici (4) e il compressore dalla sua postazione di stivaggio. Vedere *Conservazione del kit sigillante per gomme e compressore* ⇨ 300.
2. Rimuovere il tubo flessibile per sola aria (10) e la spina elettrica (9) dal fondo del compressore.
3. Posizionare il compressore sul terreno vicino al pneumatico sgonfio.

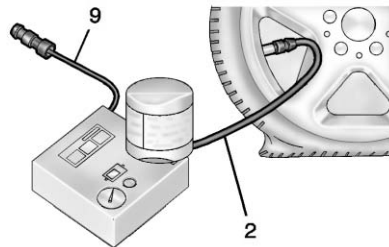


4. Fissare il tubo flessibile di sola aria (10) alla valvola d'ingresso del contenitore del sigillante (1) ruotandolo in senso orario fino quando sia serrato.



5. Far scivolare la base del contenitore del sigillante per pneumatici (3) nella fessura sulla parte superiore del compressore (6) per tenerlo in posizione verticale.
Assicurarsi che lo stelo valvola sia posizionato vicino al terreno in modo che il flessibile lo possa raggiungere.

6. Rimuovere il tappo dello stelo valvola dal pneumatico a terra girandolo in senso antiorario.



7. Fissare il flessibile sola aria/ sigillante (2) allo stelo valvola girandolo in senso orario fino a serrarlo.
8. Inserire la spina (9) nella presa di corrente accessoria del veicolo. Staccare la spina di ogni eventuale accessorio collegato alle prese elettriche. Vedere *Prese di corrente* ⇨ 111.

Se il veicolo ha una presa di corrente accessoria, non usare l'accendisigari.

Se il veicolo ha solo un accendisigari, usare l'accendisigari.

Non schiacciare il cavo elettrico nella porta o nel finestrino.

9. Avviare il veicolo. Il veicolo deve essere con motore in moto quando si usa il compressore d'aria.

10. Premere il pulsante on/off (5) per attivare il kit sigillante e compressore.

Il compressore inietta sigillante ed aria nel pneumatico.

La sonda di pressione (8) mostrerà inizialmente una pressione alta mentre il compressore spingerà il sigillante nel pneumatico. Una volta che il sigillante è completamente iniettato nel pneumatico, la pressione scenderà rapidamente e

ricomincerà a salire quando il pneumatico verrà gonfiato con sola aria.

11. Gonfiare il pneumatico alla pressione raccomandata utilizzando la sonda di pressione (8). La pressione di gonfiaggio raccomandata si trova nell'etichetta informativa Pneumatico e Carico. Vedere *Pressione pneumatici* ⇨ 277.

La sonda di pressione (8) potrebbe fornire un valore superiore alla pressione effettiva mentre il compressore è attivo. Disattivare il compressore per ottenere una lettura di pressione precisa. Il compressore può essere attivato/disattivato fino a quando sia raggiunta la pressione corretta.

Attenzione

Se la pressione raccomandata non può essere raggiunta dopo circa 25 minuti, il veicolo non

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

dovrebbe essere guidato ulteriormente. Il pneumatico è danneggiato troppo gravemente ed il kit sigillante e compressore non è in grado di rigonfiarlo. Rimuovere la spina dalla presa accessoria e svitare il flessibile di gonfiaggio dalla valvola del pneumatico.

12. Premere il pulsante on/off (5) per disattivare il kit sigillante e compressore.

Il pneumatico non è stato riparato e continuerà a perdere aria mentre il veicolo viene guidato ed il sigillante viene distribuito nel pneumatico. Pertanto le fasi 13-21 devono essere eseguite immediatamente dopo la Fase 12.

Fare attenzione durante la manipolazione del kit sigillante e compressore poiché potrebbe essere bollente dopo l'uso.

13. Staccare la spina (9) dalla presa di corrente accessoria del veicolo.
14. Girare il flessibile sigillante/aria (2) in senso antiorario per rimuoverlo dallo stelo della valvola del pneumatico.
15. Sostituire il tappo dello stelo valvola del pneumatico.
16. Rimuovere il contenitore del sigillante per pneumatici (4) dalla fessura sulla parte superiore del compressore (6).
17. Ruotare il tubo flessibile di sola aria (10) in senso antiorario per rimuoverlo dalla valvola d'ingresso del contenitore del sigillante per pneumatici (1).
18. Ruotare il tubo flessibile aria/sigillante (2) in senso orario sulla valvola d'ingresso del contenitore del sigillante (1) per impedire perdite di sigillante.

19. Riposizionare il flessibile sola aria (10) e la spina (9) nella relativa postazione.



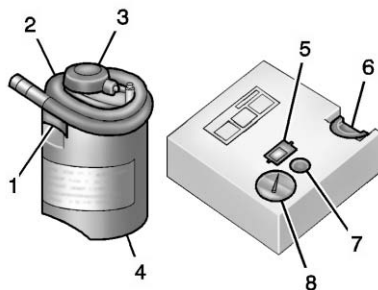
20. Se è stato possibile gonfiare il pneumatico a terra fino alla pressione raccomandata, rimuovere l'etichetta relativa alla velocità massima dal contenitore del sigillante e posizionarla in un punto in cui goda della massima visibilità.
Non superare la velocità indicata su questa etichetta fino a quando il pneumatico danneggiato non viene riparato o sostituito.
21. Riporre l'apparecchiatura nell'apposito vano originale all'interno del veicolo.

22. Guidare immediatamente il veicolo per 8 km (5 miglia) in modo da distribuire il sigillante all'interno del pneumatico.
23. Fermarsi in un luogo sicuro e controllare la pressione del pneumatico. Fare riferimento alle fasi da 1-10 in "Utilizzo del kit sigillante e compressore senza sigillante per gonfiare un pneumatico (non forato)".
Se la pressione del pneumatico è scesa di più di 68 kPa (10 psi) al di sotto della pressione di gonfiaggio raccomandata, arrestare il veicolo. Il pneumatico è danneggiato troppo gravemente ed il sigillante non è in grado di ripararlo.
Se la pressione del pneumatico non è scesa più di 68 kPa (10 psi) rispetto alla pressione di gonfiaggio raccomandata, gonfiare il pneumatico alla pressione raccomandata.
24. Rimuovere il sigillante che dovesse trovarsi su ruota, pneumatico o veicolo.

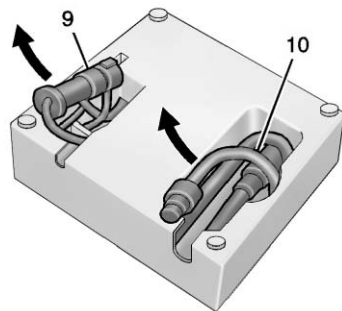
25. Smaltire il serbatoio del sigillante per pneumatici usato (4) presso un rivenditore locale e in base alle norme e pratiche locali.
26. Sostituirlo con un nuovo contenitore disponibile dal vostro rivenditore.
27. Dopo aver riparato in via temporanea uno pneumatico utilizzando il kit compressore e sigillante per pneumatici, portare il veicolo presso un concessionario autorizzato nel raggio di 161 km (100 miglia) di guida per far riparare o sostituire il pneumatico stesso.

Utilizzo del kit Sigillante e Compressore senza sigillante per gonfiare un pneumatico (non forato).

Il kit include:



1. Valvola d'ingresso contenitore del sigillante
2. Flessibile aria/Sigillante
3. Base del contenitore del sigillante
4. Contenitore sigillante pneumatici
5. Tasto On/Off
6. Fessura sulla parte superiore del compressore
7. Pulsante di rilascio della pressione
8. Manometro



9. Spina elettrica
10. Flessibile solo aria

Se un pneumatico è a terra, evitare ulteriori danni al pneumatico stesso ed alla ruota guidando lentamente fino ad una superficie piana. Accendere i lampeggiatori di emergenza. Vedere *Lampeggiatori luci di emergenza* ⇨ 163.

Vedere *In caso di sgonfiaggio di un pneumatico* ⇨ 291 per altre importanti avvertenze di sicurezza.

1. Rimuovere il compressore dalla sua postazione di stivaggio. Vedere *Conservazione del kit sigillante per gomme e compressore* ⇨ 300.

2. Rimuovere il tubo flessibile per sola aria (10) e la spina elettrica (9) dal fondo del compressore.
3. Posizionare il compressore sul terreno vicino al pneumatico sgonfio.
Assicurarsi che lo stelo valvola sia posizionato vicino al terreno in modo che il flessibile lo possa raggiungere.
4. Rimuovere il tappo dello stelo valvola dal pneumatico a terra girandolo in senso antiorario.
5. Fissare il flessibile sola aria (10) allo stelo valvola girandolo in senso orario fino a serrarlo.
6. Inserire la spina (9) nella presa di corrente accessoria del veicolo. Staccare la spina di ogni eventuale accessorio collegato alle prese elettriche. Vedere *Prese di corrente* ⇨ 111.
Se il veicolo ha una presa di corrente accessoria, non usare l'accendisigari.

Se il veicolo ha solo un accendisigari, usare l'accendisigari.

Non schiacciare il cavo elettrico nella porta o nel finestrino.

7. Avviare il veicolo. Il veicolo deve essere con motore in moto quando si usa il compressore d'aria.
8. Premere il pulsante on/off (5) per attivare il kit sigillante e compressore.
Il compressore gonfia il pneumatico con sola aria.
9. Gonfiare il pneumatico alla pressione raccomandata utilizzando la sonda di pressione (8). La pressione di gonfiaggio raccomandata si trova nell'etichetta informativa Pneumatico e Carico. Vedere *Pressione pneumatici* ⇨ 277.
La sonda di pressione (8) potrebbe fornire un valore superiore alla pressione effettiva mentre il compressore è attivo. Disattivare il

compressore per ottenere una lettura di pressione precisa. Il compressore può essere attivato/disattivato fino a quando sia raggiunta la pressione corretta.

Attenzione

Se la pressione raccomandata non può essere raggiunta dopo circa 25 minuti, il veicolo non dovrebbe essere guidato ulteriormente. Il pneumatico è danneggiato troppo gravemente ed il kit sigillante e compressore non è in grado di rigonfiarlo. Rimuovere la spina dalla presa accessoria e svitare il flessibile di gonfiaggio dalla valvola del pneumatico.

10. Premere il pulsante on/off (5) per disattivare il kit sigillante e compressore.
Fare attenzione durante la manipolazione del compressore poiché potrebbe essere bollente dopo l'uso.

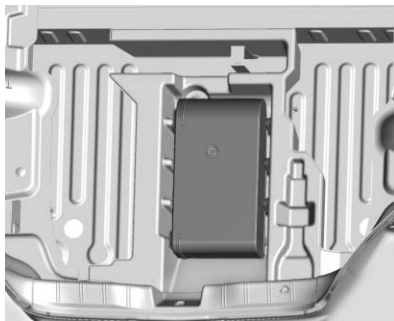
11. Staccare la spina (9) dalla presa di corrente accessoria del veicolo.
12. Ruotare il tubo flessibile di sola aria (10) in senso antiorario per rimuoverlo dallo stelo della valvola del pneumatico.
13. Sostituire il tappo dello stelo valvola del pneumatico.
14. Riposizionare il flessibile sola aria (10) e la spina (9) nella relativa postazione.
15. Riporre l'apparecchiatura nell'apposito vano originale all'interno del veicolo.

Il kit compressore e sigillante è dotato di adattatori accessori in uno scomparto sul fondo del relativo alloggiamento che può essere utilizzato per gonfiare materassini ad aria, palloni ecc.

Conservazione del kit sigillante per gomme e compressore

Il kit compressore e sigillante per pneumatici è ubicato in una sacchetta nel bagagliaio.

1. Aprire il bagagliaio. Vedere *BAGAGLIAIO* ⇨ 36.
2. Rimuovere il pianale di carico.



3. Rimuovere il Kit compressore e sigillante per pneumatici dalla plastica di contenimento.

4. Rimuovere il Kit compressore e sigillante per pneumatici dalla sacchetta.

Per riporre il Kit Compressore e Sigillante Pneumatico, eseguire le fasi in ordine inverso.

Avviamento con cavi

Avviamento a spinta

Per maggiori informazioni sulla batteria del veicolo, vedere *Batteria* ⇨ 258.

Se la batteria del veicolo si è scaricata, cercare di utilizzare la batteria di un altro veicolo con cavi volanti per avviare il proprio veicolo. Assicurarsi di seguire i seguenti passi per eseguire tale operazione in totale sicurezza.



Avvertenza

Le batterie possono causare lesioni. Possono essere pericolose perché:

- Contengono acido che può causare ustioni.
- Contengono gas esplosivo ed infiammabile.
- Contengono una carica elettrica sufficiente a provocare ustioni.

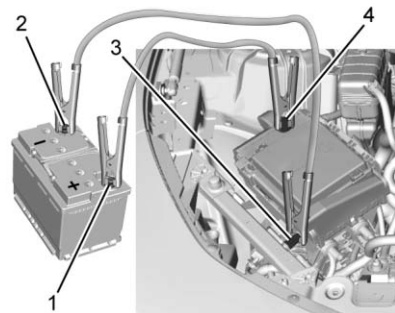
(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

Se non ci si attiene a queste fasi in modo accurato, uno o più di questi elementi potrebbero provocare lesioni.

Attenzione

Se si ignorano queste fasi, potrebbero prodursi danni dispendiosi al veicolo, che non sarebbero coperti dalla garanzia del veicolo. Cercare di avviare il veicolo spingendolo o tirandolo non sortirà risultato e potrebbe provocare danni.



1. Polo positivo batteria carica
2. Polo negativo batteria carica
3. Punto di messa a terra negativo della batteria scarica
4. Polo positivo batteria scarica

Il polo positivo (1) e il polo negativo (2) dell'avvio con cavi sono sulla batteria del veicolo che fornisce l'energia tramite i cavi.

Il polo positivo (4) dell'avvio con cavi e il punto di messa a terra negativo (3) per la batteria scarica sono sul lato passeggero del veicolo.

La connessione positiva dell'avvio con cavi per la batteria scarica è sotto un coperchio rosso. Rimuovere il coperchio per scoprire il morsetto.

1. Controllare l'altro veicolo. Deve essere dotato di una batteria da 12 volt con un sistema di massa negativo.

Attenzione

Se l'altro veicolo non è dotato di sistema a 12 volt con massa negativa, entrambi i veicoli possono subire danni. Utilizzare esclusivamente un veicolo dotato di sistema a 12 volt con massa negativa per l'avviamento di emergenza.

2. Posizionare i due veicoli in modo che non si tocchino.
3. Inserire completamente il freno stazionamento e mettere la leva selettoria in P (Parcheggio), con un cambio

automatico, o in folle, con un cambio manuale. Vedere *Inserimento posizione "PARK" (stazionamento) sul cambio*
⇨ 198 con un cambio automatico o *Stazionamento*
⇨ 199 con un cambio manuale.

Attenzione

Eventuali accessori lasciati o inseriti con spina durante la procedura di avviamento di emergenza potrebbero venire danneggiati. Le riparazioni non saranno coperte dalla garanzia del veicolo. Se possibile, spegnere o scollegare tutti gli accessori nel veicolo quando si effettua l'avviamento di emergenza.

4. Portare l'accensione su OFF. Spegnere tutte le luci e gli accessori in entrambi i veicoli, eccetto i segnalatori di emergenza, se necessari.

**Avvertenza**

Una ventola elettrica potrebbe avviarsi anche con il motore fermo e potrebbe causare lesioni. Tenere mani, vestiti e attrezzi lontani dalle ventole elettriche sotto al cofano.

**Avvertenza**

L'utilizzo di un fiammifero vicino alla batteria potrebbe provocare l'esplosione del gas della batteria. Vi sono precedenti di lesioni e di accecamento. Utilizzare una torcia elettrica se si ha bisogno di ulteriore luce.

Il liquido della batteria contiene acido corrosivo. Non entrarvi in contatto. In caso di contatto con gli occhi o con la pelle, risciacquare con acqua e rivolgersi immediatamente ad un medico.



Avvertenza

Le ventole e gli altri componenti in movimento del motore possono causare lesioni gravi. Mantenere le mani lontane dai componenti in movimento quando il motore è in moto.

5. Collegare una estremità del cavo rosso positivo (+) al morsetto positivo (+) della batteria scarica.
6. Collegare l'altra estremità del cavo rosso positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria carica.
7. Collegare un'estremità del cavo nero negativo (-) al terminale negativo (-) della batteria carica.
8. Collegare l'altra estremità del cavo nero negativo (-) al punto di messa a terra negativo (-) per la batteria scarica.

9. Avviare il motore nel veicolo la cui batteria è carica e lasciarlo in funzione al minimo per almeno 4 minuti.
10. Cercare di avviare il veicolo con la batteria scarica. Se non si avvia dopo alcuni tentativi, probabilmente necessita di assistenza.

Attenzione

Se i cavi vengono collegati o rimossi in un ordine non corretto, potrebbe verificarsi un cortocircuito che potrebbe danneggiare il veicolo. Le riparazioni non saranno coperte dalla garanzia del veicolo. Collegare e scollegare sempre i cavi nella sequenza corretta, assicurandosi che i cavi non si tocchino fra di loro e non tocchino parti metalliche.

Rimozione dei cavi

Invertire la sequenza esattamente quando si rimuovono i cavi ponticellati.

Dopo aver avviato il veicolo disabilitato e aver scollegato i cavi dell'avviamento di emergenza, far girare il motore al minimo per diversi minuti.

Traino del veicolo

Rimorchio del veicolo

Attenzione

Trainare un veicolo non funzionante in modo incorretto potrebbe causare danni. Il danno non sarebbe coperto dalla garanzia del veicolo.

Non legare, né agganciare i componenti delle sospensioni. Usare le opportune cinghie presenti attorno ai pneumatici per fissare il veicolo.

Utilizzare solo un dispositivo di traino con pianale per trainare un veicolo in panne. Non utilizzare mai un sistema di traino con sollevatore altrimenti potranno verificarsi dei danni. Utilizzare delle rampe se utile. Un veicolo trainato dovrebbe avere le ruote motrici staccate da terra.

Consultare un servizio di traino professionale se il veicolo in panne deve essere trainato.

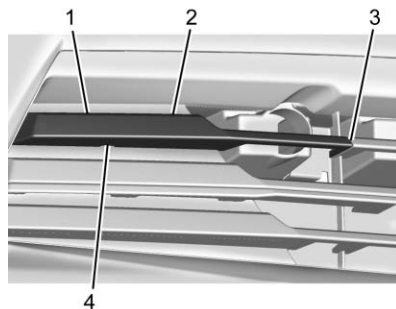
Per veicoli HP, consultare il relativo supplemento.

Per trainare un veicolo dietro ad un altro a scopi ricreativi (ad esempio un autocaravan), vedere *Traino del camper* ⇨ 305.

Rimozione e montaggio - Coperture dei ganci di traino

Se il veicolo è dotato di gancio di traino, utilizzare solo il gancio per trainare il veicolo su un rimorchio con pianale da una superficie stradale piana. Non utilizzare il gancio di traino per trainare il veicolo da neve, fango o sabbia.

Il gancio di traino si trova nell'area di stivaggio del vano posteriore.



Modelli L4

1. Linguetta superiore
2. Linguetta superiore
3. Linguetta centrale
4. Alloggiamento

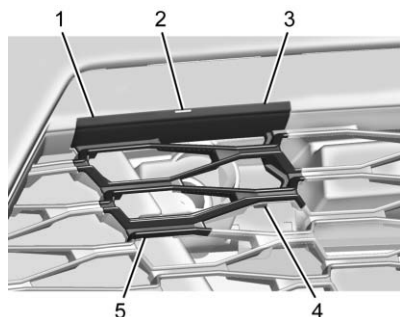
Per rimuovere le coperture dei ganci di traino:

1. Posizionare un attrezzo nella fenditura e scalzare la copertura. Prestare attenzione a non rigare la copertura o la griglia.
2. Rimuovere la copertura del gancio di traino per liberare la presa.

3. Installare l'occhiello di traino nella sede ruotandolo in senso orario fino a che non si ferma.

Per montare le coperture dei ganci di traino:

1. Rimuovere il gancio di traino.
2. Allineare la copertura utilizzando la linguetta centrale.
3. Posizionare la copertura sulla griglia e premere le linguette superiori.
4. Premere l'area attorno alla fenditura per l'inserimento.



Modelli V8

1. Linguetta superiore

2. Spazio vuoto
3. Linguetta superiore
4. Linguetta inferiore
5. Linguetta inferiore

Per rimuovere le coperture dei ganci di traino:

1. Posizionare un attrezzo nello spazio e scalzare la copertura. Prestare attenzione a non rigare la copertura o la griglia.
2. Rimuovere la copertura del gancio di traino per liberare la presa.
3. Installare l'occhiello di traino nella sede ruotandolo in senso orario fino a che non si ferma.

Per montare le coperture dei ganci di traino:

1. Rimuovere il gancio di traino.
2. Inserire le linguette inferiori.
3. Premere sulle linguette superiori per l'inserimento.

Traino del camper

Attenzione

Il traino dinghy o a carrello del veicolo può provocare danni a causa dello spazio ridotto da terra. Posizionare sempre il veicolo su un autocarro o rimorchio con pianale.

Il veicolo non è stato progettato né concepito per essere trainato con le ruote che poggiano a terra. Se occorre trainare il veicolo, vedere *Rimorchio del veicolo* ⇨ 304.

Cura dell'aspetto

Cura esterni

Serrature

Le serrature sono lubrificate in fabbrica. Usare un agente di scongelamento solo se assolutamente necessario e fare lubrificare le serrature dopo averlo utilizzato. Vedere *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 321.

Lavaggio del veicolo

Per preservare la finitura del veicolo, lavarlo spesso lontano dalla luce solare diretta.

Attenzione

Non utilizzare detergenti acidi, abrasivi o a base di petrolio in quanto possono danneggiare la vernice del veicolo e le parti metalliche o plastiche. Se si verificano dei danni, non saranno coperti dalla garanzia del veicolo.

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

I prodotti di pulizia approvati possono essere ottenuti dal proprio concessionario. Attenersi alle istruzioni del produttore relativamente all'uso corretto del prodotto, alle precauzioni di sicurezza necessarie ed allo smaltimento appropriato dei prodotti di cura del veicolo.

Attenzione

Evitare di utilizzare autolavaggi ad alta pressione a distanze inferiori ai 30 cm (12 pollici) dalla superficie del veicolo. L'utilizzo di lavaggi di potenza superiore a 8.274 kPa (1.200 psi) potrebbe provocare danni o distacco di parti di vernice e decalcomanie.

Attenzione

Non lavare ad alta pressione i componenti sotto il cofano che presentino questo simbolo .

Potrebbe causare danni che non sarebbero coperti dalla garanzia del veicolo.

Attenzione

I veicoli dotati di pacchetto assetto da terra accessorio hanno una distanza ridotta dal terreno. Potrebbero subire danni negli impianti di lavaggio auto automatici, avvicinandosi a cordoli stradali o su pendii ripidi. Non utilizzare sistemi di lavaggio automatico. Avvicinarsi ai cordoli e ai pendii con estrema cautela.

Se si utilizza un autolavaggio automatico, attenersi alle istruzioni dell'autolavaggio. Il tergicristallo del parabrezza e del lunotto posteriore,

se presenti, devono essere staccati. Rimuovere eventuali accessori che potrebbero danneggiarsi o interferire con l'apparecchiatura del lavaggio auto.

Risciacquare accuratamente il veicolo prima di lavarlo e successivamente, allo scopo di rimuovere tutti i detergenti completamente. Se questi vengono lasciati asciugare sulla superficie, potrebbero causare macchie.

Asciugare le finiture con un panno soffice e pulito di camoscio o di cotone per evitare graffi alle superfici e macchie causate dall'acqua.

Cura delle rifiniture

Non è consigliata l'applicazione di materiali in cera/sigillante trasparente di dopo mercato. Se le superfici verniciate risultano danneggiate, consultate il vostro concessionario per far valutare e riparare il danno. Materiali estranei come cloruro di calcio ed altri sali, agenti antigelo, petrolio stradale e catrame, linfa vegetale, escrementi di volatili, elementi chimici

provenienti da ciminiere industriali ecc. possono danneggiare la finitura del veicolo se permangono sulle superfici verniciate. Lavare il veicolo il più presto possibile. Se necessario, utilizzare detergenti non abrasivi contrassegnati come sicuri per le superfici verniciate per rimuovere i materiali estranei.

Occasionalmente, si consiglia di applicare la cera a mano o di effettuare una leggera lucidatura per rimuovere i residui dalla finitura della vernice. Consultare il proprio concessionario per conoscere i prodotti di pulizia approvati.

Non applicare cere o lucidi su plastica non rivestita, vinile, gomma, decalcomanie, legno simulato o vernice opaca in quanto potrebbero danneggiarsi.

Attenzione

Mescolature a macchina o puliture aggressive su una finitura con mano di fondo/vernice potrebbero danneggiarla.

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

Utilizzare sul veicolo solo cere e detergenti non abrasivi destinati all'utilizzo su finiture di verniciatura a mano di fondo/vernice.

Per far sì che l'aspetto della finitura verniciata sia sempre come nuovo, mantenere il veicolo in garage o comunque al coperto per quanto possibile.

Protezione delle modanature esterne metalliche lucide

Attenzione

Se le modanature metalliche lucide non vengono pulite e protette potrebbero poi presentare vaiolature o un colore bianco opaco. Questo danno non sarebbe coperto dalla garanzia del veicolo.

Le modanature metalliche lucide presenti sul veicolo sono in alluminio. Per impedire danni seguire sempre le presenti istruzioni di pulizia:

- Accertarsi che la modanatura sia fredda al tatto prima di applicare eventuali soluzioni detergenti.
- Usare una soluzione detergente approvata per l'alluminio. Alcuni detergenti hanno un alto grado di acidità oppure contengono sostanze alcaline e possono pertanto causare danni alle modanature.
- Diluire sempre un detergente concentrato in base alle istruzioni del produttore.
- Non usare detergenti per parti cromate.
- Non usare detergenti non destinati all'uso su veicoli.
- Usare una cera non abrasiva sul veicolo dopo il lavaggio per proteggere e prolungare la finitura della modanatura.

Cura del tettuccio decapottabile

Lavare spesso il tetto a mano con un detergente per auto delicato. Non utilizzare mai una spazzola a setole rigide, vapore, candeggina né detergenti aggressivi. Se necessario, è possibile utilizzare una spazzola morbida per rimuovere lo sporco. Una volta terminata la pulizia, sciacquare con cura il tessuto. Evitare gli autolavaggi automatici con spazzole alte o getti a pressione molto alta: potrebbero causare danni e perdite.

Abbassare il tetto solo quando è completamente asciutto ed evitare di lasciarlo abbassato per periodi di tempo prolungati per prevenire danni agli interni causati dagli agenti atmosferici.

Evitare di lasciare grandi quantità di neve sul tetto per periodi prolungati di tempo: potrebbero verificarsi danni.

Presa aria cofano



Non è consigliabile applicare la cera in corrispondenza della presa aria sul modello SS in quanto modificherebbe il livello di brillantezza superficiale. Inoltre, prestare attenzione ad utilizzare la cera intorno alla presa d'aria. Se anche una piccola quantità di cera viene applicata sulla presa, può rendere l'aspetto della superficie del pannello irregolare. Se cera, corpi estranei o altri materiali macchiano la presa dell'aria, rivolgersi al concessionario per suggerimenti sul tipo di detergente da utilizzare.

La presa dell'aria è dotata di griglie di ventilazione sulle aperture. Eliminare foglie o altri corpi estranei dalle griglie di ventilazione.

Attenzione

Se si preme sulle griglie di ventilazione, queste potrebbero danneggiarsi. Non premere sulle griglie durante la pulizia.

Nel lato inferiore della presa dell'aria si trova un deflettore acqua. Non rimuoverlo.

Pulizia luci/lenti esterne, emblemi, decalcomanie e strisce

Utilizzare solo acqua calda o tiepida, un panno morbido ed un detergente per il lavaggio auto per pulire le lenti delle luci, gli emblemi, le decalcomanie e le strisce. Attenersi alle istruzioni contenute in "Lavaggio del veicolo" in precedenza in questa sezione.

Le coperture delle lampade sono in plastica e alcune sono dotate di rivestimento protettivo anti UV. Non pulire o strofinarle quando sono asciutte.

Sulle coperture delle lampade non usare:

- Agenti abrasivi o caustici.
- Liquidi detergenti e altri agenti detergenti in concentrazioni superiori a quelle suggerite dal produttore.
- Solventi, alcoli, carburante o altri detergenti forti.
- Raschietti per ghiaccio o altri articoli duri.
- Coperchi o coperture estetiche di dopomercato a luci accese, a causa dell'eccessivo calore generato.

Attenzione

Se le lampade non vengono pulite adeguatamente, si potrebbero causare danni alle

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

coperture che non sarebbero in tal caso coperti dalla garanzia del veicolo.

Attenzione

L'utilizzo di cera su strisce di finitura nere leggermente lucide può aumentare il livello di lucidità creando una finitura non uniforme. Pulire tali strisce solo con sapone ed acqua.

Bocchette dell'aria

Pulire eventuali residui dalle bocchette dell'aria, tra il cofano e il parabrezza, durante il lavaggio del veicolo.

Parabrezza e spazzole del tergicristallo

Pulire l'esterno del parabrezza con detergente per vetro.

Pulire le spazzole in gomma utilizzando un panno che non lasci pelucchi o carta assorbente impregnata in liquido lavavetri o in un detergente leggero. Lavare il parabrezza completamente quando si puliscono le spazzole. Insetti, sporcizia della strada, linfa e formazioni di cera/detergenti per veicoli possono causare striature dei tergicristalli.

Sostituire le spazzole dei tergicristalli se sono usurate o danneggiate. Si possono verificare danni a causa di condizioni di polverosità estrema, sabbia, sale, calore, sole, neve e ghiaccio.

Guarnizioni

Applicare grasso siliconico dielettrico sulle guarnizioni per aumentarne la longevità, migliorarne la tenuta e prevenire appiccicosità e cigolii. Lubrificare le guarnizioni almeno una volta l'anno. Climi caldi e secchi potrebbero richiedere un'applicazione più frequente. Eventuali segni neri causati da materiale in gomma sulle superfici verniciate possono essere rimossi

fregandoli con un panno pulito. Vedere *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 321.

Pneumatici

Utilizzare una spazzola rigida con detergente per pneumatici per pulire i pneumatici.

Attenzione

L'utilizzo di prodotti per lucidatura dei pneumatici a base di petrolio sul veicolo potrebbe danneggiare le finiture di verniciatura e/o i pneumatici. Quando si applica lucido per pneumatici, spazzolare sempre via lo spray in eccesso da tutte le superfici verniciate del veicolo.

Ruote e rifiniture - Alluminio o cromo

Utilizzare un panno morbido e pulito imbevuto di acqua e detergente delicato per pulire i cerchi. Dopo aver accuratamente risciacquo

con acqua pulita, asciugare con un panno soffice e pulito. A questo punto può essere applicata la cera.

Attenzione

Le ruote cromate e le altre rifiniture cromate potrebbero danneggiarsi se il veicolo non viene lavato dopo la guida su strade su cui è stato spruzzato magnesio, calcio o cloruro di sodio. Questi cloruri vengono utilizzati per condizioni stradali caratterizzate da ghiaccio e polvere. Lavare sempre la cromatura con sapone ed acqua dopo l'esposizione a tali agenti.

Attenzione

Per evitare danni alla superficie, non utilizzare detergenti aggressivi, prodotti chimici, lucidanti abrasivi, detergenti, spazzole o detergenti che

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

contengono acido su cerchi in alluminio o cromati. Utilizzare solo detergenti approvati. Inoltre, non portare mai un veicolo con ruote cromate o in alluminio in un autolavaggio che usi spazzole al carburo di silicio. Possono verificarsi danni non coperti dalla garanzia del veicolo.

Impianto frenante

Controllare visivamente che le tubazioni rigide e flessibili dei freni siano correttamente collegate, fissate, che non vi siano perdite, crepe, punti di attrito, ecc. Controllare che le pastiglie dei freni a disco non siano usurate e lo stato superficiale dei rotori. Controllare lo stato di usura e l'eventuale presenza di crepe nei ceppi/nelle guarnizioni dei freni a tamburo. Controllare tutti gli altri componenti dei freni.

Componenti di sterzo, sospensioni e telaio

Ispezionare a vista almeno una volta all'anno i componenti di sterzo, sospensioni e telaio per rilevare eventuali danni, parti allentate o assenti o segni di usura.

Controllare che i collegamenti e gli attacchi del servosterzo siano corretti e che non siano presenti attorcigliamenti, perdite, fessure, sfregamenti, ecc.

Verificare visivamente che non ci siano perdite nelle cuffie dei giunti omocineticici e nelle guarnizioni degli assali.

Lubrificazione dei componenti della carrozzeria

Lubrificare tutti i cilindretti delle serrature, le cerniere del cofano e del portellone e la cerniera dello sportellino del carburante in acciaio, a meno che tutti i componenti non siano di plastica. L'applicazione di grasso siliconico sulle guarnizioni con un panno pulito ne aumenta la longevità, ne migliora la tenuta e previene appiccicosità e cigolii.

Manutenzione sottoscocca

Almeno due volte all'anno, in primavera e in autunno, usare acqua normale per pulire da eventuali materiali corrosivi presenti sul sottoscocca del veicolo. Prestare particolare attenzione a pulire con cura le eventuali aree in cui possono accumularsi fango ed altri detriti.

Non orientare il flusso potente di lavaggio direttamente verso le tenute della scatola di rinvio e/o all'uscita dell'assale anteriore/posteriore. L'acqua ad alta pressione può superare le tenute e contaminare il liquido. Il liquido contaminato riduce la durata della scatola di rinvio e/o degli assali e deve essere sostituito.

Danni alle lamiere

Se il veicolo è danneggiato e necessita di riparazioni o sostituzioni delle lamiere, assicurarsi che l'autocarrozzeria applichi materiale anti-corrosione ai componenti riparati o sostituiti per ripristinare la protezione dalla corrosione.

I ricambi originali del produttore forniscono protezione dalla corrosione e preservano la garanzia del veicolo.

Danni alle finiture

Riparare rapidamente piccole scheggiature e graffi con materiali di ritocco disponibili presso il vostro concessionario per evitare la formazione di corrosione. Le aree di danneggiamento delle finiture di maggiori dimensioni possono essere riparate presso il punto vendita vernici e componenti carrozzeria del concessionario.

Macchie chimiche della verniciatura

I contaminanti contenuti nell'aria possono cadere e attaccare la vernice dei veicoli causando la formazione di chiazze sbiadite e piccoli punti scuri irregolari che incidono la superficie. Vedere "Cura delle rifiniture" precedentemente in questa sezione.

Cura interni

Per prevenire le abrasioni dovute a impurità, pulire regolarmente l'abitacolo del veicolo. Rimuovere immediatamente lo sporco. La carta di giornale o gli indumenti scuri possono trasferire il colore sugli interni del veicolo.

Usare una spazzola a setole morbide per eliminare la polvere dalle manopole e dagli interstizi sul quadro strumenti. Utilizzando una soluzione con sapone delicato, rimuovere immediatamente lozioni per le mani, filtri solari e repellenti per insetti da tutte le superfici interne; in caso contrario, potrebbero verificarsi danni permanenti.

Utilizzare detergenti ideati specificamente per le superfici da pulire per impedire danni permanenti. Applicare tutti i detergenti direttamente su un panno per pulizia. Non spruzzare i detergenti su interruttori o comandi. Eliminare i detergenti in tutta rapidità.

Prima di utilizzare i detergenti, leggere e rispettare tutte le istruzioni di sicurezza sull'etichetta. Durante la pulizia degli interni, aprire le portiere e i finestrini per areare adeguatamente.

Per impedire eventuali danni, non pulire gli interni utilizzando i seguenti detergenti e metodi:

- Non utilizzare mai lame o altri oggetti taglienti per rimuovere la sporcizia dalle superfici interne.
- Non utilizzare mai una spazzola con setole rigide.
- Non sfregare mai le superfici in modo aggressivo o esercitando una pressione eccessiva.
- Non utilizzare detersivi per biancheria né per lavastoviglie con sgrassatori. Per i detergenti liquidi, utilizzare ca. 20 gocce per 3,8 l (1 gal) d'acqua. Se la soluzione di sapone è concentrata, crea strisce che attraggono la sporcizia. Non utilizzare soluzioni che contengano detergenti aggressivi o caustici.

- Non saturare eccessivamente la tappezzeria durante la pulizia.
- Non utilizzare solventi né detergenti che contengano solventi.

Vetri interni

Per pulirli, utilizzare un panno spugna inumidito con acqua. Pulire le gocce che rimangono con un panno asciutto e pulito. Se necessario, dopo la pulizia con acqua semplice, passare un detergente per vetri reperibile in commercio.

Attenzione

Onde evitare graffi, non utilizzare mai detergenti abrasivi sui cristalli per l'auto. I detergenti abrasivi o la pulizia aggressiva possono danneggiare il lunotto termico.

Pulendo il parabrezza con acqua durante i primi tre-sei mesi di possesso del veicolo si ridurrà la tendenza all'appannamento.

Coperture altoparlanti

Passare delicatamente l'aspirapolvere intorno alla copertura dell'altoparlante in modo che non venga danneggiato. Pulire le macchie con acqua e sapone delicato.

Modanature rivestite

Le modanature rivestite dovrebbero essere pulite.

- Se leggermente sporche, pulirle con una spugna o con un panno morbido che non rilasci pelucchi, imbevuto di acqua.
- Se molto sporche, usare acqua tiepida e sapone.

Tessuto/Tappeto/Suede

Iniziare aspirando la superficie con un accessorio spazzola morbida. Se si utilizza una spazzola rotante per aspirapolvere, usarla solo sulla moquette. Prima della pulizia, asportare delicatamente quanta più sporcizia possibile:

- Tamponare delicatamente i liquidi con un pezzo di carta. Continuare a tamponare fino a quando non è più possibile rimuovere altro sporco.
- Per macchie resistenti, rimuoverle il più possibile prima di passare l'aspirapolvere.

Per pulire:

1. Impregnare un panno pulito, con colori resistenti e che non rilasci pelucchi, di acqua naturale. Si consiglia di utilizzare panni in microfibra per impedire il rilascio di pelucchi sul tessuto o sulla moquette.
2. Rimuovere il liquido in eccesso strizzando leggermente il panno fino a quando l'acqua non esce dal panno.
3. Iniziare dal bordo esterno dell'area sporca e strofinare delicatamente verso il centro. Passare frequentemente il panno su un'area pulita per evitare di far penetrare lo sporco nel tessuto.

4. Continuare a strofinare delicatamente l'area sporca fino a quando non c'è più trasferimento di colore dallo sporco al panno.
5. Se lo sporco non è stato eliminato completamente, utilizzare una soluzione detergente delicata seguita solo da acqua naturale.

Se lo sporco non è stato eliminato completamente, può essere necessario utilizzare un detergente commerciale per selleria o uno smacchiatore. Provare su un'area piccola e nascosta se i colori reggono prima di utilizzare un detergente commerciale per tappezzerie o uno smacchiatore. Se si formano anelli, pulire tutto il tessuto o la moquette.

Dopo la pulizia, eliminare l'umidità in eccesso con uno straccio di carta.

Pulizia di superfici lucide e dei display informazioni veicolo e radio.

Utilizzare un panno in microfibra sulle superfici molto lucide o i display del veicolo. Innanzitutto, eliminare lo sporco che può graffiare la superficie con una spazzola a setole morbide. Successivamente, pulire sfregando con un panno di microfibra. Non usare mai detergenti per vetri o solventi. Lavare a mano periodicamente il panno in microfibra separatamente, usando sapone delicato. Non usare candeggina o ammorbidente per tessuti. Risciacquare bene e asciugare ad aria prima dell'utilizzo successivo.

Attenzione

Non attaccare un dispositivo con ventosa al display. Potrebbe causare danni che non sarebbero coperti dalla garanzia del veicolo.

Quadro strumenti, pelle, vinile, altre superfici in plastica, superfici verniciate semilucide e superfici in legno naturale a poro aperto.

Utilizzare un panno in microfibra morbida inumidito con acqua per rimuovere la polvere e ammorbidire lo sporco. Per una pulizia più approfondita, utilizzare un panno morbido in microfibra inumidito con una soluzione detergente delicata.

Attenzione

Inzuppare o impregnare la pelle, specialmente quella forata, così come le altre superfici interne, può causare danni permanenti. Dopo la pulizia, asportare l'umidità in eccesso da queste superfici e farle asciugare naturalmente. Non usare mai calore, vapore o smacchiatori. Non utilizzare detergenti che contengono silicone o prodotti a base di cera. I detergenti che

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

contengono questi solventi possono cambiare permanentemente l'aspetto e la sensazione al tatto della pelle o delle imbottiture e non sono consigliati.

Non utilizzare detergenti che aumentano la lucentezza, soprattutto sul quadro strumenti. Il riflesso di una superficie troppo lucida può diminuire la visibilità attraverso il parabrezza in certe condizioni.

Attenzione

L'uso di deodoranti per auto può danneggiare in maniera permanente le plastiche e le superfici verniciate. Se il deodorante per auto entra in contatto con le plastiche o una superficie verniciata del veicolo,

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

asciugare immediatamente e pulire con un panno imbevuto in una soluzione detergente non aggressiva. I danni causati dai deodoranti per auto non sono coperti dalla garanzia del veicolo.

Copricarico e rete portaoggetti

Lavare con acqua calda e detergente delicato. Non usare candeggina. Risciacquare con acqua fredda e poi asciugare completamente.

Cura delle cinture di sicurezza

Mantenere le cinture pulite ed asciutte.

 Avvertenza

Non candeggiare né tingere il nastro delle cinture di sicurezza. Può seriamente compromettere il funzionamento del nastro. In un

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

incidente, potrebbero non essere in grado di fornire una protezione adeguata. Pulire e risciacquare il nastro delle cinture di sicurezza solo con sapone delicato e acqua tiepida. Lasciare asciugare il nastro.

tappetini

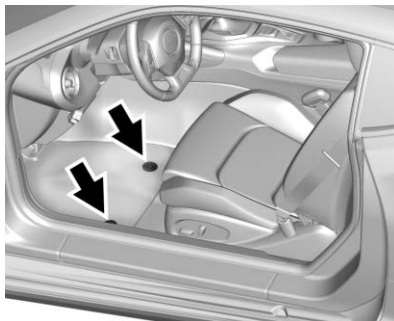
 Avvertenza

Se un tappetino di moquette non è della dimensione giusta o non è posizionato correttamente, può interferire con i pedali. L'interferenza con i pedali può determinare accelerazione involontaria e/o distanza di arresto maggiore, situazioni che possono provocare incidenti e lesioni. Accertarsi che il tappetino di moquette non interferisca con i pedali.

Seguire le linee guida riportate per l'utilizzo corretto del tappetino di moquette.

- I tappetini di moquette dell'equipaggiamento originale sono stati concepiti per il vostro veicolo. Se i tappetini di moquette devono essere sostituiti, si raccomanda l'acquisto di tappetini certificati GM. I tappetini di moquette non prodotti da GM potrebbero non adattarsi perfettamente ed interferire coi pedali. Controllare sempre che i tappetini di moquette non interferiscano con i pedali.
- Non usare un tappetino se il veicolo non è dotato di relativo fermo sul pavimento laterale del conducente.
- Usare il tappetino di moquette con il lato giusto rivolto verso l'alto. Non capovolgerlo.
- Non posizionare niente sopra al tappetino di moquette del lato conducente.

- Usare solo un tappetino di moquette singolo sul lato conducente.
- Non posizionare i tappetini di moquette uno sopra l'altro.



Il tappetino di moquette del lato conducente è mantenuto in posizione da due fermi simili a un gancio.

Rimozione e sostituzione del tappetino lato conducente

1. Tirare dal retro del tappetino per rimuoverlo dai ganci.

2. Rimontare allineando le aperture del fermo del tappetino ai fermi della moquette e agganciarli in posizione.
3. Accertarsi che il tappetino di moquette sia fissato correttamente in posizione. Verificare che il tappetino di moquette non interferisca con i pedali.

Assistenza e manutenzione

Generalità

Informazioni generali 317

Manutenzione programmata

Manutenzione
programmata 318

Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati

Lubrificanti e liquidi
consigliati 321
Pezzi di ricambio di
manutenzione 322

Generalità

Informazioni generali

E' essenziale che il vostro veicolo riceva la manutenzione descritte nelle pagine seguenti al fine di mantenere la sicurezza, affidabilità e le prestazioni originarie del veicolo.

Quando il vostro contachilometri raggiungerà il chilometraggio indicato nelle seguenti pagine o quando verrà raggiunto il corrispondente intervallo di tempo, portate il vostro veicolo preferibilmente da un concessionario e/o riparatore autorizzato che vi fornirà i componenti e l'assistenza più appropriati.

Una volta effettuata la manutenzione, fate compilare e timbrare dal concessionario e/o riparatore autorizzato il riquadro appropriato in questo libretto che vi servirà da registrazione della manutenzione che potrebbe rendersi necessaria per eventuali riparazioni in garanzia. Mostrerà inoltre ai futuri proprietari il grado di buona manutenzione del vostro veicolo.

Manutenzione programmata

Cambio dell'olio motore

Quando sul display appare il messaggio CAMBIA OLIO MOTORE URGENTE, fate cambiare l'olio motore e il filtro entro i successivi 1.000 km/600 miglia. Quando si guida nelle migliori condizioni, il sistema di monitoraggio dell'olio motore potrebbe non indicare l'esigenza di fare il tagliando al veicolo per massimo un anno. L'olio motore e il filtro devono essere sostituiti almeno una volta all'anno e in queste circostanze il sistema di monitoraggio dell'olio deve essere resettato. Il vostro tecnico di concessionaria qualificato può eseguire questo intervento. Se il sistema di monitoraggio dell'olio motore viene resettato accidentalmente, fare il tagliando al veicolo non oltre 5.000 km/3.000 miglia dall'ultimo tagliando. Resettare il sistema di monitoraggio dell'olio al cambio d'olio.

Controllo ogni 15.000 km o 1 anno

- Cambiare olio motore e filtro. Resettare il sistema di monitoraggio dell'olio.
- Controllo del livello del liquido di raffreddamento del motore.
- Ispezione dell'impianto di raffreddamento del motore. Ispezione visiva di flessibili, tubi, raccordi e fascette e, se del caso, sostituzione.
- Controllo del livello del liquido lavavetri del parabrezza.
- Ispezioni delle spazzole dei tergicristalli del parabrezza in merito a usura, rottura o contaminazione e pulizia di parabrezza a spazzole tergicristalli parabrezza, se contaminati. Sostituzione delle spazzole dei tergicristalli usurate o danneggiate.
- Controllo della pressione di gonfiaggio dei pneumatici.
- Controllo dell'usura dei pneumatici.

- Controllo visivo di perdite liquidi. Una perdita in uno degli impianti deve essere riparata e il livello del liquido deve essere controllato.
- Ispezione del filtro del depuratore dell'aria.
- Controllo dell'impianto frenante. Vedere *Cura esterni* ⇨ 306.
- Ispezione di sospensioni e sterzo. Ispezione visiva in merito a componenti danneggiati, allentati o mancanti, oppure a segni di usura.
- Lubrificazione cerniere e chiusure a scatto carrozzeria, cilindretti delle serrature, componenti pieghevoli dei sedili e vano posteriore, cofano, e cerniere e chiusure a scatto portellini consolle. Una lubrificazione più frequente può essere richiesta quando il veicolo è usato in ambienti corrosivi. L'applicazione di grasso al silicone sulle guarnizioni con un panno pulito

consente una durata più lunga, una migliore tenuta ed elimina l'appiccicosità e il cigolio.

- Controllo dei componenti del sistema di sicurezza.
- Controllare visivamente l'impianto del carburante per verificare la presenza di eventuali danni o perdite.
- Ispezione dell'impianto di scarico e degli schermi termici vicini per verificare la presenza di componenti allentati o danneggiati.
- Controllo del pedale dell'acceleratore per verificare la presenza di danni, grande sforzo o incollamento.
- Manutenzione pistoni a gas supporto cofano/portello posteriore/portellone posteriore/lunotto apribile Controllare visivamente il pistone a gas, se in dotazione, per rilevare eventuali segni di usura, rotture o altri danni. Verificare che il pistone a gas possa restare

aperto. Contattate il vostro riparatore autorizzato qualora sia necessaria manutenzione.

- Prova su strada. Controllare che tutti i sistemi funzioni correttamente e abbiano prestazioni adeguate.
- Per mantenere il climatizzatore efficiente, far controllare l'impianto da un riparatore autorizzato almeno una volta l'anno.
- Controllo di funzionamento del comando di blocco del cambio marce nel cambio automatico.
- Controllo freno di stazionamento e meccanismo automatico P (parcheggio).
- Assistenza lavaggio sottoscocca.
- Kit compressore e sigillante per pneumatici, verificare la data di scadenza del sigillante.

Manutenzione aggiuntiva ogni 30.000 km o 2 anni

Oltre ai componenti elencati in "Controllo ogni 15.000 km o 1 anno", le seguenti parti dovrebbero essere controllate ogni 30.000 km o 2 anni (a seconda di quale evento si verifichi per primo):

- Filtro aria abitacolo - sostituzione. Se si circola in zone con condizioni di traffico pesante, scarsa qualità dell'aria, elevati livelli di polvere o allergeni ambientali, potrebbe essere necessario sostituire il filtro antipolline con maggior frequenza. Potrebbe essere necessario sostituire il filtro antipolline anche se si rilevasse una riduzione della portata dell'aria, l'appannamento dei finestrini o la presenza di odori. Il concessionario GM di fiducia è in grado di determinare quando occorre sostituire il filtro.
- Sostituzione del filtro aria motore. Se si circola in ambienti polverosi, controllare il filtro ogni

volta che si effettua il cambio dell'olio o con maggior frequenza, se necessario.

Manutenzione aggiuntiva ogni 60.000 km

- Sostituire il liquido dei freni (o ogni due anni, a seconda di quale evento si verifichi per primo).

Manutenzione aggiuntiva ogni 72.000 km o se necessario

- Sostituzione dell'olio e del filtro del cambio automatico (utilizzo gravoso) per i veicoli usati principalmente nel traffico urbano pesante in climi caldi, su terreno collinare o montuoso, per trainare frequentemente rimorchi, o usati per servizio taxi, polizia o consegne.
- Sostituzione del liquido del cambio manuale (utilizzo gravoso)
- Cambio del liquido dell'asse posteriore (utilizzo normale) per veicoli dotati di differenziale a slittamento limitato.

- Sostituzione dell'olio dell'assale posteriore (per servizio pesante) per i veicoli usati principalmente su terreno collinare o montuoso, per trainare frequentemente rimorchi, usati ad alta velocità o in competizioni, o usati per servizio taxi, polizia o consegne. Consultare il proprio riparatore autorizzato.

Manutenzione aggiuntiva ogni 80.000 km

- Controllare visivamente tutti i tubi e i flessibili del carburante e del vapore per verificare che siano correttamente agganciati, collegati, posati e le loro condizioni.

Manutenzione aggiuntiva ogni 96.000 km o se necessario

- Candele - Sostituzione (motore LTG 2.0L L4)

Manutenzione aggiuntiva ogni 150.000 km o se necessario

- Candele - Sostituzione (Motore LT1 6.2L V8)

Manutenzione aggiuntiva ogni 250.000 km od ogni cinque anni, a seconda di quale evento si verifichi per primo

- Spurgo e riempimento dell'impianto di raffreddamento del motore (od ogni cinque anni, a seconda di quale evento si verifichi per primo).

Condizioni che richiedono una manutenzione più frequente (manutenzione intensa)

- Temperature estreme
- Traffico cittadino intenso
- Aree collinari o montuose
- Polvere, fango o fuoristrada
- Uso commerciale o traino di rimorchio
- Maggior parte dei percorsi inferiore a 6 km (3,7 miglia)

Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati

Lubrificanti e liquidi consigliati

I liquidi e i lubrificanti identificati di seguito mediante nome, codice componente o specifica sono disponibili presso il proprio concessionario.

Uso	Liquido/Lubrificante
Tutti: Guarnizione	Grasso sintetico con teflon, Superlube (codice art. GM 12371287).
Cambio automatico	Liquido del cambio automatico DEXRON [®] -HP (codice GM 19300536).
Liquido di raffreddamento del motore	Miscela 50/50 di acqua potabile pulita ed uso esclusivo di liquido di raffreddamento DEX-COOL [®] . Vedere <i>Liquido refrigerante motore</i> ⇨ 249.
Olio motore	L'olio motore conforme alla specifica dexos2 [™] con il grado di viscosità appropriato. È raccomandato ACDelco dexos2 Synthetic Blend. Vedere <i>Olio motore</i> ⇨ 242.
Gruppo dispositivo di chiusura cofano, dispositivo di chiusura secondario, perni, ancoraggio molla e dente di disimpegno	Bomboletta lubrificante Lubriplate (codice art. GM 89021668) o lubrificante che soddisfa i requisiti di NLGI #2, Categoria LB o GC-LB.
Impianto idraulico dei freni/della frizione	Liquido dei freni idraulici DOT 3 (codice GM 19299818).
Cilindretti delle serrature, cofano, portiera e cerniere dei sedili pieghevoli	Lubrificante generico, Superlube (codice art. GM 12346241).
Cambio manuale (motore L4)	Olio per cambi automatici DEXRON [®] -VI.

Uso	Liquido/Lubrificante
Cambio manuale (motore V8)	Liquido del cambio manuale (codice art. GM 88861800).
Passacavi per il freno di stazionamento	Lubrificante per telai (codice art. GM 12377985) o lubrificante che soddisfa i requisiti di NLGI #2, Categoria LB o GC-LB.
Assale posteriore (motore L4 con cambio automatico)	Olio per cambio Dexron non-LSD (codice articolo GM 88863089).
Assale posteriore (motore L4 con cambio manuale)	Olio per cambio Dexron LS (codice articolo GM 88862624).
Assale posteriore (motore V8)	Olio per cambio Dexron LS (codice articolo GM 88862624).
Trattamento per guarnizioni	Lubrificante per guarnizioni (codice art. GM 3634770) o grasso siliconico dielettrico (codice art. GM 12345579).
Liquido di lavaggio parabrezza	Liquido di lavaggio parabrezza adatto alle esigenze locali di protezione antigelo.

Pezzi di ricambio di manutenzione

I ricambi identificati di seguito mediante nome, codice componente o specifica sono disponibili presso il proprio concessionario.

Componente	Codice componente GM	Codice componente ACDelco
Depuratore/Filtro aria motore		
Motore 2.0L L4	20857930	A3178C

Componente	Codice componente GM	Codice componente ACDelco
Motore V8 6.2L	23323508	A3223C
Filtro olio motore	12640445	PF64
Filtro aria abitacolo	13508023	CF185
Candele		
Motore 2.0L L4	12647827	41-125
Motore V8 6.2L	12622441	41-114
Spazzole per i tergicristalli		
Lato guida - 55,8 cm (22 pollici)	23360288	-
Lato passeggero - 50,8 cm (20 pollici)	23360287	-

Dati tecnici

Identificazione del veicolo

numero di identificazione del veicolo (VIN)	324
Etichetta identificaz. ricambi	324

Dati del veicolo

Capacità e specifiche	325
Disposizione cinghia di trasmissione motore	328

Identificazione del veicolo

numero di identificazione del veicolo (VIN)



INVALIDTAG000005

Il numero di telaio si trova nell'angolo anteriore del cruscotto, lato conducente. È visibile dall'esterno del parabrezza. Il numero di telaio (VIN) è inoltre indicato sulle targhette di certificazione del veicolo e delle parti di ricambio, nonché sui certificati di proprietà e immatricolazione.

Identificazione del motore

L'ottavo carattere del numero di telaio è il codice motore. Questo codice identifica il motore del veicolo, le relative specifiche e parti di ricambio. Vedere "Specifiche del motore" in *Capacità e specifiche* ➔ 325 per il codice motore del veicolo.

Etichetta identificaz. ricambi

Questa etichetta nel bagagliaio riporta le seguenti informazioni:

- Numero di telaio (VIN).
- Denominazione del modello.
- Informazioni sulla vernice.
- Opzioni di produzione ed equipaggiamenti speciali.

Non staccare la targhetta dal veicolo.

Dati del veicolo

Capacità e specifiche

Applicazione	Capacità	
	Metrico decimale	Imperiale
Refrigerante climatizzazione	Per il tipo di refrigerante e la quantità necessaria per caricare l'impianto di condizionamento dell'aria, vedere la targhetta del refrigerante sotto il cofano. Per maggiori informazioni, contattare il concessionario di fiducia.	
Sistema di raffreddamento del motore		
Motore 2.0L L4	8,8 L	9,3 qt
Motore 6.2L V8 con radiatore ausiliario	13,21 L	13,96 qt
Olio motore filtro incluso		
Motore 2.0L L4	5,2 L	5,5 qt
Motore 6.2L V8	9,5 L	10,0 qt
Serbatoio del carburante	72,0 L	19,0 galloni
Liquido dell'assale posteriore		
Motore 2.0L L4	0,5 L	0,53 qt
Motore 6.2L V8	1,1 L	1,2 qt

Applicazione	Capacità	
	Metrico decimale	Imperiale
Coppia dado ruota	190 N•m	140 libbre-piede
*Per informazioni sul controllo del livello del liquido, vedere <i>Liquido trasmissione automatica</i> ⇨ 245.		
Tutti i valori di capacità sono indicativi. In caso di rabbocco, controllare di raggiungere il livello indicativo specificato nel presente manuale. Controllare nuovamente il livello dei fluidi dopo il loro rifornimento.		

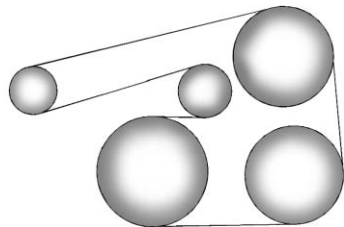
Specifiche del motore

Motore	Codice VIN	HP	Coppia	Traferro candele
Motore 2.0L L4 (LTG)	X	202 kW@5500 min ⁻¹ (275 cavalli@5500 giri/min)	400 N•m@3000-4000min ⁻¹ (295 libbre piede@3000-4000 giri/min)	0,75-0,90 mm (0,030-0,035 poll.)
Motore 6.2L V8 (LT1)	7	333 kW@5700 min ⁻¹ (453 cavalli@5700 giri/min)	617 N•m@4600 min ⁻¹ (455 libbre piede@4600 giri/min)	0,95-1,10 mm (0,037-0,043 poll.)

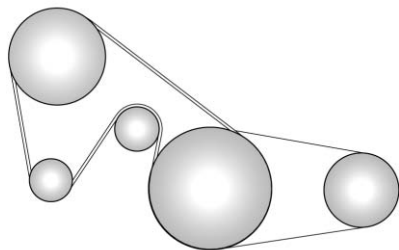
Consumo di carburante e informazioni sulle emissioni

	Urbano	Extraurbano	Combinato
Motore 2.0L L4 Convertibile			
Anidride carbonica (g/km)	234	153	184
Consumi (l/100 km)	10,3	6,7	8,1
Motore 2.0L L4 Coupè			
Anidride carbonica (g/km)	232	151	181
Consumi (l/100 km)	10,2	6,6	8,0
Motore 6.2L V8 cabriolet con cambio automatico			
Anidride carbonica (g/km)	401	179	260
Consumi (l/100 km)	17,5	7,9	11,5
Motore 6.2L V8 cabriolet con cambio manuale			
Anidride carbonica (g/km)	418	207	285
Consumi (l/100 km)	18,3	9,0	12,5
Motore 6.2L V8 coupé con cambio automatico			
Anidride carbonica (g/km)	386	175	252
Consumi (l/100 km)	17,0	7,7	11,1
Motore 6.2L V8 coupé con cambio manuale			
Anidride carbonica (g/km)	434	209	292
Consumi (l/100 km)	19,0	9,1	12,8

Disposizione cinghia di trasmissione motore



Motore 2.0L L4 (LTG)



Motore 6.2L V8 (LT1)

Informazioni per il cliente

Informazioni per il cliente

Riconoscimenti Libcurl e	
Unzip	329
Dichiarazione di conformità ...	333

Registrazione dei dati del veicolo e privacy

Registrazione dati veicolo e privacy	333
--	-----

Informazioni per il cliente

Riconoscimenti Libcurl e Unzip

OnStar - Riconoscimento software

Certi componenti OnStar includono software Libcurl e Unzip, oltre ad altri software di terzi. Di seguito le comunicazioni e le licenze associate a libcurl e unzip; per altri software consultare <http://www.lg.com/global/support/opensource/index> e <https://www.onstar.com/us/en/support/getdocuments.html>

La lingua originale delle licenze è l'inglese, mentre la traduzione sottostante viene fornita solo come riferimento.

libcurl:

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS," WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or

otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip:

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury,

Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the

distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip"

without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

Libcurl:

COMUNICAZIONE SUI DIRITTI D'AUTORE E PERMESSO

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Tutti i diritti riservati.

Con la presente si concede il permesso di utilizzare, copiare, modificare e distribuire questo software per qualsiasi scopo a pagamento o a titolo gratuito, purché in ogni copia vengano indicate le informazioni sul copyright citate in precedenza nonché il presente permesso.

IL SOFTWARE VIENE FORNITO "NELLO STATO ATTUALE" SENZA GARANZIA DI ALCUN TIPO, ESPRESSA O IMPLICITA, COMPRESA MA NON LIMITATE LE GARANZIE DI COMMERCIALIZZABILITA', IDONEITA' AD UN PARTICOLARE SCOPO E LA NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. IN NESSUN CASO GLI AUTORI O I DETENTORI DEI DIRITTI D'AUTORE RISPONDERANNO IN CASO DI RECLAMO, DANNI O ALTRA RESPONSABILITA', SIA PER RESPONSABILITA' CONTRATTUALE, TORTO O ALTRO CHE DERIVI DA O IN RELAZIONE AL SOFTWARE O AL SUO UTILIZZO O AD ALTRE QUESTIONI ATTINENTI IL SOFTWARE.

Salvo quanto contenuto nella presente comunicazione, il nome di un detentore di diritti d'autore non dovrà essere utilizzato in pubblicità o altrimenti per promuovere la vendita, l'uso o altre questioni

riguardati il presente Software senza previa autorizzazione scritta del detentore.

Unzip:

Questa è la versione del 10 febbraio 2005 del copyright e licenza Info-ZIP. La versione definitiva di questo documento dovrebbe essere disponibile su <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infzip/license.html> a tempo indefinito.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Tutti i diritti riservati.

Per gli scopi del presente copyright e licenza, "Info-ZIP" viene definito come la seguente serie di individui:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury,

Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White

Il presente software viene fornito "nella forma attuale" senza garanzia di alcun tipo, espressa o implicita. In nessun caso Info-ZIP o i suoi contributori dovranno essere ritenuti responsabili di danni diretti, indiretti, incidentali, speciali o consequenziali che derivino dall'uso o dall'incapacità di usare il presente software.

Tutti possono utilizzare questo software per qualsiasi scopo, comprese eventuali applicazioni commerciali, e di modificarlo e ridistribuirlo liberamente tuttavia con le seguenti limitazioni:

1. Le ridistribuzioni del codice sorgente devono mantenere la comunicazione relativa ai diritti d'autore nonché la definizione, la liberatoria citate in precedenza e la presente lista di condizioni.

2. Le ridistribuzioni in forma binaria (eseguibili compilati) devono riprodurre la comunicazione relativa al copyright, definizione, liberatoria e la presente lista di condizioni nella documentazione e/o in altri materiali forniti con la distribuzione. L'unica eccezione alla presente condizione è la ridistribuzione di un binario standard UnZipSFX (compreso SFXWiz) come parte di un archivio con estrazione automatica; ciò è permesso senza inclusione della presente licenza purché il normale banner SFW non sia stato rimosso dal binario o disabilitato.

3. Versioni modificate, comprese ma non limitate le porte a nuovi sistemi operativi, porte esistenti con nuove interfacce grafiche e versioni di librerie dinamiche, condivise o statiche, devono essere chiaramente contrassegnate come tali e non devono essere presentate

erroneamente come fonte originale. Tali versioni modificate non devono inoltre essere ripresentate in maniera non corretta come pubblicazioni Info-ZIP, compresa senza limitazione l'etichettatura delle versioni modificate con i nomi "Info-ZIP" (o qualsiasi loro variazione compreso ma non limitato al diverso utilizzo delle maiuscole), "Pocket UnZip", "WiZ" o "MacZip" senza l'esplicito permesso di Info-Zip. Tali versioni modificate non possono inoltre essere utilizzate in modo erroneamente rappresentativo degli indirizzi Zip-Bugs o Info-ZIP o degli URL Info-ZIP.

4. Info-ZIP ritiene il diritto di utilizzare i nomi "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" e "MacZip" come fonte propria e per la pubblicazione di binari.

Dichiarazione di conformità

Sistemi di trasmissione

Questo veicolo è dotato di sistemi che trasmettono e/o ricevono onde radio in base alla Direttiva 1999/5/CE o 2014/53/EU. Tali sistemi sono conformi ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni relative della Direttiva 1999/5/CE o 2014/53/EU. Copie delle Dichiarazioni di conformità originali possono essere scaricate dal nostro sito web.

Registrazione dei dati del veicolo e privacy

Registrazione dati veicolo e privacy

Registratori di dati di eventi

Moduli di memorizzazione dati nel veicolo

Numerosi componenti elettronici del vostro veicolo contengono moduli di memorizzazione dei dati che archiviano temporaneamente o permanentemente dati tecnici sulle condizioni del veicolo, eventi ed errori. In generale, tali informazioni tecniche documentano le condizioni di parti, moduli, sistemi o dell'ambiente.

- Condizioni di esercizio dei componenti del sistema (ad es. livelli di riempimento).
- Messaggi di stato del veicolo e suoi singoli componenti (ad es. numero di giri ruota/velocità di rotazione, decelerazione, accelerazione laterale).

- Disfunzioni e difetti in componenti importanti dei sistemi.
- Reazioni del veicolo in particolari situazioni di guida (ad es. gonfiaggio di un airbag, attivazione del sistema di regolazione della stabilità).
- Problematiche ambientali (ad es. temperatura).

Questi dati sono esclusivamente tecnici e aiutano ad identificare e correggere errori nonché ottimizzare le funzioni del veicolo.

I profili di movimento che indicano gli itinerari percorsi non possono essere creati con questi dati.

Se vengono utilizzati servizi (ad es. interventi di riparazione, processi di manutenzione, riparazioni in garanzia, garanzia di qualità), i membri della rete di assistenza (incluso il produttore) sono in grado di leggere tali informazioni tecniche dai moduli di memorizzazione dati errori ed eventi applicando speciali dispositivi diagnostici. Se necessario, riceverete ulteriori

informazioni presso tali concessionari. Dopo la correzione di un errore, i dati vengono cancellati dal modulo di archiviazione degli errori o possono essere sempre sovrascritti.

Quando si utilizza il veicolo, possono verificarsi situazioni in cui questi dati tecnici correlati ad altre informazioni (resoconto di incidenti, danni al veicolo, dichiarazioni di testimonianza, ecc.) possono essere associati ad una persona specifica - possibilmente, con l'assistenza di un esperto.

Altre funzioni concordate contrattualmente con il cliente (ad es. collocazione del veicolo in casi di emergenza) consentono la trasmissione di dati particolari del veicolo dal veicolo.

OnStar

Panoramica OnStar

Panoramica OnStar 335

Panoramica OnStar

Sistema OnStar®

OnStar è un assistente personale per la connettività e l'assistenza con hotspot Wi-Fi integrato. Il servizio OnStar è disponibile 24 ore su 24, sette giorni su sette.

Nota: OnStar non è disponibile in tutti i mercati. Per ulteriori informazioni, contattare il proprio concessionario.

Nota: Perché sia disponibile e funzionante, OnStar deve avere a disposizione un abbonamento OnStar in corso di validità, gli impianti elettrici del veicolo devono essere funzionanti, così come il servizio mobile e il collegamento satellitare GPS.

Per attivare i servizi OnStar e creare un account, premere  per parlare con un consulente.

In base alle dotazioni del veicolo, sono disponibili i seguenti servizi:

- Servizi di emergenza e assistenza in caso di rottura del veicolo

- Hotspot Wi-Fi
- Applicazione per smartphone
- Controllo da remoto, ad es. localizzazione del veicolo, attivazione di avvisatore acustico e luci, controllo della chiusura centralizzata
- Assistenza per furto veicolo
- Diagnostica veicolo
- Indicazioni stradali

Nota: Il modulo OnStar del veicolo si disattiva dopo dieci giorni senza cicli di accensione. Le funzioni che richiedono un collegamento dati saranno di nuovo disponibili dopo l'accensione del quadro.

Tasti OnStar



Tasto privacy

Tenere premuto  fino a quando non si senta un messaggio audio per attivare o disattivare la trasmissione della localizzazione del veicolo.

Premere  per rispondere ad una chiamata o per terminare una chiamata con un consulente.

Premere  per accedere alle impostazioni Wi-Fi.

Pulsante di assistenza

Premere  per stabilire un collegamento con un consulente OnStar.

Tasto SOS

Premere  per stabilire un collegamento di emergenza prioritario con un operatore di emergenza specializzato.

LED di stato

- Icone in tre colori: Il sistema è abilitato e attivo.

- Nessuna icona: Il veicolo è in movimento o l'abbonamento OnStar è inattivo.
- Lampeggiante: Il pulsante è stato premuto.
- Fisso: c'è una chiamata in corso.
- ! indica un problema.

L'icona  lampeggerà per un breve periodo di tempo quando l'utente disattiva la funzione Impostazioni della privacy. L'icona  lampeggerà allo stesso modo ad ogni accensione del quadro, mentre questa funzione è inattiva.

Servizi OnStar

Servizi generici

Se si desidera ricevere informazioni sugli orari di apertura, punti d'interesse e destinazioni o se si desidera assistenza, ad es. in caso di rottura del veicolo, un pneumatico sgonfio e mancanza di carburante, premere  per stabilire un collegamento con un consulente.

Servizi di emergenza

In caso di situazione di emergenza, premere  per parlare con un consulente. L'operatore contatterà poi i servizi di emergenza o di assistenza per indirizzarli al vostro veicolo.

In caso di incidente con attivazione degli airbag o dei tendicinghia, verrà avviata automaticamente una chiamata di emergenza. L'operatore verrà immediatamente collegato con il vostro veicolo per vedere se sia necessaria qualche forma di assistenza.

Hotspot Wi-Fi

L'hotspot Wi-Fi del veicolo fornisce connettività Internet con una velocità massima di 4G/LTE.

La funzionalità di hotspot Wi-Fi non è disponibile in tutti i mercati.

Si possono collegare fino a sette dispositivi.

Per collegare un dispositivo mobile con l'hotspot Wi-Fi:

1. Premere  e selezionare le impostazioni Wi-Fi del Visualizzatore Info. Le impostazioni visualizzate includono il nome dell'hotspot Wi-Fi (SSID), la password e, se presente, il tipo di collegamento.
2. Avviare una ricerca di rete Wi-Fi sul dispositivo mobile.
3. Selezionare l'hotspot (SSID) del vostro veicolo quando appare in elenco.
4. Inserire la password sul dispositivo mobile quando viene richiesta.

Nota: Per modificare SSID o password, premere  per parlare con un consulente OnStar, oppure accedere al proprio account.

Per disattivare la funzionalità hotspot Wi-Fi, premere  per chiamare un consulente.

App per smartphone

Con l'applicazione per smartphone alcune funzioni del veicolo possono essere azionate da remoto:

- Bloccare o sbloccare le portiere del veicolo.
- Suono dell'avvisatore acustico o luci lampeggianti.
- Controllare il livello del carburante, la vita residua dell'olio motore, se presente, e la pressione dei pneumatici (solo con sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici).
- Inviare la destinazione di navigazione al veicolo, se dotato di sistema di navigazione integrato.
- Localizzare il veicolo su una mappa.
- Gestire le impostazioni Wi-Fi.

Per attivare queste funzioni, scaricare l'applicazione dall'App Store di Apple o dallo Store di Google Play.

Telecomando

Se desiderato, utilizzare un qualsiasi telefono per chiamare un consulente che possa azionare da remoto determinate funzioni del veicolo. Trovare il numero di telefono di OnStar sul nostro sito web specifico del Paese in questione.

Sono disponibili le seguenti funzioni:

- Bloccare o sbloccare le portiere del veicolo.
- Fornire informazioni sulla localizzazione del veicolo.
- Suono dell'avvisatore acustico o luci lampeggianti.

Assistenza per furto veicolo

Se il veicolo viene rubato, denunciare il furto alle autorità e richiedere assistenza OnStar per furto veicolo. Usare un telefono qualsiasi per chiamare un consulente. Trovare il numero di telefono di OnStar sul nostro sito web specifico del Paese in questione.

OnStar può fornire supporto nella localizzazione e nel recupero del veicolo.

Allarme antifurto

Quando viene azionato l'impianto di allarme antifurto, OnStar viene avvisata. In seguito si verrà informati sul caso mediante un messaggio di testo o una mail.

Impedire il riavvio

Inviando segnali a distanza, OnStar può impedire il riavvio del veicolo una volta spento.

Diagnostica su richiesta

In qualsiasi momento, ad esempio se il veicolo visualizza un messaggio veicolo, premere  per contattare un consulente e chiedere di completare un controllo diagnostico in tempo reale per individuare immediatamente il problema. In base ai risultati, l'operatore fornirà ulteriore assistenza.

Resoconto diagnostico

Il veicolo trasmette automaticamente dati diagnostici a OnStar che invia un mail di resoconto mensile al cliente e al concessionario preferito.

Nota: La funzione di comunicazione al concessionario può essere disabilitata nel vostro account.

Il resoconto contiene lo stato dei sistemi operativi importanti del veicolo come motore, trasmissione, airbag, ABS e altri sistemi principali. Fornisce anche informazioni sulle possibili manutenzioni e sulla pressione dei pneumatici (solo con sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici).

Per dare un'occhiata alle informazioni in maggiore dettaglio, selezionare il link nella mail e accedere al proprio account.

Indicazioni stradali

Se questa funzione è presente, la destinazione desiderata può essere scaricata direttamente sul sistema di navigazione.

Premere  per chiamare un consulente e descrivere la destinazione o il punto d'interesse.

Il consulente può cercare qualsiasi indirizzo o punto d'interesse e inviare la destinazione direttamente nel sistema di navigazione integrato.

Impostazioni OnStar

PIN OnStar

Per avere pieno accesso a tutti i servizi OnStar, è necessario inserire un PIN a quattro cifre. Il PIN deve essere personalizzato in occasione della prima chiamata a un consulente.

Per modificare il PIN, premere  per chiamare un consulente.

Dati dell'account

L'abbonato OnStar dispone di un account nel quale vengono memorizzati tutti i dati. Per richiedere una modifica delle informazioni dell'account, premere  per parlare ad un consulente oppure accedere al proprio account.

Se il servizio OnStar viene utilizzato su un altro veicolo, premere  e chiedere che l'account venga trasferito al nuovo veicolo.

Nota: In ogni caso, se il veicolo viene smaltito, venduto o ceduto, informare immediatamente OnStar delle modifiche e interrompere il servizio OnStar per questo veicolo.

Localizzazione veicolo

La localizzazione del veicolo viene trasmessa a OnStar quando viene richiesto o attivato il servizio. Un messaggio sul Visualizzatore info informa di questa trasmissione.

Per attivare o disattivare la trasmissione della localizzazione del veicolo, tenere premuto  fino a quando non si senta un messaggio audio.

Quando è disattivato l'invio della posizione del veicolo, l'icona  lampeggia per un breve periodo.

L'icona  lampeggerà allo stesso modo ad ogni accensione del quadro, mentre questa funzione è inattiva.

Nota: Se la trasmissione della posizione del veicolo è disattivata, alcuni servizi non saranno più disponibili.

Nota: La posizione del veicolo resta sempre accessibile ad OnStar in caso di emergenza.

Trova l'informativa sulla privacy nel tuo account.

Aggiornamenti software

OnStar potrebbe effettuare aggiornamenti del software da remoto senza preavviso o richiesta di consenso. Tali aggiornamenti servono per migliorare o mantenere la sicurezza o il funzionamento del veicolo.

Tali aggiornamenti potrebbero riguardare problematiche relative alla privacy. Trova l'informativa sulla privacy nel tuo account.

Indice**A**

Accessori e modifiche	236
Acquisto di nuovi pneumatici ...	287
Airbag	
Aggiunta di un sistema al veicolo	82
Comandi motore - 4.6L	69
Indicatore di stato lato passeggero	124
Interventi sui veicoli dotati di airbag	81
Spia di airbag pronto	124
Alette parasole	47
Alimentazione accessori	197
Allarme	
Sicurezza veicolo	40
Allarme di cambio	
corsia (LCA)	227
Apertura con telecomando	
Sistema di accesso remoto (RKE)	25
Assale posteriore	259
Slittamento limitato	220
Asse posteriore a slittamento	
limitato	220
Assistenza per le partenze in	
salita (HSA)	211
Asta montante cofano	237

Ausilio alle partenze in salita ...	211
Ausilio parcheggio	225
Automatico	
Cambio	202
Olio del cambio	245
SERRATURE PORTIERE	35
Sistema di climatizzazione	169
Sistema fari	162
Specchietti elettrocromatici	43
Avvertenza	
Avvertimenti e pericoli	2
Spia dell'impianto frenante	128
Avvertimenti	
Lampeggiatori di emergenza	163
Avvertimenti, pericoli e avvisi	2
Avviamento con cavi	301
Avviamento del motore	195
Avviamento remoto del veicolo	31
Avviamento veicolo, a distanza	31
Avvio messaggi veicolo	149
Avvisatore acustico	110
Avvisatore ottico	161
Avviso	
Cambio corsia	227

Avviso (Continuazione)	
Sistema di assistenza per l'angolo morto (SBZA)	227

B

Bagagliaio	36
Batteria	258
Avviamento con cavi	301
Funzione salvabatteria	167
Funzione salvabatteria per l'illuminazione esterna	167
Gestione della carica	166
Messaggi di tensione e carica	139
Bloccaggio degli schienali	60
Bloccaggio, schienali	60
Bocchette di ventilazione	175

C

Cambio	
Automatico	202
Messaggi	150
Olio, cambio automatico	245
Olio, cambio manuale	246
Cambio automatico	
Controllo funzionale sistema Shift Lock Control ..	260
Modalità manuale	204

Cambio automatico - 4T65-E	
Fuori da	199
Selezione marcia	198
Cambio automatico - 4T80-E	
Avviamento	195
Disposizione della cinghia di comando	328
Filtro dell'aria	246
Finestrini	45
Gas di scarico	201
Impianto di raffreddamento ...	248
Impianto indicante la vita dell'olio motore	245
Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento	121
Liquido di raffreddamento	249
Manometro dell'olio	121
Mantenimento alimentazione accessori (RAP)	197
Messaggi impianto di raffreddamento	142
Messaggi olio	143
Messaggi potenza	144
Panoramica del vano	239
Parcheggiato con motore acceso	201

Cambio automatico - 4T80-E (Continuazione)	
Prese di corrente	111
Regolazione dei sedili	57
Salvabatteria	167
SERRATURE PORTIERE	35
Specchietti	42
Spia della pressione dell'olio	131
Spia per controllo e manutenzione urgente al motore	125
Surriscaldamento	253
Cambio manuale	206
Liquido	246
Capacità e specifiche	325
Caratteristiche	
Memory	11
Carburante	230
Additivi	230
Gestione, attiva	200
Guida a basso consumo di carburante	23
Messaggi impianti	144
Rifornimento	231
Rifornimento di un contenitore portatile di carburante	232

Carburante (Continuazione)			
Spia avviso riserva carburante	132		
Strumento di misurazione	120		
Carica			
Wireless	112		
Catene per pneumatici	290		
Chiavi	24		
Chiusura ritardata	35		
Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio	65		
Cinture di sicurezza	62		
Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio	65		
Come indossare correttamente le cinture di sicurezza	64		
Cura	68		
Indicatori	123		
Sostituzione dopo un incidente	68		
Uso durante la gravidanza	67		
Climatizzatore	169, 172		
Come indossare correttamente le cinture di sicurezza	64		
Conformità			
Dichiarazione di	333		
Conservazione del Kit			
Compressore e sigillante per pneumatici	300		
Contachilometri	119		
Distanza percorsa	119		
Contachilometri parziale	119		
Contagiri	119		
Controllo			
Spia MIL	125		
Trazione e stabilità elettronica	212		
Controllo del commutatore di avviamento	259		
Controllo del sistema di sicurezza	67		
Controllo del veicolo	179		
Controllo della modalità di guida	214		
Controllo della profondità di illuminazione			
Fari	163		
Controllo della profondità di illuminazione dei fari	163		
Controllo funzionale Shift Lock Control, cambio automatico	260		
Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità	212		
Controllo velocità di crociera	220		
Luce	133		
Messaggi	142		
Cornice			
Comandi motore - 6.0L	262		
Tergilavacrystalli	110		
Corrispondenza			
Active Rev	207		
Cura dell'aspetto			
Abitacolo	312		
Esterno	306		
D			
Deflettore acqua			
Bloccaporte elettrico	35		
Chiusura ritardata	35		
Messaggi di porte socchiuse	142		
Serrature	33		
Spia portiera socchiusa	133		
Dichiarazione di conformità	333		
Display Head UP	135		
Disposizione della cinghia di comando, motore	328		
Disposizione, cinghia di comando motore	328		
Dove mettere la ritenuta	90		

E			
Equipaggiamento elettrico aggiuntivo	234		
Equipaggiamento elettrico, aggiuntivo	234		
F			
Fari			
Sostituzione lampade	262		
Automatico	162		
Avvisatore ottico	161		
Commutatore abbaglianti/ anabbaglianti	161		
Illuminazione ad alta densità di scarica (HID)	263		
Luci di parcheggio	164		
Luci diurne (DRL)	161		
ORIENTAMENTO	262		
Segnalazione luci accese	133		
Spia abbaglianti accesi	132		
Fendinebbia	164		
Filtro aria dell'abitacolo	176		
Filtro dell'aria, abitacolo	176		
Filtro dell'aria, motore	246		
Filtro,			
Filtro dell'aria motore	246		
Finestrini	44		
Alimentazione elettrica	45		
Messaggi	152		
Finestrini fissi			
Alimentazione elettrica	42		
Convessi	42		
Elettrocromatico	43		
Inclinazione in retromarcia	43		
Retrovisore interno elettrocromatico	44		
Retrovisore manuale	44		
Riscaldati	43		
Foratura dei pneumatici	291		
Freni	256		
Antibloccaggio	208		
Assistenza	211		
Liquido	257		
Messaggi impianti	140		
Freno			
Parcheggio, elettrico	209		
Spia dell'impianto	128		
Freno elettrico di stazionamento	209		
Frizione idraulica	246		
Funzionamento			
Fendinebbia	164		
Funzionamento ad alta velocità	278		
Funzione Active Rev Match	207		
Funzione di mantenimento dell'alimentazione elettrica degli accessori (RAP)	197		
Funzione salvabatteria per l'illuminazione esterna	167		
Funzioni di memorizzazione	11		
Fuori strada			
Rientro	180		
Fusibili			
Fusibili e interruttori di circuiti	266		
Portafusibili vano motore	266		
Portafusibili vano posteriore ..	270		
G			
Gravidanza, Utilizzo delle cinture di sicurezza	67		
Guida			
Competitiva	218		
Difensiva	179		
Inverno	188		
Limiti di carico del veicolo	190		
Pendii e Strade di Montagna	187		
Per un migliore consumo del carburante	23		
Perdita di controllo	181		
Prove su pista e competizione	181		

Guida (Continuazione)	
Rientro dal Fuoristrada	180
Se il veicolo è bloccato	190
Strade bagnate	186
Guida difensiva	179
Guida distratta	178

I

Illuminazione	
Comando di illuminazione	164
Entrata	165
Illuminazione teatrale	166
Uscita	166
Illuminazione in entrata	165
Illuminazione teatrale	166
Immobilizzatore	41
Impianti antifurto	41
Immobilizzatore	41
Impianto di raffreddamento	248
Messaggi motore	142
Impianto elettrico	
Fusibili e interruttori di	
circuito	266
Portafusibili vano motore	266
Portafusibili vano posteriore ..	270
Sovraccarico	265
Indicatore di stato dell'airbag	
lato passeggero	124
Indicatore voltmetro	122

Indicatori	
Carburante	120
Contachilometri	119
Contachilometri parziale	119
Contagiri	119
Pressione dell'olio motore	121
Spie e indicatori	114
Tachimetro	119
Temperatura del	
refrigerante motore	121
Voltmetro	122
Indicatori di direzione	
anteriori	263
Indicatori di direzione e di	
cambio della corsia di	
marcia	163
Indicatori, direzione	163
Informazioni generali	
Assistenza e manutenzione ..	317
Manutenzione del veicolo	236
Traino	233
Infotainment	168
Interruttore dei fari	160
Interruttori di circuito	266
Interventi sull'airbag	81
Introduzione	2
Inverno	
Guida	188

K

Kit compressore, sigillante	
pneumatici	293
Kit sigillante, pneumatici	293

L

Lampadine	
Abitacolo	165
Comandi esterni	160
Diurne (DRL)	161
Funzione salvabatteria per	
l'illuminazione esterna	167
Indicatore di direzione	
anteriore	263
Lettura	165
Messaggi	145
Segnalazione di	
accensione	133
Spia MIL	125
Targa	264
Lampadine alogene	262
Lampeggiatori, emergenza	163
Liquidi e lubrificanti	
consigliati	321
Liquido	
4L60-E/4L65-E	245
Dispositivo di lavaggio	255
Freni	257

Liquido di raffreddamento	
Diagnosi	249
Indicatore della temperatura del motore	121
Liquido lavacrystalli	255
Luce	
Abbaglianti accesi	132
Airbag pronto	124
Antinebbia, posteriori	132
Avvertenza impianto frenante	128
Avvisatore ottico	161
Avviso riserva carburante	132
Commutatore abbaglianti/anabbaglianti	161
Controllo velocità di crociera	133
Freno elettrico di stazionamento	128
Impianto di ricarica batteria ...	125
Manutenzione freno di stazionamento elettrico	129
Portiera socchiusa	133
Pressione dell'olio motore	131
Pressione pneumatici	131
Segnalazione della cintura di sicurezza	123
Sicurezza	132

Luce (Continuazione)	
Sistema di controllo della trazione (TCS) / StabiliTrak®	130
Spia del sistema di antibloccaggio (ABS)	129
StabiliTrak® OFF	130
Trazione off	129
Luce(i) di lettura sempre accese - Impianti di illuminazione	165
Luci abitacolo	165
Luci antinebbia, posteriori	132
Luci di uscita	166
Luci diurne (DRL)	161

M

Manutenzione	176
Accessori e modifiche	236
Effettuare interventi da soli ...	237
Manutenzione, informazioni generali	317
Messaggi del veicolo	148
Spia manutenzione urgente al motore	125
Targhetta di identificazione delle parti	324

Manutenzione del veicolo	
Conservazione del Kit Compressore e sigillante per pneumatici	300
Pressione pneumatici	277
Manutenzione programmata	318
Messaggi	
Olio motore	143
Avvio del veicolo	149
Avviso veicolo	151
Cambio	150
Chiave e chiusura	144
Finestrino	152
Impianto carburante	144
Impianto frenante	140
Impianto sterzante	148
Manutenzione del veicolo	148
Pneumatico	149
Portiera socchiusa	142
Potenza motore	144
Rilevamento ostacoli	145
Sempre accesa	145
Sicurezza	147
Sistema airbag	147
Sistema di raffreddamento motore	142
Sistema di stabilizzazione	146

Messaggi (Continuazione)

Tensione e carica della batteria	139
Tetto cabriolet	140
Veicolo	139
Velocità del veicolo	151
Messaggi chiave e chiusura	144
Messaggi dell'impianto sterzante	148
Messaggi rilevamento ostacoli	145
Modalità	214
Controllo della modalità di guida	214
Modalità di guida competitiva ...	218
Modalità manuale	204
Monossido di carbonio Bagagliaio	36
Guida invernale	188
scarico motore	201
Montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini	97, 99
Motorino del ventilatore	133

N

Neonati e bambini piccoli, dispositivi di sicurezza	86
--	----

O

Olio Diagnosi	242
Impianto indicante la vita dell'olio motore	245
Manometro dell'olio motore ...	121
Messaggi	143
Spia pressione	131
Ora	111
Orologio	111

P

Pannello strumenti	115
Panoramica OnStar®	335
Parasole	47
Parcheggio	199
Oltre ciò che può bruciare	200
Prolungato	200
Verifica del freno e del meccanismo P (parcheggio)	260
Parcheggio o retromarcia Sistemi di ausilio	225
Parcheggio prolungato	200
Pendii e Strade di Montagna	187
Perdita di controllo	181
Pericolo, Avvertenza, Attenzione	2

Personalizzazione

Veicolo	152
Pezzi di ricambio Airbag	83
Manutenzione	322
Pneumatici	272
Acquisto di nuovi pneumatici	287
Allineamento delle ruote ed equilibratura dei pneumatici	289
Catene	290
Comandi motore - 4.6L	284
Dimensioni diverse	289
Funzionamento del monitoraggio pressione	280
Inverno	274
Kit Compressore e sigillante	293
Kit Compressore e sigillante, conservazione	300
Messaggi	149
Pneumatici ribassati	276
Pressione	278
Quando è il momento di montare pneumatici nuovi ...	286
Rotazione	284
Run-Flat	275

Pneumatici (Continuazione)	
Se un pneumatico si fora	291
Sistema di monitoraggio	
pressione	279
Sostituzione delle ruote	289
Spia pressione	131
Tutte le stagioni	274
Pneumatici estivi	276
Pneumatici invernali	274
Pneumatici per tutte le	
stagioni	274
Pneumatici ribassati	276
Pneumatici Run-Flat	275
Poggiatesta	56
Posizioni di accensione	193
Prese di corrente	
Alimentazione elettrica	111
Privacy	
Registrazione dati veicolo	333
Programma di manutenzione	
Liquidi e lubrificanti	
consigliati	321
Manutenzione	
programmata	318
Prove su pista e guida	
competitiva	181
Pulizia	
Cura degli esterni	306

Pulizia (Continuazione)	
Cura degli interni	312
Q	
Quadro, strumenti	115
Quando è il momento di	
montare pneumatici nuovi	286
R	
Reclinazione degli schienali	
dei sedili	57
Registrazione dei dati del	
veicolo e privacy	333
Renata	179
Rete di sicurezza	107
Retronebbia	132
Riconoscimenti	
Libcurl e Unzip	329
Riconoscimenti Libcurl e	
Unzip	329
Riscaldamento	169, 172
Riscaldato	
Volante	109
Ritenute	
Dove mettere	90
Rodaggio di un veicolo	
nuovo	192
Rodaggio, veicolo nuovo	192
Rotazione pneumatici	284

Ruote	
Comandi motore - 6.0L	289
Allineamento ed	
equilibratura dei	
pneumatici	289
Dimensioni diverse	289
Ruote sterzanti posteriori	180
Comandi al volante	109
Regolazione del volante	109
Volante riscaldato	109
S	
Sedili	
Posteriore	62
Anteriori ventilati e riscaldati	60
Memory	58
Poggiatesta	56
Reclinazione degli schienali	
dei sedili	57
Regolazione elettrica,	
anteriore	57
Sedili anteriori	
Riscaldati e ventilati	60
Sedili anteriori ventilati e	
riscaldati	60
Sedili con memoria	58
Sedili posteriori	62

Sedili, sistemi di sicurezza		
Sistema di protezione dei pedoni	102	
Segnalatori di emergenza	163	
Selezione marcia		
Fuori da Park	199	
In Park	198	
Serrature		
Automatismi portiere	35	
Bloccaporte	35	
Chiusura ritardata	35	
Portiera	33	
Protezione blocco portiere	36	
Sicurezza		
Allarme veicolo	40	
Luce	132	
Messaggi	147	
Veicolo	40	
Simboli	3	
Sistema		
Infotainment	168	
Sistema accesso remoto senza chiave (RKE)	25	
Sistema Active Fuel Management® (gestione attiva del carburante)		200
Sistema airbag		
4L80-E/4L85-E	83	

Sistema airbag (Continuazione)	
Come fa un airbag ad agire come sistema di sicurezza?	75
Cosa fa gonfiare un airbag?	74
Cosa si vede in seguito all'attivazione di un airbag? ...	75
Dove si trovano gli airbag?	71
Quando deve gonfiarsi un airbag?	73
Sistema di rilevamento del passeggero	77
Sistema di assistenza per l'angolo morto (SBZA)	227
Sistema di climatizzazione automatico duale	172
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici	279
Sistema di protezione dei pedoni	102
Sistema di ricarica wireless	112
Sistema di rilevamento del passeggero	77
Sistema frenante antibloccaggio (ABS)	208
Spia	129
Sistemi	
Assistenza al conducente	224

Sistemi di assistenza al conducente	224
Sistemi di ausilio al parcheggio e alla retromarcia	225
Sistemi di climatizzazione	
Automatico	169
Automatico duale	172
Sistemi di controllo della guida	
Asse posteriore a slittamento limitato	220
Messaggi	146
Sistemi di sicurezza per bambini	
Bambini più grandi e ragazzi ...	84
ISOFIX	97
Montaggio	97, 99
Neonati e bambini piccoli	86
Sistemi	88
Sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX	97
Sistemi di sicurezza per ragazzi	84
Sostituzione dei componenti del sistema cinture di sicurezza dopo un incidente ...	68
Sostituzione del sistema airbag	83
Sostituzione delle lampadine ...	265

Sostituzione delle lampadine (Continuazione)	
Fari	262
Illuminazione ad alta densità di scarica (HID)	263
Indicatori di direzione	
anteriori	263
Lampadine alogene	262
Luci della targa	264
Luci di parcheggio	164
Luci di retromarcia	264
Orientamento proiettori	262
Sostituzione delle spazzole tergicristalli	261
Sostituzione lampadine	265
Sostituzione pannello posteriore tetto	
Tettuccio apribile	47
Specchietti convessi	42
Specchietti inclinabili in retromarcia	43
Specchietti retrovisori interni	44
Specchietti riscaldati	43
Specchietti, retrovisori interni	44
Specchietto retrovisore	44
Elettrocromatico	44
Specifiche e capacità	325
Spia abbaglianti accesi	132

Spia avviso riserva carburante	132
Spia di segnalazione guasti (MIL)	125
Spia freno elettrico di stazionamento	128
Spia manutenzione freno di stazionamento elettrico	129
Spia ricarica batteria	125
Spie, strumenti di misurazione e indicatori	114
StabiliTrak	
Luce OFF	130
Strade	
Guida, bagnato	186
Surriscaldamento, motore	253
T	
Tachimetro	119
Tappetini	315
Tetto cabriolet	49
Messaggi	140
Tettuccio apribile	47
Traino	
4L80-E/4L85-E	233
Veicolo	304
Veicolo ricreativo	305
Traino veicoli ricreativi	305

Trazione	
Asse posteriore a slittamento limitato	220
Luce spenta	129
Sistema di controllo (TCS) / StabiliTrak® - Spia	130
Triangolo d'emergenza	107
Triangolo, emergenza	107
U	
Uso del manuale	2
V	
Vani	
Vano portaoggetti	106
Vani di carico	
Cassetto portaoggetti	106
Console centrale	107
Rete di sicurezza	107
Vani portaoggetti	106
Vani portaoggetti della console centrale	107
Vano portaoggetti	106
Posteriore	106
Vano portaoggetti posteriore	106
Veicolo	
Avviamento a distanza	31
Controllo	179
Limiti di carico	190

Veicolo (Continuazione)	
Messaggi	139
Messaggi di avviso	151
Messaggi di velocità	151
Numero di	
identificazione (VIN)	324
Personalizzazione	152
Sicurezza	40
Sistema di allarme	40
Traino	304
Veicolo bloccato	190
Veicolo parcheggiato con	
motore acceso	201
Ventilazione, aria	175
Videocamera	
posteriore (RVC)	225