Manuale d'uso Chevrolet Corvette (Europa)

In breve 1-1
Quadro strumenti 1-2
Informazioni iniziali sulla guida 1-4
Caratteristiche del veicolo 1-15
Prestazioni e manutenzione 1-19

Chiavi, portiere e finestrini 2-1
Chiavi e serrature 2-1
Portiere 2-9
Sicurezza veicolo 2-11
Specchietti esterni 2-14
Specchietti interni 2-15
Finestrini 2-15
Tetto 2-17

Sedili e poggiatesta 3-1
Poggiatesta 3-2
Sedili anteriori 3-2
Cinture di sicurezza 3-8
Sistema airbag 3-15
Sistemi di sicurezza per bambini 3-29

Oggetti e bagagli 4-1
Vani portaoggetti 4-1
Altre soluzioni 4-2

Strumenti e comandi 5-1
Comandi 5-2
Spie, strumenti di misurazione e indicatori 5-7
Display informativi 5-25
Messaggi del veicolo 5-34
Personalizzazione del veicolo 5-56

Illuminazione 6-1
Illuminazione esterna 6-1
Illuminazione interna 6-5
Funzioni d'illuminazione 6-6

Sistema Infotainment 7-1
Introduzione 7-1
Radio 7-9
Riproduttori audio 7-12
Marchi commerciali e accordi di licenza 7-18

Comandi di climatizzazione 8-1
Sistemi di climatizzazione 8-2
Bocchette aria 8-7
Manutenzione 8-7

Guida e funzionamento 9-1
Informazioni sulla guida 9-2
Avvio e funzionamento 9-14
Gas di scarico del motore 9-22
Cambio automatico 9-23
Cambio manuale 9-27
Freni 9-30
Sistema di controllo della guida (RCS) 9-32

Manuale d'uso Chevrolet Corvette (Europa)

Controllo della velocità di crociera 9-40
Carburante 9-44
Traino 9-49
Conversioni e accessori 9-49

Manutenzione del veicolo 10-1
Informazioni generali 10-2
Controlli del veicolo 10-6
Orientamento proiettori 10-42
Sostituzione delle lampadine 10-42
Impianto elettrico 10-47
Ruote e pneumatici 10-56
Avviamento con cavi 10-76
Traino 10-79
Cura dell'aspetto 10-80

Assistenza e manutenzione 11-1
Informazioni generali 11-1
Manutenzione programmata 11-1
Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati 11-5

Dati tecnici 12-1
Identificazione del veicolo 12-1
Dati del veicolo 12-2

Informazioni per il cliente 13-1
Registrazione dei dati del veicolo e privacy 13-1

Indice analitico i-1

Nomi, loghi, emblemi, slogan, nomi dei modelli dei veicoli e design della carrozzeria riportati nel presente manuale compresi, a titolo esemplificativo e non esaustivo, GM, il logo GM, CHEVROLET, l'emblema CHEVROLET e CORVETTE sono marchi registrati e/o marchi depositati di servizi di General Motors LLC, delle consociate, affiliate o concedenti.

Il presente manuale descrive tutte le specifiche del veicolo acquistato, di cui alcune potrebbero non essere presenti in questo particolare veicolo in quanto opzioni non richieste o a causa di modifiche apportate dopo la stampa del manuale stesso. Fare riferimento ai documenti di acquisto relativi al veicolo specifico a conferma di tutte le dotazioni disponibili.

Tenere questo manuale nel veicolo come rapido riferimento.

Uso del manuale

Consultare l'indice alla fine del manuale per trovare velocemente informazioni sul veicolo. L'indice elenca gli argomenti trattati nel presente manuale in ordine alfabetico, indicando inoltre il numero di pagina.

Pericolo, avvertimenti e avvertenze

Le segnalazioni di avvertimento applicate al veicolo tramite etichette e presenti nel manuale descrivono il relativo pericolo e il comportamento da tenere per evitarlo o ridurne l'entità.

Pericolo indica un pericolo con un elevato livello di rischio che può causare lesioni gravi o morte.

Avvertimento o **Avvertenza** indica un pericolo che potrebbe causare lesioni o morte.

⚠ AVVERTENZA
Queste segnalazioni indicano il rischio di lesioni alla propria persona o ad altri.

Avviso: **Questa segnalazione indica il rischio di danni a oggetti o al veicolo. Un eventuale danno derivante non è coperto dalla garanzia del veicolo.**

Il cerchio barrato è un simbolo di sicurezza che indica un'azione "da non fare" o un evento "da evitare".

©2013 General Motors LLC. Tutti i diritti riservati.

Simboli

Il veicolo è dotato di componenti ed etichette che impiegano simboli al posto di testo. I simboli vengono mostrati assieme al testo che fornisce informazioni sul funzionamento o sulle caratteristiche di componenti particolari, comandi, messaggi, strumenti di misura o indicatori.

: Questo simbolo consiglia di consultare il manuale d'uso per avere maggiori istruzioni o informazioni.

: Questo simbolo consiglia di consultare un manuale di assistenza per avere maggiori istruzioni o informazioni.

Simboli presenti nel veicolo

Ecco altri simboli che si possono trovare applicati al veicolo e il loro significato. Per maggiori informazioni sul simbolo d'interesse, fare riferimento all'indice analitico.

: Spia airbag operativi

: Climatizzatore

: Sistema frenante antibloccaggio (ABS)

: Comandi audio al volante

: Spia dell'impianto frenante

: Impianto di ricarica batteria

: Cruise Control

: Temperatura del refrigerante motore

: Luci esterne

: Luci antinebbia

: Indicatore del carburante

: Fusibili

: Commutatore abbaglianti/anabbaglianti

: AGGANCIARE il sistema di ritenuta per bambini

: Spia MIL

: Pressione dell'olio

: Alimentazione elettrica

: Avviamento del veicolo con telecomando

: Segnalazione della cintura di sicurezza

: Monitoraggio della pressione dei pneumatici

: Sistema di controllo trazione/controllo stabilità

: Liquido di lavaggio del parabrezza

In breve

Quadro strumenti

Quadro strumenti 1-2

Informazioni iniziali sulla guida

Informazioni iniziali sulla guida 1-4

Sistema ingresso senza chiave remoto (RKE) 1-4

Serrature portiere 1-4

Sblocco del bagagliaio 1-6

Finestrini 1-7

Regolazione dei sedili 1-7

Funzioni di memoria 1-9

Cinture di sicurezza 1-9

Regolazione degli specchietti 1-9

Regolazione del volante 1-10

Luci interne 1-11

Luci esterne 1-11

Tergilavacristalli 1-12

Comandi del climatizzatore 1-13

Cambio 1-14

Caratteristiche del veicolo

Radio 1-15

Dispositivi audio portatili 1-16

Comandi al volante 1-16

Controllo automatico della velocità di crociera 1-17

Sistema di navigazione 1-17

Driver Information Center (DIC) 1-17

Prese di corrente 1-18

Pannello tetto 1-18

Convertibile 1-19

Prestazioni e manutenzione

Sistema di controllo della trazione (TCS) 1-19

Controllo pressione dei pneumatici 1-19

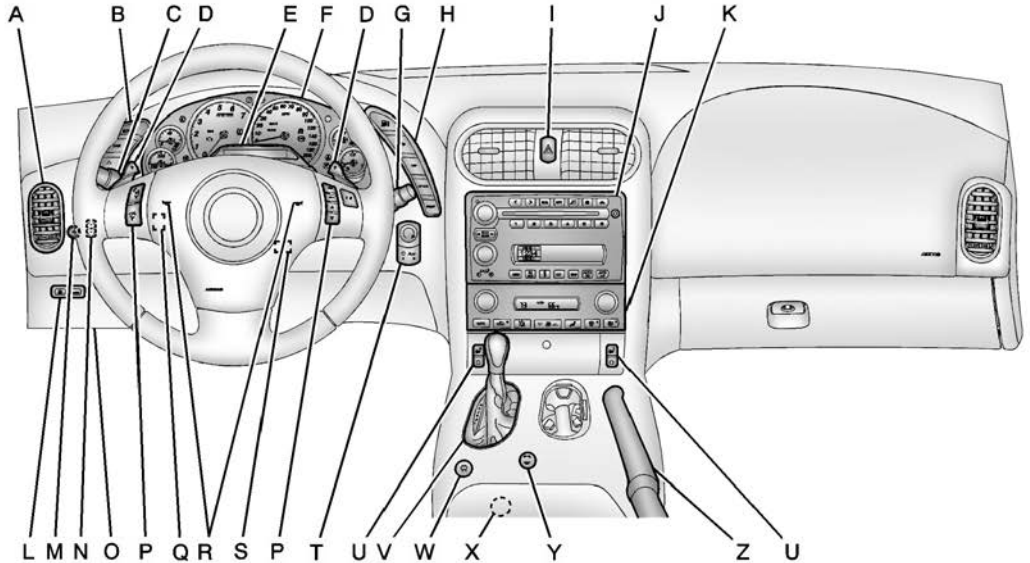
Informazioni sulle prestazioni (Z06, ZR1, Coupè Grand Sport con cambio manuale e 427 convertibile) 1-20

Sistema di durata dell'olio motore 1-21

Guidare in economia 1-21

Batteria 1-22

Quadro strumenti



A. *Bocchette dell'aria a pagina 8-7*.

B. *Display Head-Up (HUD) a pagina 5-31* (se presenti).

C. Leva degli indicatori di direzione e di cambio della corsia di marcia. Vedere *Segnali di svolta e di cambio della corsia di marcia a pagina 6-4*.

Controllo automatico della velocità di crociera a pagina 9-40.

Fendinebbia a pagina 6-5.

Interruttore dei fari a pagina 6-1.

D. Comandi al volante del cambio manuale (se in dotazione). Vedere *Cambio automatico a pagina 9-23*.

E. *Driver Information Center (DIC) a pagina 5-25*.

F. *Quadro strumenti a pagina 5-9*.

G. *Tergilavacristalli a pagina 5-4*.

H. Pulsanti del Driver Information Center (DIC). Vedere *Driver Information Center (DIC) a pagina 5-25*.

I. *Segnalatori di emergenza a pagina 6-4*.

J. *Radio AM-FM a pagina 7-9*.

K. *Sistema di climatizzazione automatico doppio a pagina 8-2*.

L. Pulsante di sblocco del portellino carburante. Vedere *Rifornimento del serbatoio a pagina 9-46*.

Pulsante di sblocco portellone/bagagliaio. Vedere "Sblocco portellone/bagagliaio" in *Portellone a pagina 2-9*.

M. *Controllo delle luci del quadro strumenti a pagina 6-5*.

N. Interruttore tetto convertibile (se in dotazione). Vedere *Tetto convertibile a pagina 2-21*.

O. Connettore trasmissione dati (DLC) (non visibile). Vedere *Spia MIL a pagina 5-18*.

P. *Comandi al volante a pagina 5-3* (se presenti).

Q. *Regolazione del volante a pagina 1-10*.

R. *Avvisatore acustico a pagina 5-4*.

S. Pulsante volante telescopico (se in dotazione). Vedere *Regolazione del volante a pagina 1-10*.

T. Pulsante accensione. Vedere *Posizioni della chiave nel blocchetto di accensione a pagina 9-15*.

U. *Sedili anteriori riscaldati a pagina 3-7* (se presenti).

V. Leva del cambio (automatico nell'illustrazione). Vedere *Cambio automatico a pagina 9-23* o *Cambio automatico a pagina 9-27*.

W. *Sistema di gestione attivo a pagina 9-33*.

X. *Prese di corrente a pagina 5-6*.

Y. *Controllo guida attivo a pagina 9-38*.

Z. *Freno di stazionamento a pagina 9-31*.

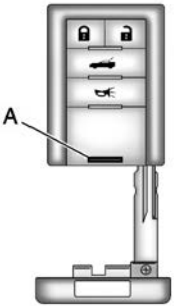
Informazioni iniziali sulla guida

Questa sezione fornisce una breve panoramica su alcune delle caratteristiche importanti che possono essere o non essere in dotazione del vostro veicolo specifico.

Per informazioni più dettagliate, fare riferimento ad ognuna delle caratteristiche che si possono trovare più aventi nel presente manuale d'uso.

Sistema ingresso senza chiave remoto (RKE)

Il telecomando RKE viene utilizzato per bloccare e sbloccare le portiere da una distanza massima di 30 m (100 piedi) dal veicolo.



Premere il pulsante (A) per rimuovere la chiave. La chiave può essere utilizzata per bloccare e sbloccare il cassettino portaoggetti e aprire il portellone/bagagliaio in caso di perdita di alimentazione elettrica del veicolo. Per ulteriori informazioni, vedere *Portellone a pagina 2-9*.

: Premere per sbloccare la portiera del conducente. Premere nuovamente entro cinque secondi per sbloccare entrambe le portiere.

: Premere per bloccare tutte le portiere.

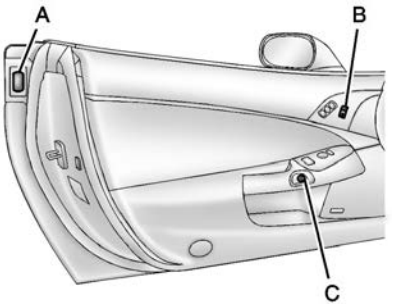
: Premere e tenere premuto per circa un secondo per aprire il portellone/bagagliaio.

: Premere per far suonare l'avvisatore acustico. Premere qualsiasi altro pulsante sul telecomando RKE per fermarlo.

Vedere *Chiavi a pagina 2-1* e *Funzionamento del sistema di ingresso senza chiave remoto (RKE) a pagina 2-3*.

Serrature portiere

Dall'esterno, premere o sul telecomando RKE.



A. Sensore maniglia portiera

B. Interruttore chiusura portiere

C. Pulsante chiusura portiere

Con il telecomando RKE nel raggio d'azione, afferrare il sensore della maniglia portiera (A). Vedere *Funzionamento del sistema di ingresso senza chiave remoto (RKE) a pagina 2-3*.

Dall'interno, usare l'interruttore della chiusura portiere (B).

: Premere per bloccare le portiere.

: Premere per sbloccare le portiere.

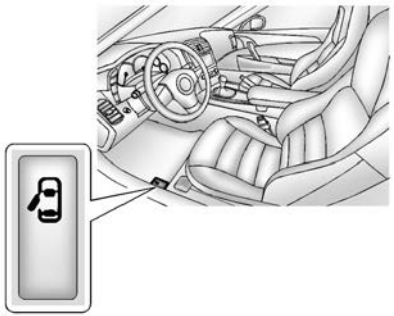
Per aprire una portiera dall'interno, premere il pulsante della chiusura portiere (C). Si udirà un suono quando il pulsante viene premuto.

Vedere *Serrature portiere elettriche a pagina 2-7*.

Perdita di alimentazione elettrica del veicolo

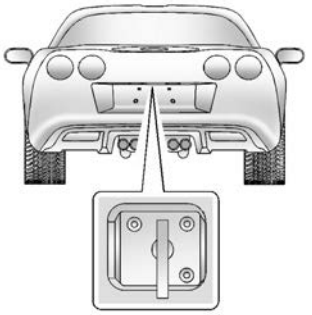
Se il veicolo ha perso l'alimentazione elettrica, la portiera del conducente può essere aperta manualmente.

All'interno del veicolo

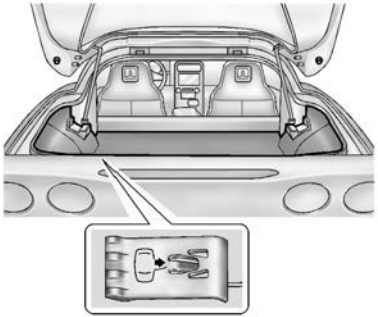


Tirare la maniglia di sblocco della portiera.

All'esterno del veicolo



Usare la chiave per aprire il portellone/bagagliaio. Vedere *Chiavi a pagina 2-1*.



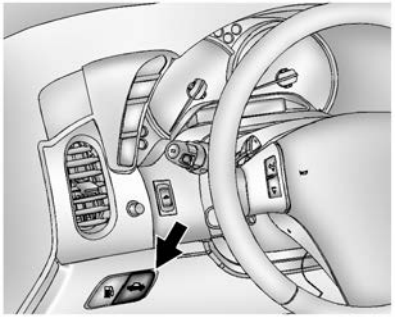
Quindi tirare la maniglia di sblocco manuale della portiera.

Sblocco del bagagliaio

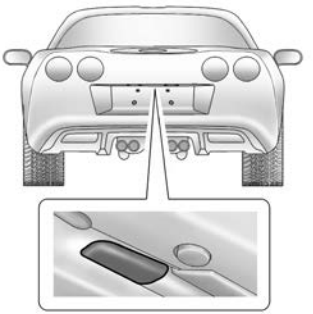
Il veicolo deve essere in P (parcheggio) con un cambio automatico e folle (N) con un cambio manuale.

Per veicoli con cambio manuale, il freno di stazionamento deve essere inserito a motore in funzione perché lo sblocco del portellone/bagagliaio funzioni. Vedere *Freno di stazionamento a pagina 9-31*.

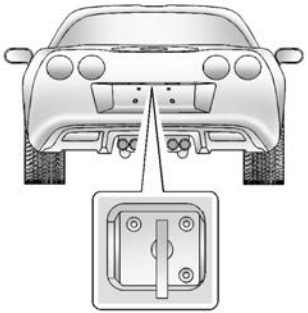
Per sbloccare il portellone/bagagliaio:



- Premere .
- Premere sul telecomando. Vedere *Sistema di ingresso senza chiave remoto (RKE) a pagina 2-2*.



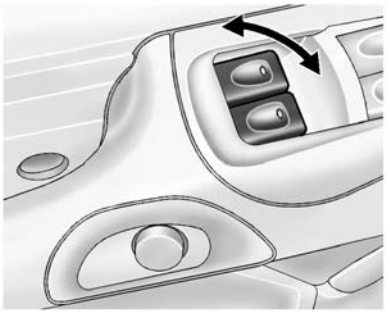
- Premere il tasto a sfioro di sblocco del portellone/bagagliaio con il telecomando nel raggio d'azione. Vedere *Sistema di ingresso senza chiave remoto (RKE) a pagina 2-2*.



- Usare la chiave del veicolo. Vedere *Chiavi a pagina 2-1*.

Vedere *Portellone a pagina 2-9*.

Finestrini



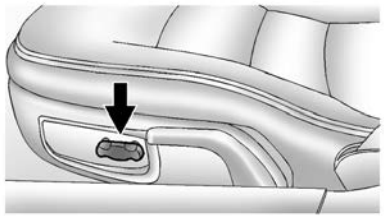
Gli interruttori degli alzacristalli elettrici sono posizionati su ogni portiera.

Sollevare o premere la parte anteriore dell'interruttore per sollevare o abbassare il vetro. Vedere *Alzacristalli elettrici a pagina 2-16*.

Il mantenimento dell'alimentazione per gli accessori (RAP) consente agli alzacristalli elettrici di funzionare a quadro spento. Vedere *Mantenimento dell'alimentazione per gli accessori (RAP) a pagina 9-19*.

Regolazione dei sedili

Sedili elettrici

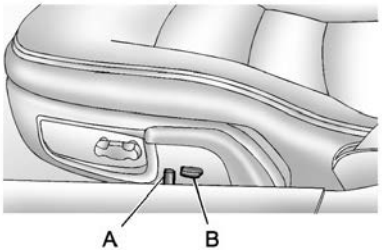


Per regolare un sedile elettrico:

- Muovere il sedile in avanti o indietro facendo scorrere il comando in avanti o indietro.
- Sollevare o abbassare la parte anteriore o posteriore del cuscino del sedile muovendo la parte anteriore o posteriore del comando in alto o in basso.

Vedere *Regolazione dei sedili elettrici a pagina 3-2*.

Supporto lombare elettrico e appoggi laterali



A. Comando supporto lombare

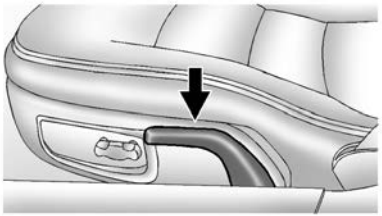
B. Comando supporto appoggi laterali

Per regolare il supporto:

- Muovere il controllo (A) in avanti o indietro per regolare il supporto lombare.
- Muovere il controllo (B) in alto o in basso per regolare i supporti laterali.

Vedere *Regolazione lombare a pagina 3-3*.

Reclinazione degli schienali dei sedili

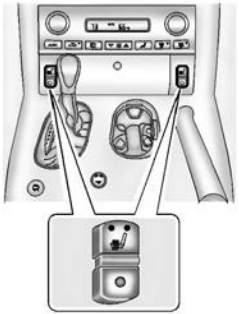


Per reclinare uno schienale manuale:

1. Sollevare la leva sul lato esterno del sedile.
2. Spostare lo schienale del sedile nella posizione desiderata, quindi rilasciare la leva per bloccare lo schienale del sedile in posizione.
3. Esercitare un'azione di spinta e trazione sullo schienale del sedile per accertarsi che sia bloccato.

Vedere *Reclinazione degli schienali dei sedili a pagina 3-3*.

Sedili riscaldati



I pulsanti si trovano sul quadro strumenti. Il quadro deve essere acceso perché questa funzione si attivi.

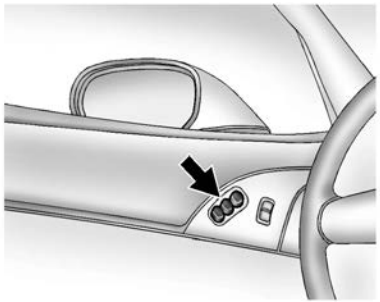
: Premere per azionare i sedili riscaldati all'impostazione massima.

Premere di nuovo per passare all'impostazione minima.

: Premere per disattivare il sistema.

Vedere *Sedili anteriori riscaldati a pagina 3-7*.

Funzioni di memoria



Su veicoli con la funzione di memoria, i comandi sulla portiera del conducente vengono utilizzati per programmare e richiamare le impostazioni memorizzate per il sedile conducente, gli specchietti retrovisori esterni e il piantone dello sterzo telescopico.

Vedere *Sedili con memoria a pagina 3-4*.

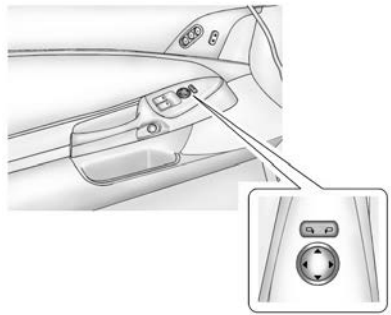
Cinture di sicurezza

Consultare le sezioni seguenti per ottenere informazioni importanti su come usare adeguatamente le cinture di sicurezza.

- *Cinture di sicurezza a pagina 3-8*.
- *Come indossare correttamente le cinture di sicurezza a pagina 3-10*.
- *Cintura addome/spalle a pagina 3-11*.

Regolazione degli specchietti

Specchietti esterni



Per regolare gli specchietti:

1. Premere ◻◀ o ▶◻ per selezionare uno specchietto.
2. Premere il tasto di comando per regolare lo specchietto.
3. Riportare l'interruttore al centro per deselezionare lo specchietto.

Vedere *Regolazione elettrica a pagina 2-14*.

Se il veicolo dispone della funzione di memoria, si potrà memorizzare una posizione preferita dello specchietto. Vedere *Sedili con memoria a pagina 3-4*.

Per ripiegare, tirare lo specchietto verso il veicolo. Spingere lo specchietto verso l'esterno per riportarlo nella posizione originale.

Specchietto interno

Regolazione

Mantenere lo specchietto retrovisore al centro e spostarlo per visualizzare l'area dietro al veicolo.

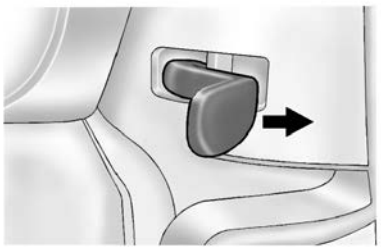
Antiabbagliamento manuale

Per veicoli con antiabbagliamento manuale, premere la linguetta in avanti per l'utilizzo di giorno e tirarla all'indietro per l'utilizzo notturno al fine di evitare l'abbagliamento dovuto ai fari di veicoli posteriori. Vedere *Antiabbagliamento manuale a pagina 2-15*.

Antiabbagliamento automatico

Per veicoli dotati di antiabbagliamento automatico, lo specchietto ridurrà automaticamente l'abbagliamento proveniente dai fari dei veicoli posteriori. Vedere *Antiabbagliamento automatico a pagina 2-15*.

Regolazione del volante



La leva si trova sul lato sinistro del piantone dello sterzo.

Per regolare il volante, effettuare la procedura indicata di seguito.

1. Tirare la leva verso di sé.
2. Sollevare o abbassare il volante.
3. Rilasciare la leva per bloccare il volante in posizione.

Piantone dello sterzo telescopico

Per veicoli con questa funzione, il comando del piantone dello sterzo telescopico si trova sul lato destro del piantone dello sterzo.

Per regolare il piantone dello sterzo telescopico:

1. Premere l'interruttore in avanti per allontanare il volante da sé.
2. Tirare l'interruttore verso di sé per avvicinare il volante.

La posizione del piantone dello sterzo telescopico può essere memorizzata con le vostre impostazioni di memoria. Vedere *Sedili con memoria a pagina 3-4*.

Luci interne

Luci di cortesia

Quando viene aperta una qualsiasi portiera o il portellone/bagagliaio, le luci interne si accendono se fuori non c'è molta luce.

Le luci di cortesia possono anche essere accese e spente premendo la manopola della luminosità del quadro strumenti.

Luci di lettura

Lo specchietto retrovisore interno include due luci di lettura. Le luci si accendono quando si apre una portiera. Quando le portiere sono chiuse, premere i pulsanti delle luci per accendere ognuna di esse.

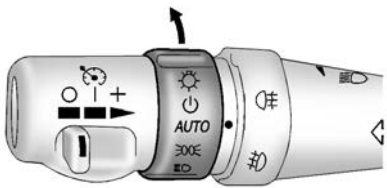
Comando luci interne

La manopola per questa funzione si trova sul lato sinistro del quadro strumenti. Premere il pulsante per accendere le luci interne. Ruotare in senso antiorario la manopola e tenerla premuta per aumentare la luminosità delle luci o in senso antiorario per attenuarla.

Per maggiori informazioni sulle luci interne, vedere:

- *Controllo delle luci del quadro strumenti a pagina 6-5*.
- *Illuminazione ingresso e uscita a pagina 6-6*.

Luci esterne



Luci esterne

Il comando delle luci esterne si trova a sinistra del volante, sulla leva multifunzione.

: Ruotare la fascia con questo simbolo su essa per azionare le luci esterne.

: Spegnere tutte le luci.

AUTO: Imposta le luci esterne in modalità automatica. La modalità AUTO accende e spegne le luci esterne in base alla luce presente all'esterno del veicolo.

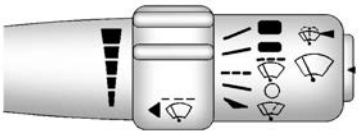
: Accende le luci di parcheggio unitamente alle luci degli indicatori laterali, alle luci posteriori, alle luci della targa e alle luci del quadro strumenti.

: Accende i fari unitamente alle luci di parcheggio, alle luci dell'indicatore laterale, alle luci posteriori, alle luci della targa e alle luci del quadro strumenti.

Vedere:

- *Interruttore dei fari a pagina 6-1*.
- *Segnali di svolta e di cambio della corsia di marcia a pagina 6-4*.

Tergilavacristalli



La leva del tergilavacristalli si trova sul lato destro del piantone dello sterzo.

: Usare per un movimento veloce dei tergicristalli.

: Usare per un movimento lento dei tergicristalli.

: Usare per impostare un tempo di attesa tra passate.

: Usare per un ciclo di lavaggio ritardato. Ruotare in basso la fascia di regolazione intermittente per un ritardo maggiore o in alto per un ritardo minore.

: Usare per disattivare i tergicristalli del parabrezza.

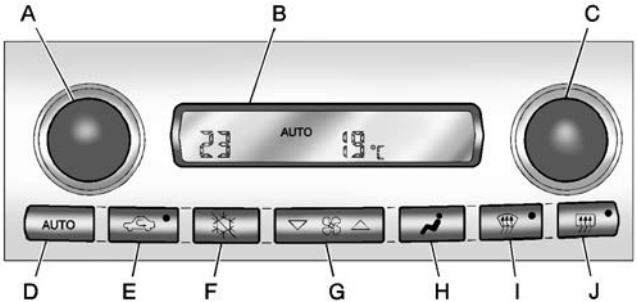
: Usare per un ciclo di lavaggio singolo. Per più passate, tenere la fascia più a lungo.

Lavacristalli: Premere e tenere premuto il pulsante all'estremità della leva per spruzzare liquido di lavaggio sul parabrezza.

Vedere *Tergilavacristalli a pagina 5-4*.

Comandi del climatizzatore

Con questo sistema il riscaldamento, il raffreddamento e la ventilazione possono essere controllati.



A. Controllo della temperatura per il conducente

B. Display

C. Controllo della temperatura per il passeggero

D. AUTO

E. Ricircolo dell'aria

F. Aria condizionata

G. Comando ventole

H. Comando modalità di emissione aria

I. Sbrinamento

J. Lunotto termico

Vedere *Sistema di climatizzazione automatico doppio a pagina 8-2*.

Cambio

Comandi al volante del cambio (cambio automatico)

Il cambio con comandi al volante può essere usato in D (drive) o S (modalità sport). Il sistema viene attivato premendo il comando situato sopra le razze del volante, per passare manualmente alla marcia superiore successiva, o tirando il comando posto dietro alle razze del volante, per scalare manualmente la marcia. La marcia corrente verrà visualizzata nel Driver Information Center (DIC), o nel display Head-Up (HUD), se il veicolo dispone di una di queste funzioni.

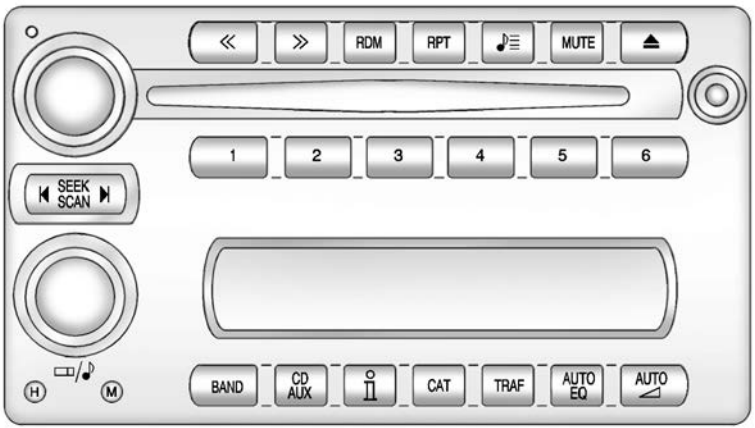
Il cambio con comandi al volante può essere disattivato spostando la leva del cambio da S (modalità sport) di nuovo in D (drive) o trattenendo il comando per il passaggio a marcia superiore per più di un secondo. Se la leva del cambio era in D (drive) quando il sistema era stato attivato, il cambio ritornerà al cambio automatico dopo 10 secondi di viaggio ad una velocità costante e senza cambi manuali, o quando il veicolo si ferma.

Il cambio con comandi al volante non consentirà un passaggio a marcia superiore o una scalata se la velocità del veicolo è troppo alta o troppo bassa, né consentirà un avviamento da quarta marcia o superiore.

Vedere *Modalità manuale a pagina 9-25*.

Caratteristiche del veicolo

Radio



Pulsante alimentazione/volume: Premere per attivare e disattivare il sistema. Ruotare per aumentare o diminuire il volume.

BAND (banda): Premere per scegliere FM1, FM2 e AM.

(sintonizzazione): Ruotare per selezionare le stazioni radio.

SEEK (cerca): Premere per cercare stazioni.

SCAN: Premere e tenere premuto per esplorare le stazioni.

: Premere per modificare le informazioni che appaiono sul display durante l'ascolto della radio.

Per maggiori informazioni su queste e altre funzioni radio, vedere *Infotainment a pagina 7-1* e *Funzionamento a pagina 7-6*.

Impostazioni di stazioni predefinite

Si possono programmare fino a 30 stazioni (sei FM1, sei FM2 e sei AM).

Per memorizzare stazioni radio:

1. Accendere la radio.
2. Premere BAND per selezionare FM1, FM2 o AM.
3. Sintonizzare la stazione desiderata.
4. Premere AUTO EQ per selezionare l'equalizzazione.
5. Premere e tenere premuto uno dei sei pulsanti numerati fino a quando si odano i bip una volta.
6. Ripetere le fasi per ogni pulsante.

Vedere *Funzionamento a pagina 7-6*.

Impostare l'orologio

Per impostare l'orologio:

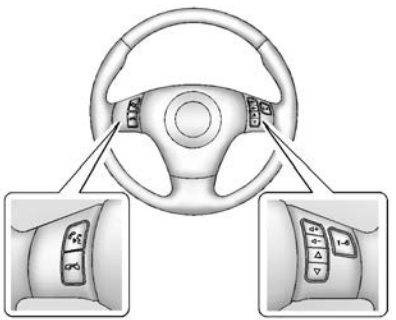
1. Premere e tenere premuto H fino a quando venga visualizzata l'ora esatta.
2. Premere e tenere premuto M fino a quando vengano visualizzati i minuti esatti.

Vedere *Orologio a pagina 5-6*.

Dispositivi audio portatili

Il veicolo ha una presa ausiliaria a destra della mascherina. Dispositivi esterni come iPod®, lettori MP3, ecc. possono essere collegati alla presa d'ingresso ausiliaria utilizzando un cavo da 3,5 mm (1/8 pollice). Questa non è un'uscita audio; non inserire auricolari. Vedere *Dispositivi ausiliari a pagina 7-17*.

Comandi al volante



Per veicoli con comandi al volante, alcuni comandi audio possono essere regolati sul volante.

: Premere per accendere e spegnere gli altoparlanti del veicolo.

: Questo pulsante è stato disabilitato.

+ / −: Premere per aumentare o diminuire il volume.

: Premere per cambiare le stazioni radio o selezionare brani su un CD.

Pulsanti 1-6: Premere per ascoltare stazioni programmate sui pulsanti di preselezione.

Vedere *Comandi al volante a pagina 5-3*.

Controllo automatico della velocità di crociera

I comandi della velocità di crociera si trovano all'estremità della leva multifunzione.

: Disattivare il sistema.

: Azionare il sistema.

: Fa accelerare il veicolo o riprendere una velocità impostata precedentemente.

: Premere il pulsante all'estremità della leva per impostare la velocità.

Vedere *Controllo automatico della velocità di crociera a pagina 9-40*.

Sistema di navigazione

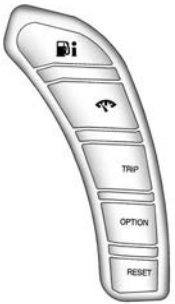
Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, ci sarà un manuale di navigazione a parte che include informazioni su radio, lettori audio e sistema di navigazione.

Il sistema di navigazione fornisce mappe dettagliate delle principali strade e autostrade. Dopo aver impostato una destinazione, il sistema fornisce istruzioni passo-passo per raggiungere la destinazione. Inoltre, il sistema può aiutare a localizzare diversi punti d'interesse (POI) come banche, aeroporti, ristoranti e altro.

Consultare il manuale di navigazione per maggiori informazioni.

Driver Information Center (DIC)

Il DIC viene visualizzato sul quadro strumenti. Mostra lo stato di molti sistemi del veicolo e consente l'accesso al menu di personalizzazione.



I pulsanti del DIC si trovano sul quadro strumenti a destra del cruscotto.

: Premere per visualizzare informazioni sul carburante come consumo e chilometri disponibili.

: Premere per visualizzare informazioni come la pressione e la temperatura dell'olio, la temperatura del liquido refrigerante, la temperatura del liquido del cambio automatico (se in dotazione), la tensione della batteria e la pressione dei pneumatici anteriori/posteriori.

TRIP (viaggio): Premere per visualizzare la distanza totale e parziale percorsa, la funzione del tempo trascorso, la velocità media e la durata dell'olio motore.

OPTION (opzione): Premere per scegliere opzioni personali disponibili sul vostro veicolo, in base agli optional di cui il vostro veicolo è dotato, come blocco portiere, sedili con ingresso agevolato e lingua.

RESET (reimposta): Premere, insieme agli altri pulsanti, per reimpostare funzioni del sistema, selezionare opzioni personali e spegnere o riconoscere messaggi sul DIC.

Per ulteriori informazioni, vedere *Driver Information Center (DIC) a pagina 5-25*.

Personalizzazione del veicolo

Alcune funzioni del veicolo possono essere programmate usando i pulsanti DIC situati a destra del cruscotto. Le funzioni che possono essere programmate includono:

- Unità
- Funzioni di memoria
- Caratteristiche dell'illuminazione
- Feedback di bloccaggio/sbloccaggio
- Impostazioni di bloccaggio e sbloccaggio portiere
- Lingua
- Nome di personalizzazione

Vedere *Personalizzazione del veicolo a pagina 5-56*.

Prese di corrente

La presa di alimentazione accessoria può essere usata per collegare apparecchiatura elettrica, come un cellulare o un lettore MP3.

La presa di alimentazione accessoria si trova all'interno del portaoggetti della consolle centrale, sul lato anteriore sinistro.

Rimuovere la copertura per accedere e sostituire quando non in uso.

Vedere *Prese di corrente a pagina 5-6*.

Pannello tetto

Su veicoli con un pannello del tetto rimovibile sono presenti tre chiusure a scatto. Due si trovano sulla parte anteriore del pannello del tetto e l'altra sul retro del pannello del tetto. Vedere "Rimozione del pannello del tetto" sotto *Pannello tetto a pagina 2-17*.

Finché non siete sicuri di poter rimuovere da soli il pannello del tetto, fatevi aiutare da qualcuno. Una volta rimosso, il pannello del tetto dovrebbe essere sempre riposto adeguatamente nel vano posteriore.

Per ulteriori informazioni:

- Vedere "Riporre il pannello del tetto" in *Pannello tetto a pagina 2-17*.
- Vedere "Montaggio del pannello del tetto" in *Pannello tetto a pagina 2-17*.

Convertibile

Se in dotazione, il tetto convertibile può essere abbassato e riposto sotto la tendina portabagagli dietro ai sedili posteriori. Per istruzioni passo-passo, vedere *Tetto convertibile a pagina 2-21*.

Prestazioni e manutenzione

Sistema di controllo della trazione (TCS)

Il sistema di controllo della trazione limita la rotazione delle ruote. Il sistema si aziona automaticamente ogni volta che il veicolo viene avviato.

- Per disattivare il controllo della trazione, premere e rilasciare il pulsante del controllo stabilità Active Handling situato sulla consolle centrale. si illumina e il relativo messaggio DIC viene visualizzato. Vedere *Messaggi del sistema di controllo della guida a pagina 5-44*.
- Premere e rilasciare di nuovo il pulsante del controllo stabilità per azionare il controllo della trazione.

Vedere *Sistema di controllo della trazione (TCS) a pagina 9-32*.

Il veicolo è dotato di un sistema di controllo della stabilità Active Handling che aiuta a mantenere il controllo direzionale del veicolo in condizioni di guida difficili. Vedere *Sistema di gestione attivo a pagina 9-33*.

Il veicolo potrebbe essere dotato di Sistema di modalità di guida competitiva (tranne il modello Z06 con Controllo di guida selettiva magnetico o ZR1), Sistema di gestione della trazione (Z06 con Controllo di guida selettiva magnetica o ZR1) e Sistema Launch Control ideati per consentire prestazioni maggiori durante l'accelerazione e le svolte. Vedere *Modalità di guida competitiva a pagina 9-34*.

Controllo pressione dei pneumatici

Questo veicolo può essere dotato di un Sistema di controllo della pressione dei pneumatici (TPMS).

La spia di avvertimento bassa pressione dei pneumatici avvisa in caso di perdita significativa di pressione di uno dei pneumatici del veicolo. Se la spia di allarme si accende, fermarsi al più presto e gonfiare i pneumatici alla pressione consigliata illustrata sull'etichetta delle Informazioni relativa a pneumatici e carico. Vedere *Limiti di carico del veicolo a pagina 9-13*. La spia resterà accesa fino a quando la pressione dei pneumatici non sia corretta.

In condizioni climatiche fredde, la spia di avvertimento pressione pneumatici bassa potrebbe illuminarsi quando il veicolo viene avviato per la prima volta e poi spegnersi. Questo potrebbe indicare che la pressione dei pneumatici si sta abbassando e che devono essere gonfiati alla pressione indicata.

Il TPMS non sostituisce la normale manutenzione mensile dei pneumatici. Mantenere la corretta pressione dei pneumatici.

Vedere *Sistema di controllo della pressione dei pneumatici a pagina 10-64*.

Informazioni sulle prestazioni (Z06, ZR1, Coupè Grand Sport con cambio manuale e 427 convertibile)

Controllo dell'olio motore

Questo veicolo è dotato di un sistema di lubrificazione a carter secco ad alte prestazioni. Questo sistema funziona diversamente rispetto ad un normale sistema di lubrificazione del motore. Vedere *Olio motore a pagina 10-13*.

Si deve controllare il livello dell'olio solo dopo aver ben riscaldato e spento il motore per almeno cinque minuti. Questo garantisce una lettura del livello dell'olio accurata.

Avviamento di emergenza della batteria

La batteria si trova nel retro del veicolo. Non è necessario avere accesso alla batteria per l'avviamento di emergenza. Per questo scopo sotto il cofano sono presenti terminali, positivo (+) e negativo (-). Vedere *Batteria a pagina 10-37* e *Avviamento di emergenza a pagina 10-76*.

Rumore dei freni

In certe condizioni climatiche e di funzionamento si può occasionalmente udire un rumore proveniente dai freni. Questo impianto frenante è progettato per una resistenza superiore alla diminuzione della potenza frenante e un funzionamento costante utilizzando pastiglie dei freni ad alte prestazioni. Il rumore dei freni è normale

e non influisce sulle prestazioni del sistema. Vedere *Frenata a pagina 9-2*.

Linee guida per il lavaggio dell'auto

Gli autolavaggi automatici sono sconsigliati per questo veicolo. Alcuni autolavaggi causano danni a veicolo, ruote e tetto convertibile, se il veicolo ne è dotato.

Se guidate il veicolo in un autolavaggio che non dispone di distanza sufficiente per il telaio inferiore e/o pneumatici e ruote posteriori larghe, potreste danneggiare il veicolo. Verificare con il gestore dell'autolavaggio che il veicolo sia adatto prima di entrarvi o utilizzare un autolavaggio Touchless. Vedere "Lavaggio del veicolo" in *Cura delle parti esterne a pagina 10-80*.

Sistema di durata dell'olio motore

Il sistema di durata olio del motore calcola la durata dell'olio motore in base all'uso del veicolo e visualizza un messaggio DIC quando è necessario cambiare l'olio motore e il filtro. Il sistema di durata dell'olio deve essere reimpostato al 100% solo successivamente ad un cambio dell'olio.

Reimpostazione del Sistema di durata dell'olio

1. Premere il pulsante TRIP in modo che venga visualizzata la percentuale di OIL LIFE (durata olio).
2. Premere RESET (reimposta) e trattenere per due secondi. Apparirà la scritta OIL LIFE REMAINING 100% (durata olio restante 100%).

Vedere *Sistema di durata dell'olio motore a pagina 10-19*.

Guidare in economia

Le abitudini di guida possono influire sul chilometraggio. Ecco alcuni consigli di guida per ottenere il miglior risparmio di carburante possibile.

- Evitare le partenze veloci e accelerare dolcemente.
- Frenare gradualmente ed evitare frenate brusche.
- Evitare di far girare il motore al minimo per lunghi periodi di tempo.
- Quando la strada e le condizioni climatiche sono adeguate, utilizzare il controllo automatico della velocità di crociera, se in dotazione.
- Seguire sempre i limiti di velocità indicati o guidare più lentamente quando le condizioni lo richiedono.
- Tenere i pneumatici del veicolo adeguatamente gonfi.
- Combinare diversi tratti di viaggio in un singolo viaggio.
- Sostituire i pneumatici del veicolo con pneumatici con lo stesso numero TPC indicato sulla parete laterale del pneumatico vicino alla misura.
- Seguire i piani di manutenzione programmata consigliati.

Carburante Premium

Il motore di questo veicolo è stato progettato per l'utilizzo di benzina senza piombo premium. Vedere *Carburante raccomandato a pagina 9-44*.

Batteria

Questo veicolo è dotato di una batteria che non necessita manutenzione. Vedere *Batteria a pagina 10-37* e *Avviamento di emergenza a pagina 10-76*.

Per Z06, ZR1, modelli Grand Sport Coupé e 427 Convertibile con cambio manuale, la batteria si trova nell'area del portellone/bagagliaio posteriore. L'accesso alla batteria non è necessario per l'avviamento di emergenza del veicolo. Nel vano motore sono posizionati terminali positivo (+) e negativo (-).

Chiavi, portiere e finestrini

Chiavi e serrature
Chiavi 2-1
Sistema di accesso remoto senza chiave (RKE) 2-2
Funzionamento del sistema di ingresso senza chiave (RKE) 2-3
Serrature portiere 2-6
Serrature elettriche 2-7
Serrature portiere automatiche 2-8
Protezione blocco portiere 2-8
Portiere
Berlina a due volumi 2-9
Sicurezza veicolo
Sicurezza veicolo 2-11
Impianto d'allarme del veicolo 2-11
Funzionamento dell'immobilizer 2-13
Specchietti esterni
Specchietti convessi 2-14
Specchietti elettrici 2-14
Specchietti pieghevoli 2-14
Specchietti riscaldati 2-14
Specchietto con antiabbagliamento automatico 2-14
Specchietti interni
Specchietto retrovisore manuale 2-15
Specchietto retrovisore con regolazione luminosità automatica 2-15
Finestrini
Finestrini 2-15
Alzacristalli elettrici 2-16
Parasole 2-16
Tetto
Pannello del tetto 2-17
Tetto convertibile 2-21

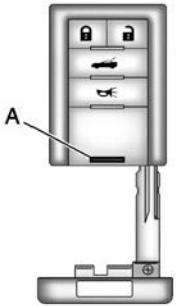
Chiavi e serrature

Chiavi

⚠ AVVERTENZA

Lasciare bambini a bordo con un telecomando del sistema RKE (Remote Keyless Entry, accesso remoto senza chiave) a disposizione è un grave pericolo che potrebbe causare lesioni anche mortali morte ai bambini stessi o ad altre persone. I bambini potrebbero azionare gli alzacristalli elettrici o altri comandi oppure mettere in moto il veicolo. I finestrini funzionano con il telecomando RKE nel veicolo e i bambini o altre persone potrebbero trovarsi nella zona di chiusura dei finestrini. Non lasciare bambini in un veicolo con un telecomando RKE.

La chiave, ubicata all'interno del telecomando di accesso senza chiave, si può utilizzare per bloccare e sbloccare il vano portaoggetti e per aprire il bagagliaio/portellone, se viene meno l'alimentazione elettrica. Vedere *Portellone a pagina 2-9* per ulteriori informazioni.



Per rimuovere la chiave premere il pulsante (A) vicino al fondo del telecomando di accesso senza chiave. Non tirare mai fuori la chiave senza aver prima premuto il pulsante.

Questo veicolo è munito di sistema di accesso senza chiave, con avviamento a pulsante. Vedere *Posizioni della chiave nel blocchetto di accensione a pagina 9-15* per informazioni sull'avviamento del veicolo.

Se diventa difficile girare la chiave, controllare se sulla lama metallica della chiave siano presenti detriti.

Sistema di accesso remoto senza chiave (RKE)

Non effettuare modifiche o cambiamenti al telecomando RKE.

In caso di diminuzione del campo operativo di RKE:

- Controllare la distanza. Il telecomando potrebbe trovarsi troppo lontano dal veicolo.
- Controllare la posizione. Altri veicoli o oggetti potrebbero bloccare il segnale.
- Controllare la batteria del telecomando. Vedere "Sostituzione della batteria" più avanti in questa sezione.
- Se il telecomando non funziona ancora correttamente, rivolgersi al proprio concessionario o a un tecnico qualificato per l'assistenza.

Funzionamento del sistema di ingresso senza chiave (RKE)

Le funzioni del telecomando del Sistema di accesso senza chiave sono operative in un raggio di 30 m (100 piedi) dal veicolo.

Esistono altre condizioni che possono influenzare le prestazioni del telecomando. Vedere *Sistema di accesso remoto senza chiave (RKE) a pagina 2-2*.

Il veicolo viene consegnato con due telecomandi. Ogni telecomando è contraddistinto da un numero sulla sua sommità, "1" o "2". Questi numeri corrispondono ai conducenti del veicolo. Ad esempio, la posizione di memoria del sedile per il conducente 1 sarà richiamata quando si usa il telecomando "1", se la funzione è stata abilitata dal DIC. Vedere *Sedili con memoria a pagina 3-4* e *Personalizzazione del veicolo a pagina 5-56* per ulteriori informazioni.

Sblocco senza chiave

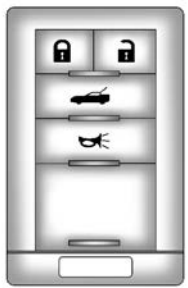
Per sbloccare e aprire le portiere premere il sensore della maniglia della portiera nel raggio d'azione del telecomando di accesso senza chiave. Vedere *Serrature delle portiere a pagina 2-6* e "Sbloccaggio passivo delle porte" in *Personalizzazione del veicolo a pagina 5-56*.

Blocco senza chiave

Le portiere si bloccano dopo alcuni secondi se tutte le portiere sono chiuse e almeno un telecomando di accesso senza chiave è stato rimosso dall'abitacolo del veicolo. Per ulteriori informazioni su come personalizzare la chiusura delle portiere, decidendo se si devono bloccare automaticamente quando si esce dal veicolo, vedere il paragrafo "Sbloccaggio passivo delle porte" in *Personalizzazione del veicolo a pagina 5-56*.

Apertura del bagagliaio senza chiave

Premere il pulsante di sblocco del portellone/bagagliaio collocato sul retro del portellone/bagagliaio, sopra la targa, per aprire il bagagliaio quando il telecomando di accesso senza chiave si trova nel raggio d'azione. Vedere *Portellone a pagina 2-9* per ulteriori informazioni.



Questa vettura viene consegnata con due telecomandi.

(Blocco): Premere una volta per bloccare le portiere. Premendo due volte , i fari lampeggiano e l'avvisatore acustico emette un segnale per confermare il bloccaggio.

(Sblocco): Premere una volta per sbloccare solo la portiera lato guida. Premere due volte entro cinque secondi per sbloccare entrambe le portiere. Le luci interne possono accendersi.

Premendo vengono inoltre richiamate le impostazioni in memoria. Vedere *Sedili con memoria a pagina 3-4* per ulteriori informazioni.

(Portellone/Bagagliaio): Premere e tenere premuto per un secondo per sbloccare il portellone/bagagliaio. Se il motore è acceso, la leva del cambio deve essere su P (Parcheggio), se il cambio è automatico. In caso di cambio manuale, la leva del cambio deve essere su folle, con il freno di stazionamento inserito.

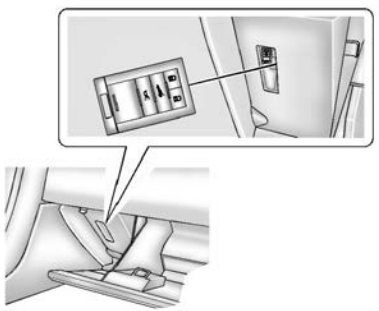
(Emergenza): Premere per attivare l'avvisatore acustico. Premere qualsiasi altro pulsante sul telecomando di accesso senza chiave per bloccarlo.

Programmazione dei telecomandi per il veicolo

Funzioneranno solo i telecomandi di accesso senza chiave programmati per il veicolo in questione. Se un telecomando viene smarrito o rubato, presso il concessionario di fiducia si potrà acquistare e programmare un telecomando sostitutivo. Il veicolo può essere programmato in modo che i telecomandi smarriti o rubati non funzionino più. Ciascun veicolo può avere fino a quattro telecomandi programmati.

Un nuovo telecomando può essere programmato per il veicolo quando è presente più di un telecomando riconosciuto. Se non è disponibile più di un telecomando riconosciuto, contattare il concessionario.

1. Il veicolo deve essere spento.
2. I telecomandi riconosciuti e quelli nuovi devono essere sotto la custodia del conducente.
3. Inserire la chiave del veicolo nella serratura posta sopra la targa.
4. Aprire il portellone/bagagliaio.
5. Girare la chiave cinque volte in cinque secondi.
6. Sul DIC comparirà la scritta READY FOR FOB #2, 3 or 4 (Pronto per il telecomando #2, 3 o 4).



7. Posizionare il nuovo telecomando nella tasca per telecomando del vano portaoggetti, con i pulsanti rivolti verso il lato passeggero.
8. Viene emesso un bip al completamento della programmazione. Sul DIC comparirà la scritta READY FOR #3 or 4 (Pronto per #3 o 4), oppure la scritta MAXIMUM NUMBER OF FOBS LEARNED (Numero massimo di telecomandi acquisiti).
9. Per programmare ulteriori telecomandi, ripetere il passo 7. Premere Acc. sull'interruttore di avviamento se la programmazione è completa.
10. Premere su ciascun telecomando appena programmato per completare la procedura.

Avviamento del veicolo con batteria del telecomando scarica

Se la batteria del telecomando è scarica, sul DIC può comparire la scritta NO FOBS DETECTED (Nessun telecomando rilevato), quando si cerca di avviare la vettura. Per avviare la vettura posizionare il nuovo telecomando nella tasca per telecomando del vano portaoggetti, con i pulsanti rivolti verso il lato passeggero. Poi, con il veicolo in P (Parcheggio), se il cambio è automatico, premere il pedale del freno e . Se il veicolo ha un cambio manuale, premere la frizione e . Sostituire la batteria del telecomando il prima possibile. Sostituire la batteria del telecomando se sul DIC compare la scritta FOB BATTERY LOW (Batteria telecomando quasi esaurita).

Sostituzione della batteria

⚠ AVVERTENZA

Smaltire le batterie usate in conformità alle direttive ambientali in vigore al fine di salvaguardare l'ambiente e la salute pubblica.

Avviso: **Quando si sostituisce la batteria, non toccare nessun elemento di circuiteria sul telecomando. L'elettricità statica generata dal proprio corpo può danneggiare il telecomando.**

1. Aprire il telecomando con un oggetto sottile e piatto inserito nell'intaccatura sul lato del telecomando.
2. Rimuovere la vecchia batteria. Non usare un oggetto metallico.
3. Inserire la nuova batteria con il lato positivo rivolto verso il basso. Sostituire con una batteria CR2032 o equivalente.
4. Rimontare il trasmettitore.

Serrature portiere

⚠ AVVERTENZA

Le portiere sbloccate possono rappresentare un pericolo.

- I passeggeri, soprattutto i bambini, possono facilmente aprire le portiere, rischiando di cadere dal veicolo in movimento. Quando una portiera è bloccata, non può aprirsi. Se le portiere non sono bloccate, le possibilità di essere scagliati fuori dal veicolo nell'eventualità di una collisione sono più alte. Quindi indossare correttamente le cinture di sicurezza e bloccare sempre le portiere durante la guida.
- I bambini piccoli che entrano in veicoli sbloccati potrebbero rimanere intrappolati. Un bambino può venire soffocato dal caldo estremo e rischia lesioni

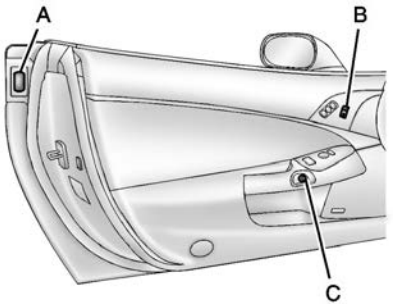
(Segue)

AVVERTENZA (Segue)

permanenti anche mortali in seguito a colpi di calore. Bloccare sempre le portiere dopo l'uscita dal veicolo.

- Gli estranei possono facilmente entrare attraverso una portiera sbloccata quando il veicolo rallenta o si ferma. Il blocco delle portiere aiuta ad evitare che ciò accada.

Dall'esterno, premere 🔒 o 🔓 sul telecomando per l'accesso senza chiavi (Remote Keyless Entry, RKE).



A. Sensore della maniglia della portiera

B. Interruttore di blocco della portiera con chiusura centralizzata

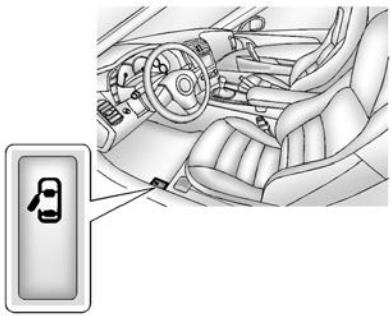
C. Pulsante di chiusura portiera

Con il telecomando RKE nel raggio d'azione, afferrare il sensore della maniglia della portiera (A). Vedere *Funzionamento del sistema di accesso senza chiave con telecomando (RKE) a pagina 2-3*. Se viene aperta prima la portiera del passeggero, si sbloccherà automaticamente anche la portiera del conducente.

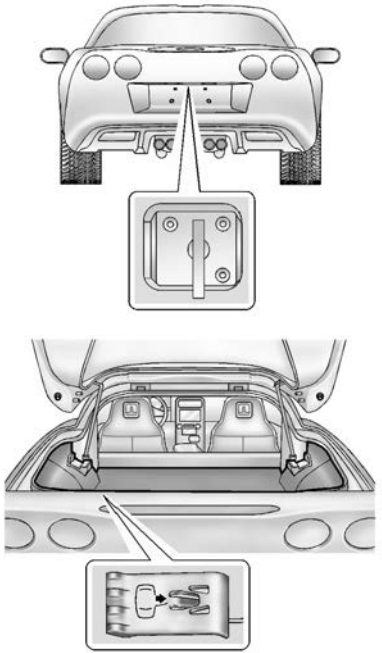
Dall'interno, utilizzare l'interruttore di blocco della portiera con chiusura centralizzata (B). Vedere *Blocco motorizzato porte a pagina 2-7*.

Per aprire una portiera dall'interno, premere il pulsante di chiusura della portiera (C). Quando si preme il pulsante, viene emesso un suono.

Se il veicolo non è alimentato dalla batteria, è possibile aprire manualmente la portiera del conducente.



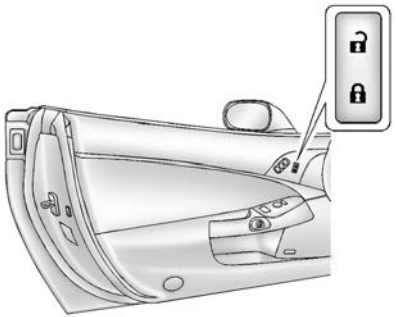
- Dall'interno del veicolo, premere la maniglia di rilascio della portiera.



- Dall'esterno del veicolo, utilizzare la chiave per aprire il portellone/bagagliaio. Vedere *Chiavi a pagina 2-1*.

Poi, tirare la maniglia di rilascio della portiera.

Serrature elettriche



Nella parte posteriore della portiera, vicino al finestrino, si trova una spia.

(Sblocco): Premere per sbloccare le portiere.

A ogni pressione viene emesso un bip. Se la portiera è chiusa, la spia lampeggia due volte. Se la portiera è aperta, la spia lampeggia.

(Blocco): Premere per bloccare le portiere.

A ogni pressione viene emesso un bip. Se la portiera è chiusa al momento della pressione, la spia si accende per alcuni secondi, poi si spegne. Se la portiera è aperta al momento della pressione, la spia resta accesa.

Serrature portiere automatiche

Il veicolo è programmato in modo che alla chiusura delle portiere, quando si attiva l'interruttore di avviamento e la leva del cambio viene spostata da P (Parcheggio) per i cambi automatici, o quando la velocità del veicolo supera i 13 km/h (8 miglia/ora) per i cambi manuali, entrambe le portiere vengano bloccate.

Utilizzare l'interruttore di sblocco motorizzato porte per sbloccare la portiera quando il veicolo non è in P (Parcheggio). Alla richiusura della portiera, le portiere vengono bloccate quando viene tolto il piede dal freno o al raggiungimento di una velocità superiore a circa 13 km/h (8 miglia/ora).

Sblocco motorizzato portiere

La vettura è programmata in modo che quando la leva del cambio viene spostata su P (Parcheggio) per i veicoli con cambi automatici, o quando l'interruttore di avviamento viene spento, o quando la vettura si trova in RAP (Retained Accessory Power, Mantenimento alimentazione accessori) per i veicoli con cambio manuale, entrambe le portiere vengano sbloccate.

Con il veicolo fermo e il motore in funzione, lo sbloccaggio delle porte si può programmare tramite il DIC (Driver Information Center, Centro di informazioni per il conducente). Ciò consente al conducente di scegliere tra varie impostazioni di sbloccaggio. Per informazioni sulla programmazione, vedere *Personalizzazione del veicolo a pagina 5-56*.

Protezione blocco portiere

Il veicolo può essere programmato in modo da attivare l'avvisatore acustico tre volte e sbloccare la portiera del conducente quando entrambe le portiere vengono chiuse dimenticando il trasmettitore di accesso senza chiave all'interno del veicolo. Quando la portiera del conducente viene aperta, un segnale acustico di promemoria si attiva e produce un suono continuo. Il veicolo rimane con le porte bloccate solo quando almeno un telecomando è stato rimosso dal veicolo ed entrambe le portiere sono chiuse. Vedere *Personalizzazione del veicolo a pagina 5-56*.

Portiere

Berlina a due volumi

⚠ AVVERTENZA

I gas di scarico possono entrare nell'abitacolo quando il veicolo viene guidato con il portellone o lo sportello del bagagliaio aperti, o quando vi sia un oggetto qualsiasi che passi attraverso la guarnizione tra la carrozzeria e lo sportello del bagagliaio o il portellone. I gas di scarico contengono monossido di carbonio (CO), un gas invisibile e inodore. Questo gas può causare uno stato di incoscienza e la morte.

Se il veicolo deve essere guidato con il portellone o lo sportello del bagagliaio aperti:

- Chiudere tutti i finestrini.
- Aprire completamente le bocchette dell'aria sopra o sotto il cruscotto.

(Segue)

AVVERTENZA (Segue)

- Impostare l'impianto del climatizzatore in una modalità che permetta solo l'ingresso di aria esterna e regolare la velocità del ventilatore al valore massimo. Vedere "Sistemi di climatizzazione" nell'Indice.
- Se il veicolo è dotato di portellone elettrico, disabilitare la funzione del portellone elettrico.

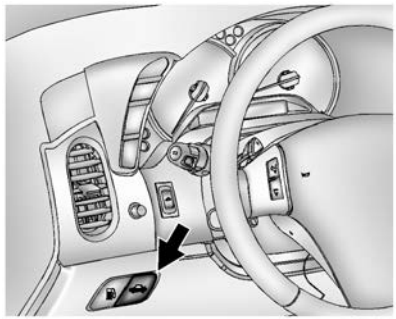
Per maggiori informazioni sul monossido di carbonio, vedere *Scarico del motore a pagina 9-22*.

Sbloccaggio portellone/ bagagliaio

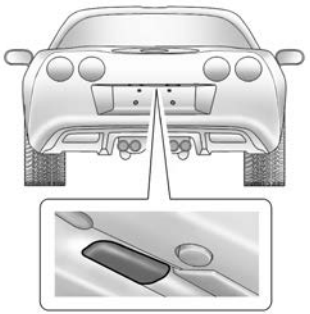
Il veicolo deve essere in P (Park) con cambio automatico e in folle (Neutral) con cambio automatico.

Per i veicoli con cambio manuale, è necessario inserire il freno di stazionamento quando il motore è acceso affinché lo sblocco del portellone/bagagliaio funzioni. Vedere *Freno di stazionamento a pagina 9-31*.

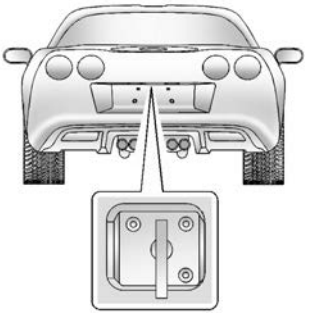
Per sbloccare il portellone/bagagliaio:



- Premere .
- Premere sul telecomando di accesso senza chiave. Vedere *Sistema di accesso remoto senza chiave (RKE) a pagina 2-2*.



- Premere il tasto di sblocco a sfioro del portellone/bagagliaio con il telecomando nel raggio d'azione.



- Utilizzare la chiave del veicolo. Vedere *Chiavi a pagina 2-1*.

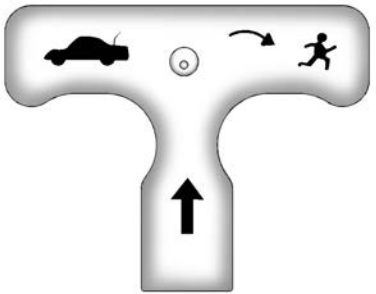
Chiusura portellone/bagagliaio (Coupé)

Avviso: **Se si chiude con forza o dai lati il portellone/bagagliaio, si può danneggiare il cristallo, le resistenze del lunotto termico o la guarnizione di tenuta. Assicurarsi che gli oggetti si inseriscano perfettamente nell'area di carico del portellone/bagagliaio prima di chiuderlo. Quando lo si chiude, premere delicatamente verso il basso partendo dal centro.**

Avviso: **Non trasportare oggetti pesanti o appuntiti nei vani portaoggetti posteriori posti nell'area del portellone/bagagliaio. Gli oggetti possono danneggiare il sottoscocca.**

Spingere verso il basso premendo sulla parte centrale del portellone/bagagliaio, chiudere esercitando una leggera forza fino a quando si attiva la funzione di chiusura. Il portellone/bagagliaio si chiuderà per la corsa rimanente bloccandosi automaticamente.

Maniglia di sblocco di emergenza del bagagliaio (coupé)



Avviso: **Non usare la maniglia di sblocco di emergenza del bagagliaio come elemento di fissaggio o punto di ancoraggio quando sono assicurati oggetti nel bagagliaio, altrimenti si rischia di danneggiare la maniglia. La maniglia di sblocco di emergenza del bagagliaio è destinata esclusivamente come mezzo di assistenza di una persona intrappolata in un bagagliaio bloccato, per consentire l'apertura del bagagliaio dall'interno.**

C'è una maniglia di sblocco di emergenza del bagagliaio fluorescente, collocata sulla parete posteriore del bagagliaio, sotto il dispositivo di chiusura. La maniglia si illumina a seguito dell'esposizione alla luce. Tirare verso il basso la maniglia di sbloccaggio, per aprire dall'interno il bagagliaio.

Sicurezza veicolo

Questo veicolo è dotato di funzioni antifurto. Ad ogni modo queste funzioni non rendono impossibile il furto del veicolo.

Impianto d'allarme del veicolo

Questo veicolo è dotato di sistema di allarme antifurto.

Se una portiera è aperta e bloccata con l'interruttore del blocco motorizzato porte, le luci di sicurezza iniziano a lampeggiare.

Se questa spia rimane accesa con il motore in funzione, significa che il veicolo ha bisogno di manutenzione.

Armamento del sistema

Per armare il sistema, premere sul telecomando RKE, oppure aprire la portiera e bloccarla con l'interruttore di blocco porte. La spia di sicurezza deve lampeggiare. Togliere il telecomando RKE dall'abitacolo e chiudere la portiera. La spia di sicurezza smette di lampeggiare e resta accesa. Dopo 30 secondi, la spia deve spegnersi.

Il veicolo può essere programmato per bloccare automaticamente le porte e armare il sistema antifurto Vedere *Personalizzazione del veicolo a pagina 5-56*.

Se viene aperta una porta o il portellone/bagagliaio senza usare il telecomando RKE, l'allarme si disattiva. L'avvisatore acustico suona per due minuti, poi si spegne per non consumare la batteria. Il veicolo non può essere avviato in assenza di un telecomando RKE.

Il sistema antifurto non viene armato se la porta del conducente è bloccata con l'interruttore del blocco motorizzato porte dopo che le portiere sono state chiuse.

Se il telecomando RKE viene rimosso dal veicolo mentre un passeggero è all'interno, dopo la chiusura delle portiere queste vengono anche bloccate. L'allarme non viene armato, cosicché il passeggero non innescherà l'allarme.

Provare il sistema d'allarme

Per testare il sistema, procedere come segue.

1. Accertarsi che il portellone/il bagagliaio sia bloccato.
2. Abbassare il finestrino della portiera del conducente.
3. Armare manualmente il sistema.
4. Chiudere le portiere e attendere 30 secondi.
5. Dal finestrino aperto tirare manualmente la leva di sblocco sul pavimento.
6. Premere il pulsante di sblocco sul telecomando per disattivare l'allarme.

Se l'allarme non si attiva, verificare se l'avvisatore acustico funziona. Il fusibile potrebbe essere bruciato. Vedere *Fusibili e interruttori di circuito a pagina 10-47*. Se l'avvisatore acustico funziona, ma l'allarme non si spegne, rivolgersi al concessionario.

Disinserimento del sistema

Premere il pulsante di sblocco sul telecomando RKE o schiacciare il sensore della maniglia della porta mentre il telecomando è vicino alla vettura per sbloccare una portiera. Lo sblocco di una portiera in qualsiasi altro modo causa l'innesco dell'allarme. Se l'allarme viene innescato, premere il pulsante di sblocco sul telecomando RKE per disarmarlo.

Non lasciare la chiave o il dispositivo che disarma o disattiva il sistema antifurto nel veicolo.

Funzionamento dell'immobilizer

Il veicolo è dotato di sistema antifurto passivo.

Il sistema viene armato automaticamente quando viene spento il quadro di avviamento.

Il sistema immobilizer viene disarmato quando l'interruttore di avviamento viene ruotato su OFF/ACCESSORI o su START e un telecomando valido si trova all'interno della vettura.

Non è necessario armare o disarmare manualmente il sistema.

La spia di sicurezza si accende in presenza di problemi con l'armamento o il disarmo del sistema antifurto.

Il sistema ha uno o più telecomandi RKE che sono accoppiati a una centralina del dispositivo elettronico di bloccaggio motore nel veicolo. Solo un telecomando RKE correttamente accoppiato avvia il veicolo. Il veicolo potrebbe non avviarsi se il telecomando RKE è danneggiato.

Se il motore non si avvia e la spia di sicurezza si accende, può essere presente un guasto del sistema immobilizer. Premere di nuovo il pulsante START.

Se la vettura non si avvia e il telecomando RKE appare integro, provare con un altro telecomando RKE. Oppure, posizionare il telecomando nell'apposita tasca per il telecomando. Per ulteriori informazioni vedere "NO FOBS DETECTED (Nessun telecomando rilevato)" in *Messaggi relativi a chiave e serratura a pagina 5-42*. Controllare il fusibile. Vedere *Fusibili e interruttori di circuito a pagina 10-47*. Se il motore ancora non si avvia con l'altro telecomando, bisogna rivolgersi all'officina per l'assistenza. Se il motore si avvia, è probabile che il primo trasmettitore sia difettoso. Consultare il proprio concessionario di fiducia, o fare in modo di programmare un nuovo telecomando RKE da associare al veicolo.

Il sistema immobilizer può acquisire telecomandi RKE nuovi o sostitutivi. Sul veicolo è possibile programmare fino a quattro telecomandi RKE. Per programmare dei telecomandi supplementari, vedere il paragrafo "Combinare dei telecomandi con il veicolo" in *Funzionamento del sistema di accesso senza chiave con telecomando (RKE) a pagina 2-3*.

Non lasciare la chiave o il dispositivo che disarma o disattiva il sistema antifurto nel veicolo.

Specchietti esterni

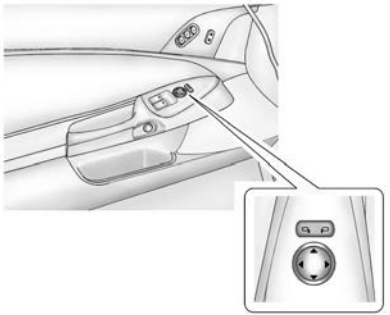
Specchietti convessi

⚠ AVVERTENZA

Uno specchietto convesso può far apparire gli oggetti, ad esempio altri veicoli, più lontani di quanto essi lo siano effettivamente. Svoltando troppo nettamente per entrare nella corsia di destra, si rischia di scontrarsi con un veicolo retrostante proveniente da destra. Controllare con il retrovisore interno o dare un'occhiata sopra la propria spalla prima di cambiare corsia.

Lo specchietto sul lato passeggero ha una forma convessa. La superficie di uno specchietto convesso è curvata per consentire un campo visivo più ampio dal sedile di guida.

Specchietti elettrici



Per regolare gli specchietti:

1. Premere ◻◀ o ▶◻ per selezionare uno specchio.
2. Premere l'area di comando per regolare lo specchietto retrovisore.
3. Riportare l'interruttore al centro per deselezionare lo specchietto.

Se il veicolo ha la funzione di memorizzazione delle regolazioni, è possibile salvare la posizione preferita dello specchietto. Vedere *Sedili con memoria a pagina 3-4*.

Specchietti pieghevoli

Per piegare gli specchietti, tirare lo specchietto verso il veicolo. Spingere lo specchietto verso l'esterno per farlo ritornare nella posizione originaria.

Specchietti riscaldati

Per vetture con specchietti termici:

(Lunotto termico): Premere per riscaldare gli specchietti.

Vedere "Lunotto termico" in *Doppio impianto climatizzatore automatico a pagina 8-2*.

Specchietto con antiabbagliamento automatico

Se la vettura ha questa funzione, lo specchietto esterno del lato conducente si regola automaticamente per evitare l'abbagliamento dei fari delle macchine retrostanti. Questa funzione è controllata dalla regolazione on e off sullo specchietto posteriore interno.

Specchietti interni

Specchietto retrovisore manuale

Regolare lo specchietto retrovisore interno per avere una visione chiara dell'area dietro al veicolo. Per evitare l'abbagliamento dei fari dei veicoli che seguono, premere la linguetta in avanti di giorno e tirarla per la marcia notturna.

Specchietto retrovisore con regolazione luminosità automatica

Nelle vetture con dispositivo antiabbagliamento automatico nello specchietto retrovisore, l'intensità cambierà automaticamente per ridurre l'abbagliamento prodotto dai fari delle vetture retrostanti. Una funzione di ritardo evita veloci passaggi dalla posizione giorno alla posizione notte quando si passa sotto l'illuminazione stradale e in mezzo al traffico.

(On/Off): La funzione di antiabbagliamento automatico viene attivata quando viene avviato il veicolo. Premere e tenere premuto questo pulsante per almeno sei secondi per attivare o disattivare questa funzione.

(Spia): Questa spia si accende quando la funzione di antiabbagliamento automatico è attiva.

Luci di lettura

Se lo specchietto è munito di luci di lettura, esse sono posizionate sul lato basso dello specchietto. Per attivare o disattivare le luci, premere il pulsante accanto a ogni luce.

Pulizia dello specchietto

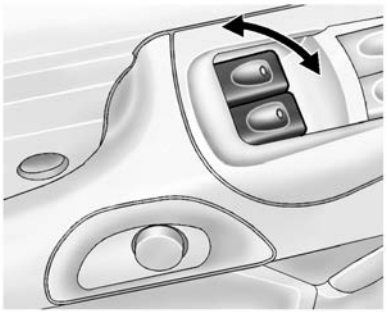
Non spruzzare detergente per vetri direttamente sullo specchietto. Usare un panno morbido imbevuto d'acqua.

Finestrini

⚠ AVVERTENZA

Non lasciare mai da solo un bambino, un adulto incapace o un animale domestico nel veicolo, soprattutto con i finestrini chiusi in climi caldi o torridi. I bambini possono essere soffocati dal caldo estremo e rischiano lesioni permanenti anche mortali in seguito di colpi di calore.

Alzacristalli elettrici



Gli interruttori degli alzacristalli elettrici sono collocati su ogni portiera.

Per sollevare o abbassare il finestrino, tirare verso l'alto o premere verso il basso l'interruttore.

Il mantenimento dell'alimentazione per gli accessori (RAP) consente agli alzacristalli elettrici di funzionare a quadro spento. Vedere *Mantenimento della corrente per gli accessori (RAP) a pagina 9-19*.

Abbassamento rapido finestrino

Premere la parte anteriore dell'interruttore sulla seconda posizione per attivare la funzione di abbassamento rapido del finestrino. Premere nuovamente l'interruttore per fermare il finestrino durante la sua corsa.

Registrazione del finestrino

Questa funzione abbassa automaticamente il finestrino di poco durante l'apertura della portiera. Quando si chiude la portiera, il finestrino si alza fino alla posizione completamente chiusa. Se un finestrino non risponde correttamente ai comandi, potrebbe essere a causa di problemi elettrici. Prima di chiedere assistenza al concessionario, eseguire la procedura di inizializzazione dell'alzacristalli elettrico.

Inizializzazione dell'alzacristalli elettrico

Dopo aver ricollegato l'alimentazione, ad esempio dopo aver sostituito la batteria, la funzione di indicizzazione del finestrino e il tetto elettrico convertibile (se disponibile) non saranno operativi fino a quando il sistema non è inizializzato.

Una volta ripristinata l'alimentazione:

1. Chiudere le portiere.
2. Alzare il finestrino e tenere l'interruttore verso l'alto per tre secondi, dopo aver chiuso il finestrino.
3. Rilasciare l'interruttore, poi spingere di nuovo l'interruttore verso l'alto per tre secondi, e rilasciare.

Parasole

Tirare le alette parasole verso di sé, o spostarle di lato per ridurre l'abbagliamento.

Per usufruire dello specchietto illuminato, sollevare la protezione che lo copre.

Tetto

Pannello del tetto

Su veicoli con un pannello del tetto removibile, seguire le procedure per la rimozione o installazione del tetto.

Rimozione del pannello del tetto

⚠ AVVERTENZA

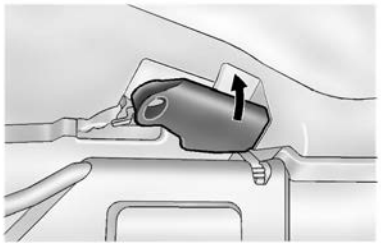
Non cercare di rimuovere il pannello del tetto mentre il veicolo è in movimento. Se si cerca di rimuovere il pannello del tetto mentre il veicolo è in movimento, si rischia di provocare incidenti. Il pannello può cadere nell'abitacolo e causare la perdita di controllo del mezzo, oppure può volare via e colpire un altro veicolo. Gli occupanti del veicolo o terze persone potrebbero riportare lesioni. Rimuovere il pannello del tetto solo quando il veicolo è parcheggiato.

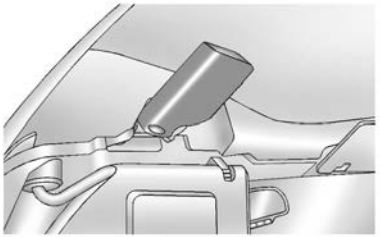
A meno che non si abbia la certezza di riuscire a rimuovere da soli il pannello, chiedere l'aiuto di qualcuno.

Avviso: **Se il pannello del tetto cade o resta appoggiato solo ai bordi, si rischia di danneggiare il pannello stesso, la verniciatura e/o le guarnizioni di tenuta. Posizionare sempre il pannello del tetto nell'apposito vano di deposito, dopo averlo rimosso dal veicolo.**

1. Parcheggiare su una superficie in piano e inserire il freno di stazionamento. In caso di cambio automatico, innestare il cambio su P (Parcheggio). In caso di cambio manuale, posizionare il cambio in folle.
2. Accertarsi che il quadro sia spento.
3. Abbassare entrambe le alette parasole.
4. Aprire il portellone posteriore e rimuovere eventuali oggetti che possano impedire il ricovero del pannello del tetto nell'apposito vano.
5. Abbassare i finestrini.

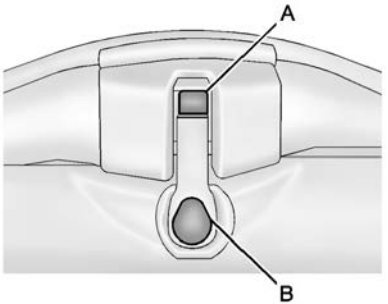
   Sulla parte anteriore del pannello del tetto sono ubicati due dispositivi di sblocco, mentre un dispositivo di sblocco è ubicato sulla parte posteriore del pannello del tetto.





6. Per sbloccare i dispositivi di sblocco sulla parte anteriore del pannello del tetto, afferrare ciascuna maniglia e tirarla verso l'esterno.

   La maniglia del lato del conducente si sposta verso la portiera del conducente. La maniglia del lato del passeggero si sposta verso la portiera del passeggero.



7. Per sbloccare la parte posteriore del dispositivo di sblocco posteriore del pannello del tetto, premere la parte posteriore della maniglia di sblocco (B). Poi premere il pulsante sulla parte anteriore della maniglia di sbloccaggio (A).

   Tirare verso il basso la leva del dispositivo di sbloccaggio.

8. Posizionarsi su un lato del veicolo, e, se necessario, fare in modo che vi sia un'altra persona sul lato opposto. Insieme, sollevare con cura il bordo anteriore del pannello del tetto verso l'alto e in avanti.

9. Quando il pannello del tetto è allentato e può essere rimosso, una persona deve reggere il pannello prendendolo il più centralmente possibile, poi dovrà sollevarlo rimuovendolo dalla vettura.

Dove riporre il pannello del tetto

⚠ AVVERTENZA

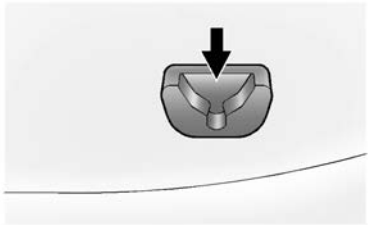
Se un pannello del tetto non viene riposto correttamente, può finire contro altri veicoli causando incidenti o manovre pericolose. I passeggeri potrebbero farsi male. Tutte le volte che si ripone un pannello del tetto nella vettura, accertarsi sempre che venga riposto correttamente nell'apposito vano di deposito.

Avviso: **Se il pannello del tetto cade o resta appoggiato solo ai bordi, si rischia di danneggiare il**

pannello stesso, la verniciatura e/o le guarnizioni di tenuta. Posizionare sempre il pannello del tetto nell'apposito vano di deposito, dopo averlo rimosso dal veicolo.

1. Girare il pannello del tetto in modo che il bordo anteriore del pannello sia rivolto verso il vano di deposito.

2. Inserire il pannello del tetto in modo che i bordi esterni anteriori siano allineati tra le coperture del vano di custodia. Spingere il pannello del tetto in avanti, finché non si blocca.



3. Abbassare con cura il pannello del tetto verificando che i perni posteriori del pannello entrino nelle sedi della parte posteriore del vano di custodia.

Premere in modo deciso verso basso, in modo che i perni entrino nelle rispettive sedi.

Montaggio del pannello del tetto

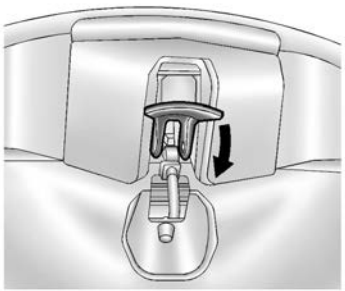
⚠ AVVERTENZA

Un pannello del tetto collegato male può cadere all'interno dell'abitacolo o staccarsi e volare via. Gli occupanti del veicolo o terze persone potrebbero riportare lesioni. Dopo aver installato il pannello del tetto, controllare sempre che sia stato bloccato fermamente, spingendo verso l'alto il lato inferiore del pannello. A questo punto controllare e verificare nuovamente che il pannello del tetto sia ben fisso in posizione.

Avviso: **Se il pannello del tetto cade o resta appoggiato solo ai bordi, si rischia di danneggiare il pannello stesso, la verniciatura e/o le guarnizioni di tenuta. Posizionare sempre il pannello del tetto nell'apposito vano di deposito, dopo averlo rimosso dal veicolo.**

Nella maggior parte dei casi, la procedura per montare il pannello del tetto è più semplice se sono presenti due persone.

1. Parcheggiare su una superficie in piano e inserire il freno di stazionamento. In caso di cambio automatico, innestare il cambio su P (Parcheggio). In caso di cambio manuale, posizionare il cambio in folle.
2. Controllare che i dispositivi di sblocco anteriori e il dispositivo di sblocco posteriore sull'apertura del tetto della vettura siano nelle posizioni aperte, prima di tentare di installare il pannello del tetto.
3. Per rimuovere il pannello del tetto dal vano di deposito, sollevare il pannello dal bordo posteriore e rimuoverlo dal vano.
4. Posizionare con cautela il pannello del tetto sopra il tetto della vettura.
5. Posizionare il bordo posteriore del pannello del tetto sulla guarnizione di tenuta sul retro dell'apertura del tetto. Poi allineare e collocare i perni sulla parte posteriore del pannello del tetto, dentro le aperture nella guarnizione di tenuta superiore posteriore. Abbassare con delicatezza il bordo anteriore del pannello del tetto sulla parte anteriore dell'apertura del tetto.



6. Ruotare le maniglie di sblocco in avanti, in modo che si blocchino in posizione chiusa.
7. Spingere verso l'alto la maniglia della maniglia di sblocco del tetto posteriore, per bloccare il suo gancio nella posizione chiusa.
8. Spingere e tirare su e giù e da un lato all'altro il pannello del tetto, per assicurarsi che sia installato perfettamente.

Pannello del tetto removibile

Avviso: **L'utilizzo di detergente per vetri su un pannello del tetto verniciato potrebbe danneggiarlo. Queste riparazioni non sono coperte dalla garanzia del veicolo. Se il pannello del tetto è verniciato, non utilizzare detergenti per vetri.**

Quando si pulisce, rimuove e/o ripone il pannello del tetto:

- Sciacquare con acqua per rimuovere polvere e sporco, poi asciugare il pannello.

- Non spruzzre detergente per vetri direttamente sul pannello trasparente del tetto. Usare un panno morbido e senza pelucchi inumidito di detergente per vetri.
- Su entrambe le tipologie di pannello, non utilizzare prodotti detergenti abrasivi.

Tetto convertibile

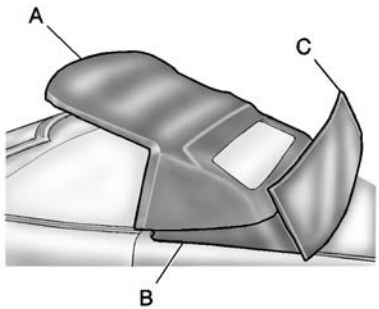
Dopo aver ricollegato l'alimentazione, ad esempio dopo aver sostituito la batteria, per far funzionare il tetto convertibile è necessario inizializzare gli alzacristalli elettrici. Vedere "Inizializzazione degli alzacristalli elettrici" in *Alzacristalli elettrici a pagina 2-16*.

Funzionamento manuale

Per le istruzioni sulla cura e manutenzione del tetto convertibile, vedere "Pulizia del tetto convertibile" in questo paragrafo. Negli autolavaggi ad alta pressione l'acqua potrebbe entrare nel veicolo.

Se il veicolo è munito di tetto convertibile manuale, le procedure per il suo corretto funzionamento sono spiegate qui di seguito.

Le parti del tetto convertibile manuale che servono per abbassarlo e sollevarlo sono:



A. Bordo anteriore del tetto convertibile

B. Bordo posteriore del tetto convertibile

C. Tendina copribagagli

Avviso: **Quando si abbassa il tetto convertibile si espone l'abitacolo alle condizioni ambientali esterne, che potrebbero causare danni. Quando si lascia la vettura all'aperto, chiudere sempre il tetto convertibile.**

Avviso: **L'abbassamento del tetto convertibile in presenza di oggetti nel vano di deposito può causare danni o la rottura del lunotto posteriore. Verificare sempre che non vi siano oggetti nel vano di deposito, prima di abbassare il tetto convertibile.**

Avviso: **In presenza di umidità, pioggia, sporco, evitare di abbassare il tetto convertibile, poiché tali condizioni possono causare danni all'interno dell'abitacolo, compresa la comparsa di macchie o muffa. Prima di abbassare il tetto convertibile, asciugare la sua superficie.**

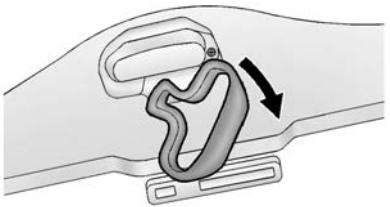
Avviso: **Se si abbassa il tetto convertibile del veicolo quando fa freddo (0°C/32°F, o temperature inferiori), si rischia di danneggiare**

alcuni componenti del tetto. Non abbassare il tetto quando fa freddo.

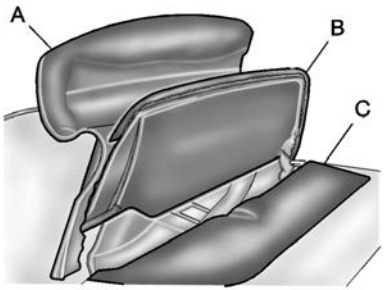
Avviso: **Se si alza e abbassa il tetto convertibile con la vettura in movimento, si rischia di danneggiare il tetto o il meccanismo del tetto. Queste riparazioni non sono coperte da garanzia. Prima di chiudere o aprire il tetto convertibile innestare sempre il cambio automatico su P (Parcheggio), o il cambio manuale in folle.**

Apertura del tetto convertibile manuale

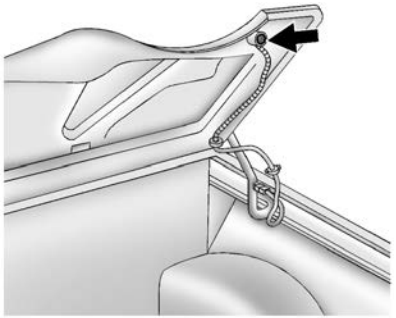
1. Parcheggiare su una superficie piana. Innestare il cambio automatico su P (Parcheggio) e tirare il freno di stazionamento. Inserire il cambio manuale in folle e azionare il freno di stazionamento.
2. Accertarsi che il quadro sia spento.
3. Verificare che il bagagliaio sia chiuso.

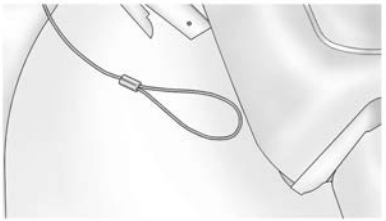


4. Sbloccare il dispositivo di chiusura anteriore del tetto convertibile, ubicato sopra lo specchietto retrovisore interno, tirandolo e ruotandolo in senso orario.



5. Sollevare verso l'alto il bordo anteriore (A) del tetto convertibile per rimuoverlo dal telaio del parabrezza. Poi sollevare verso l'alto il bordo posteriore (B) del tetto convertibile, in modo che risulti verticale rispetto alla tendina copribagagli (C). Il bordo anteriore (A) e il bordo posteriore (B) devono essere sollevati e verticali.
6. Il dispositivo di chiusura anteriore del tetto convertibile va ruotato e chiuso, dopo aver spinto verso l'alto il tetto. Se il dispositivo di chiusura non viene richiuso, può impedire alla tendina copribagagli di chiudersi completamente.





Avviso: **Se si abbassa il tetto convertibile nel vano di deposito e il bordo posteriore del tetto non è in posizione completamente abbassata, il tetto può danneggiarsi. Verificare sempre che il bordo posteriore del tetto convertibile sia in posizione completamente abbassata, prima di abbassare il tetto nel vano di deposito.**

7. Inclinare lo schienale del sedile del conducente in avanti e premere il pulsante di sblocco della tendina copribagagli posto sul lato inferiore della tendina copribagagli stessa (C) dietro il sedile del conducente. Dopo aver premuto il pulsante di sblocco, i finestrini della portiera del conducente e del passeggero si abbassano nella posizione completamente abbassata. Poi sollevare la tendina copribagagli (C).

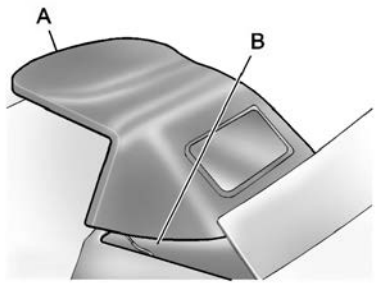
   Se la tendina copribagagli non si sblocca e si sentono tre cicalini, controllare e accertarsi che il portellone del bagagliaio sia chiuso. La tendina copribagagli, inoltre, non si sblocca se l'antifurto del veicolo è armato.

   Se l'alimentazione della batteria non è stata interrotta, continuare dal Punto 9.

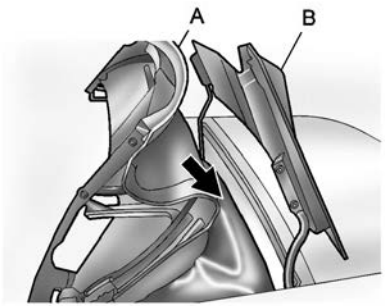
   Se l'alimentazione della batteria si è interrotta, è possibile aprire la tendina copribagagli (C) utilizzando il cavo di sblocco manuale.

   Il cavo di sblocco manuale della tendina copribagagli è posto sotto il rivestimento, dietro il poggiatesta del sedile del passeggero, sul bordo anteriore inferiore della tendina copribagagli. Per accedere al cavo, sollevare e tirare indietro il rivestimento.

8. Tirare il cavo per rilasciare la tendina copribagagli, poi passare al Punto 9.



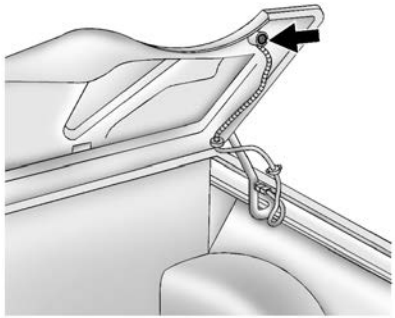
9. Spingere avanti il bordo anteriore (A) del tetto convertibile, per consentire al bordo posteriore (B) del tetto convertibile di essere spostato nella posizione completamente abbassata.



10. A questo punto spostare il tetto convertibile all'indietro, nella posizione completamente ripiegata.
11. Dopo aver ripiegato il tetto convertibile, esercitare una pressione uniforme al centro del bordo anteriore (A) del tetto convertibile, per accertarsi che il tetto convertibile sia completamente ritratto.
12. Chiudere la tendina copribagagli (B) premendola verso il basso con un movimento rapido e deciso.

Sollevamento manuale del tetto convertibile

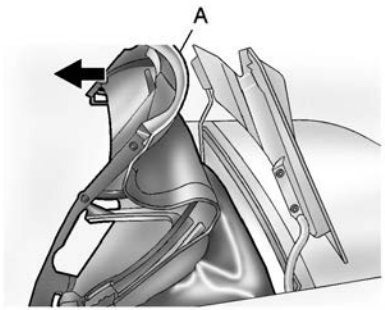
1. Parcheggiare su una superficie piana. Innestare il cambio automatico su P (Parcheggio) e tirare il freno di stazionamento. Inserire il cambio manuale in folle e azionare il freno di stazionamento.
2. Abbassare entrambi i finestrini.
3. Accertarsi che il quadro sia spento.



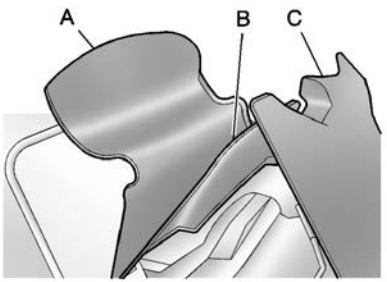
4. Inclinare il sedile del conducente in avanti e premere il pulsante di rilascio della tendina copribagagli. Dopo aver premuto il pulsante di sblocco, i finestrini della portiera del conducente e del passeggero si abbassano nella posizione completamente abbassata. Se l'alimentazione della batteria è stata interrotta, vedere il Punto 7 in "Abbassare il tetto convertibile manuale" in questa sezione.

Dopo aver premuto il pulsante di sblocco, i cristalli della portiera del conducente e del passeggero dovrebbero scendere nella posizione completamente abbassata, se non sono già stati abbassati.

5. Sollevare la tendina copribagagli.



6. Afferrare il tetto per il bordo anteriore (A) vicino al centro e tirare in modo deciso in avanti e in alto per spostarlo in posizione completamente alzata.



7. Sollevare il bordo posteriore (B) del tetto convertibile nella sua posizione completamente chiusa, sollevando prima il bordo anteriore (A).
8. Chiudere la tendina copribagagli (C) premendola verso il basso con un movimento rapido e deciso.
9. Abbassare il bordo posteriore (B) del tetto convertibile spingendo prima leggermente in avanti il bordo anteriore (A) del tetto convertibile.
10. Premere il bordo anteriore (A) del tetto convertibile verso il basso dall'esterno del veicolo, o tirare il bordo anteriore (A) del tetto convertibile verso il basso dalla maniglia di abbassamento centrale posta all'interno del veicolo.
11. Tirare il dispositivo di chiusura anteriore del tetto convertibile verso il basso e ruotarlo in senso antiorario per bloccare il tetto convertibile.

Funzionamento elettrico

Per le istruzioni sulla cura e manutenzione del tetto convertibile, vedere "Pulizia del tetto convertibile" in questo paragrafo. Negli autolavaggi ad alta pressione l'acqua potrebbe entrare nel veicolo.

Per azionare il tetto convertibile, seguire le seguenti istruzioni.

Avviso: **Quando si abbassa il tetto convertibile si espone l'abitacolo alle condizioni ambientali esterne, che potrebbero causare danni.**

Quando si lascia la vettura all'aperto, chiudere sempre il tetto convertibile.

Avviso: **L'abbassamento del tetto convertibile in presenza di oggetti nel vano di deposito può causare danni o la rottura del lunotto posteriore. Verificare sempre che non vi siano oggetti nel vano di deposito, prima di abbassare il tetto convertibile.**

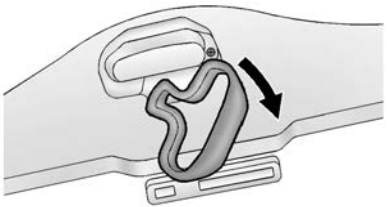
Avviso: **In presenza di umidità, pioggia, sporco, evitare di abbassare il tetto convertibile, poiché tali condizioni possono causare danni all'interno dell'abitacolo, compresa la comparsa di macchie o muffa. Prima di abbassare il tetto convertibile, asciugare la sua superficie.**

Avviso: **Se si abbassa il tetto convertibile del veicolo quando fa freddo (0°C/32°F, o temperature inferiori), si rischia di danneggiare alcuni componenti del tetto. Non abbassare il tetto quando fa freddo.**

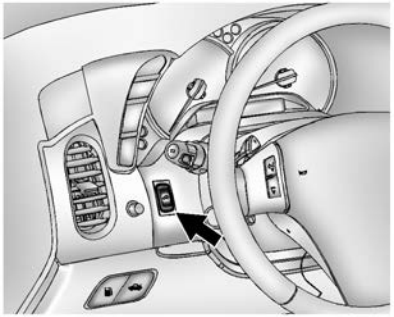
Avviso: **Se si alza e abbassa il tetto convertibile con la vettura in movimento, si rischia di danneggiare il tetto o il meccanismo del tetto. Queste riparazioni non sono coperte da garanzia. Prima di chiudere o aprire il tetto convertibile innestare sempre il cambio automatico su P (Parcheggio), o il cambio manuale in folle.**

Apertura del tetto convertibile elettrico

1. Parcheggiare su una superficie piana. Avviare il motore. Innestare il cambio automatico su P (Parcheggio) e tirare il freno di stazionamento. Inserire il cambio manuale in folle e azionare il freno di stazionamento.
2. Accertarsi che il bagagliaio sia chiuso, che la parete divisoria posteriore del bagagliaio nel vano di carico posteriore sia in posizione sollevata e fissa e che non vi siano oggetti davanti al divisorio. Vedere "Parete divisoria posteriore" in *Vano di deposito posteriore a pagina 4-1*.



3. Sbloccare il dispositivo di chiusura anteriore del tetto convertibile, ubicato sopra lo specchietto retrovisore interno, tirandolo e ruotandolo in senso orario. Spingere il bordo anteriore verso l'alto. I finestrini si abbassano automaticamente.
4. Riportare il dispositivo di chiusura anteriore del tetto convertibile in posizione chiusa.



5. Premere e tenere premuto ∨ sull'interruttore del tetto.

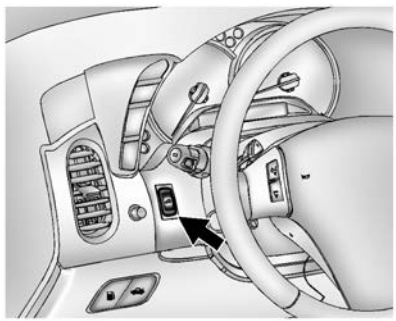
Il tetto convertibile si abbasserà ripiegandosi nella parte posteriore del veicolo. Un segnale acustico avverte quando il tetto convertibile è stato aperto completamente. Se la radio è accesa, l'audio può essere interrotto per un istante, per caricare una nuova regolazione dell'equalizzatore del sistema audio.

Se il tetto convertibile viene messo in funzione più volte, è necessario che il motore sia in funzione per non rischiare di scaricare la batteria della vettura. In certe condizioni, sul DIC (Driver Information Center, Centro di informazioni per il conducente) può comparire un messaggio relativo al tetto convertibile. Vedere *Messaggi relativi al tetto convertibile a pagina 5-36*.

Chiusura del tetto convertibile elettrico

Avviso: **Se si alza e abbassa il tetto convertibile con la vettura in movimento, si rischia di danneggiare il tetto o il meccanismo del tetto. Queste riparazioni non sono coperte da garanzia. Prima di chiudere o aprire il tetto convertibile innestare sempre il cambio automatico su P (Parcheggio), o il cambio manuale in folle.**

1. Parcheggiare su una superficie piana. Avviare il motore. Innestare il cambio automatico su P (Parcheggio) e tirare il freno di stazionamento. Inserire il cambio manuale in folle e azionare il freno di stazionamento.
2. Accertarsi che il coperchio del bagagliaio sia chiuso e che la parete divisoria posteriore del bagagliaio nel vano di carico posteriore sia in posizione sollevata e fissa, e che non vi siano oggetti davanti al divisorio. Vedere "Parete divisoria posteriore" in *Vano di deposito posteriore a pagina 4-1*.



3. Premere e tenere premuto ∧ sull'interruttore del tetto. Il tetto convertibile si solleverà e i finestrini si abbasseranno se non erano ancora stati abbassati. Un segnale

acustico avverte quando il tetto convertibile è stato chiuso completamente.

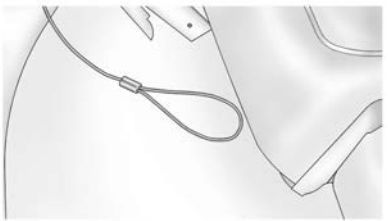
4. Dopo aver chiuso completamente il tetto convertibile, rilasciare l'interruttore del tetto convertibile.
5. Tirare il dispositivo di chiusura anteriore del tetto convertibile verso il basso e ruotarlo in senso antiorario per bloccare il tetto convertibile.

Se la radio è accesa, l'audio può essere interrotto per un istante, per caricare una nuova regolazione dell'equalizzatore del sistema audio.

Se la batteria del veicolo è scarica, per sollevare comunque il tetto convertibile basta rilasciare la pressione della pompa idraulica, posta sotto il lato del passeggero della tendina copribagagli, seguendo le seguenti istruzioni. Per accedere alla pompa idraulica, tirare indietro il rivestimento del tappetino sul lato passeggero.

Non tentare mai di aprire o chiudere il tetto convertibile manualmente senza aver prima rilasciato la pressione.

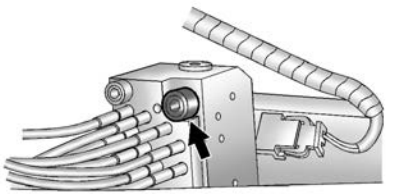
Il funzionamento manuale del tetto convertibile non è disponibile per i primi cinque minuti dopo che è stato premuto per l'ultima volta l'interruttore del tetto convertibile, se nel momento in cui l'interruttore del tetto convertibile è stato rilasciato il tetto convertibile non è completamente aperto e la tendina è fissata o chiusa, con il dispositivo di chiusura anteriore bloccato in posizione.



1. Aprire la tendina copribagagli tirando il cavo di sblocco manuale.

   Il cavo di sblocco manuale della tendina copribagagli è posto dietro il poggiatesta del sedile del passeggero, sul bordo anteriore inferiore della tendina copribagagli.

   Fare attenzione quando si apre la tendina copribagagli manualmente. Se la tendina copribagagli viene aperta rapidamente, si rischia di danneggiare il meccanismo di snodo, che a sua volta può impedire il funzionamento corretto del tetto convertibile.
2. Per accedere alla pompa idraulica, tirare indietro il rivestimento del tappetino sul lato passeggero.



3. Localizzare la vite di scarico pressione sul lato anteriore della pompa idraulica.

4. Usare la chiave, posta nella consolle centrale, e ruotare la vite di rilascio della pressione in senso antiorario di un giro, per rilasciare la pressione della pompa idraulica. Questo consente di sollevare manualmente il tetto convertibile.
5. A questo punto seguire le operazioni riportate al paragrafo in cui si descrive il sollevamento manuale del tetto convertibile. Vedere "Funzionamento manuale" o "Funzionamento elettrico" in questa sezione.

Quando il funzionamento elettrico è nuovamente a disposizione, la vite idraulica va serrata nuovamente, ruotandola in senso orario. L'interruttore del tetto convertibile può essere poi utilizzato per abbassare o alzare il tetto convertibile.

Se il tetto convertibile viene messo in funzione più volte, è necessario che il motore sia in funzione per non rischiare di scaricare la batteria della vettura. In certe condizioni, sul DIC (Driver Information Center, Centro di informazioni per il conducente) può comparire un messaggio relativo al tetto convertibile. Vedere *Messaggi relativi al tetto convertibile a pagina 5-36*.

Se la batteria è stata scollegata, gli alzacristalli elettrici devono essere inizializzati perché il tetto elettrico convertibile possa funzionare. Vedere *Alzacristalli elettrici a pagina 2-16*.

Pulizia del tetto convertibile

Il tetto convertibile deve essere pulito frequentemente. Tuttavia, negli autolavaggi ad alta pressione l'acqua potrebbe entrare nel veicolo.

Quando si lava a mano il tetto convertibile, non lasciare la vettura esposta ai raggi diretti del sole. Usare un sapone delicato, acqua tiepida e una spugna morbida. La pelle di daino o un panno potrebbero lasciare pelucchi sul tetto, mentre l'utilizzo di spazzole è sconsigliato, in quanto potrebbero intaccare il tessuto del tetto. Non usare detersivi, prodotti per la pulizia corrosivi, solventi o sbiancanti.

Bagnare l'intero veicolo e lavare il tetto in maniera uniforme, per evitare di lasciare macchie o aloni. Lasciare agire il sapone sul tessuto per pochi minuti. Quando il tetto è veramente sporco, usare un detergente delicato di tipo schiumoso. Sciacquare con cura l'intero veicolo, poi lasciare asciugare il tetto ai raggi diretti del sole.

Per proteggere il tetto convertibile:

- Dopo aver lavato il veicolo, assicurarsi che il tetto convertibile sia completamente asciutto prima di abbassarlo.
- Non passare con detergenti di qualsiasi tipo lo strato verniciato della vettura, poiché potrebbero rimanere delle strisce.

✍ Note

Sedili e poggiatesta

Poggiatesta

Poggiatesta 3-2

Sedili anteriori

Regolazione dei sedili elettrici 3-2

Regolazione del supporto lombare 3-3

Sedili reclinabili 3-3

Sedili con memoria 3-4

Bloccaggio degli schienali 3-7

Sedili anteriori riscaldati 3-7

Cinture di sicurezza

Cinture di sicurezza 3-8

Come indossare correttamente le cinture di sicurezza .. 3-10

Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio 3-11

Uso della cintura di sicurezza in gravidanza 3-12

Prolunga della cintura di sicurezza 3-13

Controllo del sistema di sicurezza 3-13

Cura delle cinture di sicurezza 3-14

Sostituzione dei componenti del sistema della cintura di sicurezza dopo un incidente ... 3-14

Sistema airbag

Sistema airbag 3-15

Dove si trovano gli airbag? 3-17

Quando deve gonfiarsi un airbag? 3-18

Cosa fa gonfiare un airbag? ... 3-19

Come fa un airbag ad agire come sistema di sicurezza? ... 3-20

Cosa si vede dopo che un airbag si è gonfiato? 3-20

Sistema di rilevamento del passeggero 3-22

Interventi tecnici sulle vetture dotate di airbag 3-26

Montaggio di dispositivi aggiuntivi a una vettura dotata di airbag 3-27

Controllo del sistema dell'airbag 3-27

Sostituzione dei componenti del sistema dell'airbag dopo un incidente 3-28

Sistemi di sicurezza per bambini

Bambini più grandi e ragazzi .. 3-29

Neonati e bambini piccoli 3-31

Sistemi di sicurezza per bambini 3-33

Ancoraggi inferiori e Top Tether per bambini (sistema LATCH) 3-35

Montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini 3-36

Poggiatesta

I sedili anteriori del veicolo sono muniti di poggiatesta nelle posizioni dei sedili esterni, non regolabili.

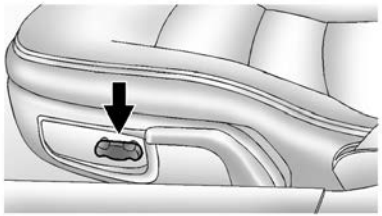
I poggiatesta dei sedili anteriori esterni non sono stati progettati per essere smontati.

Sedili anteriori

Regolazione dei sedili elettrici

⚠ AVVERTENZA

Se si cerca di regolare un sedile del conducente a veicolo in movimento, è possibile perdere il controllo del veicolo stesso. Regolare il sedile del conducente solo quando il veicolo non è in movimento.

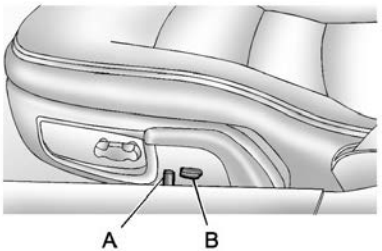


Per regolare un sedile elettrico:

- Spostare il sedile avanti e indietro facendo scivolare il comando avanti o indietro.
- Sollevare o abbassare la parte anteriore o posteriore dell'imbottitura della seduta spostando la parte anteriore o posteriore del comando verso l'alto o verso il basso.

Regolazione del supporto lombare

Supporto lombare e supporti laterali elettrici



A. Comando del supporto lombare

B. Comando del supporto dell'imbottitura laterale

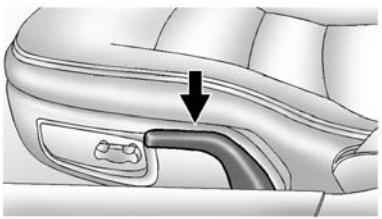
Per regolare il supporto:

- Spostare il comando (A) in avanti o all'indietro, per regolare il supporto lombare.
- Spostare il comando (B) in su o in giù per regolare i supporti laterali.

Sedili reclinabili

⚠ AVVERTENZA

Se uno dei sedili non è bloccato, potrebbe spostarsi in avanti in seguito a un arresto improvviso o a un incidente. Questo potrebbe causare lesioni alla persona che lo occupa. Spingere o tirare sempre gli schienali per assicurarsi che siano bloccati.



Per abbassare lo schienale:

1. Sollevare la leva.
2. Portare lo schienale nella posizione desiderata, poi rilasciare la leva per bloccarlo in posizione.
3. Premere e tirare lo schienale per verificare che sia bloccato.

Per riportare lo schienale in posizione verticale:

1. Sollevare completamente la leva senza esercitare pressione sullo schienale e lo schienale tornerà nella posizione verticale.
2. Premere e tirare lo schienale per verificare che sia bloccato.

⚠ AVVERTENZA

Essere seduti in posizione reclinata con la vettura in movimento può essere pericoloso. Anche quando allacciate, le cinture di sicurezza non possono svolgere la loro funzione.

La cintura a tre attacchi non sarà a contatto del vostro corpo. Si troverebbe invece di fronte a voi. In caso di incidente, la cintura potrebbe non trattenere adeguatamente il passeggero, che potrebbe subire lesioni al collo o di altro tipo.

La cintura a due attacchi potrebbe essere più alta del vostro addome. Le forze si scaricherebbero qui, non nelle ossa del bacino. Questo potrebbe causare gravi lesioni interne.

Affinché gli occupanti siano adeguatamente protetti mentre la vettura è in movimento, sollevare lo schienale in posizione verticale.

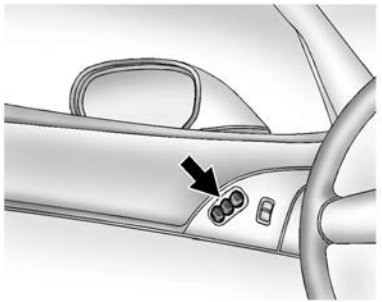
(Segue)

AVVERTENZA (Segue)

Poi sedersi comodamente e indossare la cintura di sicurezza correttamente.

Se la vettura è in movimento nessun schienale deve essere reclinato.

Sedili con memoria



Su veicoli con la funzione di memorizzazione delle posizioni, i comandi sulla portiera del conducente consentono di programmare e richiamare le posizioni memorizzate del sedile del conducente, degli specchietti esterni, e del piantone dello sterzo telescopico, se la vettura è munita di questa funzione.

I numeri sul retro dei telecomandi di accesso senza chiave (RKE) corrispondono ai numeri sui pulsanti di memorizzazione delle posizioni.

Memorizzazione delle posizioni Memory

Per memorizzare le posizioni:

1. Regolare il sedile del conducente, i due specchietti esterni, e il piantone dello sterzo telescopico, se la vettura è munita di questa funzione.
2. Premere e tenere premuto "1" fino a quando non vengono emessi due suoni.
3. Ripetere per una eventuale seconda posizione del conducente usando "2".

Per richiamare una posizione in memoria:

- Su vetture con un cambio automatico, premere e rilasciare "1" o "2".

  Se il veicolo è in P (Parcheggio), viene emesso un singolo bip e la posizione in memoria viene richiamata dopo pochi istanti.

  Se il veicolo non è in P (Parcheggio), vengono emessi tre bip, e la posizione in memoria non viene richiamata.
- Su veicoli con un cambio manuale, quando la vettura è accesa, il freno di stazionamento deve essere inserito per poter richiamare una posizione in memoria. Premere e rilasciare "1" o "2".

  Viene emesso un singolo bip e la posizione in memoria viene richiamata dopo pochi istanti.

  Se la vettura è accesa e il freno di stazionamento non è inserito, vengono emessi tre bip, e la posizione in memoria non viene richiamata

Richiamo della posizione in memoria con telecomando (cambio automatico)

Questa funzione consente di richiamare le posizioni eventualmente memorizzate del sedile del conducente e del piantone dello sterzo telescopico, se la vettura è dotata di questa funzione, nel momento in cui il conducente entra nell'abitacolo.

Per attivare la funzione, mettersi al volante e avviare il motore. Il sedile del conducente, gli specchietti esterni, e il piantone dello sterzo telescopico si sposteranno nella posizione memorizzata associata al telecomando utilizzato per aprire la vettura.

Questa funzione può essere attivata e disattivata utilizzando il menu di personalizzazione del veicolo. Vedere *Personalizzazione del veicolo a pagina 5-56*.

Per interrompere il movimento di richiamo delle posizioni in memoria, premere uno dei comandi del sedile elettrico, i pulsanti dello specchietto elettrico o di richiamo delle posizioni in memoria, o l'interruttore del piantone dello sterzo telescopico.

Se durante il richiamo di una posizione memorizzata un ostacolo blocca il sedile del conducente, il movimento può arrestarsi. Rimuovere

l'ostacolo, poi tenere premuto il comando manuale relativo al componente memorizzato che non sta compiendo il movimento di richiamo, per due secondi. Cercare di richiamare di nuovo la posizione memorizzata premendo il pulsante Memory corretto. Se la posizione memorizzata non viene richiamata, consultare il proprio concessionario per avere assistenza tecnica.

Sedile conducente in posizione di uscita

Questa funzione può spostare all'indietro il sedile e il piantone dello sterzo telescopico, se la vettura è dotata di questa funzione, in modo da lasciare spazio supplementare a disposizione per uscire dalla vettura.

(Sedile conducente in posizione di uscita): Premere per salvare e richiamare la posizione di uscita del sedile.

Per memorizzare le posizioni:

1. Richiamare la posizione di guida desiderata premendo "1".
2. Regolare il sedile e il piantone dello sterzo telescopico nella posizione di uscita desiderata.
3. Premere e tenere premuto fino a quando non vengono emessi due bip.
4. Ripetere per una eventuale seconda posizione del conducente usando "2".

Per richiamare, premere e rilasciare . La vettura deve essere in P (parcheggio) se è dotata di cambio automatico; se è presente un cambio manuale, azionare il freno di stazionamento. Si udirà un solo suono. Il sedile e il piantone dello sterzo telescopico si spostano nella posizione precedentemente memorizzata per il conducente identificato.

Se la funzione di posizione di uscita del sedile è programmata nel menu di personalizzazione del veicolo, il richiamo automatico entra in funzione quando viene soddisfatta una delle seguenti condizioni:

- Il veicolo è spento, in modalità RAP (Retained Accessory Power, Mantenimento Alimentazione Accessori) o in modalità accessori, e la portiera del conducente è aperta.
- Il veicolo è spento, o in RAP, e viene premuto il pulsante di sblocco sul telecomando RKE.

Se qualcosa ha bloccato il sedile del conducente mentre si sta richiamando la posizione di uscita, il richiamo potrebbe arrestarsi. Rimuovere l'ostacolo, quindi premere e mantenere premuto il comando del sedile elettrico all'indietro per due secondi. Tentare di richiamare di nuovo la posizione di uscita. Se la posizione di uscita non viene richiamata, consultare il proprio concessionario per avere assistenza tecnica.

Vedere *Personalizzazione del veicolo a pagina 5-56*.

Bloccaggio degli schienali

Per piegare in avanti uno schienale, sollevare la leva di bloccaggio sulla parte alta del lato posteriore del sedile. Lo schienale si blocca quando viene piegato verso il basso.

⚠ AVVERTENZA

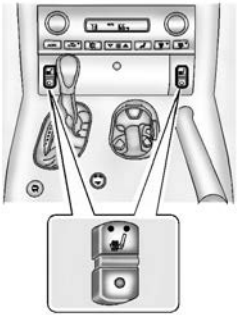
Se uno dei sedili non è bloccato, potrebbe spostarsi in avanti in seguito a un arresto improvviso o a un incidente. Questo potrebbe causare lesioni alla persona che lo occupa. Spingere o tirare sempre gli schienali per assicurarsi che siano bloccati.

Per riportare lo schienale nella posizione di seduta, sollevare la leva di bloccaggio, alzare lo schienale e spingerlo di nuovo all'indietro. Spingere e poi tirare verso di sé lo schienale, per verificare che sia ben fisso in posizione.

Sedili anteriori riscaldati

⚠ AVVERTENZA

Se non si riescono ad avvertire le variazioni di temperatura o dolore alla pelle, il riscaldatore del sedile potrebbe causare ustioni. Per ridurre il rischio di scottature si dovrebbe prestare attenzione nell'uso dei sedili riscaldabili, specialmente per lunghi periodi di tempo. Non collocare oggetti sul sedile in grado di isolare dal calore, come un lenzuolo, un cuscino, una copertura o un oggetto simile. Potrebbe causare un surriscaldamento del sedile. Un riscaldatore surriscaldato potrebbe causare bruciature o potrebbe danneggiare il sedile.



I pulsanti si trovano sul quadro strumentazione.

Perché questa funzione sia operativa, il quadro di avviamento deve essere acceso.

(Sedile riscaldato): Premere per attivare il sedile riscaldato sulla regolazione della temperatura più alta.

Premere nuovamente per passare a una regolazione della temperatura più bassa.

(Spento): Premere per disattivare il sedile riscaldato.

Cinture di sicurezza

Questa sezione del manuale spiega come utilizzare correttamente le cinture di sicurezza. Inoltre, tratta anche altri argomenti non correlati con le cinture di sicurezza.

⚠ AVVERTENZA

Non consentire a un passeggero di occupare un sedile la cui cintura di sicurezza non possa essere indossata correttamente. In caso di incidente, se gli occupanti della vettura non indossano la cintura di sicurezza le lesioni possono essere molto più gravi. Gli occupanti potrebbero riportare gravi ferite o morte a causa di forti urti con parti dell'auto o perchè vengono proiettati fuori dalla vettura. Inoltre, chiunque non abbia le cinture allacciate può colpire altri passeggeri nel veicolo.

È estremamente pericoloso viaggiare in una zona destinata al carico di oggetti, sia all'interno sia all'esterno della vettura. In caso di urto, i passeggeri che viaggiano in queste zone corrono un maggior rischio di lesioni gravi o morte. Non consentire a nessun passeggero

(Segue)

AVVERTENZA (Segue)

di viaggiare nelle aree della vettura non dotate di sedili e cinture di sicurezza.

Allacciare sempre la cintura di sicurezza e verificare anche che tutti i passeggeri la indossino correttamente.

Questa vettura è dotata di indicatori che ricordano di allacciare la cintura di sicurezza. Per ulteriori informazioni, vedere *Segnalazioni di cintura di sicurezza non allacciata a pagina 5-16*.

Perché le cinture di sicurezza funzionano

Quando viaggiano a bordo di un veicolo, i passeggeri hanno la stessa velocità del veicolo stesso. Se il veicolo si ferma improvvisamente, i passeggeri continuano il movimento fino a quando qualcosa non li ferma. Potrebbe essere il parabrezza, il cruscotto o le cinture di sicurezza!

Quando si indossa una cintura di sicurezza, gli occupanti rallentano insieme al veicolo. C'è più tempo per fermarsi perché ci si arresta su una distanza maggiore e, quando le cinture sono indossate correttamente, sono le ossa più forti che assorbono la forza delle cinture di sicurezza. Ecco perché le cinture di sicurezza sono così utili.

Domande e risposte sulle cinture di sicurezza

D: Se un occupante ha la cintura di sicurezza allacciata, rimarrà intrappolato nella vettura in caso di incidente?

R: *Potrebbe* rimanere intrappolato, sia che indossi la cintura sia che non la indossi. Ma se ha la cintura allacciata, sono *molto* maggiori le probabilità che rimanga cosciente durante e dopo un incidente e che *possa* slacciarsi la cintura e scendere dall'auto.

D: Se la propria auto è dotata di airbag, perché si devono anche allacciare le cinture di sicurezza?

R: Gli airbag sono solo dispositivi supplementari, funzionano *assieme* alle cinture di sicurezza, non al loro posto. Indipendentemente dalla presenza dell'airbag, tutti gli occupanti devono allacciare le cinture di sicurezze per avere la massima protezione.

Inoltre, in quasi tutte le regioni la legge richiede di indossare le cintura di sicurezza.

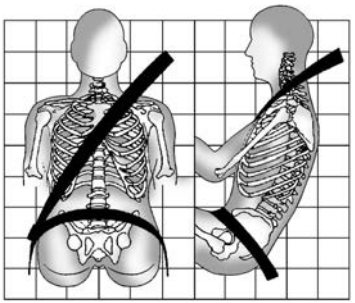
Come indossare correttamente le cinture di sicurezza

Questa sezione è dedicata solo a persone con un'altezza adulta.

Per quanto riguarda l'uso delle cinture di sicurezza con i bambini, ci sono alcune particolarità da sapere. E ci sono regole diverse per i bambini piccoli e per i neonati. Se nel veicolo è presente un bambino, vedere *Bambini più grandi a pagina 3-29* o *Bambini di età inferiore ai 2 anni e bambini piccoli a pagina 3-31*. È necessario attenersi a queste norme per la sicurezza di tutti.

È molto importante che tutti gli occupanti si allaccino le cinture. Le statistiche mostrano che, in caso di incidente, le persone prive di cinture di sicurezza subiscono lesioni più spesso di quelle che le indossano.

Ci sono cose importanti da sapere su come indossare correttamente una cintura di sicurezza.



- Sedersi con la schiena diritta e tenere sempre i piedi sul pavimento di fronte.
- Utilizzare sempre la fibbia corretta per la propria posizione di seduta.
- Indossare la fascia addominale della cintura in posizione bassa e avvolgere i fianchi, toccando appena le cosce. In caso di incidente, la forza viene applicata alle robuste ossa del bacino e sarebbe quindi più improbabile scivolare al di sotto della fascia addominale. Se invece si scivolasse, la cintura applicherebbe la forza all'addome. Questo potrebbe causare lesioni gravi o persino fatali.
- Indossare la parte superiore della cintura sulla spalla e attraverso il torace. Queste parti del corpo riescono ad assorbire meglio le forze di ritenuta della cintura. La fascia toracica della cintura si blocca in caso di arresto improvviso o incidente.

⚠ AVVERTENZA

Se non si indossa correttamente la cintura di sicurezza, è possibile riportare gravi lesioni o addirittura la morte.

- Non lasciare mai che la cintura addominale o superiore si allentino o si attorciglino.
- Non indossare mai la parte superiore della cintura sotto le braccia o dietro la schiena.
- Non far passare la parte addominale o della spalla su un bracciolo.

Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio

Tutte le posizioni di seduta della vettura sono dotate di cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio.

Le istruzioni seguenti spiegano come indossare correttamente una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio.

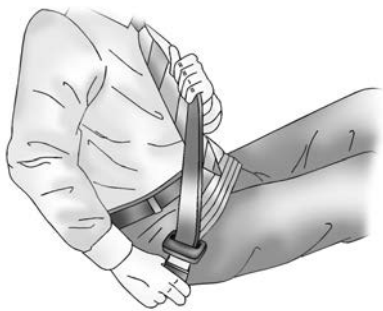
1. Se il sedile è regolabile, posizionarlo in modo da potersi sedere con la schiena diritta. Per vedere come, consultare la voce "Sedili" nell'Indice analitico.
2. Prendere la linguetta di chiusura e tirare la cintura in diagonale. Evitare che si attorcigli.

   Se la si tira in diagonale molto rapidamente, la cintura di sicurezza può bloccarsi. In questo caso, per sbloccarla è sufficiente lasciarla riavvolgere leggermente. Poi tirarla verso di sé più lentamente.

3. Inserire la linguetta di chiusura nella fibbia fino a quando non scatta in posizione.

   Tirare la linguetta di chiusura per verificare che sia bloccata correttamente. Se la cintura non è lunga a sufficienza, vedere *Prolunga della cintura di sicurezza a pagina 3-13*.

   Posizionare il pulsante di sblocco sulla fibbia in modo che la cintura di sicurezza possa essere slacciata velocemente se necessario.



4. Per stringere la fascia addominale, tirare la fascia toracica.

Per sistemare correttamente la fascia addominale per gli occupanti più piccoli, può essere necessario tirare la cucitura della cintura di sicurezza attraverso la linguetta di chiusura.

Per sbloccare la cintura, premere il pulsante presente sulla fibbia. La cintura dovrebbe ritornare nella posizione di partenza.

Quando la cintura di sicurezza non viene utilizzata, far scorrere la linguetta di chiusura sul nastro della cintura. La linguetta di chiusura deve rimanere sulla cucitura della cintura di sicurezza, vicino all'anello della guida sulla parete laterale.

Prima di chiudere una portiera, assicurarsi che la cintura di sicurezza non rimanga incastrata. Se si sbatte una portiera su una cintura di sicurezza, si potrebbero danneggiare sia la cintura sia la vettura.

Pretensionatori della cintura di sicurezza

Questa vettura è dotata di pretensionatori della cintura di sicurezza per gli occupanti dei sedili anteriori esterni. Anche se non è possibile vederli, i pretensionatori costituiscono parte integrante del gruppo delle cinture di sicurezza. Possono contribuire a tendere le cinture di sicurezza durante le prime fasi di un incidente da lieve a grave, frontale e quasi frontale, a patto che siano soddisfatte le condizioni di soglia dell'attivazione del pretensionatore. Inoltre, per le vetture con airbag laterali, i pretensionatori possono contribuire a tendere le cinture di sicurezza in caso di urti laterali.

I pretensionatori funzionano solo una volta. Se si attivano in un incidente devono poi essere sostituiti, probabilmente assieme ad altri componenti del sistema delle cinture di sicurezza del veicolo. Vedere *Sostituzione di parti del sistema delle cinture di sicurezza dopo un incidente a pagina 3-14*.

⚠ AVVERTENZA

Le procedure di sicurezza devono essere sempre osservate quando si effettui lo smaltimento del veicolo o di sue parti. Lo smaltimento dovrebbe essere effettuato solo da un centro di assistenza autorizzato, per aiutare a proteggere l'ambiente e la vostra salute.

Uso della cintura di sicurezza in gravidanza

Le cinture di sicurezza funzionano per tutti, anche le donne in gravidanza. Come tutti gli occupanti, potrebbero subire gravi lesioni se non indossano le cinture di sicurezza.

Una donna in gravidanza deve indossare una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio posizionando la fascia addominale più in basso possibile, sotto l'addome.

Il miglior modo per proteggere il nascituro consiste nel proteggere la madre. Se una cintura di sicurezza viene indossata correttamente, è più probabile che il nascituro non subisca danni in un incidente. Per le donne in gravidanza, come per tutti gli altri, il segreto dell'efficacia delle cinture di sicurezza consiste nell'indossarle correttamente.

Prolunga della cintura di sicurezza

Se la cintura di sicurezza della vettura avvolge perfettamente il proprio corpo, non sono necessarie modifiche per l'uso.

Ma se non è abbastanza lunga, il concessionario vi ordinerà una prolunga. Quando ci si reca a ordinarla, è consigliabile indossare la giacca più pesante che si possiede in modo che la prolunga sia sufficientemente lunga. Per evitare lesioni personali, non farla usare ad altre persone e utilizzarla solo per il sedile per il quale è stata fatta. La prolunga è stata progettata per gli adulti. Non utilizzarla mai per fissare i seggiolini per bambini. Per indossarla, attaccarla alla normale cintura di sicurezza. Per maggiori informazioni, vedere la scheda delle istruzioni fornita assieme alla prolunga.

Controllo del sistema di sicurezza

Verificare periodicamente che la spia di monitoraggio dell'allacciamento delle cinture, le cinture di sicurezza, le fibbie, le linguette di chiusura, i riavvolgitori e gli ancoraggi funzionino tutti correttamente. Cercare eventuali componenti del sistema delle cinture di sicurezza staccati che potrebbero impedire un corretto funzionamento di tutto il sistema. Contattare il proprio concessionario di fiducia per l'eventuale riparazione. Le cinture di sicurezza rotte o sfrangiate potrebbero non proteggervi in caso di incidente. Potrebbero strapparsi a causa delle forze dell'impatto. Se una cintura è rotta o sfrangiata, procurarsene subito una nuova.

Assicurarsi che la spia di monitoraggio dell'allacciamento delle cinture funzioni. Vedere *Segnalazioni di cintura di sicurezza non allacciata a pagina 5-16*.

Mantenere le cinture di sicurezza pulite e asciutte. Vedere *Cura della cintura di sicurezza a pagina 3-14*.

Cura delle cinture di sicurezza

Mantenere le cinture pulite e asciutte.

⚠ AVVERTENZA

Non candeggiare né tingere le cinture di sicurezza. Potrebbe danneggiarle gravemente. In un incidente, potrebbero non essere in grado di fornire una protezione adeguata. Pulire le cinture di sicurezza solo con un detergente delicato e acqua tiepida.

Sostituzione dei componenti del sistema della cintura di sicurezza dopo un incidente

⚠ AVVERTENZA

Un incidente può danneggiare il sistema della cintura di sicurezza della vettura. Un sistema delle cinture di sicurezza danneggiato potrebbe non proteggere adeguatamente la persona che lo usa, causando lesioni gravi o anche la morte, in caso di incidente. Per essere sicuri che i sistemi delle cinture di sicurezza funzionino correttamente dopo un incidente, farli controllare e, se necessario, sostituire rapidamente.

Dopo un incidente lieve, può non essere necessario sostituire le cinture di sicurezza. Ma i gruppi delle cinture di sicurezza utilizzati durante un incidente possono essere stati sollecitati o danneggiati. Consultare il proprio concessionario per fare controllare o sostituire i gruppi delle cinture di sicurezza.

I nuovi componenti e le riparazioni potrebbero rendersi necessari anche se il sistema non è stato utilizzato al momento dell'incidente.

Far controllare i pretensionatori della cintura di sicurezza se la vettura è stata coinvolta in un incidente o se la spia di segnalazione airbag pronto rimane accesa dopo aver avviato la vettura o mentre si sta guidando. Vedere *Spia di segnalazione airbag pronto a pagina 5-16*.

⚠ AVVERTENZA

Le procedure di sicurezza devono essere sempre osservate quando si effettui lo smaltimento del veicolo o di sue parti. Lo smaltimento dovrebbe essere effettuato solo da un centro di assistenza autorizzato, per aiutare a proteggere l'ambiente e la vostra salute.

Sistema airbag

La vettura è dotata dei seguenti airbag:

- Un airbag frontale per il conducente.
- Un airbag frontale per il passeggero anteriore destro.
- Un airbag per gli impatti laterali montato sul sedile per il conducente.
- Un airbag per gli impatti laterali montato sul sedile del passeggero anteriore destro.

Tutti gli airbag della vettura hanno la parola AIRBAG incisa sulla copertura o su di un'etichetta vicino all'apertura di attivazione.

Per gli airbag frontali, la parola AIRBAG è incisa al centro del volante per l'airbag del conducente e sul cruscotto per il passeggero anteriore destro.

Nel caso degli airbag per gli impatti laterali montati sul sedile, la parola AIRBAG comparirà sul lato dello schienale, vicino alla portiera.

Gli airbag sono stati concepiti per integrare la protezione offerta dalle cinture di sicurezza. Sebbene gli airbag attuali siano stati progettati anche per contribuire a ridurre il rischio di lesioni causate dalla loro forza di gonfiaggio, tutti gli airbag devono gonfiarsi molto in fretta per poter svolgere la loro funzione.

Ecco le cose più importanti da sapere sui sistemi degli airbag:

⚠ AVVERTENZA

Se non si indossa correttamente la cintura di sicurezza, si possono subire gravi lesioni o morte anche se si hanno gli airbag. Gli airbag sono stati ideati per funzionare assieme alle cinture di sicurezza, ma non le sostituiscono. Inoltre, non sono stati progettati per gonfiarsi in tutti gli incidenti. In alcuni incidenti, le cinture di sicurezza sono l'unico sistema di sicurezza. Vedere *Quando dovrebbe gonfiarsi un airbag? a pagina 3-18*.

Se si indossa la cintura di sicurezza durante un incidente, questa contribuisce a ridurre la possibilità di colpire oggetti che si trovano all'interno del veicolo o di essere sbalzati fuori dal veicolo. Gli airbag sono "sistemi di sicurezza supplementari" rispetto alle cinture di sicurezza. Chiunque si trovi a bordo di una vettura deve indossare correttamente la cintura di sicurezza,

(Segue)

AVVERTENZA (Segue)

indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag per questa persona.

⚠ AVVERTENZA

Gli airbag si gonfiano con grande forza e rapidità; chiunque si trovi appoggiato o molto vicino a un airbag che si gonfia può riportare gravi lesioni o morire. Evitare di sedersi inutilmente vicini a qualsiasi airbag, ad esempio sul bordo del sedile o sporgendosi in avanti. Le cinture di sicurezza possono trattenervi nella vostra posizione prima e durante un incidente. Indossare sempre la cintura di sicurezza, anche in presenza di airbag. Il conducente deve sedersi nella posizione più arretrata possibile che gli consenta di mantenere il controllo della vettura.

Gli occupanti non devono sporgersi o dormire appoggiati alla portiera o ai cristalli laterali nei sedili con airbag integrati.

⚠ AVVERTENZA

I bambini appoggiati o molto vicini a un airbag che si gonfia possono subire lesioni gravi o morte. Gli airbag e le cinture di sicurezza offrono protezione agli adulti e ai bambini più grandi e ai ragazzi, ma non ai bambini piccoli e ai neonati. Né il sistema delle cinture di sicurezza né il sistema dell'airbag sono pensati per loro. I bambini piccoli e i neonati hanno bisogno della protezione che solo un sistema di sicurezza per bambini può garantire loro. Quando si viaggia, assicurare sempre correttamente i bambini all'interno della vettura. Per leggere come, vedere *Bambini più grandi a pagina 3-29* o *Bambini di età inferiore ai 2 anni e bambini piccoli a pagina 3-31*.

Sul cruscotto è presente una spia che segnala quando l'airbag è attivato, con il simbolo di un airbag.

Il sistema verifica che l'impianto elettrico dell'airbag non presenti malfunzionamenti. La spia indica un eventuale problema elettrico. Per ulteriori informazioni, vedere *Spia di segnalazione airbag pronto a pagina 5-16*.

Dove si trovano gli airbag?

L'airbag frontale del conducente si trova al centro del volante.

L'airbag anteriore del passeggero anteriore esterno si trova nel quadro strumenti del passeggero.

La figura mostra il lato del conducente, il lato passeggero è similare

Gli airbag per gli impatti laterali montati sul sedile del passeggero anteriore esterno e del conducente sono sul lato dello schienale, vicinissimi alla portiera.

> **⚠ AVVERTENZA**
>
> Se un oggetto si trova tra un occupante e l'airbag, quest'ultimo potrebbe non gonfiarsi in maniera corretta o potrebbe schiacciare l'oggetto contro la persona, causando lesioni gravi e persino la morte. La zona occupata da un airbag attivato deve essere mantenuta priva di ostacoli. Non mettere oggetti tra un occupante e un airbag, e non attaccare né sistemare nulla sul mozzo del volante o sopra o vicino alla copertura dell'airbag.
>
> Non utilizzare accessori per sedili che bloccano l'area di gonfiaggio dell'airbag per gli urti laterali montati sul sedile.

Quando deve gonfiarsi un airbag?

Gli airbag frontali sono stati ideati per gonfiarsi in caso di incidente da lieve a grave, frontale o quasi frontale, allo scopo di contribuire a ridurre il pericolo di lesioni gravi soprattutto al testa e al torace del conducente o del passeggero anteriore destro. Tuttavia, sono fatti per gonfiarsi solo se l'impatto supera una soglia di attivazione predeterminata. Le soglie di attivazione sono utilizzate per prevedere la possibile gravità di un incidente in modo che gli airbag abbiano il tempo per gonfiarsi garantendo la sicurezza degli occupanti.

L'attivazione degli airbag frontali non dipende dalla velocità del veicolo. Dipende in gran parte da cosa si colpisce, dalla direzione dell'urto e dalla rapidità di decelerazione della vettura.

Gli airbag frontali possono gonfiarsi a velocità di impatto diverse. Ad esempio:

- Gli airbag potrebbero gonfiarsi a una velocità di impatto diversa a seconda che la vettura colpisca un oggetto fermo o in movimento.
- Gli airbag potrebbero gonfiarsi a una velocità di impatto diversa a seconda che la vettura colpisca un oggetto in grado di deformarsi o meno.

- Gli airbag potrebbero gonfiarsi a una velocità di impatto diversa a seconda che la vettura colpisca un oggetto stretto (come un palo) o largo (come un muro).
- Gli airbag potrebbero gonfiarsi a una velocità di impatto diversa a seconda che la vettura colpisca un oggetto in angolo o direttamente.

Le soglie possono cambiare anche in funzione del design specifico di una vettura.

Gli airbag frontali non sono predisposti per gonfiarsi durante i cappottamenti, gli urti posteriori o in molti impatti laterali.

Inoltre, la vettura è dotata di airbag frontali a doppio stadio. Gli airbag frontali a doppio stadio adattano la potenza alla gravità dell'incidente. La vettura è dotata di sensori frontali elettronici, che aiutano il sistema di rilevamento a distinguere tra un impatto frontale lieve e un impatto frontale più grave. Per gli impatti frontali lievi, gli airbag a doppio stadio si gonfiano a un livello inferiore a quello di attivazione totale. Per urti frontali più gravi, si ha l'attivazione totale.

La vettura può avere uno o due sensori di posizione dei sedili, in base al modello. Il sensore (o i sensori) di posizione dei sedili consente (consentono) al sistema di rilevamento di monitorare la posizione del sedile del conducente (tutti i modelli, eccetto la Z06 e la ZR1) e del sedile del passeggero sul lato anteriore destro (tutti i modelli). Il sensore (i sensori) della posizione dei sedili forniscono informazioni usate per stabilire se gli airbag devono funzionare a livello ridotto o a pieno regime.

Il veicolo può o meno avere airbag per gli urti laterali montati sul sedile. Vedere *Sistema airbag a pagina 3-15*. Gli airbag per gli urti laterali montati sul sedile sono predisposti per gonfiarsi in caso di incidenti da lievi a gravi. Gli airbag per gli urti laterali montati sul sedile si gonfiano se il livello di gravità dell'incidente è superiore alla soglia prevista. Il livello di soglia può variare in funzione del design specifico di una vettura.

Gli airbag laterali montati sui sedili non sono progettati per gonfiarsi durante gli urti frontali, quelli quasi frontali, i cappottamenti e i tamponamenti. Un airbag per gli urti laterali montato sul sedile è predisposto per gonfiarsi sul lato della vettura urtata.

In qualsiasi incidente, nessuno può dire se un airbag si sarebbe dovuto gonfiare semplicemente a causa del danno a una vettura o dei costi di riparazione. Per gli airbag per gli urti laterali montati sul sedile l'attivazione è determinata dalla posizione e dalla gravità dell'urto laterale.

Cosa fa gonfiare un airbag?

In caso di attivazione, il sistema di rilevamento invia un segnale elettrico che attiva il rilascio del gas dal dispositivo di gonfiaggio. Questo gas riempie l'airbag causando una rottura della copertura e il gonfiaggio. Il dispositivo di gonfiaggio, l'airbag e i componenti relativi fanno parte integrante del modulo airbag.

I moduli dell'airbag frontale sono alloggiati all'interno del volante e del cruscotto. Per le vetture con airbag per gli impatti laterali montati sul sedile, i moduli degli airbag sono nel lato degli schienali più vicini alla portiera.

Come fa un airbag ad agire come sistema di sicurezza?

Negli impatti da lievi a gravi frontali o quasi frontali, anche gli occupanti che indossano le cinture di sicurezza possono urtare il volante o il cruscotto. Negli urti da lievi a gravi, anche gli occupanti che indossano le cinture di sicurezza possono urtare la parte interna della vettura.

Gli airbag integrano la protezione fornita dalle cinture di sicurezza. Gli airbag frontali distribuiscono la forza dell'urto in modo più uniforme sulla parte superiore del corpo dell'occupante, arrestandone più gradualmente il movimento. Gli airbag per gli urti laterali montati sul sedile distribuiscono la forza dell'impatto in modo più uniforme sulla parte superiore del corpo.

Ma gli airbag non sono di aiuto in molti tipi di urti, principalmente perché il movimento degli occupanti non va verso gli airbag. Per ulteriori informazioni, vedere *Quando dovrebbe gonfiarsi un airbag? a pagina 3-18*.

Gli airbag non devono mai essere considerati come qualcosa di più di un'integrazione delle cinture di sicurezza.

Cosa si vede dopo che un airbag si è gonfiato?

Dopo che gli airbag frontali e quelli per gli urti laterali montati nel sedile si sono gonfiati, si sgonfiano rapidamente, tanto rapidamente che alcune persone non si rendono nemmeno conto che si erano gonfiati. Alcuni componenti del modulo dell'airbag possono rimanere caldi per parecchi minuti. Per la posizione dei moduli airbag, vedere *Cosa fa gonfiare un airbag? a pagina 3-19*.

I componenti di un airbag che entrano in contatto con un occupante possono essere caldi, ma non eccessivamente. È possibile notare la fuoriuscita di fumo e polvere dagli sfiati degli airbag sgonfiati. Il gonfiaggio dell'airbag non toglie visibilità al conducente e non gli impedisce di guidare la vettura, né impedisce alle persone di scendere da essa.

⚠ AVVERTENZA

Quando un airbag si gonfia, nell'aria potrebbe essere presente polvere. La polvere potrebbe causare problemi respiratori alle persone con problemi di asma o altri problemi respiratori. Per evitare questo, tutti gli occupanti della vettura dovrebbero scendere da essa non appena sia possibile farlo in condizioni di sicurezza. Se un occupante ha problemi respiratori ma non riesce a scendere dalla vettura dopo il gonfiaggio di un airbag, deve respirare aria fresca aprendo un finestrino o una portiera. In caso di problemi respiratori successivi all'attivazione di un airbag, si consiglia di consultare un medico.

La vettura è dotata di una funzione che può sbloccare automaticamente le portiere, accendere le luci dell'abitacolo, attivare i segnalatori di emergenza e spegnere il sistema di iniezione del combustibile quando gli airbag si gonfiano. È possibile bloccare le portiere, spegnere le luci dell'abitacolo e disattivare i segnalatori di emergenza utilizzando i comandi di queste funzioni.

⚠ AVVERTENZA

Un urto sufficientemente grave da gonfiare gli airbag potrebbe inoltre aver danneggiato funzioni importanti del veicolo, come l'impianto carburante, frenante e di sterzata, ecc. Anche se la vettura sembra in condizioni da poter essere guidata dopo un urto moderato, potrebbero essere presenti danni nascosti che potrebbero rendere difficile il funzionamento della vettura in sicurezza.

Usare cautela qualora si tenti di riavviare il motore dopo un incidente.

In molti incidenti abbastanza gravi da causare l'attivazione dell'airbag, i parabrezza si rompono a causa della deformazione della vettura. Anche l'airbag del passeggero anteriore destro può causare una rottura del parabrezza.

- Gli airbag sono fatti in modo da potersi gonfiare solo una volta. Dopo che un airbag si è attivato, è necessario procurarsi alcuni componenti nuovi del sistema dell'airbag. In caso contrario, il sistema dell'airbag non sarà in grado di proteggere gli occupanti in caso di eventuali incidenti successivi. Un nuovo sistema comprende i moduli degli alberghi ed eventuali altri componenti. Il manuale di assistenza tecnica della vettura illustra la necessità di sostituire altri componenti.
- La vettura è dotata di una centralina di rilevamento e diagnostica che registra le informazioni dopo un incidente. Vedere *Registrazione dei dati della vettura e privacy a pagina 13-1*.
- Sul sistema airbag possono intervenire esclusivamente tecnici qualificati. Eventuali interventi

tecnici non corretti potrebbero impedire al sistema airbag di funzionare correttamente. Rivolgersi al proprio concessionario per l'assistenza tecnica.

Sistema di rilevamento del passeggero

La vettura è dotata di un sistema di rilevamento del passeggero che si trova nel sedile del passeggero anteriore destro. L'indicatore dello stato dell'airbag del passeggero sarà visibile sullo specchietto retrovisore quando la vettura viene avviata.

Il simbolo per l'attivazione e la disattivazione sarà visibile durante il controllo del sistema. Quando il controllo del sistema è completato, sarà visibile il simbolo di attivazione o di disattivazione. Vedere *Indicatore di stato dell'airbag passeggero a pagina 5-17*.

In determinate condizioni il sistema di rilevamento del passeggero disattiva l'airbag frontale del passeggero anteriore destro e l'airbag per gli urti laterali montato sul sedile. Gli airbag del conducente non sono influenzati dal sistema di rilevamento del passeggero.

Il sistema di rilevamento del passeggero funziona mediante sensori integrati nel sedile del passeggero anteriore destro. I sensori servono a rilevare la presenza di un passeggero seduto correttamente e a determinare se l'airbag frontale del passeggero anteriore destro e l'airbag per gli urti laterali montato sul sedile debba essere abilitato (se si possa gonfiare) o meno.

In base alle statistiche sugli incidenti, è più sicuro sistemare i bambini nel sedile posteriore, utilizzando un sistema di sicurezza adeguato al loro peso e alla loro altezza. Consigliamo di non utilizzare a bordo della vettura i sistemi di sicurezza per bambini rivolti in senso contrario al senso di marcia, anche se gli airbag sono disattivati.

Un'etichetta applicata sull'aletta parasole avverte di "Non sistemare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario al senso di marcia nel sedile anteriore". Questo perché un'eventuale attivazione dell'airbag comporterebbe un rischio enorme per il bambino che viaggia rivolto all'indietro.

⚠ AVVERTENZA

In caso di attivazione dell'airbag del passeggero anteriore destro, un bambino che viaggia in un sistema di sicurezza rivolto in senso contrario al senso di marcia potrebbe riportare lesioni gravi o morte. Questo perché lo schienale del sistema di sicurezza del bambino sarebbe molto vicino all'airbag che si gonfia. In caso di attivazione dell'airbag del passeggero anteriore destro, se il sedile è in una posizione molto avanzata, un bambino che viaggia in un sistema di sicurezza rivolto in senso di marcia potrebbe riportare lesioni gravi o morte.

Anche se il sistema di rilevamento del passeggero ha disattivato l'airbag frontale del passeggero anteriore destro e l'airbag per gli urti laterali montato sul sedile (se la vettura ne è munita), nessun sistema

(Segue)

AVVERTENZA (Segue)

è assolutamente esente da possibili anomalie (fail-safe). Nessuno può garantire che un airbag non si attiverà in circostanze insolite, anche se è stato disattivato.

Posizionare i sistemi di sicurezza per bambini rivolti in senso contrario al senso di marcia sempre nei sedili posteriori, anche se gli airbag sono disattivati. Se si posiziona un sistema di sicurezza per bambini rivolto in senso di marcia nel sedile anteriore destro, portare sempre il sedile nella posizione più arretrata possibile. È meglio posizionare i sistemi di sicurezza per bambini nei sedili posteriori.

Il sistema di rilevamento del passeggero è progettato per disattivare l'airbag frontale del passeggero anteriore destro e l'airbag per gli urti laterali montato sul sedile.

- Il sedile del passeggero anteriore destro non è occupato.
- Il sistema rileva che un neonato è presente su un sedile per neonati rivolto in senso contrario a quello di guida.
- Il sistema rileva che un bambino piccolo è presente in un sistema di sicurezza per bambini.
- Il sistema rileva che un bambino piccolo è presente in un sedile rialzato.
- Il passeggero anteriore destro solleva il proprio peso dal sedile per un breve periodo di tempo.
- Il sedile del passeggero anteriore è occupato da una persona piccola, come un bambino che ha superato l'età e il peso che rende necessario l'uso di sistemi di sicurezza per bambini.
- Oppure si verifica un problema critico con il sistema dell'airbag o con il sistema di rilevamento del passeggero.

Quando il sistema di rilevamento del passeggero ha disattivato l'airbag del passeggero anteriore destro e l'airbag per gli urti laterali montato sul sedile, la spia di disattivazione si accende e rimane accesa per ricordare che gli airbag sono disattivati. Vedere *Indicatore di stato dell'airbag passeggero a pagina 5-17*.

Il sistema di rilevamento del passeggero serve ad attivare (gonfiare) l'airbag frontale del passeggero anteriore destro e l'airbag per gli urti laterali montato sul sedile ogni volta che il sistema rileva che una persona delle dimensioni di un adulto si è seduta correttamente nel sedile del passeggero anteriore destro.

Quando il sistema di rilevamento del passeggero ha consentito l'abilitazione degli airbag, la spia di attivazione si accende e rimane accesa per ricordare che l'airbag o gli airbag sono attivi.

Per alcuni bambini che hanno superato l'età e il peso che rende necessario l'uso di sistemi di sicurezza per bambini, e per adulti di piccola statura, il sistema di rilevamento del passeggero può disattivare o non disattivare l'airbag frontale del passeggero anteriore destro e l'airbag per gli urti laterali montato sul sedile, a seconda della posizione di seduta della persona e della sua costituzione. Chiunque si trovi a bordo di una vettura e abbia superato l'età e il peso che rende necessario l'uso di sistemi di sicurezza deve indossare correttamente la cintura di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag per questa persona.

⚠ AVVERTENZA

Se la spia di segnalazione airbag pronto si accende e rimane accesa, significa che potrebbero esserci problemi con l'airbag. Per evitare lesioni a se stessi e agli altri, fare riparare immediatamente la vettura. Vedere *Spia di segnalazione airbag pronto a pagina 5-16* per maggiori informazioni, comprese informazioni importanti sulla sicurezza.

Se la spia ON è accesa per un sistema di sicurezza per bambini

Se è stato installato un sistema di sicurezza per bambini e la spia ON è accesa:

1. Spegnere la vettura.
2. Smontare il sistema di sicurezza per bambini dalla vettura.
3. Rimuovere eventuali altri oggetti dal sedile, come ad esempio coperte, cuscini, coprisedili, riscaldatori dei sedili o dispositivi per il massaggio.
4. Reinstallare il sistema di sicurezza per bambini seguendo le istruzioni fornite dal fabbricante del sistema, e consultare *Come fissare i sistemi di sicurezza per bambini a pagina 3-36*.
5. Se, dopo aver rimontato il sistema di sicurezza e aver riavviato la vettura, la spia è ancora accesa, spegnere la vettura. Poi reclinare leggermente lo schienale e regolare

la seduta, se possibile, per assicurarsi che lo schienale non prema il sistema di sicurezza per bambini contro la seduta.

6. Riavviare la vettura.

   Se l'indicatore On è ancora acceso, non installare alcun sistema di sicurezza per bambini, ma consultare il proprio concessionario.

Se la spia OFF è accesa in presenza di un occupante adulto o di dimensioni equivalenti

Se una persona adulta o di dimensioni equivalenti è seduta nel sedile del passeggero anteriore destro ma è accesa la spia OFF, la causa potrebbe essere che la persona non è seduta correttamente. In questo caso, seguire le indicazioni seguenti per consentire al sistema di rilevare la presenza della persona e abilitare l'airbag frontale del passeggero anteriore destro e l'airbag per gli urti laterali montato sul sedile:

1. Spegnere la vettura.
2. Rimuovere eventuali altri oggetti dal sedile, come ad esempio coperte, cuscini, coprisedili, riscaldatori dei sedili o dispositivi per il massaggio.
3. Posizionare lo schienale del sedile in posizione verticale.
4. Far sedere la persona con la schiena diritta, al centro della seduta, con le gambe comodamente stese.
5. Riavviare la vettura e fare rimanere la persona in questa posizione per due o tre minuti dopo che la spia ON si è accesa.

Altri fattori che influiscono sul funzionamento del sistema

Le cinture di sicurezza mantengono il passeggero in posizione sul sedile durante le manovre e le frenate, consentendo così al sistema di rilevamento del passeggero di mantenere lo stato indicato per l'airbag del passeggero. Per maggiori informazioni sull'importanza dell'uso corretto dei

sistemi di sicurezza, cercare "Cinture di sicurezza" e "Sistemi di sicurezza per bambini" nell'Indice analitico.

Se la fascia toracica della cintura viene estratta totalmente, si attiverà la funzione della sicura per i bambini. Ciò può causare la disattivazione dell'airbag (o degli airbag) da parte del sistema di rilevamento del passeggero, per alcuni occupanti delle dimensioni di un adulto. In questo caso, fare riavvolgere completamente la cintura e ricominciare.

La presenza consistente di materiali vari, come coperte o cuscini, o dispositivi di aftermarket come coprisedili, riscaldatori per sedili e dispositivi per il massaggio può influire sul funzionamento del sistema di rilevamento del passeggero. Si consiglia di non utilizzare coprisedili o altri dispositivi di aftermarket, a meno che non siano stati omologati da GM per l'uso con la vettura specifica. Vedere *Montaggio di dispositivi aggiuntivi sulle vetture dotate di airbag a pagina 3-27* per maggiori informazioni sulle modifiche che potrebbero influire sulla modalità di funzionamento del sistema.

⚠ AVVERTENZA

Eventuali articoli riposti sotto il sedile del passeggero o tra la seduta e lo schienale del passeggero possono interferire con il funzionamento corretto del sistema di rilevamento del passeggero.

Interventi tecnici sulle vetture dotate di airbag

La presenza degli airbag richiede che le vetture che ne sono dotate siano gestite con particolari attenzioni. Vari componenti del sistema di airbag sono presenti in diversi punti della vettura. Per maggiori informazioni su come intervenire su una vettura e sul suo sistema airbag, rivolgersi al concessionario o consultare il manuale.

⚠ AVVERTENZA

Durante un intervento tecnico non corretto, un airbag può gonfiarsi anche fino a 10 secondi dopo lo spegnimento del veicolo e lo scollegamento della batteria. Se si è vicini all'airbag quando si gonfia, è possibile rimanere feriti. Evitare i connettori gialli. Potrebbero far parte del sistema degli airbag. Assicurarsi di osservare le procedure tecniche corrette e che la persona che esegue il lavoro sia qualificata.

⚠ AVVERTENZA

Le procedure di sicurezza devono essere sempre osservate quando si effettui lo smaltimento del veicolo o di sue parti. Lo smaltimento dovrebbe essere effettuato solo da un centro di assistenza autorizzato, per aiutare a proteggere l'ambiente e la vostra salute.

Montaggio di dispositivi aggiuntivi a una vettura dotata di airbag

D: Ci sono dispositivi che, se aggiunti o modificati nella vettura, potrebbero impedire all'airbag di funzionare correttamente?

R: Sì. Se si aggiungono dispositivi che modificano il telaio della vettura, il paraurti, l'altezza, la parte anteriore o i lamierati laterali, è possibile che il sistema dell'airbag non funzioni correttamente. La sostituzione o lo spostamento di componenti dei sedili anteriori, delle cinture di sicurezza, della centralina di rilevamento e diagnostica, del volante, del cruscotto, dello specchietto retrovisore interno, dei sensori anteriori, o del fascio cavi dell'airbag, possono pregiudicare il corretto funzionamento del sistema airbag.

Inoltre, la vettura è dotata di un sistema di rilevamento del passeggero per il sedile del passeggero anteriore destro che comprende sensori integrati nel sedile del passeggero stesso. Il sistema di rilevamento del passeggero potrebbe non funzionare correttamente se il rivestimento originale del sedile viene sostituito da coperture, tappezzeria o rivestimenti non GM, o da coperture, tappezzeria o rivestimenti GM ma progettati per vetture diverse. I dispositivi come i riscaldatori per sedili di aftermarket o imbottiture o dispositivi per migliorare il comfort, montati sotto o sopra il tessuto del sedile, potrebbero anche interferire con il funzionamento del sistema di rilevamento del passeggero. Questo potrebbe impedire il gonfiaggio corretto dell'airbag o degli airbag del passeggero o impedire che il sistema di rilevamento del passeggero disattivi correttamente il/gli airbag del passeggero. Vedere *Sistema di rilevamento del passeggero a pagina 3-22*.

Per qualsiasi domanda in merito, contattare il proprio concessionario prima di apportare qualsiasi modifica alla vettura.

D: Sono diversamente abile, quindi devo far modificare la mia vettura. Come posso verificare se le modifiche influiranno sul mio sistema degli airbag?

R: Per qualsiasi dubbio contattare il concessionario.

Il concessionario e il manuale di assistenza tecnica possono fornire informazioni sulla posizione dei sensori degli airbag, della centralina di rilevamento e diagnostica e del fascio cavi dell'airbag.

Controllo del sistema dell'airbag

Il sistema dell'airbag non richiede una manutenzione regolare e programmata o la sostituzione. Assicurarsi

che la spia di segnalazione airbag pronto funzioni. Vedere *Spia di segnalazione airbag pronto a pagina 5-16*.

Avviso: **Se una copertura dell'airbag è danneggiata, aperta o rotta, l'airbag potrebbe non funzionare correttamente. Non aprire né rompere le coperture dell'airbag. Se ci sono coperture aperte o rotte, fare sostituire le coperture dell'airbag e/o il modulo dell'airbag. Per la posizione degli airbag, vedere *Dove si trovano gli airbag? a pagina 3-17*. Rivolgersi al proprio concessionario per l'assistenza tecnica.**

Sostituzione dei componenti del sistema dell'airbag dopo un incidente

⚠ AVVERTENZA

Un incidente può danneggiare il sistema degli airbag della vettura. Un sistema dell'airbag danneggiato potrebbe non funzionare correttamente e non proteggere adeguatamente il conducente e il/i passeggero/i in caso di incidente, causando lesioni gravi o persino morte. Per essere sicuri che i sistemi degli airbag funzionino correttamente dopo un incidente, farli controllare e, se necessario, sostituire rapidamente.

⚠ AVVERTENZA

Le procedure di sicurezza devono essere sempre osservate quando si effettui lo smaltimento del veicolo o di sue parti. Lo smaltimento dovrebbe essere effettuato solo da un centro di assistenza autorizzato, per aiutare a proteggere l'ambiente e la vostra salute.

Se un airbag si gonfia, sarà necessario sostituire i componenti del sistema relativo. Rivolgersi al proprio concessionario per l'assistenza tecnica.

Se la spia di segnalazione airbag pronto rimane accesa dopo che la vettura viene avviata o si accende durante la marcia, il sistema dell'airbag potrebbe non funzionare correttamente. Fare riparare immediatamente la vettura. Per ulteriori informazioni, vedere *Spia di segnalazione airbag pronto a pagina 5-16*.

Sistemi di sicurezza per bambini

Bambini più grandi e ragazzi

I bambini più grandi e i ragazzi che non hanno più necessità dei rialzi devono indossare le cinture di sicurezza della vettura.

Le istruzioni del costruttore, fornite assieme al rialzo, indicano i limiti di peso e di età per il seggiolino. Fino a quando il bambino non supera la prova seguente, utilizzare un rialzo con una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio:

- Sedersi appoggiando bene la schiena. Le ginocchia si piegano in corrispondenza del bordo del sedile? In caso affermativo, continuare. In caso negativo, continuare a utilizzare il rialzo.
- Allacciare la cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio. La fascia toracica della cintura poggia sulla spalla? In caso affermativo, continuare. In caso negativo, allora continuare a utilizzare il rialzo.
- La fascia addominale è in posizione bassa, sulle anche, a contatto con le cosce? In caso affermativo, continuare. In caso negativo, continuare a utilizzare il rialzo.
- La posizione corretta della cintura può essere mantenuta per tutta la durata del viaggio? In caso affermativo, continuare. In caso negativo, continuare a utilizzare il rialzo.

D: Qual è il modo corretto di indossare le cinture di sicurezza?

R: Un bambino o un ragazzo deve indossare una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio e usufruire della maggiore sicurezza che questa può fornire. La fascia toracica non deve attraversare il viso o il collo. La fascia addominale deve avvolgere i fianchi toccando appena la parte alta delle cosce. In questo modo, la forza della cintura di sicurezza si scarica sulle ossa pelviche in caso di incidente. Non deve mai essere indossata sull'addome; in caso di incidente, questo potrebbe causare lesioni interne gravi o anche fatali.

In base alle statistiche sugli incidenti, neonati e bambini sono più sicuri se viaggiano in un sistema di sicurezza per neonati e bambini collocato su un sedile posteriore.

In caso di incidente, i bambini che non hanno allacciato correttamente le cinture possono colpire altre persone che invece le hanno allacciate, o possono essere sbalzati fuori dalla vettura. I bambini più grandi e i ragazzi devono utilizzare correttamente le cinture di sicurezza.

⚠ AVVERTENZA

Non permettere mai che una cintura di sicurezza venga indossata da più di un bambino. La cintura di sicurezza non può distribuire correttamente le forze d'urto. In caso di incidente, i bambini potrebbero essere schiacciati e riportare lesioni gravi. Una cintura di sicurezza deve essere usata da una sola persona per volta.

⚠ AVVERTENZA

Non permettere a un bambino di indossare la cintura di sicurezza tenendo la fascia toracica dietro la schiena. Se un bambino non indossa correttamente la cintura di sicurezza, è possibile che subisca lesioni gravi. In caso di incidente, un bambino non sarebbe trattenuto dalla fascia toracica. Il bambino potrebbe spostarsi troppo in avanti, e questo aumenterebbe la probabilità di lesioni al collo e alla testa. Il bambino potrebbe anche scivolare al di sotto della fascia addominale. La forza della cintura verrebbe applicata quindi direttamente all'addome. Questo potrebbe causare lesioni gravi o fatali. La parte superiore della cintura deve passare sulla spalla e attraverso il torace.

Neonati e bambini piccoli

Tutti gli occupanti di una vettura hanno bisogno di protezione. Questo vale anche per i neonati e per tutti i bambini. Tutti devono utilizzare un adeguato sistema di sicurezza, indipendentemente dalla lunghezza del viaggio, dall'età e dall'altezza.

⚠ AVVERTENZA

I bambini possono subire lesioni o rimanere strangolati se hanno una cintura avvolta attorno al collo che continua a stringere. Non lasciare mai i bambini soli a bordo della vettura e non consentire loro di giocare con le cinture di sicurezza.

Gli airbag e le cinture di sicurezza offrono protezione agli adulti e ai bambini più grandi e ai ragazzi, ma non ai bambini piccoli e ai neonati. Né il sistema delle cinture di sicurezza né il sistema dell'airbag sono pensati per loro. Ogni volta che un neonato o un bambino piccolo viaggiano a bordo di una vettura, devono essere protetti da un sistema di sicurezza adeguato.

I bambini che non viaggiano in un sistema di sicurezza adeguato possono colpire altre persone o essere sbalzati fuori dalla vettura.

⚠ AVVERTENZA

Non tenere mai in braccio un neonato o un bambino quando si viaggia in auto. A causa delle forze d'urto, un neonato o un bambino piccolo diventerebbero così pesanti che non sarebbe possibile tenerli fermi in caso di incidente. Ad esempio, in un incidente a soli 40 km/h (25 miglia/h), un bambino che pesa 5,5 kg (12 libbre) diventerà immediatamente una forza di 110 kg (240 libbre) nelle braccia della persona che lo tiene. Un neonato deve viaggiare in un sistema di sicurezza adeguato.

⚠ AVVERTENZA

I bambini appoggiati o molto vicini a un airbag che si gonfia possono subire lesioni gravi o morte. Non fissare mai un sistema di sicurezza rivolto in senso contrario al senso di marcia nel sedile anteriore destro. Assicurare un sistema di sicurezza rivolto in senso contrario al senso di marcia in un sedile posteriore. È meglio fissare in un sedile posteriore anche un sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia. Se si deve posizionare un sistema di sicurezza per bambini rivolto in senso di marcia nel sedile anteriore destro, portare sempre il sedile nella posizione più arretrata possibile.

La scelta di un particolare sistema deve considerare non solo il peso, l'altezza e l'età del bambino, ma anche se il sistema di sicurezza sia compatibile con la vettura sulla quale verrà utilizzato.

Per la maggior parte dei tipi di sistemi di sicurezza di base, sono disponibili molti modelli diversi. Quando si acquista un sistema di sicurezza per bambini, assicurarsi che sia stato realizzato specificamente per l'uso su un veicolo a motore.

Le istruzioni del costruttore fornite con il sistema di sicurezza dovrebbero indicare i limiti di peso e di altezza relativi a quel particolare sistema.

⚠ AVVERTENZA

Per ridurre il rischio di lesioni a collo e testa durante un incidente, i neonati e i bambini piccoli devono avere un sostegno totale. In caso di incidente, se un neonato o un bambino piccolo viaggia in una sistema di sicurezza per bambini rivolto in senso contrario, le forze d'urto possono essere distribuite nella parte più forte del corpo, ossia la schiena e le spalle. I neonati e i bambini piccoli devono viaggiare in un sistema di sicurezza rivolto in senso contrario al senso di marcia.

⚠ AVVERTENZA

Le ossa del bacino di un bambino piccolo sono ancora così piccole che le normali cinture di sicurezza potrebbero non poggiare sul bacino come dovrebbero. Anzi, potrebbero appoggiarsi attorno all'addome del bambino. In caso di incidente, la cintura scaricherebbe la forza su una zona del corpo non protetta da strutture ossee. Basterebbe questo per causare lesioni gravi o fatali. Per ridurre il rischio di lesioni gravi o fatali durante un incidente, i bambini piccoli devono sempre viaggiare in un sistema di sicurezza adeguato.

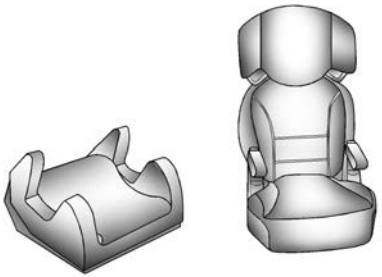
(A) Seggiolino per neonati e bambini piccoli rivolto in senso contrario al senso di marcia

Un seggiolino per neonati e bambini piccoli rivolto in senso contrario al senso di marcia (A) assicura il bambino con la superficie di seduta contro la schiena del bambino stesso.

L'imbragatura tiene fermo il bambino e, in caso di incidente, serve a fare sì che il bambino rimanga posizionato nel seggiolino.

(B) Seggiolino per bambini rivolto nel senso di marcia

Un seggiolino per bambini rivolto nel senso di marcia (B) tiene fermo il corpo del bambino grazie all'imbragatura.



(C) Rialzi

Un rialzo (C) serve a consentire al bambino di indossare correttamente la cintura di sicurezza. Un rialzo può anche contribuire a consentire al bambino di guardare fuori dal finestrino.

Fissaggio di un sistema di sicurezza aggiuntivo sulla vettura

⚠ AVVERTENZA

Se il sistema di sicurezza non viene fissato correttamente a bordo della vettura, un bambino può rimanere gravemente ferito o ucciso in caso di incidente. Fissare correttamente il sistema di sicurezza nella vettura utilizzando la cintura di sicurezza della vettura, seguendo le istruzioni fornite unitamente al sistema e le istruzioni contenute nel presente manuale.

Per contribuire a ridurre le possibilità di lesioni, il sistema di sicurezza per bambini deve essere fissato alla vettura. I sistemi di sicurezza per bambini devono essere fissati ai sedili della vettura utilizzando le cinture addominali o la fascia addominale di una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio. Se il sistema di sicurezza

non è montato correttamente, i bambini possono correre rischi in caso di incidente.

Quando si posiziona un sistema di sicurezza aggiuntivo, consultare le istruzioni fornite con il sistema di sicurezza stesso o in un opuscolo, o entrambi, e il presente manuale. Le istruzioni del sistema di sicurezza sono importanti. Se non sono disponibili, quindi, richiedere una copia sostitutiva al costruttore.

Si ricorda che un sistema di sicurezza non fissato può spostarsi in caso di incidente o di arresto improvviso, ferendo gli occupanti della vettura. Assicurarsi di fissare correttamente i sistemi di sicurezza per bambini sulla vettura, anche se a bordo non ci sono bambini.

Sistemare il bambino nel sistema di sicurezza

⚠ AVVERTENZA

Se un bambino non viene posizionato correttamente nel sistema di sicurezza, può rimanere gravemente ferito o ucciso in caso di incidente. Posizionare il bambino correttamente come indicato nelle istruzioni fornite assieme al sistema di sicurezza per bambini.

Ancoraggi inferiori e Top Tether per bambini (sistema LATCH)

Alcuni sistemi di sicurezza per bambini sono muniti di SISTEMA LATCH. Come parte del sistema LATCH, i sistemi di sicurezza per bambini possono avere ancoraggi inferiori e/o un Top Tether. Il sistema LATCH può contribuire a tenere saldo il sistema di sicurezza per bambini durante la guida o in caso di incidente. Alcuni veicoli hanno ancoraggi inferiori e/o Top Tether progettati appositamente per fissare un sistema di sicurezza per bambini con agganci inferiori e/o un Top Tether.

Alcuni sistemi di sicurezza per bambini con un Top Tether sono progettati per essere utilizzati indipendentemente dal fatto che il Top Tether sia ancorato o meno. Altri sistemi di sicurezza per bambini necessitano che il Top Tether sia ancorato. Le leggi nazionali o le norme locali possono imporre l'ancoraggio dei Top Tether.

La vettura non è munita di ancoraggi inferiori o di ancoraggi Top Tether per il fissaggio di un sistema di sicurezza per bambini con il sistema LATCH. Se una legge nazionale o una norma locale prevedono che il Top Tether sia munito di ancoraggio, astenersi dall'utilizzare il sistema di sicurezza per bambini su questa vettura, in quanto non è possibile garantire un perfetto ancoraggio del Top Tether. Per fissare il sistema di sicurezza per bambini in questa vettura è necessario utilizzare le cinture di sicurezza, a meno che una legge nazionale o una norma locale non prevedano che il Top

Tether debba essere munito di ancoraggio. Consultare le istruzioni sui sistemi di sicurezza per bambini e le istruzioni contenute nel presente manuale, in merito al fissaggio di un sistema di sicurezza per bambini usando le cinture di sicurezza della vettura. Vedere *Come fissare i sistemi di sicurezza per bambini a pagina 3-36*.

Montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini

Questa vettura è dotata di airbag. La vettura è inoltre dotata di sistema di rilevamento del passeggero, progettato per disattivare in determinate circostanze l'airbag frontale del passeggero anteriore destro e l'airbag per gli urti laterali montato sul sedile (se la vettura ne è munita). Vedere *Sistema di rilevamento del passeggero a pagina 3-22* e *Indicatore di stato degli airbag passeggeri a pagina 5-17* per maggiori informazioni, comprese informazioni importanti sulla sicurezza.

Un'etichetta applicata sull'aletta parasole avverte di "Non sistemare mai un seggiolino per bambini rivolto in senso contrario al senso di marcia nel sedile anteriore". Questo perché un'eventuale attivazione dell'airbag comporterebbe un rischio enorme per il bambino che viaggia rivolto all'indietro.

⚠ AVVERTENZA

In caso di attivazione dell'airbag del passeggero anteriore destro, un bambino che viaggia in un sistema di sicurezza rivolto in senso contrario al senso di marcia potrebbe riportare lesioni gravi o morte. Questo perché lo schienale del sistema di sicurezza del bambino sarebbe molto vicino all'airbag che si gonfia. In caso di attivazione dell'airbag del passeggero anteriore destro, se il sedile è in una posizione molto avanzata, un bambino che viaggia in un sistema di sicurezza rivolto in senso di marcia potrebbe riportare lesioni gravi o morte.

Anche se il sistema di rilevamento del passeggero ha disattivato l'airbag frontale del passeggero anteriore destro, nessun sistema è assolutamente esente da possibili anomalie (fail-safe). Nessuno può

(Segue)

AVVERTENZA (Segue)

garantire che un airbag non si attiverà in circostanze insolite, anche se è stato disattivato.

Posizionare i sistemi di sicurezza per bambini rivolti in senso contrario al senso di marcia nei sedili posteriori, anche se l'airbag è disattivato. Se si posiziona un sistema di sicurezza per bambini rivolto in senso di marcia nel sedile anteriore destro, portare sempre il sedile nella posizione più arretrata possibile. È meglio posizionare i sistemi di sicurezza per bambini nei sedili posteriori.

Per ulteriori informazioni, vedere *Sistema di rilevamento del passeggero a pagina 3-22*.

⚠ AVVERTENZA

"Non usare un sistema di sicurezza per bambini rivolto nel senso opposto alla marcia su un sedile protetto da airbag anteriore!"

⚠ AVVERTENZA

Quando si utilizza un sistema di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore, il sistema airbag per il sedile passeggero anteriore deve essere disattivato. In caso contrario, l'innesco degli airbag comporta un rischio di lesioni mortali per il bambino. Questo vale in particolare se sul sedile lato passeggero è montato un sistema di sicurezza per bambini rivolto nel senso opposto alla marcia.

Non montare sulla vettura sistemi di sicurezza per bambini rivolti in senso contrario al senso di marcia, anche se gli airbag sono disattivati.

Alcuni sistemi di sicurezza per bambini sono dotati di punti di fissaggio inferiori che ne rendono più agevole il montaggio. Questo veicolo non ha gli ancoraggi inferiori necessari per montare questo tipo di sistemi di sicurezza.

Se un sistema di sicurezza per bambini viene fissato utilizzando una cintura di sicurezza e utilizza una fascia superiore, consultare le istruzioni del fabbricante del sistema di sicurezza per bambini.

Non fissare un sedile per bambini in una posizione priva di ancoraggio con fascia superiore se una legge nazionale o una norma locale richiedono che la fascia superiore sia ancorata, oppure se le istruzioni fornite con il sistema di sicurezza indicano che la fascia superiore deve essere ancorata.

Per fissare il sistema di sicurezza in questa posizione, si utilizzerà la cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio. Leggere e rispettare le istruzioni fornite unitamente al sistema di sicurezza per bambini e le istruzioni contenute nel presente manuale.

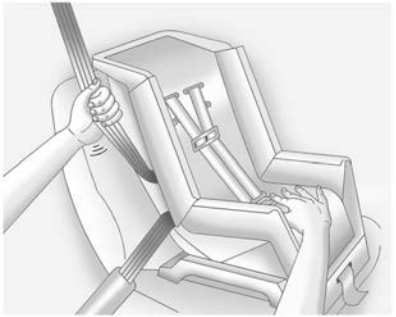
1. Portare il sedile nella posizione più arretrata possibile prima di montare un sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia.

Quando il sistema di rilevamento del passeggero ha disattivato l'airbag del passeggero anteriore destro e l'airbag per gli urti laterali montato sul sedile (se la vettura ne è dotata), la spia di disattivazione sull'indicatore di stato dell'airbag per il passeggero si deve accendere e deve rimanere accesa quando la vettura viene avviata. Vedere *Indicatore di stato dell'airbag passeggero a pagina 5-17*.

2. Posizionare il sistema di sicurezza per bambini sul sedile.
3. Prendere la linguetta di chiusura e far passare la parte addominale e quella toracica della cintura di sicurezza della vettura attraverso o attorno al sistema di sicurezza. Le istruzioni del sistema di sicurezza per bambini mostrano in che modo operare.

4. Inserire la linguetta di chiusura nella fibbia fino a quando non scatta in posizione.

   Posizionare il pulsante di sblocco sulla fibbia in modo che la cintura di sicurezza possa essere slacciata velocemente se necessario.



5. Per stringere la cintura, esercitare una pressione sul sistema di sicurezza, tirare la fascia toracica della cintura di sicurezza per rendere più aderente la fascia addominale e inserire la fascia toracica nel riavvolgitore. Quando si monta un sistema di sicurezza per bambini rivolto nel senso di marcia, potrebbe essere utile usare il ginocchio per premere sul sistema di sicurezza quando si stringe la cintura.
6. Se il sistema di sicurezza ha una fascia superiore, per ulteriori informazioni seguire le istruzioni del

costruttore del sistema di sicurezza relativamente all'uso della fascia superiore.

7. Prima di posizionare un bambino del dispositivo di sicurezza per bambini, assicurarsi che sia ben fissato in posizione. Premere e tirare il sistema di sicurezza in diverse direzioni per assicurarsi che sia fissato saldamente.

Se l'airbag o gli airbag sono disattivati, la spia OFF dell'indicatore di stato dell'airbag si accende e rimane accesa quando la vettura viene avviata.

Se è stato montato un sistema di sicurezza e la spia ON è accesa, consultare "Se la spia ON è accesa per un sistema di sicurezza per bambini" sotto *Sistema di rilevamento del passeggero a pagina 3-22* per maggiori informazioni.

Per rimuovere il sistema di sicurezza, slacciare la cintura di sicurezza e farla ritornare nella posizione di partenza. Se la fascia superiore è fissata al relativo ancoraggio, staccarla.

✍ Note

Oggetti e bagagli

Vani portaoggetti

Cassetto portaoggetti 4-1

Portabibite 4-1

Vano bagagli/portaoggetti posteriore 4-1

Vani portaoggetti della consolle centrale 4-2

Altre soluzioni

Copertura del carico 4-2

Rete di sicurezza 4-3

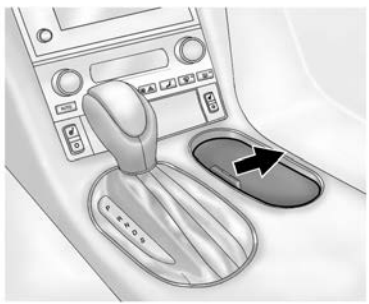
Vani portaoggetti

Cassetto portaoggetti

Aprire il cassettino portaoggetti tirando la leva verso l'alto. Usare la chiave per bloccare e sbloccare il cassettino portaoggetti illuminato.

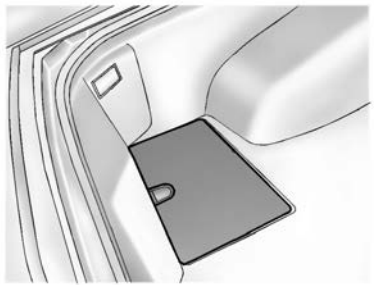
Nel cassettino portaoggetti potrebbe essere presente un attrezzo Torx. Vedere *Indicatore di direzione anteriore e fendinebbia a pagina 10-44*.

Portabibite



Far scorrere la copertura per accedere ai portabibite.

Vano bagagli/portaoggetti posteriore



Nella figura il cabrio, simile al coupé

Ci possono essere due vani portaoggetti nel pavimento della zona portellone/bagagliaio; tirare per aprire la copertura.

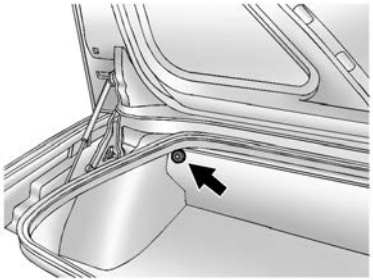
Alcuni veicoli usano il vano per riporre la batteria e pertanto non può essere utilizzato per gli oggetti.

Avviso: **Non posizionare oggetti pesanti o affilati nei vani portaoggetti posteriori situati nell'area portellone/baule. Gli oggetti potrebbero danneggiare la sottoscocca.**

Divisorio baule posteriore

Solo per i veicoli con tetto apribile elettrico, è presente un divisorio del baule per evitare che il carico fuoriesca dal tetto apribile. Il divisorio deve essere in posizione per muovere il tetto apribile. Se il divisorio non è posizionato correttamente, compare un messaggio. Vedere *Messaggi sul tetto apribile a pagina 5-36*.

Il divisorio del baule è un pannello moquettato piatto con un'aletta orizzontale che può essere fissata alla parte superiore del baule per dividere il vano portaoggetti. Quando non viene utilizzato, è possibile piegarlo in modo che torni piatto e riporlo.



Tirare il divisorio verso l'alto e agganciarlo in posizione su entrambi i lati del vano bagagli.

Vani portaoggetti della consolle centrale

Per usare questa area portaoggetti, tirare il coperchio verso l'alto sul bordo anteriore della consolle centrale dal lato conducente e girarlo verso il lato passeggero.

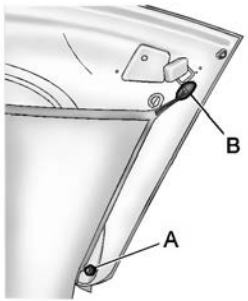
Alcuni veicoli possono anche avere prese di ingresso per dispositivi audio ausiliari. Vedere *Dispositivi ausiliari a pagina 7-17*.

Altre soluzioni

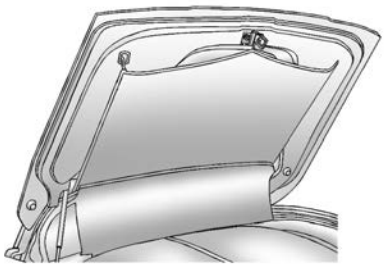
Copertura del carico

Per veicoli con questa caratteristica, la tendina di sicurezza può fornire un deposito nell'area posteriore del veicolo. La tendina è utile anche per bloccare l'abbagliamento proveniente dal tetto rimovibile quando è nel vano posteriore.

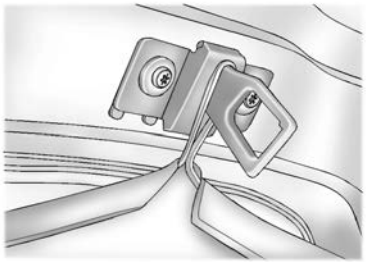
Uso della copertura del carico



1. Agganciare gli occhielli elastici degli angoli anteriori (A) della tendina sui dadi a T situati negli angoli anteriori del telaio del portellone posteriore.
2. Agganciare gli occhielli elastici degli angoli posteriori (B) della tendina ai ganci incassati situati nel telaio del portellone, vicino agli angoli posteriori.



3. Afferrare l'occhiello situato al centro del bordo posteriore della tendina e avvolgerlo sullo scontrino della serratura.



4. Spingere l'occhiello verso l'estremità superiore della serratura (piastra base).

Rete di sicurezza

Il veicolo può essere dotato di una rete di sicurezza, situata nella parte posteriore, per posizionare piccoli carichi il più lontano possibile. La rete non deve essere usata per carichi pesanti.

✍ Note

Strumenti e comandi

Comandi

Regolazione del volante 5-2
Comandi al volante 5-3
Avvisatore acustico 5-4
Tergilavacristalli 5-4
Impianto lavafari 5-5
Bussola 5-5
Orologio 5-6
Prese di corrente 5-6
Accendisigari 5-7
Posaceneri 5-7

Spie, strumenti di misurazione e indicatori

Spie, strumenti di misurazione e indicatori 5-7
Quadro strumenti 5-9
Tachimetro 5-12
Contachilometri 5-12
Contagiri 5-12
Indicatore del carburante 5-12
Manometro della pressione di sovralimentazione (ZR1) 5-13
Manometro dell'olio motore 5-14
Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore 5-15
Indicatore voltmetrico 5-16
Segnalazione della cintura di sicurezza 5-16
Spia airbag operativi 5-16
Indicatore di stato dell'airbag lato passeggero 5-17
Spia MIL 5-18
Spia dell'impianto frenante 5-20
Spia del sistema di antibloccaggio (ABS) 5-21
Spia cambio prima-quarta (cambio manuale) 5-22
Spia di trazione mancante 5-22
Spia StabiliTrak® OFF 5-22
Spia sistema Active Handling 5-23
Spia della pressione dei pneumatici 5-24
Spia di sicurezza 5-24
Spia abbaglianti accesi 5-24
Spia fendinebbia 5-25
Spia fendinebbia posteriori 5-25
Segnalazione luci accese 5-25

Display informativi

Driver Information Center (DIC) 5-25
Head-Up Display (HUD) 5-31

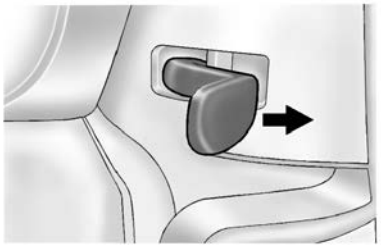
Messaggi del veicolo

Messaggi del veicolo 5-34
Tensione della batteria e messaggi di ricarica 5-35
Messaggi impianto frenante ... 5-35
Messaggi tetto apribile 5-36
Messaggi controllo automatico della velocità di crociera 5-38
Messaggi portiera aperta 5-38
Messaggi impianto di raffreddamento motore 5-39
Messaggi olio motore 5-40
Messaggi potenza motore 5-41
Messaggi impianto di alimentazione carburante 5-41

Messaggi chiave e chiusura … 5-42
Messaggi luci 5-44
Messaggi sistema di stabilizzazione 5-44
Messaggi delle cinture di sicurezza 5-49
Messaggi di sicurezza 5-50
Messaggi manutenzione veicolo 5-50
Avvio messaggi veicolo 5-50
Messaggi pneumatici 5-50
Messaggi cambio 5-53
Messaggi promemoria del veicolo 5-55
Messaggi relativi al liquido lavacristalli 5-56
Personalizzazione del veicolo
Personalizzazione del veicolo 5-56

Comandi

Regolazione del volante



La leva è situata a sinistra del piantone dello sterzo.

Per regolare il volante:

1. Tirare la leva verso di sé.
2. Spostare il volante verso l'alto o verso il basso.
3. Rilasciare la leva per bloccare il volante nella posizione desiderata.

Piantone dello sterzo telescopico

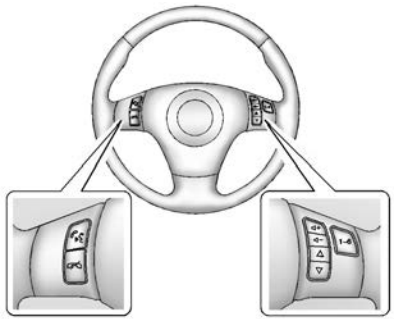
Per i veicoli con questa caratteristica, il comando del piantone dello sterzo telescopico è situato a destra del piantone dello sterzo.

Per regolare il piantone dello sterzo telescopico:

1. Spingere in avanti l'interruttore per spostare il volante lontano da sé.
2. Tirare l'interruttore verso di sé per avvicinare il volante.

È possibile memorizzare la posizione della colonna dello sterzo telescopico nelle proprie impostazioni. Vedere *Sedili con memoria a pagina 3-4*.

Comandi al volante



Per i veicoli con comandi al volante, alcuni comandi audio possono essere regolati direttamente dal volante.

/ (Mute/Push to Talk) (muto/premi per parlare): Premere per escludere solamente l'audio degli altoparlanti del veicolo. Premere nuovamente per ripristinare l'audio.

(Phone on Hook) (aggancia): Questo pulsante è stato disabilitato.

△ o ▽ (Successivo/Precedente): Premere per cambiare le stazioni radio o selezionare le tracce su un CD.

Per cambiare le stazioni radio:

- Premere △ o ▽ per passare alla stazione radio successiva o precedente. La radio cerca soltanto le stazioni con un segnale forte all'interno della banda selezionata.
- Premere e tenere premuto △ o ▽ per due secondi fino a quando viene visualizzata la scritta SCAN e un segnale acustico suona per eseguire la scansione delle stazioni. La radio va su una stazione, riproduce per qualche secondo, poi passa alla stazione successiva. Premere di nuovo per interrompere la scansione.
- Premere e tenere premuto △ o ▽ per quattro secondi fino a quando viene visualizzata la scritta PRESET SCAN e un segnale acustico suona per eseguire la scansione delle stazioni preimpostate. La radio va su una stazione, riproduce per qualche secondo, poi passa alla stazione successiva. Premere di nuovo per interrompere la scansione.

Per selezionare le tracce su un CD:

- Premere △ o ▽ per passare alla traccia successiva o precedente durante la riproduzione di un CD.
- Premere e tenere premuto △ o ▽ per più di due secondi per eseguire la scansione del CD inserito. Il CD passa alla traccia successiva, la riproduce per 10 secondi, quindi passa alla traccia successiva. Premere di nuovo per interrompere la scansione.
- Premere e tenere premuto △ o ▽ per più di quattro secondi per eseguire la scansione dei CD caricati. Il CD passa al CD successivo, riproduce i primi 10 secondi

di ogni traccia, poi passa al CD successivo. Premere ancora per interrompere la scansione.

o + - (Volume): Premere per aumentare o diminuire il volume della radio.

Pulsanti 1-6 (pulsanti di memorizzazione): Premere per riprodurre le stazioni programmate sui pulsanti preset della radio.

Avvisatore acustico

Per suonare esercitare pressione sui simboli o vicino ai simboli dell'avvisatore acustico sull'imbottitura centrale del volante.

Tergilavacristalli

La leva del tergilavacristalli si trova sul lato destro del piantone dello sterzo.

Muovere la leva per le seguenti posizioni:

(velocità alta): Usare per passate rapide.

(velocità bassa): Usare per passate lente.

(Delay) (ritardo): Usare per impostare un ritardo tra le passate.

(Delay Adjustment) (regolazione ritardata): Usare per un ciclo di pulitura ritardato. Abbassare la banda di regolazione intermittente per un ritardo più lungo o alzarla per un ritardo più breve. La velocità del tergi può essere regolata soltanto manualmente quando la leva è in questa posizione.

(Off): Usare per disattivare i tergicristalli.

(Nebbia): Spostare in basso fino in fondo per vaporizzare e rilasciare per un singolo ciclo di pulitura. I tergicristalli si fermeranno dopo una passata. Tenere la banda su vaporizza più a lungo per più passate.

Il peso della neve o il ghiaccio possono sovraccaricare i tergicristalli. Se ciò si verifica, un interruttore di corrente fermerà i tergicristalli fino a quando il motore si raffredda. Rimuovere tutto il ghiaccio e la neve dalle spazzole tergicristalli prima di utilizzarle. Se risultano bloccate sul parabrezza dal ghiaccio, liberarle delicatamente o sciogliere il ghiaccio. Sostituire le spazzole tergicristalli se danneggiate. Vedere *Sostituzione delle spazzole a pagina 10-41*.

Lavacristalli

Tenere premuto il pulsante alla fine della leva per spruzzare il liquido di lavaggio sul parabrezza. Il lavatergicristalli continuerà a spruzzare liquido fino a quando il pulsante non viene rilasciato. I tergicristalli continueranno a pulire il vetro per circa sei secondi dopo aver rilasciato il pulsante e poi si fermeranno o riprenderanno la velocità preimpostata.

⚠ AVVERTENZA

Quando la temperatura esterna scende sotto lo zero, non utilizzare il lavacristalli fino a quando il parabrezza non si sia riscaldato. Altrimenti il liquido di lavaggio rischia di gelare sul parabrezza e ostruire la visuale.

Se il liquido nel relativo serbatoio è basso, potrebbe apparire un messaggio sul display del Driver Information Center (DIC). Vedere *Messaggi relativi al liquido lavacristalli a pagina 5-56*. Ci vorranno 15 secondi affinché il contenitore si riempia e questo messaggio scompaia. Per informazioni sul liquido di lavaggio corretto da utilizzare vedere *Liquido lavavetri a pagina 10-32* e *Liquidi e lubrificanti raccomandati a pagina 11-5*.

Impianto lavafari

Questa funzione attiva i proiettori e le luci di parcheggio dopo che i tergicristalli hanno funzionato per circa 15 secondi e li disattiva ritornando alle condizioni di luce naturale 15 secondi dopo aver spento i tergicristalli.

Se il controllo della luce esterna è stato disattivato o è in posizione di luce di parcheggio mentre il controllo tergi è attivo in qualsiasi posizione, sul Driver Information Center viene visualizzato un messaggio relativo ai fari. Vedere *Messaggi illuminazione a pagina 5-44*.

Quando l'accensione viene disattivata, i proiettori attivati dai tergicristalli si spegneranno immediatamente.

Bussola

Funzionamento della bussola

Con la funzione bussola attiva, ad ogni accensione del veicolo, la bussola impiegherà qualche secondo per regolare e visualizzare la direzione attuale della bussola. Ad esempio, viene visualizzato NE per nord-est.

Calibrazione della bussola

Premere ⏻ una volta per attivare o disattivare il display bussola.

Se dopo alcuni secondi il display non mostra una direzione della bussola, potrebbe essere presente un forte campo di interferenza magnetica con la bussola. L'interferenza può essere provocata dal montaggio di un'antenna magnetica, da un portablocchetto per appunti o da oggetti simili. Se la lettera C o CAL viene visualizzata sul vetro della bussola, occorre tarare la bussola.

In base allo specchio, per la taratura, CAL deve essere visualizzato nei vetri della bussola. Se CAL non viene visualizzato, premere ⏻ per alcuni secondi fino a quando viene visualizzato CAL.

Se la bussola è dotata di luci per la mappa, può essere posizionata in modalità taratura premendo e tenendo premuto il pulsante luce mappa sinistra fino a quando appare la lettera C sul display della bussola.

La bussola dello specchio può essere tarata guidando il veicolo in percorsi circolari a 8 km/h (5 mph) o meno fino a quando lo schermo legge una direzione.

Varianza della bussola

Lo specchio è preimpostato nella zona corretta in fabbrica. Se si guida al di fuori dell'area, la varianza della bussola deve essere modificata in base alla zona adeguata. Contattare il proprio concessionario per informazioni sulla zona

Per regolare la varianza della bussola, procedere come segue:

1. Premere e tenere premuto ⏻ fino a quando viene visualizzata la lettera Z e un numero della zona. La bussola è ora in modalità zona.
2. Quando viene visualizzato il numero della zona, premere ripetutamente ⏻ fino a quando si raggiunge il numero di zona corretto. Smettere di premere ⏻ e lo specchio riprende il funzionamento normale.

Orologio

Per regolare l'orologio:

1. Premere e tenere premuto H fino a quando viene visualizzata l'ora corretta.
2. Premere e tenere premuto M fino a quando viene visualizzato il minuto corretto.

La modalità orologio si interrompe automaticamente modificando il formato dello schermo come impostazione predefinita attuale.

Per impostare l'orologio del sistema di navigazione, vedere il manuale del navigatore.

Prese di corrente

La presa di corrente accessoria può essere utilizzata per collegare dispositivi elettrici come cellulare o lettore MP3.

La presa di corrente accessoria è situata all'interno del vano portaoggetti della console centrale, sul lato anteriore sinistro.

Rimuovere la copertura per accedere e sostituire quando non in uso.

⚠ AVVERTENZA

Le prese sono sempre alimentate. Non lasciare dispositivi elettrici inseriti quando il veicolo non è in uso: il veicolo potrebbe prendere fuoco e causare lesioni o morte.

Avviso: **Se si lasciano dispositivi elettrici collegati per periodi di tempo prolungati a veicolo spento, la batteria si scarica. Staccare sempre i dispositivi elettrici quando non sono in uso e non collegare dispositivi che superano un valore nominale di 20 ampere.**

Alcuni accessori possono risultare incompatibili con la presa di corrente degli accessori e possono sovraccaricare i fusibili del veicolo o dell'adattatore. In caso di problemi, consultare il proprio concessionario.

Quando si aggiungono dispositivi elettrici, assicurarsi di seguire le istruzioni appropriate a corredo dei dispositivi stessi. Vedere *Dispositivi elettrici aggiuntivi a pagina 9-49*.

Si raccomanda di consultare un tecnico qualificato o il concessionario per il montaggio adeguato dell'apparecchio.

Avviso: **Se si lasciano dispositivi pesanti appesi alle prese si possono provocare danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Le prese di corrente sono state ideate solo per accessori come ad esempio i cavi dei caricabatteria per telefoni cellulari.**

Accendisigari

Per utilizzare l'accendisigari spingerlo fino a fine corsa e poi rilasciarlo. Non appena pronto, scatterà indietro autonomamente.

Avviso: **Tenere l'accendisigari premuto durante la fase di riscaldamento non gli consente di scattare e allontanarsi dall'elemento riscaldante quando è caldo. L'accendisigari e l'elemento riscaldante possono subire danni da surriscaldamento o, altrimenti, si rischia la bruciatura di un fusibile. Non tenere l'accendisigari premuto durante la fase di riscaldamento.**

Posaceneri

Il posacenere e l'accendisigari sono situati sul quadro strumenti, di fronte alla leva del cambio. Per usare il posacenere, premere l'incavo nella parte alta dello sportellino.

Avviso: **Se nel posacenere vengono gettati carte, spille o altri oggetti infiammabili, le sigarette incandescenti o altri materiali fumanti possono determinarne l'accensione e causare danni al veicolo. Mai gettare materiali infiammabili nel posacenere.**

Eventuali oggetti, come ad esempio le graffette, potrebbero incastrarsi dietro e sotto il coperchio del posacenere impedendone il movimento. Evitare di appoggiare oggetti piccoli nelle vicinanze del posacenere.

Spie, strumenti di misurazione e indicatori

Le spie e gli strumenti di misurazione possono segnalare eventuali anomalie prima che divengano così gravi da richiedere riparazioni o sostituzioni costose. Prestare attenzione alle spie e agli strumenti di misurazione può prevenire il rischio di lesioni.

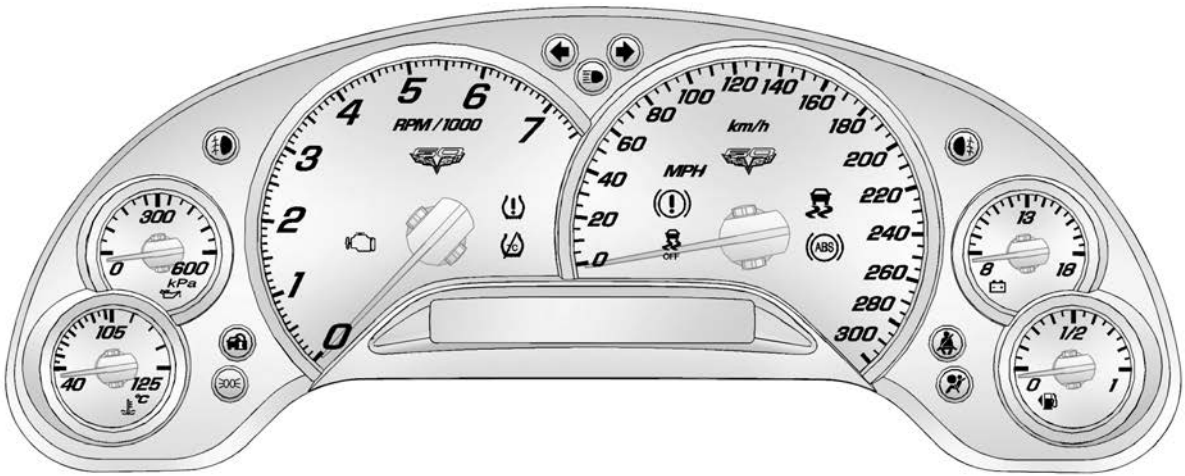
Le spie si illuminano per possibili problemi ad una delle funzioni del veicolo. Alcune spie si illuminano brevemente durante l'avviamento del motore per segnalare semplicemente che funzionano correttamente.

Gli strumenti di misurazione possono indicare eventuali problemi ad una delle funzioni del veicolo. Spesso gli strumenti di misurazione e le spie funzionano contemporaneamente per la segnalazione di un problema al veicolo.

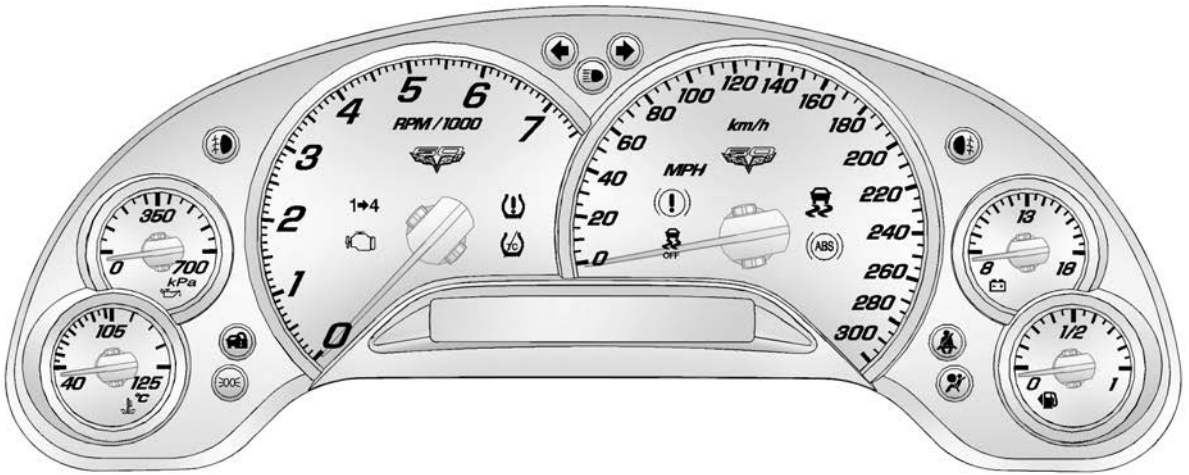
Qualora una delle spie si illumini e rimanga accesa durante la marcia o uno degli strumenti di misurazione segnali un possibile problema,

consultare la sezione del manuale che spiega come intervenire. Seguire il consiglio del presente manuale. Rimandare le riparazioni può causare spese maggiori e creare anche situazioni di pericolo.

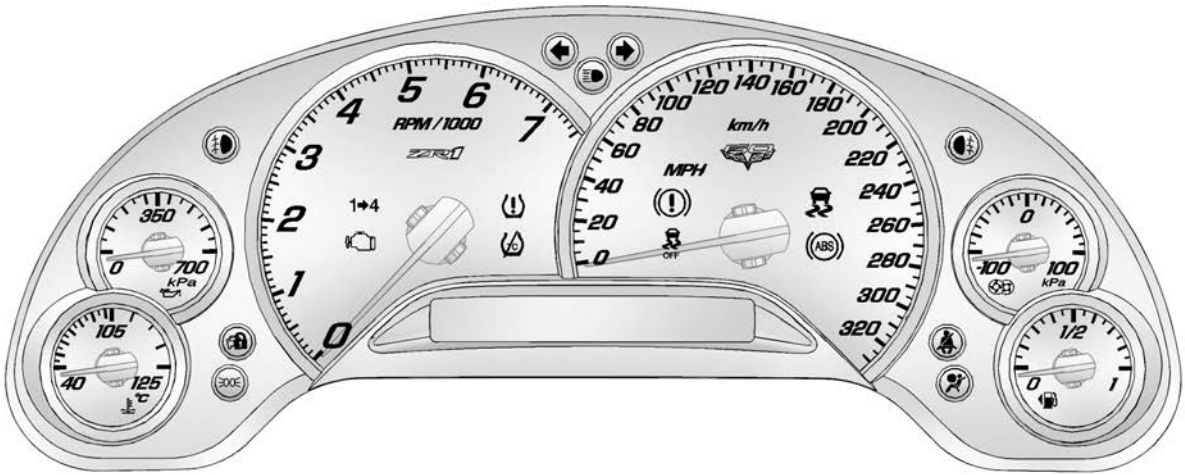
Quadro strumenti



Coupé e convertibile (nell'illustrazione con cambio automatico; cambio manuale simile)



Z06 e 427 Convertibile



ZR1

Tachimetro

Il tachimetro mostra la velocità in chilometri orari (km/h) o in miglia orarie (mph). Per maggiori informazioni vedere "Opzioni personali" in *Personalizzazione del veicolo a pagina 5-56*.

Contachilometri

Per leggere il contachilometri con l'accensione disinserita, accendere le luci di parcheggio.

Se occorre montare un nuovo contachilometri sul veicolo, il chilometraggio totale del nuovo contachilometri sarà impostato sui chilometri (miglia) originali del vecchio contachilometri. Rivolgersi al proprio concessionario per sostituire il contachilometri nel veicolo.

Contagiri

Il contagiri visualizza la velocità del motore espressa in migliaia di giri al minuto (RPM).

Avviso: **Il carburante si interrompe a circa 6500 giri/min per il modello base, 7000 giri/min per i modelli Z06 e 427 e 6600 giri/min il modello ZR1. Se si continua a guidare il veicolo quando il carburante si interrompe, il motore potrebbe essere danneggiato. Accertarsi di far funzionare il veicolo al di sotto del regime di interruzione oppure ridurre velocemente i giri del veicolo quando il carburante si interrompe.**

Indicatore del carburante

L'indicatore del livello del carburante mostra quanto carburante è rimasto nel veicolo quando il motore è acceso.

Una freccia sull'indicatore del livello carburante segnala su quale lato del veicolo è posto lo sportellino del carburante.

Quando l'ago si avvicina al simbolo di carburante basso, un cicalino suona e viene visualizzato un messaggio relativo all'impianto di alimentazione del

carburante sullo schermo Driver Information Center (DIC). È ancora presente una piccola quantità di carburante, ma il serbatoio del carburante del veicolo deve essere riempito presto.

Premere il pulsante RESET (azzera) per confermare un messaggio DIC. Premendo il pulsante RESET (azzera) il messaggio DIC si disattiva ma il messaggio ricompare a distanza di 10 minuti se non viene aggiunto carburante al veicolo.

Ecco cinque cose che alcuni proprietari chiedono. Tutte queste cose sono normali e non indicano problemi all'indicatore del livello carburante.

- Alla stazione di servizio, la pompa del gas si chiude prima che l'indicatore segnali il pieno.
- Per il pieno serve un poco di carburante in più o in meno rispetto a quanto segnalato dall'indicatore; Ad esempio, l'indicatore indica metà pieno, ma ci è voluto poco più o meno di metà della capacità del serbatoio per riempire il serbatoio.
- La freccia dell'indicatore può muoversi in fase di svolta, frenata o accelerata.
- L'indicatore potrebbe non indicare che il serbatoio è vuoto quando l'accensione è disattivata.
- La lettura dell'indicatore può cambiare leggermente entro pochi minuti dall'accensione del veicolo.

Vedere "Funzionamento e schermate DIC" in *Driver Information Center (DIC) a pagina 5-25* per maggiori informazioni.

Manometro della pressione di sovralimentazione (ZR1)

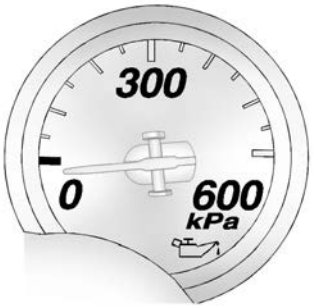
Per i veicoli dotati di questo indicatore, è situato vicino al quadro strumenti.

Questo indicatore indica il vuoto durante una pressione dell'acceleratore da leggera a moderata e la sovralimentazione con una pressione più decisa.

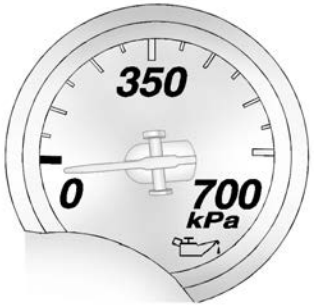
Mostra il livello di pressione dell'aria nel collettore di aspirazione prima che l'aria entri nella camera di combustione del motore.

L'indicatore è automaticamente centrato su zero ogni volta che il motore viene avviato. Il vuoto o la sovralimentazione vengono visualizzati a partire da questo punto zero. I cambiamenti della pressione ambientale che si possono avere quando si guida in montagna o quando cambia il tempo modificano leggermente il valore dello zero.

Manometro dell'olio motore



Coupé e cabrio



Z06, 427 Convertibile e ZR1

Avviso: **Una mancata manutenzione dell'olio può portare al danneggiamento del motore. Anche guidare con il livello dell'olio motore basso può danneggiare il motore. Le riparazioni non saranno coperte dalla garanzia del veicolo. Controllare il livello dell'olio olio quanto prima. Aggiungere olio se necessario, ma se il livello dell'olio si trova nei limiti operativi e la pressione dell'olio è ancora bassa, sottoporre il veicolo a manutenzione.**

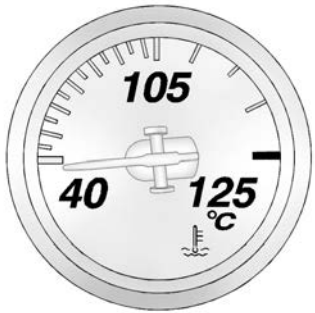
Attenersi sempre al programma di manutenzione per il cambio dell'olio.

Il manometro dell'olio motore mostra la pressione dell'olio motore in psi (libbra per pollice quadrato) o kPa (chilopascal) quando il motore è in funzione.

La pressione dell'olio deve essere compresa tra 140 e 550 kPa (da 20 a 80 psi). In alcune situazioni come funzionamenti al minimo prolungati in giornate calde, potrebbe indicare valori bassi fino a 40 kPa (6 psi) ed essere comunque considerata normale. La pressione dell'olio può superare 689 kPa (100 psi) alla prima accensione o in fase di accelerazione. Può variare con la velocità del motore, la temperatura esterna e la viscosità dell'olio, ma le letture sopra la zona ombreggiata indicano la gamma di funzionamento normale. Le lettura nella zona ombreggiata indicano che il livello di olio nel motore è basso o che possono essere presenti altri problemi di olio. Vedere *Olio motore a pagina 10-13*.

La pressione dell'olio motore può essere visualizzata anche usando il pulsante degli indicatori sul Driver Information Center (DIC). Vedere *Messaggi sull'olio motore a pagina 5-40*.

Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore



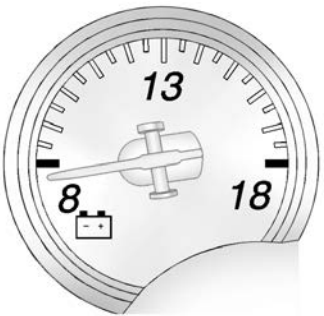
Questo indicatore indica la temperatura del liquido di raffreddamento del motore. Se la freccia dell'indicatore si muove verso la zona ombreggiata, il motore è troppo caldo.

Questo significa che il liquido di raffreddamento del motore si è surriscaldato. Se il veicolo è stato utilizzato in

condizioni di guida normali, accostare, arrestare il veicolo e disattivare il motore il più presto possibile.

Vedere *Surriscaldamento del motore a pagina 10-29* Cofano per maggiori informazioni.

Indicatore voltmetrico



Tutte tranne ZR1

Il voltmetro indica l'uscita in tensione della batteria. Indica l'uscita in tensione del sistema di carica quando il motore è in funzione.

La lettura cambia con il variare della percentuale di carica (con la velocità del motore ad esempio) ma se il voltmetro legge a 9 volt o meno, il quadro strumenti e gli altri sistemi possono spegnersi. Il Driver Information Center legge BATTERY VOLTAGE LOW (tensione batteria bassa) quando il veicolo è a 10 volt o meno. Richiedere un controllo immediatamente. Guidare con il voltmetro che indica 10 volt o meno può esaurire la batteria e provocare lo spegnimento del veicolo.

Segnalazione della cintura di sicurezza

Indicatore promemoria della cintura di sicurezza

All'avvio del motore, un cicalino suona per alcuni secondi per ricordare al conducente di allacciare la cintura di sicurezza, a meno che questa non sia già allacciata.

La spia della cintura di sicurezza si accende e resta accesa per alcuni secondi, poi lampeggia ancora per qualche secondo.

Questo segnale acustico e la spia si ripetono se la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata e il veicolo è in movimento. Se la cintura di sicurezza del conducente è già agganciata, non si attivano né l'indicatore né il cicalino.

Spia airbag operativi

Questa spia si accende in caso di problema elettrico del sistema airbag. Il controllo di sistema copre il/i sensore/i dell'airbag, il sistema di rilevazione del passeggero, i pretensionatori, i moduli airbag, il cablaggio e il modulo di rilevamento e diagnostica urti.

Per ulteriori informazioni sul sistema airbag, vedere *Sistema airbag a pagina 3-15* Sistema airbag.

La spia di segnalazione airbag pronto si attiva per alcuni secondi all'avviamento del veicolo. Se la spia non appare, risolvere immediatamente il problema.

⚠ AVVERTENZA

Se la spia di segnalazione airbag pronto rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si attiva durante la marcia, il sistema airbag potrebbe non funzionare correttamente. Gli airbag del veicolo potrebbero non gonfiarsi in caso di urto o potrebbero addirittura gonfiarsi senza motivo. Per evitare possibili lesioni, portare immediatamente il veicolo in officina.

Indicatore di stato dell'airbag lato passeggero

Il veicolo è dotato di sistema di rilevamento del passeggero. Per importanti informazioni sulla sicurezza, vedere *Sistema di rilevamento della presenza del passeggero a pagina 3-22*. Lo specchietto retrovisore dispone di un indicatore di stato dell'airbag lato passeggero.

All'avviamento del veicolo, come controllo di sistema, l'indicatore di stato dell'airbag lato passeggero illuminerà i simboli di "acceso" e "spento" per alcuni secondi. Poi, trascorso qualche altro secondo, l'indicatore di stato accenderà il simbolo di "acceso" o di "spento" per indicare lo stato dell'airbag frontale del passeggero anteriore destro e dell'airbag laterale montato sul sedile (se presente).

Se si accende il simbolo "acceso" sull'indicatore di stato airbag lato passeggero, significa che l'airbag frontale del passeggero anteriore destro e l'airbag laterale montato sul sedile (se presente) sono abilitati (possono gonfiarsi).

Se si accende il simbolo "spento" sull'indicatore di stato airbag del passeggero, significa che il sistema di rilevamento passeggero ha disattivato l'airbag anteriore del passeggero anteriore destro e l'airbag laterale montato sul sedile (se presente). Per maggiori informazioni al riguardo, comprese importanti informazioni di sicurezza, vedere *Sistema di rilevamento della presenza del passeggero a pagina 3-22*.

Se, dopo alcuni secondi, entrambe le spie dell'indicatore di stato restano accese o se non si illuminano affatto, può esserci un problema alle spie o al

sistema di rilevamento del passeggero. Contattare il proprio rivenditore per l'assistenza.

⚠ AVVERTENZA

Se la spia di segnalazione airbag pronto si accende e rimane accesa, significa che potrebbero esserci problemi con l'airbag. Per evitare lesioni a se stessi e agli altri, fare riparare immediatamente la vettura. Vedere *Spia airbag pronto a pagina 5-16* per maggiori informazioni, comprese informazioni importanti sulla sicurezza.

Spia MIL

Un sistema computerizzato denominato OBD II (On-Board Diagnostics, Diagnostica a bordo di seconda generazione) controlla il funzionamento del veicolo per assicurare che le emissioni siano a livelli accettabili per aiutare a mantenere un ambiente pulito. La spia MIL si accende quando il veicolo è in modalità Solo assistenza tecnica, come controllo che ne indica il funzionamento. In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione. Vedere *Posizioni della chiave nel blocchetto di accensione a pagina 9-15* Cofano per maggiori informazioni.

Se la spia MIL si accende a motore in funzione indica che il sistema OBD II ha rilevato un problema e può essere necessario procedere a diagnosi e manutenzione.

I malfunzionamenti vengono spesso segnalati dal sistema prima che i problemi veri e propri si manifestino. Prendere seriamente le segnalazioni delle spie può scongiurare il rischio di danni gravi al veicolo. Questo sistema aiuta inoltre il tecnico dell'assistenza a effettuare una diagnosi corretta di qualsiasi malfunzionamento.

Avviso: **Se si continua a guidare il veicolo con questa spia accesa, si rischia che il sistema di controllo delle emissioni smetta di funzionare, che il consumo di carburante del veicolo non sia ottimale e che il motore non giri regolarmente. Ciò potrebbe portare a dover eseguire riparazioni costose che potrebbero non essere coperte dalla garanzia del veicolo.**

Avviso: **Qualsiasi modifica apportata a motore, cambio, sistema di scarico, impianto di aspirazione o di alimentazione del veicolo o la sostituzione dei pneumatici originali con altri rispondenti a diversi criteri di valutazione delle prestazioni dei pneumatici (TCP - tire performance criteria) possono influire sul controllo delle emissioni e determinare l'accensione di questa spia. Apportare modifiche a tali sistemi potrebbe rendere necessaria l'esecuzione di riparazioni costose che potrebbero non essere coperte dalla garanzia del veicolo. Ciò potrebbe anche causare il mancato superamento di eventuali prove**

delle emissioni o di manutenzione. Vedere *Accessori e modifiche a pagina 10-2*.

Questa spia si attiva in caso di malfunzionamento in una delle due modalità possibili:

Spia lampeggiante: Si è rilevata una mancata accensione. Un mancata accensione determina l'aumento delle emissioni del veicolo e rischia di danneggiare il sistema di controllo delle emissioni. Possono essere necessarie diagnosi e manutenzione.

I seguenti accorgimenti possono scongiurare il rischio di gravi danneggiamenti del veicolo:

- Ridurre la velocità del veicolo.
- Evitare brusche accelerazioni.
- Evitare pendenze molto ripide.

Se la spia continua a lampeggiare, trovare un posto sicuro per fermarsi e parcheggiare il veicolo. Spegnere il veicolo, attendere almeno 10 secondi quindi riavviare il motore. Se la spia continua a lampeggiare, attenersi alle indicazioni precedenti e recarsi quanto prima dal concessionario per l'assistenza.

Spia fissa: Sul veicolo è stato rilevato un malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni. Possono essere necessarie diagnosi e manutenzione.

Quanto segue può correggere un malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni:

- Verificare che il tappo del serbatoio del carburante sia ben chiuso. Vedere *Riempire il serbatoio a pagina 9-46*. Il sistema diagnostico è in grado di stabilire se il tappo del serbatoio del carburante sia stato lasciato aperto o se non è chiuso correttamente. Se il tappo del serbatoio del carburante è allentato o assente, il carburante evapora nell'atmosfera. Qualche viaggio con il tappo ben chiuso dovrebbe essere sufficiente a far spegnere la spia.
- Verificare che venga utilizzato carburante di buona qualità. Una bassa qualità del carburante determina un'efficienza di funzionamento del motore inferiore a quella progettata e può causare: arresto del motore dopo l'accensione, arresto del motore durante un cambio marcia, mancata accensione, esitazione o singhiozzo durante l'accelerazione. Tali condizioni possono risolversi dopo che il motore ha raggiunto la temperatura di esercizio.

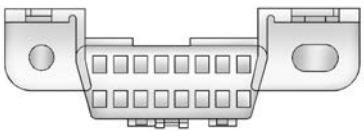
Se si verificano una o più di queste condizioni, usare un carburante di marca diversa. Perché la spia si spenga potrebbe essere necessario almeno un pieno di carburante adeguato.

Vedere *Carburante consigliato a pagina 9-44*.

Se nessuno degli accorgimenti citati ha determinato lo spegnimento della spia, il concessionario potrà eseguire un controllo del veicolo. Il concessionario dispone infatti di tutte le apparecchiature di prova e degli attrezzi diagnostici necessari per risolvere qualsiasi problema meccanico o elettrico che possa essersi verificato.

Prove delle emissioni e programmi di manutenzione

In base a dove si vive, il veicolo potrebbe dover essere inserito in un programma di controllo e manutenzione del sistema di controllo delle emissioni. Per la prova, l'apparecchiatura di controllo dell'impianto emissioni viene possibilmente collegata al Connettore di collegamento dati (DLC) del veicolo.



Il DLC si trova sotto il cruscotto a sinistra del volante. Consultate il vostro concessionario se necessitate assistenza.

Il veicolo potrebbe non superare la prova se:

- La spia MIL è accesa quando il motore è in funzione o se il veicolo passa in modalità Solo assistenza tecnica e la spia MIL non si accende. Rivolgersi al proprio concessionario per assistenza nel verificare il funzionamento corretto della spia MIL.
- Il sistema OBD II (On-Board Diagnostics) determina che i sistemi di controllo delle emissioni non sono stati diagnosticati correttamente. Il veicolo sarebbe in questo caso considerato non pronto per la prova. Questo può verificarsi se la batteria a 12 volt è stata sostituita di recente o si è scaricata. Il sistema diagnostico è progettato per valutare i sistemi di controllo delle emissioni dannose durante le normali condizioni di guida. Per questa valutazione possono essere necessari anche alcuni giorni di guida normale. Se ciò è stato fatto e il veicolo non supera comunque la prova per incompleta operatività del sistema OBD II, il concessionario può approntare il veicolo per la prova.

Spia dell'impianto frenante

L'impianto frenante del veicolo è costituito da due circuiti idraulici. Se uno dei due circuiti smette di funzionare, l'altro continua a funzionare ed è in grado di arrestare il veicolo. Per le normali prestazioni di frenata è comunque necessario che siano in funzione entrambi i circuiti.

Questa spia si accende brevemente quando si avvia il motore. Se non si accende, farla riparare in modo che sia in grado di segnalare eventuali problemi.

⚠ AVVERTENZA

Se la spia dell'impianto frenante si accende l'impianto frenante potrebbe non funzionare correttamente. Guidare quando la spia dell'impianto frenante è accesa può causare incidenti. Se la spia rimane accesa dopo che il veicolo è stato allontanato dalla strada e fermato con attenzione, farlo rimorchiare per la manutenzione.

Se questa spia di avvertenza resta accesa dopo aver avviato il motore, il freno di stazionamento potrebbe essere ancora inserito o potrebbe esserci un problema ai freni. Consultare *Freno di stazionamento a pagina 9-31* per vedere se è inserito. Se il freno di stazionamento non è inserito, far controllare immediatamente il sistema frenante.

Se la spia si accende durante la guida e viene visualizzato il messaggio CHECK BRAKE FLUID (controllare liquido dei freni) sul DIC, accostare e fermare il veicolo con cautela. Il pedale potrebbe risultare più difficile da premere o il pedale potrebbe arrivare più vicino al pavimento. Il tempo di frenata potrebbe essere maggiore. Se la spia è ancora accesa, fate trainare il veicolo fino al centro di assistenza tecnica. Vedere *Traino del veicolo a pagina 10-79* e *Messaggi dell'impianto frenante a pagina 5-35* per maggiori informazioni.

Spia del sistema di antibloccaggio (ABS)

Per veicoli dotati di sistema di antibloccaggio (ABS), questa spia si accende brevemente all'accensione del motore.

In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione. Se il sistema funziona normalmente la spia si spegne.

Se la spia dell'ABS rimane accesa, disinserire l'accensione. Se la spia si accende durante la marcia, fermarsi non appena sia possibile farlo in sicurezza e disinserire l'accensione. Accendere nuovamente il motore per azzerare il sistema. Se la spia dell'ABS rimane accesa o si riaccende durante la marcia, il veicolo necessita di manutenzione. Se la spia del normale impianto frenante non è accesa, sul veicolo sono in funzione i freni ma non il sistema antibloccaggio. Se anche la spia del normale impianto frenante è accesa, sul veicolo non è in funzione il sistema antibloccaggio e c'è un problema ai freni. Vedere *Spia dell'impianto frenante a pagina 5-20*.

Spia cambio prima-quarta (cambio manuale)

Quando si accende questa spia, il veicolo può essere guidato solo passando dalla 1a (prima) alla 4a (quarta) invece che dalla 1a (prima) alla 2a (seconda).

Il cambio deve essere completato in 4a (quarta) per disattivare questa funzione. Questo aiuta il veicolo a ottenere il miglior risparmio di carburante.

Dopo aver inserito la 4a (quarta), la marcia può essere scalata su un valore più basso.

Avviso: **Forzare la leva del cambio in un'altra marcia diversa dalla 4a (quarta) quando si accende la spia 1 TO 4 SHIFT (cambio da 1a a 4a) può danneggiare il cambio. Passare dalla 1a (prima) alla 4a (quarta) solo quando si accende la spia.**

Questa spia si accende quando:

- la temperatura del liquido di raffreddamento del motore è maggiore di 76°C (169°F).
- Il veicolo procede a 24 - 31 km/h (da 15 a 19 miglia/h).
- Il veicolo accelera al 21 per cento o meno.

Spia di trazione mancante

Questa spia si accende brevemente quando si avvia il motore. In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione. Se il sistema funziona normalmente, la spia si spegne.

La spia di trazione mancante si accende quando il Sistema di controllo della trazione (TCS) è stato disattivato premendo e rilasciando il pulsante di controllo trazione.

Questa spia e la spia Active Handling si accendono quando l'Active Handling viene disinserito.

Se il TCS è disattivato, la rotazione a vuoto delle ruote non viene limitata. Regolare la guida di conseguenza.

Vedere *Sistema Active Handling (guida attiva) a pagina 9-33* e *Sistema di controllo della trazione (TCS) a pagina 9-32* per maggiori informazioni.

Spia StabiliTrak® OFF

Questa spia si accende brevemente quando il motore viene avviato. In caso di mancata accensione, portare

il veicolo dal concessionario per la manutenzione. Se il sistema funziona normalmente la spia si spegne.

Questa spia si accende anche quando il veicolo è in modalità Competitive Driving (guida competitiva).

Per ZR1 questa spia si accende quando è attivata la modalità Performance Traction (prestazioni trazione), insieme ai messaggi DIC per le cinque modalità di trazione.

Questa spia si accende brevemente quando il sistema Active Handling viene spento. Se l'Active Handling è spento, anche il Sistema di controllo della trazione (TCS) è spento.

Se il sistema TCS è disattivato, il sistema non assiste il conducente nel controllo del veicolo. Attivare i sistemi TCS e Active Handling; la spia si spegne.

Vedere *Sistema Active Handling (guida attiva) a pagina 9-33* e *Sistema di controllo della trazione (TCS) a pagina 9-32* per maggiori informazioni.

Spia sistema Active Handling

La spia del sistema Active Handling si accende brevemente quando si avvia il motore. In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione.

Se la spia rimane accesa o si accende durante la guida, un cicalino suona e viene visualizzato il messaggio SERVICE ACTIVE HANDLING SYSTEM [manutenzione sistema Active Handling (guida attiva)] sul DIC: il veicolo ha bisogno di assistenza.

Quando il sistema Active Handling (guida attiva) è disattivato, la spia si accende, un cicalino suona e sul DIC viene visualizzato il messaggio TRACTION SYSTEM AND ACTIVE HANDLING- OFF (sistema di trazione e Active Handling disattivati). Il sistema di controllo della trazione è disattivato e il sistema Active Handling (guida attiva) non contribuisce a controllare il veicolo.

Quando il sistema Active Handling (guida attiva) viene riattivato, la spia si spegne, un cicalino suona e sul DIC viene visualizzato il messaggio TRACTION SYSTEM AND ACTIVE HANDLING - ON (sistema di trazione e Active Handling attivati).

Vedere *Messaggi sistema di stabilizzazione a pagina 5-44* Cofano per maggiori informazioni.

Spia della pressione dei pneumatici

Per veicoli dotati di sistema di controllo della pressione dei pneumatici (TPMS), questa spia si accende brevemente all'avviamento del motore. Fornisce informazioni sulla pressione dei pneumatici e sul TPMS.

Se la spia è accesa a luce fissa

Uno o più pneumatici sono molto sgonfi.

È possibile che compaia anche un messaggio sulla pressione dei pneumatici sul Driver Information Center (DIC). Vedere *Messaggi relativi ai pneumatici a pagina 5-50*. Fermarsi il prima possibile e gonfiare i pneumatici fino al raggiungimento del valore di pressione segnalato sull'etichetta relativa alle informazioni su carico e pneumatici. Vedere *Press. pneum. a pagina 10-62*.

Se la spia prima lampeggia e poi resta fissa

Se la spia lampeggia per circa un minuto e poi rimane accesa fissa, potrebbe esserci un problema con il TPMS. Se il problema non viene risolto, la spia si accende ad ogni ciclo di accensione. Vedere *Funzionamento controllo pressione dei pneumatici a pagina 10-65*.

Spia di sicurezza

La spia del dispositivo elettronico di bloccaggio motore dovrebbe accendersi brevemente quando il motore viene avviato. In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione. Se il sistema funziona normalmente la spia si spegne.

Se la spia si accende e il motore non si avvia, potrebbe esserci un problema con il sistema antifurto. Vedere *Funzionamento immobilizzatore a pagina 2-13*.

Spia abbaglianti accesi

Questa spia si accende quando si utilizzano gli abbaglianti.

Vedere *Commutatore abbaglianti/anabbaglianti a pagina 6-2* Cofano per maggiori informazioni.

Spia fendinebbia

Per veicoli con antinebbia anteriori, questa spia si accende quando i fendinebbia sono in uso.

La spia si spegne quando i fendinebbia vengono disattivati. Vedere *Luci fendinebbia a pagina 6-5* Cofano per maggiori informazioni.

Spia fendinebbia posteriori

Per veicoli con antinebbia posteriori, questa spia si accende quando sono in uso.

Per ulteriori informazioni vedere *Lampadine retronebbia a pagina 6-5*.

Segnalazione luci accese

La spia si illumina ogni volta che le luci di posizione sono accese.

Vedere *Promemoria luci esterne spente a pagina 6-2* Cofano per maggiori informazioni.

Display informativi

Driver Information Center (DIC)

Lo schermo del Driver Information Center è situato sul quadro strumenti e mostra le funzioni di personalizzazione del conducente e i messaggi di avvertenza/stato. I pulsanti DIC sono situati sul quadro strumenti, a destra del cruscotto.

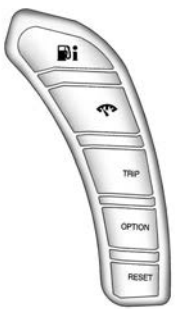
Il DIC si attiva all'inserimento dell'accensione. Dopo aver visualizzato CORVETTE BY CHEVROLET il DIC visualizza le informazioni apparse prima dell'ultimo spegnimento del motore.

Se viene rilevato un problema, il display visualizza un messaggio di avviso sul DIC. Vedere *Messaggi del veicolo a pagina 5-34* Cofano per maggiori informazioni.

Funzionamento e display del DIC

In base alle funzioni del veicolo, sul DIC può apparire la marcia inserita. Vedere "Cambio manuale al volante" in *Modalità manuale a pagina 9-25* e *Head-Up Display (HUD) a pagina 5-31* per maggiori informazioni.

Il Driver Information Center ha diverse modalità a cui è possibile accedere premendo i seguenti pulsanti situati sul quadro strumenti, a destra del quadro strumenti.



(Fuel) (carburante): Premere questo pulsante per visualizzare informazioni sul carburante, come i consumi e l'autonomia.

(Gauges) (strumenti di misurazione): Premere questo pulsante per visualizzare le informazioni degli strumenti di misurazione come la pressione dell'olio e la temperatura, la temperatura del liquido di raffreddamento, la temperatura del liquido del cambio automatico (se presente), la tensione della batteria e la pressione dei pneumatici anteriori/posteriori.

TRIP (contachilometri parziale): Premere questo pulsante per visualizzare la distanza percorsa, la funzione tempo trascorso, la velocità media e la durata dell'olio motore.

OPTION (opzioni): Premere questo pulsante per scegliere le opzioni personali disponibili sul veicolo, a seconda delle opzioni in dotazione, quali ad esempio serrature porte, sedili ad accesso facilitato easy-entry e lingua.

RESET: Premere questo pulsante, usato insieme agli altri pulsanti, per azzerare le funzioni del sistema, selezionare le opzioni personali e disattivare o confermare i messaggi sul DIC.

Pulsante carburante

Il pulsante visualizza i consumi di carburante medi e istantanei, calcolati per le condizioni di guida specifiche e le informazioni sull'autonomia.

Average Fuel Economy (consumi medi di carburante): I consumi medi di carburante sono visualizzati come approssimazione a lungo termine delle condizioni di guida generali. Occorre azzerare lo schermo dei consumi medi di carburante ad ogni rifornimento di carburante. Premendo il pulsante RESET (azzera) in questa modalità durante la marcia, il sistema azzererà questo schermo e comincerà a visualizzare i consumi di carburante da quel momento nel tempo.

Premere il pulsante carburante per visualizzare i consumi medi di carburante.

- AVERAGE FUEL ECONOMY (consumi medi di carburante) 11,7 l/100 km o
- AVERAGE FUEL ECONOMY (consumi medi di carburante) 20,1 MPG

Consumi istantanei di carburante: I consumi istantanei di carburante riflettono solamente il consumo di carburante registrato dal veicolo al momento della visualizzazione e cambiano spesso in base al variare delle condizioni di guida. A differenza dei consumi medi di carburante, questa voce del menu non può essere azzerata.

Premere di nuovo il pulsante carburante per visualizzare i consumi istantanei di carburante.

- INSTANT FUEL ECONOMY (consumi istantanei di carburante) 11,7 l/100 km o
- INSTANT FUEL ECONOMY (consumi istantanei di carburante) 20,1 MPG

Fuel Range (Autonomia del carburante): L'autonomia calcola la distanza rimanente percorribile senza effettuare un rifornimento di carburante. Si basa sui consumi di carburante e sul carburante rimanente nel serbatoio.

Premere nuovamente il pulsante carburante per visualizzare l'autonomia.

- RANGE (autonomia) 48 km o
- RANGE (autonomia) 30 MI

Se viene visualizzato l'Avviso riserva carburante o se RANGE (autonomia) è minore di 64 km (40 miglia), sullo schermo sarà visualizzata la scritta RANGE LOW (autonomia scarsa).

I dati sui consumi di carburante per determinare l'autonomia di carburante sono una media delle recenti condizioni di guida. Col variare delle condizioni di guida, questi dati vengono aggiornati automaticamente.

Se il veicolo è rimasto fermo per un certo periodo di tempo, l'autonomia visualizzata nel DIC potrebbe risultare troppo bassa. Il veicolo deve essere guidato 8-16 km (5-10 miglia) per ottenere una lettura precisa.

Pulsante indicatori

Il pulsante visualizza la pressione dell'olio, la temperatura dell'olio, la temperatura del liquido di raffreddamento, la temperatura del liquido del cambio solo per i veicoli con cambio automatico, la tensione della batteria e le informazioni sulla pressione dei pneumatici.

Pressione dell'olio: Questo schermo mostra la pressione dell'olio.

Premere il pulsante indicatori per visualizzare la pressione dell'olio.

- OIL PRESSURE (pressione olio) 276 kPa o
- OIL PRESSURE (pressione olio) 40 PSI

Temperatura olio: Questo schermo mostra la temperatura dell'olio.

Premere di nuovo il pulsante indicatori per visualizzare la temperatura dell'olio.

- OIL TEMPERATURE (temperatura olio) 112°C o
- OIL TEMPERATURE (temperatura olio) 234°F

Se la temperatura dell'olio è bassa, sullo schermo sarà visualizzata la scritta OIL TEMPERATURE LOW (temperatura olio bassa). Se la temperatura dell'olio è alta, sullo schermo sarà visualizzata la scritta OIL TEMPERATURE HIGH (temperatura olio elevata).

Temperatura del liquido di raffreddamento: Questo schermo indica la temperatura del liquido di raffreddamento del motore.

Premere di nuovo il pulsante indicatori per visualizzare la temperatura del refrigerante.

- COOLANT TEMPERATURE (temperatura liquido di raffreddamento) 51°C o
- COOLANT TEMPERATURE (temperatura liquido di raffreddamento) 123°F

Se la temperatura del liquido di raffreddamento è bassa, sullo schermo sarà visualizzata la scritta COOLANT TEMPERATURE LOW (temperatura liquido di raffreddamento bassa). Se la temperatura del liquido di raffreddamento è alta, sullo schermo sarà visualizzata la scritta COOLANT TEMPERATURE HIGH (temperatura liquido di raffreddamento elevata).

Temperatura del liquido del cambio: Se il veicolo ha il cambio automatico, questo schermo visualizza la temperatura del liquido del cambio automatico.

Premere di nuovo il pulsante indicatori per visualizzare la temperatura dell'olio del cambio automatico.

- TRANS FLUID TEMP (temp liquido cambio) 51°C o
- TRANS FLUID TEMP (temp liquido cambio) 123°F

Se la temperatura del liquido del cambio è bassa, lo schermo visualizza la scritta TRANS FLUID TEMP LOW (temp liquido cambio bassa). Se la temperatura del liquido del cambio è elevata, lo schermo visualizza la scritta TRANS FLUID TEMP HIGH (temp liquido cambio elevata).

Tensione della batteria: Questa schermata visualizza la tensione di batteria presente.

Premere di nuovo il pulsante indicatori per visualizzare la tensione della batteria.

- BATTERY VOLTAGE (tensione batteria) 13,5 volt

Pressione pneumatici: Questo schermo indica la pressione dei pneumatici per ogni ruota.

Premere nuovamente il pulsante indicatori per visualizzare la pressione dei pneumatici per i pneumatici anteriori.

- FRONT TIRE PRESSURES L 234 kPa R 228 kPa (pressione pneumatici anteriori s 234 kPa d 228 kPa) o
- FRONT TIRE PRESSURES L 34 PSI R 33 PSI (pressione pneumatici anteriori s 34 PSI d 33 PSI)

Premere nuovamente il pulsante indicatori per visualizzare la pressione dei pneumatici per i pneumatici posteriori.

- REAR TIRE PRESSURES L 234 kPa R 228 kPa (pressione pneumatici posteriori s 234 kPa d 228 kPa) o
- REAR TIRE PRESSURES L 34 PSI R 33 PSI (pressione pneumatici posteriori s 34 PSI d 33 PSI)

Pulsante TRIP (viaggio)

Il pulsante TRIP (viaggio) visualizza il contachilometri, la distanza percorsa, il tempo trascorso, la velocità media e le informazioni sulla durata dell'olio rimanente.

Contachilometri: Il contachilometri indica la distanza percorsa dal veicolo, in chilometri o in miglia. Premere il pulsante TRIP (parziale) per visualizzare le letture del contachilometri:

- ODOMETER (contachilometri) 20008 km o
- ODOMETER (contachilometri) 12345 MI

Il contachilometri può essere visualizzato anche accendendo le luci di parcheggio.

Contachilometri parziali: Sono presenti due contachilometri parziali. Premere il pulsante TRIP (parziale) per visualizzare le letture TRIP ODOMETER A (contachilometri parziale A) e premere nuovamente il pulsante per visualizzare le letture TRIP ODOMETER B (contachilometri parziale B).

- TRIP ODOMETER A (contachilometri parziale a) 209,9 km o
- TRIP ODOMETER A (contachilometri parziale a) 130,5 MI
- TRIP ODOMETER B (contachilometri parziale b) 483,5 km o
- TRIP ODOMETER B (contachilometri parziale b) 300,5 MI

Entrambi i contachilometri parziali possono essere utilizzati simultaneamente. I contachilometri parziali possono essere azzerati premendo il pulsante RESET (azzera) sul DIC.

È presente anche la funzione miglia dall'ultima accensione che visualizza il numero di chilometri (miglia) percorsi dall'ultima accensione del veicolo. Premere e tenere premuto il pulsante RESET (azzera) per tre secondi, poi rilasciarlo. I chilometri (miglia) dall'ultimo ciclo di accensione saranno impostati nel contachilometri parziale.

Tempo trascorso: Premere il pulsante TRIP (viaggio) fino a quando viene visualizzato ELAPSED TIMER (tempo trascorso), come ad esempio ELAPSED TIMER .00 (tempo trascorso .00).

Quando l'accensione è attiva, il DIC può essere usato come cronometro. Il display può visualizzare le ore, i minuti e i secondi. L'indicatore del tempo trascorso registrerà fino a 23

ore, 59 minuti e 59 secondi, poi si azzererà e continuerà il conteggio. Il display visualizza ELAPSED TIMER .00 (tempo trascorso .00) nella funzione tempo trascorso.

È possibile far partire o interrompere il tempo trascorso premendo il pulsante RESET (azzera). Per azzerare il tempo trascorso, premere il pulsante RESET (azzera) per tre secondi quando il tempo è visualizzato.

Premere e tenere premuto il pulsante RESET (azzera) per almeno 10 secondi azzererà lo schermo al tempo dell'ultimo ciclo di accensione.

Average Speed (velocità media): Premere il pulsante TRIP (parziale) fino a quando viene visualizzata la velocità media.

- AVERAGE SPEED (velocità media) 100 km/h o
- AVERAGE SPEED (velocità media) 62 MPH

Premere e tenere premuto il pulsante RESET (azzera) per azzerare a 0,0 km/h (mph).

Durata dell'olio motore: Premere il pulsante TRIP (viaggio) fino a quando viene visualizzata la durata dell'olio motore, come ad esempio OIL LIFE REMAINING (durata olio rimanente) 89%.

Questa è una stima della durata utile dell'olio motore rimanente. Indicherà 100% quando il sistema viene azzerato dopo un cambio dell'olio. Avviserà di cambiare l'olio con un programma coerente con le condizioni di guida.

Quando la durata dell'olio rimanente è bassa, il sistema avviserà con il messaggio CHANGE ENGINE OIL (sostituire olio motore).

Da ricordare: il sistema della durata olio motore deve essere azzerato ad ogni cambio dell'olio. Non si azzererà automaticamente. Per azzerare il sistema, vedere *Sistema della durata olio motore a pagina 10-19*. Fare attenzione a non azzerare il sistema della durata olio motore accidentalmente se non è appena stato cambiato l'olio. Non potrà più essere rimesso realmente a zero fino al cambio di olio seguente.

Vedere *Manutenzione programmata a pagina 11-1* e *Olio motore a pagina 10-13* per maggiori informazioni.

Pulsante OPTION (opzioni)

Il pulsante OPTION (opzioni) consente di accedere al menu PERSONAL OPTIONS (opzioni personali) e di personalizzare le impostazioni sul veicolo. Vedere *Personalizzazione del veicolo a pagina 5-56* Cofano per maggiori informazioni.

Pulsante RESET (azzera)

Il pulsante RESET (azzera), usato insieme ad altri pulsanti, azzererà le funzioni del sistema e disattiverà o confermerà i messaggi sul DIC.

Head-Up Display (HUD)

⚠ AVVERTENZA

Se l'immagine HUD è troppo brillante, o troppo alta nel campo di visualizzazione, potreste avere bisogno di più tempo per vedere ciò che è necessario quando fuori è buio. Verificare che l'immagine HUD non sia troppo luminosa e che essa si trovi nella parte bassa del proprio campo visivo.

Per i veicoli con Head-Up Display (HUD) è possibile vedere alcune informazioni del conducente sul quadro strumenti.

Le informazioni possono essere visualizzate in unità del sistema metrico decimale o anglosassone sotto forma di immagine messa a fuoco verso la parte anteriore del veicolo. L'HUD è costituito dalle seguenti informazioni:

- Tachimetro
- Indicatori di direzione
- Simbolo dell'indicatore abbaglianti
- Contagiri
- Indicatore comandi cambio manuale (se presente)

  Questi schermi sull'HUD sono da usare quando si usano i comandi del cambio manuale per cambiare marcia. Vedere "Comandi cambio manuale" in *Cambio automatico a pagina 9-23*.
- Luce cambio

  Questa spia viene usata per le prestazioni di guida per indicare che è stato raggiunto il miglior livello di prestazione del veicolo per innestare la marcia superiore successiva. Una freccia con la punta rivolta verso l'alto apparirà sullo schermo appena prima di raggiungere la modalità di cut-off del carburante motore. Questo cut-off è di circa 6.500 RPM per il motore LS3, 6.600 RPM per i motori LS9 e ZR1 e 7.000 RPM per il motore LS7.
- Avvertenza controlla indicatori
- Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore
- Indicatore temperatura del liquido del cambio, (solo per veicoli con cambio automatico)
- Indicatore della temperatura olio motore
- Manometro dell'olio motore
- Indicatore forza G
- Indicatore sovralimentazione (se presente)
- Funzioni audio, solo modalità strada
- Navigazione, solo con radio navigazione, guida turn-by-turn (passo dopo passo)

Queste sono tre modalità HUD visualizzabili sullo schermo HUD. Premere il pulsante MODE (modalità) per scorrere queste modalità nel seguente ordine:

La modalità Street (strada) supporta le funzioni audio e navigazione con le vostre impostazioni del contagiri.

Modalità Track (traccia) 1 supporta l'indicatore forza G e gli indicatori minori con un contagiri circolare.

Modalità Track (traccia) 2 supporta gli indicatori forza G, l'indicatore di sovralimentazione con ZR1 e gli indicatori minori con un contagiri lineare.

Una volta selezionato lo schermo HUD desiderato, rilasciare il pulsante MODE (modalità).

In ciascuna modalità, lo schermo può essere ulteriormente personalizzato premendo il pulsante PAGE (pagina). Premendo questo pulsante in ciascuna modalità si attiverà e disattiverà quanto segue:

- Modalità Street (strada): nessun contagiri, contagiri circolare e contagiri lineare.
- Modalità Track (traccia) 1 e 2: nessun indicatore minore, temperatura del liquido di raffreddamento, temperatura olio del cambio, temperatura olio motore, pressione olio motore e indicatore sovralimentazione.

  In modalità Track (traccia) 1 o 2 il valore G massimo raggiunto durante l'attuale ciclo di accensione può essere visualizzato premendo e tenendo premuto il pulsante PAGE (pagina). Lo schermo G massimo sarà visibile fino a quando il pulsante PAGE (pagina) viene rilasciato. Lo schermo del valore G massimo sarà identico allo schermo del valore G normale, tranne per le cifre dell'indicatore G massimo (X.XX G) e la barra dell'indicatore G corrispondente sovrascriverà il valore G attuale.

Accertarsi di continuare la scansione di schermi, comandi e ambiente di guida come si farebbe in un veicolo senza HUD. Non guardare mai il quadro strumenti può far perdere informazioni importanti, come una spia di avvertenza. In condizioni di avvertenza importanti, l'avvertenza CHECK GAGES (controlla indicatori)

illuminerà l'HUD. Guardare il Driver Information Center per maggiori informazioni.

I comandi dell'HUD si trovano a sinistra del volante.

Per regolare l'HUD per visualizzarlo in modo adeguato, procedere come segue:

1. Avviare il motore e premere il comando della luminosità dell'HUD fino alla posizione massima premendo il pulsante (+).

   La luminosità dell'immagine HUD è determinata dalle condizioni di luce nella direzione in cui sta andando il veicolo e dal punto in cui è impostato il comando della luminosità dell'HUD. Se si sta avvicinando a un oggetto scuro o a una zona intensamente ombreggiata, l'HUD può anticipare che si sta per entrare in una zona buia e può cominciare a fare luce.

   Se la luce del sole si riflette sull'HUD, è più difficile vedere l'immagine. La visibilità del display ritornerà normale quando l'HUD non viene più colpito dalla luce del sole.
2. Regolare il sedile in una posizione di guida confortevole. Se la posizione del sedile cambia, può essere necessario regolare nuovamente l'HUD.
3. premere le frecce Su o Giù per centrare l'immagine HUD nel proprio campo visivo.

   L'immagine HUD può essere solo regolata su e giù e non lateralmente.
4. Premere il comando di luminosità verso il basso fino a quando la luminosità dell'immagine HUD non è più eccessiva.

Per disattivare l'HUD, premere e tenere premuto il pulsante (-) fino a quando lo schermo HUD si spegne.

Se esce il sole o si annuvola, potrebbe essere necessario regolare ancora la luminosità dell'HUD usando il comando di luminosità. Gli occhiali da sole polarizzati possono rendere difficoltosa la visione dell'immagine HUD.

La lingua delle informazioni HUD visualizzata può essere cambiata e il tachimetro può essere visualizzato in unità del sistema metrico decimale o anglosassone.

Per cambiare la lingua e le unità di misura, vedere "OPZIONE" in "Funzionamento e schermate DIC" in *Driver Information Center (DIC) a pagina 5-25*.

Pulire l'interno del parabrezza secondo necessità per rimuovere tutto lo sporco o la pellicola che riducono la nitidezza o la chiarezza dell'immagine HUD.

Per pulire l'HUD, spruzzare un detergente domestico per vetri su un panno morbido e pulito. Strofinare delicatamente l'obiettivo dell'HUD, quindi asciugarlo. Non spruzzare il detergente direttamente sull'obiettivo, altrimenti il detergente potrebbe infiltrarsi nei dispositivi.

Se l'accensione è attiva e l'immagine HUD non è visibile, controllare se:

- Qualcosa copre l'unità HUD.
- Il comando della luminosità HUD è regolato correttamente.
- L'immagine HUD è stata regolata all'altezza corretta.
- La luce è bassa nella direzione in cui procede il veicolo.
- Un fusibile è bruciato. Vedere *Fusibili e interruttori di corrente a pagina 10-47*.

Ricordare che il parabrezza fa parte del sistema HUD. Vedere *Sostituzione del parabrezza a pagina 10-41*.

Messaggi del veicolo

I messaggi visualizzati sul DIC indicano lo stato del veicolo o eventuali azioni che è necessario eseguire per correggere eventuali problematiche. In caso di più messaggi, questi verranno visualizzati in sequenza.

È possibile confermare la ricezione e cancellare i messaggi che non richiedono un intervento immediato premendo il pulsante RESET (azzera).

I messaggi che richiedono intervento immediato potranno essere cancellati solo dopo che l'intervento ha avuto luogo. Tutti i messaggi sono da prendere seriamente in considerazione. La cancellazione dei messaggi non risolverà il problema.

Tensione della batteria e messaggi di ricarica

BATTERY SAVER ACTIVE (salvabatteria attivo)

Questo messaggio viene visualizzato quando il veicolo ha rilevato che la tensione della batteria sta scendendo al di sotto di un valore ragionevole. Il dispositivo salvabatteria ridurrà quindi alcune funzioni del veicolo in modo percettibile. Questo messaggio viene visualizzato nel momento in cui vengono disattivate queste funzioni. Esso indica che il veicolo sta cercando di risparmiare la carica della batteria. Spegnere gli accessori non necessari per consentire la ricarica della batteria.

BATTERY VOLTAGE HIGH (tensione batteria alta)

Vedere *Indicatore voltmetrico a pagina 5-16*.

BATTERY VOLTAGE LOW (tensione batteria bassa)

Vedere *Indicatore voltmetrico a pagina 5-16*.

SERVICE CHARGING SYSTEM (assistenza sistema di ricarica della batteria)

Se questo messaggio viene visualizzato durante la guida, potrebbe essere presente un problema al sistema di carica elettrico. Potrebbe indicare la presenza di una cintura di sicurezza allentata o rotta oppure un problema elettrico di altra natura. Far controllare il veicolo immediatamente dal concessionario. Se si continua a guidare con questo messaggio attivo si rischia di scaricare la batteria.

Se è necessario percorrere un breve tragitto con il messaggio attivo, accertarsi di aver disattivato tutti gli accessori del veicolo, come la radio e il climatizzatore.

Quando viene visualizzato questo messaggio vengono emessi segnali acustici multipli.

Per confermare il messaggio, premere il pulsante RESET (azzera). Il messaggio viene visualizzato di nuovo a distanza di 10 minuti fino a quando la situazione cambia.

Messaggi impianto frenante

ABS (Antilock Brake System) ACTIVE (ABS attivo)

Questo messaggio viene visualizzato quando il sistema di antibloccaggio (ABS) sta regolando la pressione dei freni per impedire una sbandata in frenata.

Se viene visualizzato questo messaggio il manto stradale potrebbe essere scivoloso, quindi regolare la guida di conseguenza. Il messaggio rimane acceso per alcuni secondi dopo che il sistema termina di regolare la pressione dei freni. Vedere *Sistema di antibloccaggio (ABS) a pagina 9-30* Cofano per maggiori informazioni.

CHANGE BRAKE PADS (sostituire le pastiglie dei freni)

Nei veicoli dotati di sensori elettronici dell'usura delle pastiglie dei freni, questo messaggio viene visualizzato quando le pastiglie sono usurate. Contattare il proprio rivenditore per l'assistenza.

CHECK BRAKE FLUID (controlla liquido freni)

Questo messaggio viene visualizzato, si sente un segnale acustico e la spia di avvertenza impianto frenante si accende sul quadro strumenti se l'accensione è attiva per informare il conducente che il livello del liquido freni è basso. Vedere *Spia dell'impianto frenante a pagina 5-20*. Contattare il concessionario il prima possibile per la manutenzione dell'impianto frenante. Vedere *Freni a pagina 10-32*.

SERVICE ANTILOCK BRAKES (assistenza ABS)

Se questo messaggio viene visualizzato durante la marcia, fermarsi appena possibile e disinserire l'accensione. Accendere nuovamente il motore per azzerare il sistema. Se il messaggio persiste o viene visualizzato di nuovo durante la marcia, il veicolo necessita di manutenzione. Contattare il concessionario. Se la spia di avvertenza sistema di antibloccaggio (ABS) è accesa e la spia di avvertenza sistema frenante regolare non lo è, i freni funzionano, ma l'ABS no. Se è accesa anche la spia di avvertenza sistema frenante regolare, l'ABS non è in funzione ed è presente un problema ai freni. Vedere *Spia del sistema di antibloccaggio (ABS) a pagina 5-21* e *Spia dell'impianto frenante a pagina 5-20*.

Se viene visualizzato questo messaggio, saranno disabilitati anche il sistema di controllo della trazione (TCS) e il sistema Active Handling (guida attiva). Il DIC farà scorrere tre messaggi: SERVICE ANTILOCK BRAKES (assistenza ABS), SERVICE TRACTION SYSTEM (assistenza sistema di trazione) e SERVICE ACTIVE HANDLING [manutenzione sistema Active Handling (guida attiva)] e le spie del quadro strumenti si accenderanno con un segnale acustico. Quando viene visualizzato il messaggio di assistenza, i sistemi controllati dal computer non assisteranno il conducente. Contattare il concessionario il prima possibile per la riparazione dell'impianto frenante. Regolare la guida di conseguenza.

Per confermare questi messaggi, premere il pulsante RESET (azzera).

Messaggi tetto apribile

ATTACH TRUNK PARTITION (fissare partizione vano bagagli)

Se il veicolo ha un tetto apribile elettrico, viene visualizzato questo messaggio e viene emesso un segnale

acustico se il divisorio non è in posizione. Aprire il portellone/vano bagagli e assicurarsi che il carico sia fissato correttamente e non ci siano oggetti sul divisorio. Vedere *Vano portaoggetti posteriore a pagina 4-1* Cofano per maggiori informazioni.

CLOSE TRUNK TO MOVE TOP (chiudere il vano bagagli per azionare il tetto)

Viene visualizzato questo messaggio e viene emesso un segnale acustico se il bagagliaio è aperto mentre si cerca di azionare il tetto apribile. Accertarsi che il bagagliaio sia chiuso prima di azionare il tetto apribile. Vedere *Tetto apribile a pagina 2-21*.

SET PARK BRAKE TO MOVE TOP (azionare il freno di stazionamento per azionare il tetto)

Se il veicolo ha il cambio manuale, viene visualizzato questo messaggio e viene emesso un segnale acustico se si tenta di azionare il tetto apribile elettrico senza aver prima inserito il freno di stazionamento. Inserire il freno di stazionamento prima di tentare di azionare il tetto apribile elettrico. Vedere *Tetto apribile a pagina 2-21* Cofano per maggiori informazioni.

SHIFT TO PARK OR SET PARK BRAKE FOR TOP (inserire Park o azionare il freno di stazionamento per il tetto)

Se il veicolo ha il cambio automatico, viene visualizzato questo messaggio e viene emesso un segnale acustico se si tenta di azionare il tetto apribile elettrico senza aver prima posizionato il cambio su P (parcheggio) o aver inserito il freno di stazionamento. Mettere il cambio in P (parcheggio) o inserire il freno di stazionamento prima di tentare di azionare il tetto apribile elettrico. Vedere *Tetto apribile a pagina 2-21* Cofano per maggiori informazioni.

TOO COLD TO MOVE TOP (troppo freddo per azionare il tetto)

Viene visualizzato questo messaggio e viene emesso un segnale acustico quando il pulsante del tetto apribile elettrico viene premuto e la temperatura della pompa del tetto apribile è inferiore a -20°C (-4°F). Attendere che il motore della pompa del tetto apribile elettrico si riscaldi prima di usare il tetto apribile elettrico.

TOP MOTOR OVER TEMPERATURE (sovratemperatura del motorino del tetto)

Viene visualizzato questo messaggio e viene emesso un segnale acustico quando il pulsante del tetto apribile elettrico viene premuto e la temperatura del motore della pompa del tetto apribile è superiore a 105°C (221°F). Attendere che il motore della pompa del tetto apribile elettrico si raffreddi prima di usare il tetto apribile elettrico.

TOP NOT SECURE (tetto non fissato)

Viene visualizzato questo messaggio e viene emesso un segnale acustico quando il pulsante del tetto apribile viene rilasciato prima di aver completato l'operazione di apertura o chiusura del tetto senza aver ganciato il dispositivo di fermo del tetto. Premere e tenere premuto il pulsante del tetto apribile per aprire e chiudere completamente il tetto e accertarsi che il dispositivo di fermo sia ganciato dopo aver chiuso il tetto.

UNLATCH HEADER TO MOVE TOP (aprire la modanatura per azionare il tetto)

Viene visualizzato questo messaggio e viene emesso un segnale acustico se si tenta di abbassare il tetto apribile senza aver prima sbloccato il tetto. Muovere la maniglia del fermo prima di sbloccare il tetto apribile. Vedere *Tetto apribile a pagina 2-21*.

Messaggi controllo automatico della velocità di crociera

CRUISE DISENGAGED (controllo di crociera disattivato)

Questo messaggio viene visualizzato brevemente quando si disattiva il sistema di controllo automatico della velocità di crociera premendo il pedale del freno in un veicolo con cambio automatico o la frizione in un veicolo con cambio manuale, oppure girando l'interruttore del controllo automatico della velocità di crociera. Vedere *Cruise Control a pagina 9-40* Cofano per maggiori informazioni.

Cruise Set To XXX MPH (XXX km/h) [velocità di crociera impostata su XXX MIGLIA/ORA (XXX km/h)]

Vedere *Cruise Control a pagina 9-40*.

Messaggi portiera aperta

DRIVER DOOR AJAR (portiera conducente accostata)

Questo messaggio viene visualizzato se la portiera del conducente non è chiusa adeguatamente. Verificare che la portiera sia completamente chiusa.

HATCH AJAR (Coupe) (portellone aperto, coupé)

Questo messaggio viene visualizzato se il portellone non è completamente chiuso. Verificare che il portellone sia completamente chiuso. Vedere *Portellone a pagina 2-9* Cofano per maggiori informazioni.

PASSENGER DOOR AJAR (portiera passeggero accostata)

Questo messaggio viene visualizzato se la portiera del passeggero non è chiusa adeguatamente. Verificare che la portiera sia completamente chiusa.

TONNEAU AJAR (copertura Tonneau aperta) (cabrio)

Questo messaggio viene visualizzato se il tetto apribile non è completamente chiuso. Verificare che il tetto sia completamente chiuso. Vedere *Tetto apribile a pagina 2-21* Cofano per maggiori informazioni.

TRUNK AJAR (vano bagagli aperto) (cabrio)

Questo messaggio viene visualizzato se il baule non è completamente chiuso. Verificare che il baule sia completamente chiuso. Vedere *Portellone a pagina 2-9* Cofano per maggiori informazioni.

Messaggi impianto di raffreddamento motore

CHECK COOLANT LEVEL (controllare livello liquido raffreddamento)

Questo messaggio viene visualizzato quando il livello del liquido di raffreddamento del motore è basso. Contattare il concessionario il più presto possibile per la manutenzione dell'impianto di raffreddamento. Vedere *Liquido di raffreddamento del motore a pagina 10-25*.

COOLANT OVER TEMPERATURE (temperatura elevata del liquido di raffreddamento)

Viene visualizzato questo messaggio e viene emesso un segnale acustico se il liquido di raffreddamento del motore supera 124°C (255°F). Se avete utilizzato il veicolo in condizioni di guida normali, accostare, fermare il veicolo e spegnere il motore appena possibile.

È possibile monitorare la temperatura del liquido di raffreddamento mediante il pulsante indicatori sul DIC o mediante l'indicatore temperatura liquido di raffreddamento sul quadro comandi. Vedere *Surriscaldamento del motore a pagina 10-29*, *Driver Information Center (DIC) a pagina 5-25*, e *Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore a pagina 5-15*.

Per confermare il messaggio, premere il pulsante RESET (azzera). Il messaggio e il segnale acustico si ripeteranno fino a quando questa condizione non cambia. Se non si preme il pulsante RESET (azzera), il messaggio permane fino a quando la condizione non cambia.

ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE (surriscaldamento motore- arresto motore)

Viene visualizzato questo messaggio e viene emesso un segnale acustico se il motore si è surriscaldato. Arrestarsi e spegnere immediatamente il motore per evitare danni al motore. Vedere *Surriscaldamento del motore a pagina 10-29*.

ENGINE PROTECTION REDUCE ENGINE RPM (protezione motore, ridurre regime)

Questo messaggio viene visualizzato se la temperatura dell'olio motore supera 160°C (320°F). Controllare la temperatura del liquido di

raffreddamento del motore e il livello dell'olio motore. Se il motore è troppo caldo, vedere *Surriscaldamento del motore a pagina 10-29*. Il veicolo potrebbe avere bisogno di assistenza, rivolgersi al concessionario.

È possibile monitorare la temperatura dell'olio con il pulsante indicatori sul DIC. Vedere *Driver Information Center (DIC) a pagina 5-25*.

Quando viene visualizzato questo messaggio vengono emessi segnali acustici multipli. Questo messaggio resta visualizzato e attivo fino a quando il problema non viene risolto.

HOT ENGINE AIR CONDITIONING OFF (motore surriscaldato, aria condizionata spenta)

Questo messaggio viene visualizzato quando il liquido di raffreddamento del motore raggiunge temperature superiori alla normale temperatura di esercizio. Per evitare una ulteriore sollecitazione del motore caldo, il compressore del climatizzatore viene automaticamente spento. Quando la temperatura del liquido di raffreddamento torna normale, il funzionamento A/C riprende normalmente. Non è necessario interrompere la marcia. Se questo messaggio viene visualizzato ripetutamente, rivolgersi al concessionario per le dovute riparazioni al fine di evitare danni al compressore.

Messaggi olio motore

CHANGE ENGINE OIL (sostituzione olio motore)

Questo messaggio viene visualizzato quando la durata dell'olio motore è scaduta. Vedere *Manutenzione programmata a pagina 11-1*. Dopo un cambio dell'olio, il sistema della durata olio motore deve essere azzerato. Vedere "Durata dell'olio motore" in *Driver Information Center (DIC) a pagina 5-25*. Per ulteriori informazioni vedere anche *Olio motore a pagina 10-13* e *Sistema della durata olio motore a pagina 10-19*.

CHECK OIL LEVEL (controllare livello olio)

Su alcuni veicoli, viene visualizzato questo messaggio e vengono emessi due cicalini se il livello dell'olio nel veicolo è basso. Quando il veicolo percepisce un cambiamento del livello dell'olio motore, la spia resta spenta.

Se questo messaggio viene visualizzato dopo aver avviato il motore, il livello dell'olio motore potrebbe essere troppo basso. Potrebbe essere necessario aggiungere olio. Vedere *Surriscaldamento del motore a pagina 10-29*.

Per confermare il messaggio, premere il pulsante RESET (azzera). Il messaggio viene visualizzato di nuovo a distanza di 10 minuti fino a quando la situazione cambia.

LOW OIL PRESSURE (pressione olio bassa)

Questo messaggio viene visualizzato in caso di livello basso della pressione olio. Se questo messaggio viene visualizzato con il motore in funzione, spegnere il motore e non

azionarlo fino a quando la causa della pressione dell'olio bassa è stata corretta. Il motore può subire gravi danni. Viene emesso un segnale acustico quando viene visualizzato questo messaggio. Vedere *Olio motore a pagina 10-13*.

Messaggi potenza motore

ENGINE DRAG CONTROL ACTIVE (controllo trascinamento motore attivo)

Questo messaggio viene visualizzato quando il controllo del trascinamento del motore è attivo. Quando si guida a una marcia bassa in condizioni di pioggia, neve o ghiaccio e poi si toglie il piede dall'acceleratore o si scala la marcia, le ruote posteriori possono cominciare a scivolare e viene visualizzato questo messaggio. Questo messaggio resta visibile per pochi secondi dopo l'evento di trascinamento del motore.

REDUCED ENGINE POWER (potenza ridotta del motore)

Se viene visualizzato questo messaggio e si accende la spia controllo motore, può verificarsi una riduzione percepibile delle prestazioni del veicolo. Se viene visualizzato il messaggio REDUCED ENGINE POWER (potenza motore ridotta), ma non si percepisce alcuna riduzione delle prestazioni, proseguire fino a destinazione. È possibile che si abbia una riduzione delle prestazioni in occasione dell'uso successivo della macchina.

Quando viene visualizzato il messaggio REDUCED ENGINE POWER (potenza motore ridotta), è possibile guidare il veicolo a velocità ridotta ma accelerazione e velocità potrebbero risultare ridotte. Ogni volta che la spia controllo motore resta accesa, il veicolo deve essere portato dal concessionario quanto prima per la diagnosi e la riparazione. Vedere *Spia malfunzionamento a pagina 5-18* Cofano per maggiori informazioni.

Quando viene visualizzato questo messaggio vengono emessi segnali acustici multipli.

Per confermare il messaggio, premere il pulsante RESET (azzera). Il messaggio viene visualizzato di nuovo a distanza di cinque minuti fino a quando la situazione non cambia.

Se viene visualizzato il messaggio REDUCED ENGINE POWER (potenza motore ridotta) insieme al messaggio COOLANT OVER TEMPERATURE (temperatura elevata del liquido di raffreddamento), vedere *Surriscaldamento del motore a pagina 10-29*.

Messaggi impianto di alimentazione carburante

CHECK GAS CAP (controllare tappo serbatoio)

Questo messaggio viene visualizzato se il tappo del serbatoio non è stato adeguatamente serrato. Controllare il tappo del serbatoio per verificare che sia correttamente in posizione. Dopo averlo serrato, ci vuole almeno una

notte di parcheggio per azzerare o eliminare questo messaggio. Se viene visualizzato il messaggio CHECK GAS CAP (controllare tappo serbatoio) e la spia MIL è accesa sul quadro strumenti, potrebbe essere necessario recarsi dal concessionario per assistenza. Vedere *Spia malfunzionamento a pagina 5-18* Cofano per maggiori informazioni.

LOW FUEL (livello carburante basso)

Questo messaggio viene visualizzato quando il serbatoio del carburante è pieno meno del 10% e lo schermo è disattivato. Viene emesso un segnale acustico quando viene visualizzato questo messaggio. Rifornire il serbatoio di carburante il prima possibile. Vedere *Indicatore del carburante a pagina 5-12*.

SERVICE FUEL SYSTEM (assistenza impianto di alimentazione carburante)

Questo messaggio visualizza se la centralina Powertrain Control (PCM) ha rilevato un problema all'interno dell'impianto del carburante. Contattare il concessionario per la manutenzione del veicolo. Questo messaggio viene visualizzato anche quando il quadro strumenti non riceve informazioni sul carburante dal PCM.

Messaggi chiave e chiusura

FOB AUTOLEARN WAIT XX MINUTES (autoapprendimento FOB attendere XX minuti)

Vedere "Trasmettitore/i abbinato/i al veicolo" in *Funzionamento impianto ingresso senza chiave con telecomando (RKE) a pagina 2-3*.

FOB BATTERY LOW (fob batteria bassa)

Vedi "Sostituzione batteria" in *Funzionamento impianto ingresso senza chiave con telecomando (RKE) a pagina 2-3*.

KNOWN FOB (fob conosciuto)

Vedere "Trasmettitore/i abbinato/i al veicolo" in *Funzionamento impianto ingresso senza chiave con telecomando (RKE) a pagina 2-3*.

MAXIMUM NUMBER OF FOBS LEARNED (numero massimo di fob appresi)

Vedere "Trasmettitore/i abbinato/i al veicolo" in *Funzionamento impianto ingresso senza chiave con telecomando (RKE) a pagina 2-3*.

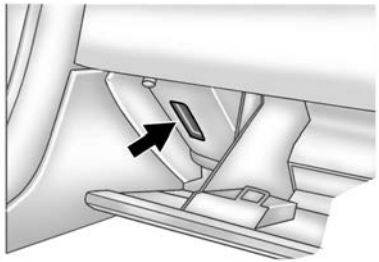
NO FOBS DETECTED (nessun FOB rilevato)

Questo messaggio viene visualizzato se il veicolo non rileva la presenza di un telecomando RKE quando si è tentato di avviare il veicolo o la portiera del veicolo è appena stata chiusa. Questo messaggio può essere visualizzato per i seguenti motivi.

- Un dispositivo inserito dal conducente nella presa di alimentazione accessori della console centrale causa interferenze. Ad esempio,

telefoni cellulari o caricabatterie per telefoni cellulari, ricetrasmettitori, convertitori di potenza, o dispositivi simili. Provare ad allontanare da questi dispositivi il telecomando RKE all'avvio del veicolo. Anche i dispositivi PDA e i telecomandi per l'apertura di garage e cancelli possono generare interferenze elettromagnetiche (EMI) e, quindi, interferire con il telecomando RKE. Non riporre il telecomando RKE in tasca o in borsa insieme a questi dispositivi.

- Il veicolo è sottoposto ad interferenza elettromagnetica (EMI). In alcuni luoghi, quali ad esempio aeroporti, caselli autostradali automatici ed alcune stazioni di servizio vi sono campi EMI che possono interferire con il telecomando RKE.



Se spostare il trasmettitore all'interno del veicolo non serve, posizionarlo nel cassettino portaoggetti, con i pulsanti rivolti verso destra e premere il pulsante START (avvia).

- La tensione della batteria del veicolo è bassa. La tensione della batteria deve essere superiore a 10 volt per permettere la corretta rilevazione del telecomando RKE.

NO FOB - OFF OR RUN? (nessun trasmettitore rilevato - spento o in funzione?)

Questo messaggio viene visualizzato quando, nel disinserire l'accensione, non viene rilevato il telecomando RKE all'interno del veicolo. Il veicolo potrebbe trovarsi nelle vicinanze di un forte segnale di un'antenna radio che causa delle interferenze con il sistema RKE. Il veicolo rimane in modalità ACCESSORY (accessorio) fino a quando il veicolo viene spento o riavviato o dopo che sono trascorsi cinque minuti. Se si disinserisce l'accensione e non si riesce a trovare il telecomando RKE, non sarà possibile riavviare il veicolo. Il telecomando RKE deve essere all'interno del veicolo affinché il veicolo si avvii. Vedere *Avvio del motore a pagina 9-17* Cofano per maggiori informazioni.

OFF-ACCESSORY TO LEARN (disinserito-accessorio da apprendere)

Vedere "Trasmettitore/i abbinato/i al veicolo" in *Funzionamento impianto ingresso senza chiave con telecomando (RKE) a pagina 2-3*.

READY FOR FOB #X (pronto per fob #X)

Vedere "Trasmettitore/i abbinato/i al veicolo" in *Funzionamento impianto ingresso senza chiave con telecomando (RKE) a pagina 2-3*.

Messaggi luci

HEADLAMPS SUGGESTED (fari consigliati)

Questo messaggio viene visualizzato se all'esterno è abbastanza buio e i fari e i comandi Twilight Sentinel® sono spenti. Questo messaggio informa il conducente che è raccomandato accendere i fari esterni. Fuori è abbastanza buio da richiedere l'accensione dei fari e/o delle luci esterne.

TURN SIGNAL ON (INDICATORE DI DIREZIONE INSERITO)

Viene visualizzato questo messaggio e viene emesso un segnale acustico se un indicatore di direzione viene lasciato acceso per 1,2 km (tre quarti di miglio). Sostare la leva multifunzione/indicatore di direzione in posizione di disattivazione.

Per confermare questo messaggio, premere il pulsante RESET (azzera).

Messaggi sistema di stabilizzazione

ACTIVE HANDLING (guida attiva)

Questo messaggio viene visualizzato quando è in funzione il sistema Active Handling (guida attiva). Il sistema Active Handling (guida attiva) è un sistema controllato da computer che assiste il conducente nel controllo del veicolo in condizioni di guida difficili. È possibile percepire o sentire il sistema in funzione e vedere il messaggio ACTIVE HANDLING (guida attiva) visualizzato nel DIC. Questo messaggio resta visibile per qualche secondo dopo l'evento di guida attiva. Questo è normale quando il sistema è in funzione. Vedere *Sistema Active Handling (guida attiva) a pagina 9-33* e *Frenata a pagina 9-2*.

ACTIVE HANDLING READY (sistema guida attiva pronto)

Questo messaggio viene visualizzato quando il controllo funzionale del sistema Active Handling (guida attiva) è stato completato. Vedere *Sistema Active Handling (guida attiva) a pagina 9-33* Cofano per maggiori informazioni.

COMPETITIVE DRIVING MODE (modalità Competitive Driving)

Viene visualizzato questo messaggio e viene emesso un segnale acustico quando è selezionata la modalità Competitive Driving (guida competitiva). Si accenderà la spia sul quadro strumenti quando è selezionata la modalità Competitive Driving (guida competitiva). Se il veicolo è dotato di cambio manuale, quando questa

modalità è selezionata è disponibile il Launch Control. Il sistema di controllo della trazione (TCS) non sarà in funzione in modalità Competitive Driving (guida competitiva). Regolare la guida di conseguenza. Questo sistema è disponibile su tutti i modelli tranne Z06 con Magnetic Ride Control. Vedere *Modalità Competitive Driving (guida competitiva) a pagina 9-34*, comprendente le informazioni "Launch Control" (controllo di partenza lanciata).

MAXIMUM SPEED (velocità massima) 129 KM/H (80 MPH)

Questo messaggio viene visualizzato quando è presente un'anomalia nel sistema di controllo selettivo della guida. La velocità del veicolo sarà limitata a un valore determinato dal veicolo quando il sistema ammortizzatore non ha funzionato e gli shock sono in modalità soft completa. Contattare il concessionario il prima possibile per la manutenzione del veicolo.

Per confermare il messaggio, premere il pulsante RESET (azzera). Il messaggio viene visualizzato di nuovo a distanza di 10 minuti fino a quando la situazione cambia.

PERF TRAC 1 - WET ACTIVE HANDLING ON (traz perf 1 - guida attiva umido inserita)

Viene visualizzato questo messaggio e viene emesso un segnale acustico quando è selezionata la modalità Performance Traction Management (gestione delle prestazioni di trazione). Si accenderà anche la spia sul quadro strumenti quando è selezionata questa modalità. Quando questa modalità è selezionata, è disponibile il Launch Control. In questa modalità sono disponibili il controllo della trazione e il sistema Active Handling, che sono destinati all'uso in caso di fondo stradale bagnato. Regolare la guida di conseguenza. Questo sistema è disponibile solo su modelli ZR1 e Z06. Per ulteriori informazioni relativamente all'uso di questa modalità, vedere "Gestione della trazione per guida ad alta velocità" e "Controllo di partenza lanciata" in *Modalità Competitive Driving (guida competitiva) a pagina 9-34*.

PERF TRAC 2 - DRY ACTIVE HANDLING ON (traz perf 2 - guida attiva asciutto inserita)

Viene visualizzato questo messaggio e viene emesso un segnale acustico quando è selezionata la modalità Performance Traction Management (gestione delle prestazioni di trazione). Si accenderà anche la spia sul quadro strumenti quando è selezionata questa modalità. Quando questa modalità è selezionata, è disponibile il Launch Control. In questa modalità sono disponibili il controllo della trazione e il sistema Active Handling, che sono destinati all'uso in caso di fondo stradale asciutto. Regolare la guida di conseguenza. Questo sistema è disponibile solo su modelli ZR1 e Z06. Per ulteriori informazioni relativamente all'uso di questa modalità, vedere "Gestione della trazione

per guida ad alta velocità" e "Controllo di partenza lanciata" in *Modalità Competitive Driving (guida competitiva) a pagina 9-34*.

PERF TRAC 3 - SPORT ACTIVE HANDLING ON (traz perf 3 - guida attiva sport inserita)

Viene visualizzato questo messaggio e viene emesso un segnale acustico quando è selezionata la modalità Performance Traction Management (gestione delle prestazioni di trazione). Si accenderà anche la spia sul quadro strumenti quando è selezionata questa modalità. Quando questa modalità è selezionata, è disponibile il Launch Control. In questa modalità sono disponibili il controllo della trazione e il sistema Active Handling, che sono destinati all'uso in caso di fondo stradale asciutto. Regolare la guida di conseguenza. Questo sistema è disponibile solo su modelli ZR1 e Z06. Per ulteriori informazioni relativamente all'uso di questa modalità, vedere "Gestione della trazione per guida ad alta velocità" e "Controllo di partenza lanciata" in *Modalità Competitive Driving (guida competitiva) a pagina 9-34*.

PERF TRAC 4 - SPORT ACTIVE HANDLING OFF (traz perf 4 - guida attiva sport disinserita)

Viene visualizzato questo messaggio e viene emesso un segnale acustico quando è selezionata la modalità Performance Traction Management (gestione delle prestazioni di trazione). Si accenderà anche la spia sul quadro strumenti quando è selezionata questa modalità. Quando questa modalità è selezionata, è disponibile il Launch Control. In questa modalità è disponibile il controllo della trazione, destinato all'uso in caso di fondo stradale asciutto. Quando è selezionata questa modalità, il sistema di Active Handling è disabilitato. Rispetto alle modalità 1-3, questa modalità richiede una maggiore perizia del conducente. Adattare quindi la propria guida di conseguenza. Questo sistema è disponibile solo su modelli ZR1 e Z06. Per ulteriori informazioni relativamente all'uso di questa modalità, vedere "Gestione della trazione per guida ad alta velocità" e "Controllo di partenza lanciata" in *Modalità Competitive Driving (guida competitiva) a pagina 9-34*.

PERF TRAC 5 - RACE ACTIVE HANDLING OFF (traz perf 5 - guida attiva corsa disinserita)

Viene visualizzato questo messaggio e viene emesso un segnale acustico quando è selezionata la modalità Performance Traction Management (gestione delle prestazioni di trazione). Si accenderà anche la spia sul quadro strumenti quando è selezionata questa modalità. Quando questa modalità è selezionata, è disponibile il Launch Control. In questa modalità è disponibile il controllo della trazione, destinato all'uso in caso di fondo stradale asciutto. Quando è selezionata questa modalità, il sistema di Active Handling è disabilitato. Rispetto alle modalità 1-4, questa modalità richiede una maggiore perizia del conducente. Adattare quindi la propria guida di conseguenza. Questo sistema è disponibile solo su

modelli ZR1 e Z06. Per ulteriori informazioni relativamente all'uso di questa modalità, vedere "Gestione della trazione per guida ad alta velocità" e "Controllo di partenza lanciata" in *Modalità Competitive Driving (guida competitiva) a pagina 9-34*.

SERVICE ACTIVE HANDLING SYSTEM (manutenzione sistema Active Handling (guida attiva))

Questo messaggio viene visualizzato in caso di problemi con il Sistema Active Handling e se il veicolo necessita di assistenza. Si accende anche la spia del sistema Active Handling sul cruscotto, e viene emesso un segnale acustico. Contattare il concessionario. Quando viene visualizzato questo messaggio, il sistema non funziona. Regolare la guida di conseguenza. Vedere *Sistema Active Handling (guida attiva) a pagina 9-33* Cofano per maggiori informazioni.

SERVICE RIDE CONTROL (assistenza Ride Control)

Questo messaggio viene visualizzato quando il sistema Selective Ride Control rileva un malfunzionamento e necessita pertanto di assistenza. Contattare il concessionario. In caso di guasto al sistema Selective Ride Control a seguito del quale gli ammortizzatori rimangono completamente morbidi, verranno visualizzati contemporaneamente i seguenti messaggi: SERVICE RIDE CONTROL (assistenza Ride Control), SHOCKS INOPERATIVE (ammortizzatori non funzionanti), e MAXIMUM SPEED 129 km/h (80 MPH) (Velocità massima 129 km/h (80mph)). Vedere *Selective Ride Control (controllo selettivo della guida) a pagina 9-38* Cofano per maggiori informazioni.

SERVICE TRACTION SYSTEM (assistenza al sistema di trazione)

Se viene visualizzato questo messaggio durante la marcia, è stato rilevato un problema al Sistema di controllo della trazione (TCS) e il veicolo necessita di assistenza. Contattare il concessionario. Quando viene visualizzato questo messaggio, il sistema non controllerà il pattinamento delle ruote. Regolare la guida di conseguenza.

Si accenderà anche la spia del sistema di controllo della trazione (TCS) sul cruscotto, e verrà emesso un segnale acustico.

Quando viene visualizzato questo messaggio, i sistemi computerizzati non coadiuvano il conducente nel controllo del veicolo. Contattare il concessionario il prima possibile per la riparazione dell'impianto frenante. Regolare la guida di conseguenza. Vedere *Sistema di controllo della trazione (TCS) a pagina 9-32* Cofano per maggiori informazioni.

Per confermare il messaggio, premere il pulsante RESET (azzera).

SHOCKS INOPERATIVE (ammortizzatori non funzionanti)

Questo messaggio verrà visualizzato in caso di malfunzionamento al sistema Selective Ride Control, a seguito del quale gli ammortizzatori rimarranno completamente morbidi. Questo messaggio avverte il conducente che la gestione del veicolo potrebbe risentirne. Contattare il concessionario il prima possibile per la manutenzione del veicolo.

Per confermare il messaggio, premere il pulsante RESET (azzera). Il messaggio viene visualizzato di nuovo a distanza di 10 minuti fino a quando la situazione cambia.

TRACTION SYSTEM ACTIVE (sistema trazione attivo)

Questo messaggio viene visualizzato quando il sistema di controllo della trazione (TCS) interviene a limitare il pattinamento delle ruote. Se viene visualizzato questo messaggio il manto stradale potrebbe essere scivoloso, quindi regolare la guida di conseguenza. Il messaggio rimarrà visualizzato per alcuni secondi dopo il termine dell'intervento del TCS per limitare il pattinamento delle ruote. Vedere *Sistema di controllo della trazione (TCS) a pagina 9-32* Cofano per maggiori informazioni.

TRACTION SYSTEM AND ACTIVE HANDLING - OFF (sistema trazione e active handling - off)

Quando il sistema di controllo della trazione (TCS) e il sistema Active Handling vengono disattivati premendo il pulsante sulla consolle centrale per cinque secondi, verrà visualizzato questo messaggio, si accenderà la spia sul cruscotto e verrà emesso un segnale acustico. Quando il TCS e il sistema Active Handling vengono disattivati, il sistema di antibloccaggio (ABS) rimane attivo. Regolare la guida di conseguenza. Vedere *Sistema di controllo della trazione (TCS) a pagina 9-32* e *Sistema Active Handling (guida attiva) a pagina 9-33* per maggiori informazioni.

Per confermare questo messaggio, premere il pulsante RESET (azzera).

TRACTION SYSTEM AND ACTIVE HANDLING - ON (sistema trazione e active handling - on)

Se il sistema di controllo della trazione (TCS) e il sistema Active Handling sono disattivati, quando vengono attivati premendo rapidamente il pulsante sulla consolle centrale, verrà visualizzato questo messaggio, si spegnerà la spia sul cruscotto e verrà emesso un segnale acustico. Vedere *Sistema di controllo della trazione (TCS) a pagina 9-32* e *Sistema Active Handling (guida attiva) a pagina 9-33* per maggiori informazioni.

TRACTION SYSTEM - OFF (sistema trazione - off)

Quando il TCS viene disattivato premendo il pulsante del sistema Active Handling sulla consolle centrale, questo messaggio viene visualizzato e rimane visualizzato, e verrà emesso un

segnale acustico. Vedere *Sistema di controllo della trazione (TCS) a pagina 9-32* Cofano per maggiori informazioni.

Per confermare il messaggio, premere il pulsante RESET (azzera).

TRACTION SYSTEM - ON (sistema trazione - on)

Quando il Sistema di controllo della trazione (TCS) viene attivato premendo il pulsante del sistema Active Handling sulla consolle centrale, questo messaggio viene visualizzato e verrà emesso un segnale acustico. Questo messaggio si cancellerà automaticamente dallo schermo del DIC. Vedere *Sistema di controllo della trazione (TCS) a pagina 9-32* Cofano per maggiori informazioni.

Messaggi delle cinture di sicurezza

BUCKLE PASSENGER (allacciare cintura passeggero)

Questo messaggio ricorda di allacciare la cintura di sicurezza del passeggero.

Viene visualizzato accompagnato da un segnale acustico quando l'accensione è inserita, la cintura del conducente è allacciata, la cintura del passeggero non è allacciata con l'airbag del passeggero abilitato e il veicolo è in moto. Far allacciare al passeggero la cintura di sicurezza.

La segnalazione si ripeterà se l'accensione è inserita, il veicolo è in movimento, il conducente ha la cintura allacciata, il passeggero non ha ancora allacciato la cintura e l'airbag del passeggero è abilitato. Se la cintura del passeggero è già allacciata, il messaggio non apparirà.

BUCKLE SEATBELT (allacciare la cintura di sicurezza)

Questo messaggio ricorda di allacciare la cintura di sicurezza del conducente.

Viene visualizzato accompagnato da un segnale acustico quando l'accensione è inserita e la cintura del conducente non è allacciata con il veicolo in moto. Allacciare la cintura di sicurezza.

Se la cintura del conducente non viene allacciata, l'accensione è inserita e il veicolo è in moto, la segnalazione si ripeterà. Se la cintura del conducente è già allacciata, il messaggio non apparirà.

Questo messaggio è una segnalazione aggiuntiva che accompagna la spia della cintura di sicurezza sul cruscotto. Vedere *Indicatori delle cinture di sicurezza a pagina 5-16* Cofano per maggiori informazioni.

Messaggi di sicurezza

INTRUSION SENSOR OFF (sensore anti intrusione off)

Questo messaggio può essere visualizzato quando viene disattivato l'allarme antifurto.

INTRUSION SENSOR OFF (sensore anti intrusione on)

Questo messaggio può essere visualizzato quando viene attivato l'allarme antifurto.

Messaggi manutenzione veicolo

SERVICE AIR CONDITIONING (assistenza aria condizionata)

Questo messaggio viene visualizzato quando i sensori elettronici che controllano gli impianti di condizionamento dell'aria e riscaldamento smettono di funzionare. Se si nota una minore efficienza degli impianti di condizionamento dell'aria e riscaldamento, contattare il concessionario per la manutenzione del climatizzatore.

SERVICE COLUMN LOCK (assistenza piantone dello sterzo)

Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema al sistema del piantone dello sterzo. Portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione.

SERVICE ELECTRICAL SYSTEM (assistenza impianto elettrico)

Questo messaggio viene visualizzato se si è verificato un problema al Powertrain Control Module (PCM). Contattare il concessionario per la manutenzione del veicolo.

SERVICE VEHICLE SOON (cercare subito assistenza)

Questo messaggio viene visualizzato contemporaneamente all'emissione di un segnale acustico in caso di problema elettrico o di altro tipo al veicolo. Se il messaggio persiste, portare il veicolo al concessionario per un controllo.

Avvio messaggi veicolo

PRESS BRAKE TO START ENGINE (Automatic Transmission Only) (premere il freno per accendere il motore (solo per cambio automatico))

Questo messaggio viene visualizzato se si tenta di accendere il motore premendo il pulsante di accensione senza chiave senza aver abbassato il pedale del freno. Per avviare il motore è necessario premere il freno. Vedere *Posizioni della chiave nel blocchetto di accensione a pagina 9-15* Cofano per maggiori informazioni.

Messaggi pneumatici

HIGH TIRE PRESSURE (pressione pneumatici alta)

È possibile che questo messaggio venga visualizzato quando uno o più pneumatici sono troppo gonfi. Per indicare qual è lo pneumatico in

questione viene anche visualizzata la scritta LEFT FRONT (anteriore sinistro), RIGHT FRONT (anteriore destro), LEFT REAR (posteriore sinistro), o RIGHT REAR (posteriore destro). È possibile ricevere più di un messaggio per pressione pneumatici alla volta. Per leggere gli altri eventuali messaggi inviati in contemporanea, premere il pulsante RESET. Se sul DIC viene visualizzato un messaggio relativo alla pressione dei pneumatici, fermarsi appena possibile. Far controllare la pressione dei pneumatici e impostarla ai valori indicati nella targhetta con le informazioni di carico del pneumatico. Vedere *Pneumatici antiforatura a pagina 10-58*, *Limiti di carico dei veicolo a pagina 9-13*, *Press. pneum. a pagina 10-62* e *Sistema di monitoraggio della pressione pneumatici a pagina 10-64*. Il DIC mostrerà anche i valori di pressione dei pneumatici. Vedere *Driver Information Center (DIC) a pagina 5-25*.

Per confermare il messaggio, premere il pulsante RESET (azzera). Fino a quando questa situazione non viene risolta, riapparirà un messaggio ogni 10 minuti.

LOW TIRE PRESSURE (pressione pneumatico bassa) o TIRE LOW ADD AIR TO TIRE (pneumatico sgonfio - gonfiare lo pneumatico)

⚠ AVVERTENZA

Quando viene visualizzato il messaggio LOW TIRE PRESSURE (pressione pneumatico bassa) o TIRE FLAT (pneumatico sgonfio) sul Driver Information Center, la manovrabilità del veicolo durante le manovre più complesse sarà ridotta. Ciò si ripercuoterà sul sistema Active Handling. Vedere *Sistema Active Handling (guida attiva) a pagina 9-33*. Se si guida troppo velocemente, si potrebbe perdere il controllo del veicolo. Gli occupanti del veicolo potrebbero rimanere feriti. Quando viene visualizzato il messaggio LOW TIRE PRESSURE (pressione pneumatico bassa) o TIRE FLAT (pneumatico sgonfio) non superare la

(Segue)

AVVERTENZA (Segue)

velocità di 90 km/h (55 mph). Guidare con cautela e controllare la pressione degli pneumatici il prima possibile.

Questo messaggio viene visualizzato quando uno o più pneumatici sono poco gonfi. Per indicare qual è lo pneumatico in questione viene anche visualizzata la scritta LEFT FRONT (anteriore sinistro), RIGHT FRONT (anteriore destro), LEFT REAR (posteriore sinistro), o RIGHT REAR (posteriore destro). Contemporaneamente alla visualizzazione di questo messaggio, verranno anche emesse svariate segnalazioni acustiche e si accenderà la spia relativa alla pressione degli pneumatici sul cruscotto. Vedere *Spia della pressione dei pneumatici a pagina 5-24*. È possibile ricevere più di un messaggio per pressione pneumatici alla volta. Per leggere gli altri eventuali messaggi inviati in contemporanea, premere il pulsante RESET. Se sul DIC viene visualizzato un messaggio relativo alla pressione dei pneumatici, fermarsi appena possibile. Far controllare la pressione dei pneumatici e impostarla ai valori indicati nella targhetta con le informazioni di carico del pneumatico. Vedere *Pneumatici antiforatura a pagina 10-58*, *Limiti di carico dei veicolo a pagina 9-13*, *Press. pneum. a pagina 10-62* e *Sistema di monitoraggio della pressione pneumatici a pagina 10-64*. Il DIC mostrerà anche i valori di pressione dei pneumatici. Vedere *Driver Information Center (DIC) a pagina 5-25*.

Per confermare il messaggio, premere il pulsante RESET (azzera). Fino a quando questa situazione non viene risolta, riapparirà un messaggio ogni 10 minuti.

SERVICE TIRE MONITOR (assistenza monitoraggio pressione pneumatici)

Questo messaggio viene visualizzato quando una parte del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) non funziona correttamente. La spia della pressione dei pneumatici lampeggerà e rimarrà accesa durante il ciclo di accensione. Vedere *Spia della pressione dei pneumatici a pagina 5-24*. Questo messaggio può essere visualizzato per svariati motivi: Vedere *Funzionamento controllo pressione dei pneumatici a pagina 10-65* per maggiori informazioni. Se la spia si accende e rimane accesa, è possibile che vi sia un problema al TPMS. Contattare il concessionario.

TIRE FLAT (pneumatico sgonfio)

⚠ AVVERTENZA

Quando viene visualizzato il messaggio LOW TIRE PRESSURE (pressione pneumatico bassa) o TIRE FLAT (pneumatico sgonfio) sul Driver Information Center, la manovrabilità del veicolo durante le manovre più complesse sarà ridotta. Se si guida troppo velocemente, si potrebbe perdere il controllo del veicolo. Gli occupanti del veicolo potrebbero rimanere feriti. Quando viene visualizzato il messaggio LOW TIRE PRESSURE (pressione pneumatico bassa) o TIRE FLAT (pneumatico sgonfio) non superare la velocità di 55 mph (90 km/h). Guidare con cautela e controllare la pressione degli pneumatici il prima possibile.

Questo messaggio viene visualizzato in caso di uno o più pneumatici sgonfi. Per indicare qual è lo pneumatico in questione viene anche visualizzata la scritta LEFT FRONT (anteriore sinistro), RIGHT FRONT (anteriore destro), LEFT REAR (posteriore sinistro), o RIGHT REAR (posteriore destro). Contemporaneamente alla visualizzazione di questo messaggio, verranno anche emesse svariate segnalazioni acustiche e si accenderà la spia relativa alla pressione degli pneumatici sul cruscotto. Vedere *Spia della pressione dei pneumatici a pagina 5-24*.

Questo messaggio viene poi seguito dal messaggio MAXIMUM SPEED 90 km/h (55 MPH) (velocità massima 90 km/h (55 MPH)) e dal messaggio REDUCED HANDLING (manovrabilità ridotta). Quando viene rilevato uno pneumatico sgonfio, il sistema Active Handling interviene più rapidamente. Regolare la guida di conseguenza.

È possibile ricevere più di un messaggio per pressione pneumatici alla volta. Per leggere gli altri eventuali messaggi inviati in contemporanea, premere il pulsante RESET. Se sul DIC viene visualizzato un messaggio relativo alla pressione dei pneumatici, fermarsi appena possibile. Far controllare la pressione dei pneumatici e impostarla ai valori indicati nella targhetta con le informazioni di carico del pneumatico. Vedere *Pneumatici antiforatura a pagina 10-58*, *Limiti di carico dei veicolo a pagina 9-13*, *Press. pneum. a pagina 10-62* e *Sistema di monitoraggio della pressione pneumatici a pagina 10-64*. Il DIC mostrerà anche i valori di pressione dei pneumatici. Vedere *Driver Information Center (DIC) a pagina 5-25*.

Per confermare il messaggio, premere il pulsante RESET (azzera). Fino a quando questa situazione non viene risolta, riapparirà un messaggio ogni 10 minuti.

Messaggi cambio

SERVICE TRANSMISSION (assistenza cambio)

Questo messaggio viene visualizzato quando si verifica un problema al cambio. Contattare il proprio rivenditore per l'assistenza.

SHIFT TO PARK (Automatic Transmission Only) (inserire la posizione parcheggio (solo per cambio automatico))

Nei veicoli con cambio automatico, questo messaggio viene visualizzato se il veicolo non è in P (parcheggio) al momento dello spegnimento del motore. Il veicolo sarà in ACCESSORY (accessorio). Una volta spostata la leva del cambio su P (parcheggio), il veicolo si spegnerà.

Il veicolo rimane in ACCESSORY (accessorio), senza i 20 minuti di timeout, fino a che la leva del cambio non viene spostata su P (parcheggio) o fino a che il conducente non preme il pulsante per riavviare il veicolo. Vedere *Posizioni della chiave nel blocchetto di accensione a pagina 9-15* Cofano per maggiori informazioni.

SHIFT TO REVERSE (Manual Transmission Only) (inserire la posizione retromarcia (solo per cambio manuale))

Nei veicoli con cambio manuale, questo messaggio viene visualizzato se il veicolo non è in R (retromarcia) al momento dello spegnimento del motore. Il veicolo sarà in ACCESSORY (accessorio). Una volta spostata la leva del cambio su R (retromarcia), il veicolo si spegnerà.

TRANSMISSION HOT IDLE ENGINE (CAMBIO CALDO - MOTORE AL MINIMO)

Se la temperatura dell'olio del cambio supera i 132°C (270°F) o aumenta rapidamente, viene visualizzato questo messaggio e vengono emesse quattro segnalazioni acustiche. Per ridurre la temperatura dell'olio la trasmissione può cambiare le marce o applicare la frizione del convertitore di coppia. Una guida aggressiva o una guida prolungata in salita può comportare un innalzamento della temperatura dell'olio del cambio oltre i valori normali. Se viene visualizzato questo messaggio, proseguire la marcia a velocità inferiore. Monitorare la temperatura dell'olio del cambio e lasciarlo raffreddare fino ad almeno 110°C (230°F). La temperatura dell'olio del cambio può essere monitorata con il pulsante "gauges" (indicatori) sul DIC. Vedere "Funzionamento e schermate del DIC" in *Driver Information Center (DIC) a pagina 5-25* e *Olio del cambio automatico a pagina 10-19*. Controllare anche la temperatura del liquido di raffreddamento del motore. Se anch'essa è elevata, vedere *Surriscaldamento del motore a pagina 10-29*.

Se viene visualizzato questo messaggio durante il funzionamento su strade pianeggianti, il veicolo potrebbe necessitare di assistenza. Contattare il concessionario per un controllo.

In caso di guida sportiva o ad alta velocità, si consiglia di utilizzare la modalità automatica Sport (S) o la selezione di rapporti manuale con comandi al volante Sport (S). Vedere *Cambio automatico a pagina 9-23* Cofano per maggiori informazioni.

Per confermare il messaggio, premere il pulsante RESET (azzera). Il messaggio viene visualizzato di nuovo a distanza di 10 minuti fino a quando la situazione cambia. Se non si preme il pulsante RESET (azzera), il messaggio resta visualizzato fino a quando la condizione non cambia.

UPSHIFT NOW (inserire la marcia successiva adesso)

Vedere *Cambio manuale a pagina 9-27*.

Messaggi promemoria del veicolo

ACCESSORY MODE ON (modalità accessorio attiva)

Questo messaggio viene visualizzato quando il veicolo è in modalità accessorio.

ICE POSSIBLE (possibile presenza di ghiaccio)

Questo messaggio viene visualizzato quando la temperatura dell'aria esterna è abbastanza bassa da dare origine a condizioni di strada ghiacciata. Regolare la guida di conseguenza.

OPTIONS UNAVAILABLE (opzioni non disponibili)

Questo messaggio viene visualizzato per pochi secondi quando si utilizza un telecomando RKE che non è identificato come 1 o 2 e quando si cerca di personalizzare funzioni del veicolo premendo il pulsante OPTION (opzioni). Il sistema di personalizzazione non riconoscerà il trasmettitore e il DIC non visualizzerà il numero relativo al conducente attuale o i menu utilizzati per impostare le personalizzazioni. Nelle funzioni di personalizzazione saranno quindi impostati i valori predefiniti. Vedere *Personalizzazione del veicolo a pagina 5-56* Cofano per maggiori informazioni.

SET PARK BRAKE FOR SEAT RECALL (azionare il freno di stazionamento per richiamare il sedile)

Se il veicolo è dotato di cambio manuale, viene visualizzato questo messaggio qualora si cerchi di richiamare le posizioni memorizzate con l'accensione inserita e freno di stazionamento non inserito. Se li veicolo è acceso, per richiamare la posizione memorizzata è necessario inserire il freno di stazionamento. Vedere *Sedili con memoria a pagina 3-4* Cofano per maggiori informazioni.

Messaggi relativi al liquido lavacristalli

CHECK WASHER FLUID (controllare il liquido di lavaggio)

Vedere *Liquido lavavetri a pagina 10-32*.

Personalizzazione del veicolo

È possibile personalizzare molte funzioni del veicolo. In questo modo, il loro funzionamento sarà differente a seconda di chi sta guidando il veicolo. Per le funzioni personalizzabili, vedere "Opzioni personali" più avanti in questa sezione.

Le impostazioni di personalizzazione per le altre funzioni vengono aggiornate e salvate automaticamente non appena il conducente le regola. Esse comprendono le impostazioni e i preset seguenti:

- Preset radio, impostazioni di tono, volume, attenuazione, bilanciamento, equalizzazione (EQ) e sorgente (radio o CD).
- Le ultime impostazioni di regolazione climatizzazione.
- La posizione del display HUD (a testa alta) e il livello di dimmeraggio, nei veicoli dotati di questa funzione.
- Il livello di dimmeraggio del cruscotto e l'ultima schermata del DIC selezionata.

Vengono salvate impostazioni di personalizzazione diverse per due diversi conducenti. Un telecomando di accesso senza chiave (RKE) viene assegnato al conducente 1. L'altro al conducente 2. Il retro dei telecomandi RKE riportano l'etichetta 1 o 2 che corrisponde ad ogni conducente.

Le preferenze di ogni conducente vengono richiamate la verificarsi di una delle seguenti condizioni:

- Viene premuto il pulsante di blocco o sblocco del telecomando RKE con etichetta 1 o 2.

- Viene premuto il relativo pulsante di memoria 1 o 2 sulla portiera del conducente. Vedere *Sedili con memoria a pagina 3-4* Cofano per maggiori informazioni.
- All'apertura della portiera del conducente viene rilevato un telecomando RKE valido.

Qualora all'apertura della portiera del conducente vengano rilevati più di un telecomando RKE, saranno richiamate le preferenze corrispondenti al conducente contrassegnato dal numero più basso.

Se si utilizza un telecomando RKE non contrassegnato dal numero 1 o 2, il sistema di personalizzazione non riconoscerà il telecomando. Il Driver Information Center (DIC) non visualizzerà il numero dell'attuale conducente e le funzioni generalmente programmate attraverso il DIC verranno impostate nei valori predefiniti. Inoltre, premendo il pulsante OPTION (opzioni) il DIC non visualizzerà i menu utilizzati per impostare le personalizzazioni, ma visualizzerà per pochi secondi il messaggio OPTIONS UNAVAILABLE (opzioni non disponibili).

Accesso al menu delle opzioni personali

Per accedere al menu delle opzioni personali, effettuare le operazioni descritte di seguito:

1. Nei veicoli con cambio automatico, accendere il veicolo con la leva del cambio in P (parcheggio).

   Nei veicoli con cambio manuale, accendere il veicolo con il freno di stazionamento inserito.

   Per evitare di scaricare eccessivamente la batteria, si consiglia di tenere spenti i fari.
2. Premere il pulsante OPTION (opzioni) per accedere al menu PERSONAL OPTIONS (opzioni personali).

   Il DIC visualizzerà per alcuni secondi il numero dell'attuale conducente (1 o 2) e poi mostrerà le istruzioni relative ai pulsanti da usare per impostare le personalizzazioni. Il pulsante RESET viene utilizzato per selezionare un'impostazione per una funzione particolare. Il pulsante OPTION consente di passare alla funzione successiva.
3. Premere il pulsante OPTION (opzioni) quando si visualizza la schermata di istruzioni per accedere alle voci del menu di personalizzazione.
4. Premendo un'ultima volta il pulsante OPTION (opzioni) dopo aver visualizzato tutte le opzioni personali, si esce dal relativo menu. Il DIC uscirà dal menu delle opzioni personali anche dopo 45 secondi in cui non viene premuto alcun pulsante.

Opzioni personali

È possibile programmare le seguenti opzioni:

DISPLAY UNITS (unità visualizzate): Questa opzione consente di scegliere le unità di misura.

Premere il pulsante OPTION (opzioni) fino a che la scritta DISPLAY UNITS (unità visualizzate) non compare sullo schermo. Premere quindi il pulsante RESET per scorrere tra le seguenti modalità:

- ENGLISH (impostazione predefinita)
- METRIC (metrico)

Se si seleziona ENGLISH (inglese), tutte le informazioni verranno visualizzate nelle unità inglesi.

Se si seleziona METRIC (metrico), tutte le informazioni verranno visualizzate nelle unità metriche.

Dopo aver selezionato la modalità desiderata, premere il pulsante OPTION (opzioni) per impostare la propria scelta e passare all'opzione personale successiva.

Auto Memory Recall (Automatic Transmission only) (Richiamo automatico memoria (solo per cambio automatico)): Se il veicolo con cambio automatico è dotato del pacchetto memoria, è possibile disporre di questa opzione. Si tratta di una opzione grazie alla quale quando si avvia il motore il sedile del conducente, il piantone sterzo telescopico, nei veicoli dotati di questa funzione, e gli specchietti retrovisori esterni si muovono nella posizione impostata dall'attuale conducente.

Premere il pulsante OPTION (opzioni) fino a che la scritta AUTO MEMORY RECALL (richiamo automatico memoria) non compare sullo schermo. Premere quindi il pulsante RESET per scorrere tra le seguenti modalità:

- SÌ
- NO (default) (no (impostazione predefinita))

Se si seleziona SÌ, quando viene inserita l'accensione verrà richiamata la posizione del sedile del conducente, degli specchietti retrovisori esterni e del piantone sterzo telescopico, nei veicoli dotati di questa funzione.

Se si sceglie NO, questa opzione si disattiverà.

Dopo aver selezionato la modalità desiderata, premere il pulsante OPTION (opzioni) per impostare la propria scelta e passare all'opzione personale successiva.

Auto Exit Recall (richiamo automatico uscita): Se il veicolo è dotato del pacchetto memoria, è possibile disporre di questa opzione. Si tratta di una opzione grazie alla quale il sedile del conducente e il piantone sterzo telescopico, nei veicoli dotati di questa funzione, si muovono nella posizione di uscita impostata dall'attuale conducente in uno dei seguenti casi:

- L'accensione del veicolo viene disinserita o impostata in modalità Retained Accessory Power (RAP) o accessorio e la portiera del conducente viene aperta.
- L'accensione del veicolo viene disinserita o impostata in RAP e viene premuto il pulsante di sblocco del telecomando RKE.

Nei veicoli con cambio automatico, perchè la funzione Auto Exit Recall (richiamo automatico uscita) operi correttamente il cambio dovrà essere in P (parcheggio). Nei veicoli con cambio manuale, dovrà essere inserito il freno di stazionamento.

Premere il pulsante OPTION (opzioni) fino a che la scritta AUTO EXIT RECALL (richiamo automatico uscita) non compare sullo schermo. Premere quindi il pulsante RESET per scorrere tra le seguenti modalità:

- SÌ
- NO (default) (no (impostazione predefinita))

Se si seleziona SÌ, quando l'accensione viene disinserita e la portiera del conducente viene aperta,oppure quando viene premuto il pulsante di sblocco sul telecomando RKE, il sedile e lo sterzo telescopico, nei veicoli dotati di questa funzione, torneranno alla posizione di uscita memorizzata per consentire una maggiore semplicità di uscita dal veicolo o di ingresso quando si torna al veicolo.

Il sedile e lo sterzo torneranno alle posizioni di guida memorizzate solo premendo il relativo pulsante di memoria o attivando la funzione di Richiamo automatico memoria.

Se si sceglie NO, questa opzione si disattiverà.

Dopo aver selezionato la modalità desiderata, premere il pulsante OPTION (opzioni) per impostare la propria scelta e passare all'opzione personale successiva.

Approach Lights (luci avvicinamento): Questa opzione accende per un breve periodo le luci di parcheggio, gli abbaglianti e le luci di retromarcia quando si utilizza un telecomando RKE per aprire il veicolo nelle situazioni di scarsa luminosità.

Premere il pulsante OPTION (opzioni) fino a che la scritta APPROACH LIGHTS (luci avvicinamento) non compare sullo schermo. Premere quindi il pulsante RESET per scorrere tra le seguenti modalità:

- OFF
- ON (impostazione predefinita)

Se si sceglie OFF, questa opzione si disattiverà.

Se si seleziona ON, in condizioni di scarsa luminosità, le luci di parcheggio, gli abbaglianti e le luci di retromarcia si accenderanno per 20 secondi nei seguenti casi:

- Viene premuto il pulsante di sblocco del telecomando RKE.
- Entrambe le portiere sono chiuse.
- L'accensione del veicolo è disinserita o in modalità RAP.

Le luci rimarranno accese per 20 secondi o fino a che non viene aperta una portiera, non viene premuto il pulsante di blocco sul telecomando RKE o il veicolo viene impostato in una modalità diversa da off o RAP.

Vedere *Sistema di ingresso senza chiave (Remote Keyless Entry - RKE) a pagina 2-2* Cofano per maggiori informazioni.

Dopo aver selezionato la modalità desiderata, premere il pulsante OPTION (opzioni) per impostare la propria scelta e passare all'opzione personale successiva.

Twilight Delay (ritardo spegnimento luci): Questa opzione consente di impostare per quanto tempo si desidera che le luci di parcheggio e gli abbaglianti rimangano accesi dopo che si esce dal veicolo. Il veicolo dovrà trovarsi in RAP o con l'accensione disinserita, e gli abbaglianti dovranno essere accesi per effetto del sistema di accensione automatica dei fari. Le luci di parcheggio e gli abbaglianti rimarranno accesi per tutto il tempo selezionato dal conducente, fino a che non si attiva l'interruttore luci esterne, o il veicolo non si trova in una modalità diversa da off o RAP.

Premere il pulsante OPTION (opzioni) fino a che la scritta TWILIGHT DELAY (ritardo spegnimento luci) non compare sullo schermo. Premere quindi il pulsante RESET per scorrere tra le seguenti modalità:

- OFF
- 15 S
- 30 S (impostazione predefinita)
- 90 S

Se si sceglie OFF, questa opzione si disattiverà.

Se si seleziona 15 S, il ritardo spegnimento luci sarà impostato a 15 secondi.

Se si seleziona 30 S, il ritardo spegnimento luci sarà impostato a 30 secondi.

Se si seleziona 90 S, il ritardo spegnimento luci sarà impostato a 90 secondi.

Dopo aver selezionato la modalità desiderata, premere il pulsante OPTION (opzioni) per impostare la propria scelta e passare all'opzione personale successiva.

Flash at unlock (lampeggio allo sblocco): Questa opzione attiva gli indicatori di direzione anteriori e posteriori facendoli lampeggiare velocemente due volte quando viene premuto il pulsante di sblocco o il pulsante portellone/baule sul telecomando RKE. Ciò si verificherà solo se l'accensione del veicolo è disinserita.

Premere il pulsante OPTION (opzioni) fino a che la scritta FLASH AT UNLOCK (lampeggio allo sblocco) non compare sullo schermo. Premere quindi il pulsante RESET per scorrere tra le seguenti modalità:

- SÌ (impostazione predefinita)
- NO

Se si seleziona SÌ, gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggeranno due volte quando viene premuto il pulsante di sblocco o il pulsante portellone/baule sul telecomando RKE.

Se si sceglie NO, questa opzione si disattiverà.

Dopo aver selezionato la modalità desiderata, premere il pulsante OPTION (opzioni) per impostare la propria scelta e passare all'opzione personale successiva.

Flash at lock (lampeggio al blocco): Questa opzione attiva gli indicatori di direzione anteriori e posteriori determinando un lampeggio

lungo quando viene premuto il pulsante di blocco o il pulsante portellone/baule sul telecomando RKE. Ciò si verificherà solo se l'accensione del veicolo è disinserita. Se il pulsante di blocco del telecomando RKE viene premuto di nuovo entro 5 secondi, indipendentemente dalle impostazioni selezionate, suonerà l'avvisatore acustico.

Premere il pulsante OPTION (opzioni) fino a che la scritta FLASH AT LOCK (lampeggio al blocco) non compare sullo schermo. Premere quindi il pulsante RESET per scorrere tra le seguenti modalità:

- SÌ (impostazione predefinita)
- NO

Se si seleziona SÌ, gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggeranno una volta quando viene premuto il pulsante di blocco sul telecomando RKE.

Se si sceglie NO, questa opzione si disattiverà.

Dopo aver selezionato la modalità desiderata, premere il pulsante OPTION (opzioni) per impostare la propria scelta e passare all'opzione personale successiva.

FOB Reminder (segnalazione FOB): Questa opzione prevede il suono dell'avvisatore acustico quando la portiera del conducente viene chiusa e vi è un telecomando RKE all'interno del veicolo. Ciò si verificherà solo se l'accensione del veicolo è disinserita.

Premere il pulsante OPTION (opzioni) fino a che la scritta FOB REMINDER (segnalazione FOB) non compare sullo schermo. Premere quindi il pulsante RESET per scorrere tra le seguenti modalità:

- SÌ
- NO (default) (no (impostazione predefinita))

Se si seleziona SÌ, l'avvisatore acustico suonerà tre volte qualora un telecomando RKE si trovi all'interno del veicolo quando l'accensione è disinserita e la portiera del conducente viene chiusa.

Se si sceglie NO, questa opzione si disattiverà.

Dopo aver selezionato la modalità desiderata, premere il pulsante OPTION (opzioni) per impostare la propria scelta e passare all'opzione personale successiva.

Passive Door Locking (blocco passivo portiere): Questa opzione consente di scegliere se si desidera o meno che le portiere si blocchino automaticamente durante la normale uscita dal veicolo. Quando viene disinserita l'accensione e le portiere si chiudono, il veicolo individuerà quanti telecomandi RKE sono presenti all'interno dello stesso. Se almeno un telecomando RKE è stato rimosso dall'interno del veicolo, le portiere si bloccheranno dopo un breve periodo.

Ad esempio, se ci sono due telecomandi RKE nel veicolo, e ne viene rimosso uno, l'altro verrà chiuso all'interno. Se necessario, il telecomando RKE chiuso all'interno del veicolo potrà ancora essere impiegato per avviare il veicolo o sbloccare le portiere. Tuttavia, una persona all'esterno del

veicolo chiuso che non abbia un telecomando RKE autorizzato, non potrà aprire la portiera, anche se vi è un telecomando all'interno del veicolo.

Sarà possibile disattivare la funzione di blocco passivo portiere premendo l'interruttore di sbloccaggio delle portiere per tre secondi su una portiera aperta. Il blocco passivo delle portiere rimarrà allora disattivato fino alla pressione dell'interruttore di bloccaggio delle portiere o fino all'impostazione di una modalità di accensione diversa da off.

Premere il pulsante OPTION (opzioni) fino a che la scritta PASSIVE DOOR LOCKING (blocco passivo portiere) non compare sullo schermo. Premere quindi il pulsante RESET per scorrere tra le seguenti modalità:

- OFF (impostazione predefinita)
- SILENT (silenzioso)
- AVVISATORE ACUSTICO

Se si sceglie OFF, questa opzione si disattiverà.

Se si sceglie SILENT (silenzioso) le portiere si bloccheranno automaticamente poco tempo dopo che il telecomando RKE è stato rimosso ed entrambe le portiere sono state chiuse.

Se si sceglie HORN (avvisatore acustico) le portiere si bloccheranno automaticamente e l'avvisatore acustico emetterà un suono poco tempo dopo che il telecomando RKE è stato rimosso ed entrambe le portiere sono state chiuse.

Se si parcheggia in una zona silenziosa e si desidera che l'avvisatore acustico non emetta suoni quando le portiere si bloccano, premere il pulsante di blocco sul telecomando RKE immediatamente dopo averlo rimosso dall'abitacolo e avere chiuso le portiere. In questo modo, le portiere si bloccheranno e verrà annullata la funzione di blocco passivo per questo ciclo di accensione.

Dopo aver selezionato la modalità desiderata, premere il pulsante OPTION (opzioni) per impostare la propria scelta e passare all'opzione personale successiva.

Passive Door Unlock (Sblocco accesso passivo): Questa funzione consente di selezionare quali portiere sbloccare automaticamente quando ci si avvicina e si apre la portiera del conducente con il telecomando RKE. Vedere *Chiusure portiere a pagina 2-6* Cofano per maggiori informazioni.

Premere il pulsante OPTION (opzioni) fino a che la scritta PASSIVE DOOR UNLOCK (blocco passivo portiere) non compare sullo schermo. Premere quindi il pulsante RESET per scorrere tra le seguenti modalità:

- CONDUCENTE
- ENTRAMBE (impostazione predefinita)

Se si seleziona DRIVER (conducente), quando ci si avvicina e si apre la portiera del conducente con il telecomando RKE verrà sbloccata automaticamente solo la portiera del conducente.

Se si seleziona BOTH (entrambi), quando ci si avvicina e si apre la portiera del conducente con il telecomando RKE verranno sbloccate automaticamente entrambe le portiere.

Auto Unlock (sblocco automatico): Questa funzione consente di selezionare se sbloccare automaticamente la portiera del conducente, entrambe le portiere o nessuna portiera quando la leva del cambio viene spostata in P (parcheggio), nei veicoli con cambio automatico, o quando l'accensione viene disinserita o impostata in RAP, nei veicoli con cambio manuale.

Premere il pulsante OPTION (opzioni) fino a che la scritta AUTO UNLOCK (sblocco automatico) non compare sullo schermo. Premere quindi il pulsante RESET per scorrere tra le seguenti modalità:

- OFF
- CONDUCENTE
- ENTRAMBE (impostazione predefinita)

Se si sceglie OFF, questa opzione si disattiverà.

Se si seleziona DRIVER (conducente) , nei veicoli con cambio automatico la portiera del conducente verrà sbloccata automaticamente quando la leva del cambio viene spostata in P (Park). Nei veicoli con cambio manuale, la portiera del conducente verrà sbloccata automaticamente quando l'accensione viene disinserita o impostata in RAP.

Se si seleziona ENTRAMBE, nei veicoli con cambio automatico entrambe le portiere verranno sbloccate automaticamente quando la leva del cambio viene spostata in P (parcheggio). Nei veicoli con cambio manuale, entrambe le portiere verranno sbloccate automaticamente quando l'accensione viene disinserita o impostata in RAP.

Dopo aver selezionato la modalità desiderata, premere il pulsante OPTION (opzioni) per impostare la propria scelta e passare all'opzione personale successiva.

Language (Lingua): Questa funzione consente di selezionare la lingua utilizzata nei messaggi dal DIC, dal display HUD (a testa alta), nei veicoli con questa funzione, e dalla radio. Ogni modalità della lingua verrà visualizzata nella lingua originale. Ad esempio, l'inglese verrà visualizzato come ENGLISH, lo spagnolo come ESPANOL, etc. Se il veicolo è dotato di sistema di navigazione, non sarà disponibile la modalità in giapponese.

Premere il pulsante OPTION (opzioni) fino a che la scritta LANGUAGE (lingua) non compare sullo schermo. Premere quindi il pulsante RESET per scorrere tra le seguenti modalità:

- ENGLISH (impostazione predefinita)
- DEUTSCH (tedesco)
- FRANCAIS (francese)
- ITALIANO
- ESPANOL (spagnolo)
- JAPANESE (giapponese)

Se si seleziona una lingua che non si comprende, premere i pulsanti OPTION (opzioni) e RESET per cinque secondi. Il DIC inizierà a visualizzare le varie lingue una alla volta per tutto il tempo in cui pulsanti vengono premuti. Quando si visualizza la lingua desiderata, rilasciare i pulsanti e il DIC si imposterà in questa lingua.

Dopo aver selezionato la modalità desiderata, premere il pulsante OPTION (opzioni) per impostare la propria scelta e passare all'opzione personale successiva.

Personalize Name (personalizza nome): Questa opzione consente di digitare un nome o un messaggio di saluto che apparirà sullo schermo del DIC ogni volta che viene utilizzato il telecomando RKE corrispondente (1 o 2) o che viene premuto uno dei pulsanti della memoria (1 o 2) sulla portiera del conducente.

Premere il pulsante OPTION (opzioni) fino a che la scritta PERSONALIZE NAME (personalizza nome) non compare sullo schermo. Premere quindi il pulsante RESET per scorrere tra le seguenti modalità:

- SÌ
- NO (default) (no (impostazione predefinita))

Se si seleziona SÌ è possibile digitare un nome che apparirà sullo schermo del DIC.

Per programmare un nome, utilizzare la procedura di seguito:

1. Accedere al menu PERSONAL OPTIONS (opzioni personali) e selezionare il numero del conducente (1 o 2) per il quale si desidera programmare seguendo le istruzioni esposte precedentemente in "Accesso al menu delle impostazioni personali".
2. Premere il pulsante OPTION (opzioni) fino a che non appare sullo schermo l'opzione PERSONALIZE NAME (personalizza nome).
3. Selezionare SÌ in PERSONALIZE NAME (personalizza nome) premendo il pulsante RESET.
4. Premere il pulsante OPTION (opzioni). Verrà così visualizzato un cursore che consente di inserire una lettera.
5. Premere di nuovo il pulsante OPTION (opzioni) fino a che non viene visualizzata la lettera desiderata. Per scorrere tra le lettere velocemente e senza l'emissione di alcun tono, tenere premuto il pulsante OPTION (opzioni). Sono disponibili caratteri alfanumerici e uno spazio bianco.
6. Premere il pulsante RESET per selezionare la lettera desiderata e passare allo spazio successivo a destra.

   In caso di errore, per cancellare o sostituire una lettera seguire questa procedura:

   1. Premere il pulsante RESET per raggiungere la lettera che si desidera modificare.
   2. Premere il pulsante OPTION per scorrere le lettere da selezionare.
   3. Premere il pulsante RESET per selezionare la lettera e passare allo spazio successivo a destra.
7. Ripetere i passi 5 e 6 fino a che il nome o il messaggio di saluto non sono completi. Dopo aver inserito il nome o messaggio di saluto, continuare a premere il pulsante RESET fino a che lo schermo non

torna bianco e non esce da questa opzione. È possibile programmare fino a 20 caratteri.

Se si sceglie NO, questa opzione si disattiverà.

Se non è stato programmato alcun nome o messaggio di saluto, lo schermo del DIC mostrerà Driver 1 (conducente 1) o Driver 2 (conducente 2) a seconda del numero sul retro del telecomando RKE (1 o 2) in uso o del pulsante della memoria (1 o 2) premuto.

PERSONALIZE NAME (personalizza nome) è l'ultima opzione disponibile da programmare nel menu PERSONAL OPTIONS (opzioni personalizzate). Premendo il pulsante OPTION (opzioni) dopo questa impostazione, si uscirà dal menu PERSONAL OPTIONS (opzioni personali). Verrà visualizzata sul DIC l'ultima voce in cui ci si trovava prima di accedere al menu PERSONAL OPTIONS (opzioni personali).

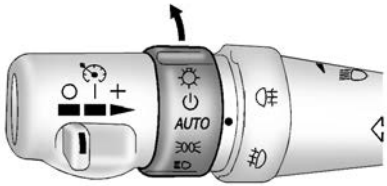
✍ Note

Illuminazione

Illuminazione esterna
Comandi delle luci esterne 6-1
Segnalazione luci esterne accese 6-2
Commutatore abbaglianti/ anabbaglianti 6-2
Avvisatore ottico 6-2
Sistema Twilight Sentinel 6-2
Lampeggiatori di emergenza 6-4
Indicatori di direzione 6-4
Fendinebbia 6-5
Retronebbia 6-5
Illuminazione interna
Comando di illuminazione del cruscotto 6-5
Luci di cortesia 6-6
Luci di lettura 6-6
Funzioni d'illuminazione
Luce ingresso/uscita 6-6
Funzione salvabatteria 6-6
Funzione salvabatteria per l'illuminazione esterna 6-6

Illuminazione esterna

Comandi delle luci esterne



Il comando delle luci esterne si trova a sinistra dello sterzo sulla leva multifunzione.

(Comandi delle luci esterne): Ruotare la ghiera con questo simbolo per accendere le luci esterne.

La ghiera delle luci esterne ha quattro posizioni:

(Off): Spegne tutte le luci.

AUTO (Automatico): Imposta le luci esterne in modalità automatica. La modalità AUTO accende e spegne le luci esterne in base alle condizioni di luminosità all'esterno del veicolo.

Per escludere la modalità AUTO, disattivare il comando.

Per resettare la modalità AUTO, girare il comando sulle luci esterne e poi girarlo nuovamente su AUTO. La modalità automatica si resetta anche quando il veicolo viene spento e poi riacceso con il comando lasciato nella posizione AUTO.

(Luce di parcheggio): Accende le luci di parcheggio assieme a:

- luci laterali
- luci posteriori
- luci della targa
- luci del cruscotto

La spia del freno di stazionamento si accende e rimane accesa quando le luci di parcheggio sono accese con motore spento e accensione in ACC/ACCESSORY (acc/accessorio).

(Fari): Accende i fari assieme alle luci precedentemente elencate.

Segnalazione luci esterne accese

Se il comando delle luci esterne viene lasciato sulla posizione Fari o Luci di parcheggio e la portiera del conducente viene aperta ad accensione disinserita, una segnalazione acustica viene attivata per ricordare di spegnere le luci.

Commutatore abbaglianti/anabbaglianti

Per passare da anabbaglianti ad abbaglianti, spostare completamente in avanti la leva dell'indicatore di direzione. Per passare da abbaglianti ad anabbaglianti, spingere la leva indietro.

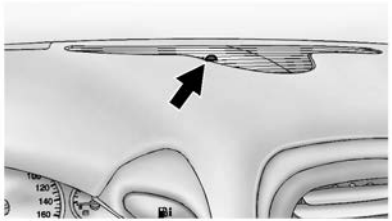
Quando gli abbaglianti sono accesi, si accenderà anche la spia sul quadro strumenti.

Avvisatore ottico

Per utilizzare la funzione di avvisatore ottico, spingere verso di sé velocemente la leva dell'indicatore di direzione. Il segnalatore abbagliante lampeggerà per indicare all'altro conducente che si intende passare. Se gli anabbaglianti sono spenti e sono accesi i fendinebbia, lampeggeranno i fendinebbia.

Sistema Twilight Sentinel

Il Twilight Sentinel® è un sistema di accensione automatica dei fari. Quando questa funzione è attiva, i fari e le luci di parcheggio vengono accesi e spenti in base al rilevamento del livello di illuminazione esterno.



Fare attenzione a non coprire il sensore luce nella parte alta del cruscotto.

AUTO: Attiva il sistema.

Se la ghiera si trova già in posizione AUTO all'avviamento del veicolo, il Twilight Sentinel si attiva automaticamente.

In condizioni di scarsa luminosità, i fari e le luci di parcheggio si accendono automaticamente.

Se la luminosità esterna è sufficiente, i fari e le luci di parcheggio si spengono automaticamente.

Il Twilight Sentinel può accendere le luci anche quando si viaggia in un'area scarsamente illuminata.

Il Twilight Sentinel si disattiva circa un minuto dopo essersi allontanati dall'area con scarsa illuminazione. Durante questo breve intervallo, il quadro strumenti non è illuminato come al solito. Assicurarsi che il regolatore di luminosità del cruscotto sia impostato sulla massima luminosità. Vedere *Controllo delle luci del quadro strumenti a pagina 6-5*.

Per disattivare temporaneamente il Twilight Sentinel, girare la ghiera su ⏻.

Per riattivare il Twilight Sentinel, girare nuovamente la ghiera su ⏻ e poi rilasciarla.

Se il Twilight Sentinel ha comandato l'accensione dei fari, al disinserimento dell'accensione del veicolo, i fari rimarranno accesi per un certo periodo di tempo mentre si abbandona il veicolo.

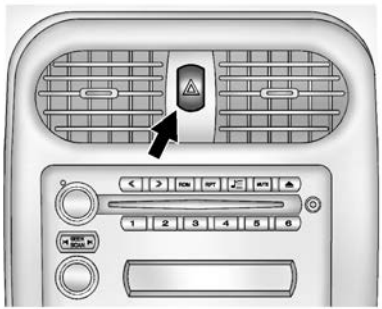
Utilizzare il Driver Information Center per attivare o disattivare il Twilight Sentinel e per aumentare o diminuire la durata di questo intervallo. Vedere "Opzioni personali" in *Personalizzazione del veicolo a pagina 5-56*.

Il normale sistema dei fari dovrebbe essere acceso quando è necessario.

Luci accese con tergicristalli

Se i tergicristalli del parabrezza vengono azionati alla luce diurna con il motore acceso e il comando delle luci esterne è su AUTO, i fari, le luci di stazionamento e altre luci esterne si accendono. Il tempo di transizione per l'accensione delle luci varia in base alla velocità del tergicristalli. Quando i tergicristalli non sono in funzione queste luci si spengono. Spostare il comando delle luci esterne su ⏻ o 𝌆 per disabilitare questa funzione.

Lampeggiatori di emergenza



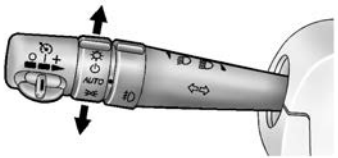
I segnalatori di emergenza segnalano agli altri che si ha un problema. Il pulsante si trova in prossimità del centro del cruscotto.

⚠ **(Lampeggiatori di emergenza):** Premerlo per far lampeggiare gli indicatori di direzione anteriori e posteriori. Premere nuovamente il pulsante per spegnere i lampeggiatori.

I segnalatori di emergenza funzionano indipendentemente dalla modalità dell'accensione, anche con accensione disinserita.

Con i segnalatori di emergenza accesi, gli indicatori di direzione non funzioneranno.

Indicatori di direzione



Una freccia sul quadro strumenti lampeggia nella direzione di svolta o di cambio corsia.

Sollevare o abbassare completamente la leva per segnalare una svolta.

Sollevare o abbassare la leva fino all'attivazione della freccia lampeggiante per segnalare un cambio di corsia. Una volta rilasciata la leva, gli indicatori di direzione lampeggeranno automaticamente per tre volte. Se si desidera che lampeggino per un tempo maggiore, mantenere la leva abbassata/sollevata.

La leva ritornerà in posizione iniziale al suo rilascio.

Se, dopo una svolta o un cambio di corsia, le frecce lampeggiano velocemente o non si accendono, è possibile che una lampadina degli indicatori di direzione sia bruciata.

Far sostituire la lampadina interessata. Se la lampadina non è bruciata, controllare il fusibile. Vedere *Fusibili e interruttori automatici a pagina 10-47*.

Cicalino indicatore di direzione inserito

Se l'indicatore di direzione resta inserito per più di 1,2 Km (0,75 miglia) di marcia, verrà emessa una segnalazione acustica.

Se è necessario lasciare inserito l'indicatore di direzione per più di 1,2 km (0,75 miglia), disinserirlo ed inserirlo di nuovo.

Fendinebbia

Accendere i fendinebbia per migliorare la visibilità stradale in caso di nebbia o foschia.

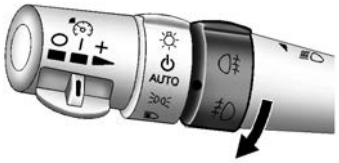
Ruotare la ghiera su ⫞D e rilasciarla per accendere e spegnere i fendinebbia.

I fendinebbia funzionano solamente con l'accensione inserita.

Se i fendinebbia sono accesi, la spia dei fendinebbia sul quadro strumenti è accesa.

In alcuni paesi può essere obbligatorio tenere accesi i fari con i fendinebbia accesi.

Retronebbia



Il veicolo è dotato di retronebbia.

Ruotare la ghiera verso il basso, dopo la posizione dei fendinebbia, su D⫞ e rilasciarla per accendere e spegnere i retronebbia.

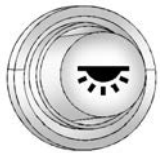
I retronebbia funzionano solamente con l'accensione inserita e i fendinebbia accesi.

Se i fendinebbia sono accesi, anche la spia dei fendinebbia sul quadro strumenti sarà accesa.

Non utilizzare i fendinebbia quando la visibilità è buona perché potrebbero disturbare gli altri guidatori. Si consiglia inoltre di non utilizzare i retronebbia quando si guida in città. Utilizzare i retronebbia solo in presenza di nebbia o foschia perché il vostro veicolo sia visibile alle altre auto.

Illuminazione interna

Comando di illuminazione del cruscotto



La manopola relativa a questa funzione si trova a sinistra del cruscotto.

Premere la manopola per accendere le luci interne.

Girare e mantenere la manopola in senso orario per aumentare la luminosità, e in senso antiorario per diminuirla. Durante il giorno, la manopola regolerà la luminosità del cruscotto e la sera regolerà tutta l'illuminazione interna.

Accertarsi che durante il giorno la manopola non sia completamente girata con i fari accesi. Il Driver Information Center (DIC) potrebbe non essere visibile.

Luci di cortesia

Quando si apre una portiera o il baule/portellone, a meno che fuori non vi sia luce, si accenderanno le luci interne.

Agendo sulla manopola della luminosità del cruscotto è possibile anche accendere o spegnere le luci di cortesia.

Luci di lettura

Lo specchietto retrovisore interno è dotato di due luci di lettura. Queste luci si accenderanno quando viene aperta una portiera. Quando la portiera viene chiusa, premere l'interruttore di ogni singola luce per accenderla.

Funzioni d'illuminazione

Luce ingresso/uscita

Con l'illuminazione all'ingresso, le luci interne si accenderanno quando si entra nel veicolo. Per fornire illuminazione al momento dell'uscita dal veicolo, quando il motore viene spento le luci interne rimarranno accese per circa 20 secondi.

Per spegnere le luci in ingresso e uscita, accendere e spegnere velocemente le luci di cortesia premendo la manopola della luminosità del cruscotto.

Funzione salvabatteria

Questo veicolo è dotato di una funzione che aiuta ad evitare che la batteria si scarichi qualora una della seguenti luci venga lasciata accesa: luce vano motore, se il veicolo è dotato di questa funzione, luci specchietto di cortesia, luci vano di carico, luci di lettura, luci consolle centrale o cassettino portaoggetti. Queste luci, qualora una di esse sia stata lasciata accesa, vanno automaticamente in timeout dopo circa 10 minuti. Per ripristinarle, bisognerà spegnere tutte le luci o inserire l'accensione.

Funzione salvabatteria per l'illuminazione esterna

Se i fari o le luci di parcheggio inseriti manualmente sono stati lasciati accesi, le luci esterne verranno immediatamente spente al disinserimento dell'accensione o all'attivazione del sistema Retained Accessory Power (RAP). In questo modo, si evita di scaricare la batteria qualora i fari o le luci di parcheggio vengano accidentalmente dimenticati accesi. La funzione salvabatteria non funziona se i fari vengono accesi dopo aver portato l'interruttore di accensione su off.

Se si ha la necessità di lasciare accese le luci, riaccenderle utilizzando il comando delle luci esterne.

Sistema Infotainment

Introduzione
Infotainment 7-1
Funzione antifurto 7-2
Panoramica 7-3
Funzionamento 7-6
Radio
Radio AM-FM 7-9
Ricezione radio 7-11
Sistema Antenna Diversity 7-12
Riproduttori audio
Lettore CD 7-12
Dispositivi ausiliari 7-17
Marchi commerciali e accordi di licenza
Marchi commerciali e accordi di licenza 7-18

Introduzione

Infotainment

Leggere il contenuto delle seguenti pagine per familiarizzare con le funzioni dell'impianto audio.

⚠ AVVERTENZA

Distogliendo lo sguardo dalla strada per lunghi periodi è possibile causare incidenti che possono provocare lesioni a se stessi o agli altri, e persino la morte. Non concentrarsi a lungo sulle funzioni del sistema Infotainment durante la guida.

Il sistema permette l'accesso a svariate liste sia audio che di altro genere.

Per ridurre al minimo il tempo d'interazione con il sistema durante la guida, eseguire le seguenti operazioni a veicolo fermo:

- familiarizzazione con il funzionamento e i comandi dell'impianto audio;
- impostazione dei toni, regolazione degli altoparlanti e memorizzazione delle stazioni radio.

Per ulteriori informazioni, vedere *Guida difensiva a pagina 9-2*.

Avviso: **Contattare il concessionario di fiducia prima di installare qualsiasi apparecchiatura. Il montaggio di apparecchi audio o di comunicazione aggiuntivi potrebbe interferire con il funzionamento del motore, della radio o di altri sistemi, e danneggiarli.**

Il veicolo è dotato della funzione di mantenimento dell'alimentazione elettrica degli accessori (Retained Accessory Power - RAP). Grazie alla funzione RAP, è possibile utilizzare l'impianto audio anche a motore spento. Per maggiori informazioni, vedere *Retained Accessory Power (Mantenimento dell'alimentazione elettrica degli accessori - RAP). a pagina 9-19*.

Sistema di navigazione

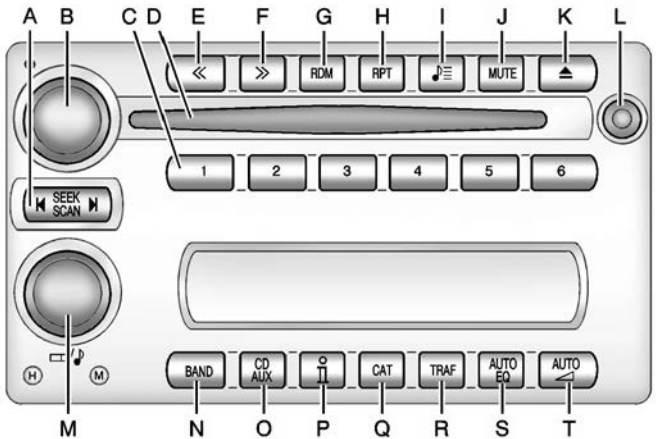
Il veicolo è dotato di sistema di navigazione. Consultare l'apposito manuale dell'Impianto di navigazione.

Funzione antifurto

TheftLock® è concepito per contrastare il possibile furto dell'autoradio tramite l'acquisizione di una parte del numero di autotelaio (VIN). In caso di furto della radio o di spostamento su un altro veicolo, la radio non funziona e visualizza LOCKED (Impianto antifurto attivato).

Quando l'accensione è in posizione OFF, una spia rossa lampeggiante posta sul lato superiore sinistro della radio segnala che il sistema TheftLock è inserito.

Panoramica



Panoramica

A. |◀ SEEK/SCAN ▶|

- Radio: Premere |◀ o ▶| per cercare la stazione precedente o successiva. Premere e tenere premuto |◀ o ▶| per fare la scansione tra le stazioni con migliore ricezione.
- CD: Premere |◀ o ▶| per passare alla traccia precedente o successiva. Premere e tenere premuto |◀ o ▶| per avanzare o tornare indietro velocemente in una traccia.

B. Manopola accensione/volume

- Premere per accendere o spegnere il sistema.
- Ruotare per regolare il volume.

C. Pulsanti 1-6

- Premere per richiamare una stazione preferita.
- Premere e tenere premuto per salvare la stazione corrente.

D. Slot CD

E. ≪

- Radio: Premere per cercare la stazione precedente. Premere e tenere premuto per fare la scansione all'indietro tra le stazioni con migliore ricezione.
- CD: Premere per passare alla traccia precedente. Premere e tenere premuto per tornare indietro velocemente in una traccia.

F. ≫

- Radio: Premere per cercare la stazione successiva. Premere e tenere premuto per fare la scansione in avanti tra le stazioni con migliore ricezione.
- CD: Premere per passare alla traccia successiva. Premere e tenere premuto per avanzare velocemente in una traccia.

G. RDM (Casuale)

- Premere per riprodurre le tracce del CD in ordine casuale.

H. RPT (Ripeti)

- Premere per ripetere la traccia corrente del CD.

I. ♪≡ (Elenco brani)

- La funzione Elenco Brani può memorizzare 20 tracce selezionate.

J. SILENZIAMENTO

- Premere per silenziare e per riattivare il sonoro del sistema.

K. ⏏ (Eject)

- Premere per espellere il CD.

L. Porta ausiliaria

- Jack di ingresso ausiliario da 3,5 mm (1/8 pollice).

M. ☐ / ♪ (Menu sintonizzazione/tono)

- Premere per aprire il menu Impostazioni del tono.
- Girare per trovare manualmente una stazione.

N. BAND (banda)

- Premere per esplorare le bande disponibili AM o FM.

O. CD/AUX

- Premere per ascoltare un CD o una fonte ausiliaria.

P. (Informazioni)

- Premere per visualizzare informazioni sulla stazione o traccia corrente.

Q. CAT (Categoria)

- Questo pulsante è disabilitato.

R. TRAF (Traffico)

- Premere per trovare una stazione con informazioni sul traffico. Vedere *Radio AM-FM a pagina 7-9*.

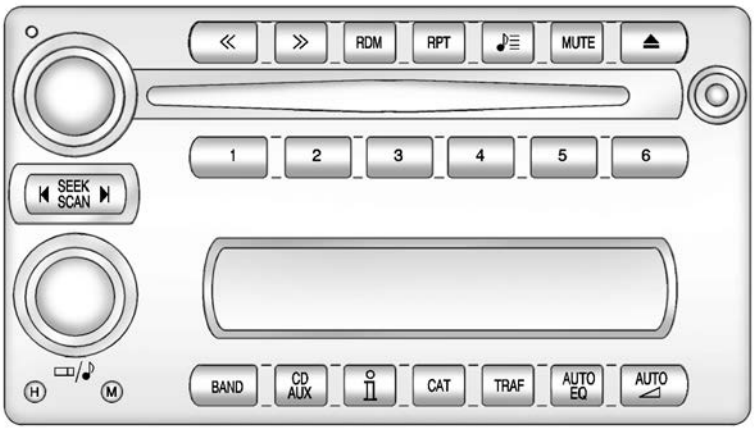
S. AUTO EQ (Equalizzatore automatico)

- Premere per personalizzare l'EQ. Vedere *Funzionamento a pagina 7-6*.

T. AUTO (Volume automatico)

- Premere per impostare il volume automatico per la regolazione in base al fondo stradale e al rumore del vento. Vedere *Funzionamento a pagina 7-6*.

Funzionamento



Una spia posta sul lato superiore sinistro della radio lampeggia con accensione disinserita per indicare che la funzione antifurto è attiva. Vedere *Funzione antifurto a pagina 7-2*.

Ascolto della Radio

Manopola accensione/volume: Premere per accendere o spegnere il sistema. Ruotare per aumentare o diminuire il volume.

SILENZIAMENTO: Premere per disattivare l'audio. Premere di nuovo per attivare l'audio.

(Informazioni): Premere finché non appare la schermata desiderata. Per modificare la schermata predefinita, tenere premuto per due secondi finché la radio non emette un bip. Lo schermo selezionato è ora anche quello predefinito.

Per RDS:

Premere per cambiare schermo. Le opzioni dello schermo sono nome della stazione, frequenza della stazione RDS, PTY (tipo di programma) e nome del programma (se disponibile).

Impostazioni audio

Tenere premuto / quando non viene visualizzato nessun comando per toni o altoparlanti per regolare tutti i valori nella posizione intermedia. Apparirà la scritta AUDIO SETTINGS CENTERED (Impostazioni audio intermedie).

Regolazione del tono (Bassi/Acuti)

/ (Bassi/Acuti): Per regolare bassi o acuti:

Premere e rilasciare / finché non appare BASS (bassi) o TREBLE (acuti).

- Ruotare la manopola / per aumentare o diminuire il livello.
- Tenere premuta la manopola / finché il livello non raggiunge la posizione intermedia.

Regolazione degli altoparlanti (Balance/Fade)

/ (Bilanciamento/Attenuazione): Per regolare il bilanciamento:

Premere e rilasciare / fino a che BALANCE (bilanciamento) non appare sullo schermo.

- Ruotare la manopola / per spostare il suono agli altoparlanti di destra o di sinistra.
- Tenere premuta la manopola / finché il livello non raggiunge la posizione intermedia.

Per regolare l'attenuazione:

Premere e rilasciare / fino a che FADE (attenuazione) non appare sullo schermo.

- Ruotare la manopola / per spostare il suono agli altoparlanti anteriori o posteriori.
- Tenere premuta la manopola / finché il livello non raggiunge la posizione intermedia.

AUTO EQ (Equalizzazione automatica): La radio salva impostazioni AUTO EQ (equalizzazione automatica) per ogni stazione preselezionata e sorgente audio.

Per veicoli sprovvisti di impianto audio Bose®:

- Premere AUTO EQ (equalizzazione automatica) per selezionare le impostazioni di equalizzazione previste per CLASSICA, POP, ROCK, JAZZ, DIBATTITI e COUNTRY.
- Selezionando PERSON o modificando acuti o bassi, EQ ritorna alle impostazioni manuali di bassi e acuti.

Per veicoli dotati di impianto audio Bose:

- Premere AUTO EQ (equalizzazione automatica) per selezionare impostazioni di equalizzazione da EQ1 a EQ6.
- Selezionando PERSON o modificando acuti o bassi, EQ ritorna alle impostazioni manuali di bassi e acuti.

AUTO (Volume automatico): La funzione di volume automatico regola automaticamente l'impianto audio in modo da compensare i rumori della strada e del vento, aumentando il volume man mano che aumenta la velocità del veicolo.

Per veicoli sprovvisti di impianto audio Bose:

1. Impostare il volume al livello desiderato.
2. Premere AUTO per selezionare AUTO VOLUME MIN (volume automatico minimo), AUTO VOLUME MED (volume automatico intermedio) o AUTO VOLUME MAX (volume automatico massimo). Livelli maggiori garantiscono una maggiore compensazione del volume a velocità più elevate.
3. Premere AUTO finché non appare la scritta AUTO VOLUME OFF (disattiva volume automatico) per disattivare il volume automatico.

Per veicoli dotati di impianto audio Bose:

I veicoli dotati di impianto audio Bose dispongono anche della tecnologia di compensazione del rumore Bose AudioPilot®. La funzione AudioPilot provvede alla costante regolazione dell'equalizzazione dell'impianto audio per compensare il rumore di fondo. Questa funzione offre i migliori risultati quando il volume della radio è basso e il rumore di fondo influisce maggiormente sulla qualità di ascolto dell'audio. Alle impostazioni di volume più alte, le regolazioni di AudioPilot potrebbero essere di lieve entità o assenti. Per ulteriori informazioni su AudioPilot, visitare bose.com/audiopilot.

Per utilizzare AudioPilot:

1. Impostare il volume al livello desiderato.

2. Premere AUTO fino a che AUTO VOLUME ON (attiva volume automatico) non appare sullo schermo.
3. Premere AUTO finché non appare la scritta AUTO VOLUME OFF (disattiva volume automatico) per disattivare l'AudioPilot.

Messaggi radio

CAL ERR (Errore di calibrazione): Visualizzato se la radio non è più configurata correttamente per il veicolo. Il veicolo deve essere riportato al concessionario per la manutenzione.

LOC (Impianto antifurto attivato): Visualizzato quando il sistema Theftlock si è attivato. Il veicolo deve essere riportato al concessionario per la manutenzione.

Se un errore persiste o non può essere rimosso, contattare il concessionario di fiducia.

Radio

Radio AM-FM

Radio Data System (RDS)

Le funzioni RDS sono disponibili soltanto con quelle stazioni FM che trasmettono informazioni RDS. Quando la radio è sintonizzata su una stazione RDS vengono visualizzati il nome dell'emittente o il codice identificativo della stazione.

Questo sistema riceve specifiche informazioni dalle stazioni e funziona solo se le informazioni sono disponibili. In rari casi, una stazione radio può trasmettere informazioni errate che causano il malfunzionamento della radio. Se ciò dovesse accadere, contattare la stazione radio interessata.

Con il sistema RDS, la radio può:

- Cercare stazioni che trasmettono il tipo di programma selezionato.
- Ricevere avvisi relativi ad emergenze locali e nazionali.
- Visualizzare messaggi dalle stazioni radio.
- Cercare stazioni che trasmettano avvisi traffico.
- Fornire l'ora.
- Fornire la tipologia di programma (PTY) relativa al programma in riproduzione.
- Fornire il nome del programma in riproduzione.

Messaggi RDS

AVVISO!: Avvisi di emergenze locali e nazionali. Quando un avviso diventa disponibile sulla stazione radio corrente, viene visualizzato il messaggio ALERT! (avviso). L'avviso viene diffuso anche se il volume è basso o se si sta ascoltando un CD. Se si sta ascoltando un CD, la riproduzione si interrompe durante l'avviso. Non è possibile disattivare gli avvisi.

Il messaggio ALERT! non viene interessato dai test del sistema di trasmissione radio di emergenza. Questa funzione non è supportata da tutte le emittenti RDS.

(Informazioni): Se sulla stazione corrente c'è un messaggio, viene visualizzata la scritta INFO. Premere per visualizzare il messaggio. Il messaggio può contenere il nome dell'artista, il titolo del brano, i numeri di telefono per le chiamate in diretta, ecc.

Se non può essere visualizzato per intero, il messaggio verrà visualizzato a spezzoni ad intervalli di tre secondi. Per scorrere il messaggio, premere e rilasciare . Dopo ogni pressione sul pulsante apparirà un nuovo gruppo di parole. Una volta visualizzato l'intero messaggio, INFO scompare dallo schermo fino a quando non si riceve un altro messaggio. Premendo questo pulsante è possibile visualizzare l'ultimo messaggio. L'ultimo messaggio viene visualizzato fino alla ricezione di un nuovo messaggio o alla sintonizzazione della radio su una stazione diversa.

Quando su una stazione non sono disponibili messaggi, appare NO INFO (Nessuna info)

TRAF (Traffico): TA (traffico) viene visualizzato quando la stazione trasmette avvisi sul traffico.

Premendo TRAF la radio ricerca una stazione che trasmetta avvisi traffico. Quando tale stazione viene trovata, la radio interrompe la ricerca e visualizza TA. NO TRAFFIC INFO (Nessuna informazione traffico) appare nel caso sia impossibile trovare una stazione che trasmetta avvisi sul traffico.

Premere TRAF per disattivare la riproduzione degli avvisi traffico se lo schermo visualizza TA.

La radio riproduce gli avvisi traffico anche se il volume è basso. La radio interrompe la riproduzione di un CD se l'ultima stazione sintonizzata trasmette avvisi traffico.

Ricerca di un'emittente

BAND (banda): Premere per passare da FM1 a FM2 o AM.

/ (Tune): Ruotare per selezionare le stazioni radio.

SEEK (cerca) : Premere per passare alla stazione precedente o successiva e rimanerci.

La radio si sintonizza solamente su stazioni con segnale forte.

SCAN (scansione) : Tenere premuto o per due secondi fino a che non compare FREQUENCY SCAN (scansione frequenza). La radio si sintonizza su una stazione, riproduce il suono per qualche secondo quindi passa alla stazione successiva. Per interrompere la scansione, premere di nuovo o .

Per la scansione delle stazioni preselezionate:

Tenere premuto o per quattro secondi fino a che non compare PRESET SCAN (scansione preset). La radio si sintonizza sulla stazione preselezionata successiva, riproduce il suono per qualche secondo quindi passa alla stazione preselezionata

seguente. Per interrompere la scansione delle stazioni preselezionate, premere di nuovo |◀ o ▶| o uno dei tasti.

La radio esegue la scansione delle sole stazioni con segnale forte.

1-6 (Tasti Preset): Premere per ascoltare le stazioni programmate sui tasti preset della radio.

Memorizzazione di stazioni radio

Si incoraggiano i guidatori a eseguire la memorizzazione delle stazioni radio con il veicolo in sosta. Vedere *Guida difensiva a pagina 9-2*. Sintonizzarsi sulle stazioni salvate con gli appositi pulsanti, il pulsante dei Preferiti e con i comandi al volante se il veicolo ne è dotato.

È possibile programmare fino a 18 stazioni (sei in FM1, sei in FM2 e sei in AM) con le relative impostazioni di equalizzazione di ciascuna sui sei tasti numerati.

Per impostare i pulsanti preset:

1. Sintonizzarsi su una stazione radio.
2. Premere AUTO EQ (equalizzazione automatica) per selezionare l'equalizzazione.
3. Tenere premuto uno dei sei tasti numerati fino a quando la radio non emette un bip.
4. Ripetere la procedura per tutti gli altri tasti.

Ricezione radio

È possibile che si verifichino interferenze di frequenza e disturbi elettrostatici durante il normale funzionamento della radio se dispositivi come cellulare, accessori elettrici e dispositivi elettronici esterni sono collegati alla presa di alimentazione per gli accessori. In caso di interferenza o di disturbi elettrostatici, scollegare il dispositivo dalla presa.

AM

La portata della maggior parte delle stazioni AM è superiore rispetto alla portata delle stazioni FM, soprattutto di notte. A causa della portata maggiore è possibile che si verifichino interferenze tra le stazioni radio. Per una migliore ricezione radio, la maggior parte delle stazioni AM potenziano i loro livelli durante il giorno, riducendoli di notte. I disturbi elettrostatici possono verificarsi anche in caso di temporale e in prossimità di linee elettriche. Se ciò dovesse accadere, diminuire il livello degli alti della radio.

FM Stereo

I segnali FM hanno una portata da 16 a 65 km (da 10 a 40 miglia). Sebbene l'autoradio disponga di un circuito elettronico interno che riduce automaticamente le interferenze, è possibile che si verifichino delle interferenze dovute a disturbi elettrostatici, soprattutto in prossimità di edifici alti o in montagna, con conseguente irregolarità di ricezione del segnale.

Impiego del telefono cellulare

L'uso del telefono cellulare può causare interferenze radio. L'interferenza può verificarsi durante l'effettuazione o la ricezione di una telefonata, la ricarica della batteria del telefono o semplicemente tenendo acceso il telefono. L'interferenza aumenta i disturbi elettrostatici durante l'ascolto della radio. In caso di disturbi elettrostatici durante l'ascolto della radio, scollegare il telefono cellulare e spegnerlo.

Sistema Antenna Diversity

L'antenna AM-FM è un sistema nascosto di sintonizzazione automatica. Ottimizza i segnali AM ed FM in base alla posizione del veicolo e alla sorgente della stazione radio. Non sono necessarie manutenzione né regolazioni.

Riproduttori audio

Lettore CD

Cura del lettore CD

Non applicare etichette sul CD; potrebbero rimanere impigliate nel lettore CD. Utilizzare un pennarello per scrivere sul CD nel caso serva una descrizione.

Non utilizzare dischi per pulizia della lente laser, potrebbero danneggiare il lettore CD.

Avviso: **Se un CD con etichetta, più CD vengono inseriti contemporaneamente nell'apertura di caricamento o si cerca di riprodurre un CD graffiato o danneggiato, il lettore CD potrebbe danneggiarsi. Introdurre nel lettore CD solo dischi in buone condizioni senza etichetta, un solo CD per volta e non ostruire il lettore CD e l'apertura di caricamento con corpi estranei, liquidi e altro materiale.**

Se viene visualizzato un errore, vedere "Messaggi CD" più avanti in questa sezione.

Cura dei CD

Riporre i CD nelle loro custodie originali o in altre custodie protettive, lontano dalla luce diretta del sole e dalla polvere. Il lettore CD effettua la scansione della parte inferiore del disco. Se la parte inferiore del CD è danneggiata, la riproduzione potrebbe essere imperfetta o impossibile. Nel maneggiarlo, non toccare la parte inferiore del CD. Afferrare i CD dal bordo esterno o dal foro centrale e dal bordo esterno contemporaneamente.

Se un CD dovesse essere sporco, pulirlo utilizzando un panno morbido privo di pelucchi asciutto o inumidito con una soluzione costituita da detergente neutro non aggressivo e acqua. Pulire iniziando sempre dal centro e procedendo verso l'esterno.

Uso del Lettore CD

Il lettore CD è in grado di riprodurre singoli mini CD da 8 cm (3 pollici) grazie ad un adattatore.

Quando l'accensione viene disinserita, un CD inserito nel lettore rimane comunque inserito. Inserendo l'accensione o accendendo la radio, la riproduzione del CD inizia dal punto di arresto, se il lettore CD era l'ultima sorgente audio selezionata.

Caricamento di un CD

Inserire il CD parzialmente nella fessura con il lato dell'etichetta rivolto in alto fino a quando il lettore non provvede ad inserirlo del tutto. La riproduzione del CD si avvia automaticamente.

Quando un CD viene inserito viene visualizzato il simbolo del CD e all'inizio della riproduzione di ogni traccia viene visualizzato il numero di traccia corrispondente.

Riproduzione di un CD

/ (Tune): Ruotare per passare alla traccia successiva o precedente.

(Indietro): Tenere premuto per tornare indietro all'interno della traccia corrente.

(Avanti Veloce): Tenere il pulsante premuto per avanzare rapidamente all'interno della traccia corrente.

SEEK (cerca) : Premere la freccia a sinistra per andare all'inizio della traccia in riproduzione se ne sono già stati riprodotti più di otto secondi. Premere la freccia destra per andare all'inizio della traccia successiva. Se una delle due frecce viene premuta ripetutamente o tenuta premuta, il lettore continua ad avanzare o tornare indietro lungo le tracce del CD.

SCAN (scansione) : Per eseguire la scansione di un CD, tenere premuta una delle due frecce per oltre due secondi fino a che SCAN (scansione) non viene visualizzato e la radio emette un bip. La radio passa alla traccia successiva, la riproduce per 10 secondi quindi si sposta sulla seguente. Premere nuovamente una delle due frecce per interrompere la scansione.

Per eseguire la scansione di tutti i CD caricati, tenere premuta una delle due frecce per oltre quattro secondi fino a che SCAN (scansione) non viene visualizzato e la radio emette un bip. Utilizzare questa funzione per ascoltare 10 secondi della prima traccia di ciascun CD caricato. Premere nuovamente una delle due frecce per interrompere la scansione.

AUTO EQ (Equalizzazione automatica): Premere per selezionare l'impostazione di equalizzazione durante la riproduzione di un CD. L'equalizzazione viene memorizzata quando viene riprodotto un CD. Per ulteriori informazioni su AUTO EQ (equalizzazione automatica), consultare "AUTO EQ" precedentemente in questa sezione.

BAND (banda): Premere per passare all'ascolto della radio durante la riproduzione di un CD. Eventuali CD inattivi rimangono inseriti nella radio per i futuri ascolti.

CD AUX (Ausiliario): Premere per passare alla riproduzione di un CD durante l'ascolto della radio. Sullo schermo appare la scritta CD quando

un CD si trova all'interno del lettore. Se il vostro impianto dispone di un dispositivo di riproduzione remoto, premendo questo pulsante una seconda volta si avvia la riproduzione dal dispositivo remoto.

⏏ **(Eject):** Premere per espellere un CD dalla radio.

Se dopo 25 secondi non è stato rimosso, il CD viene automaticamente reinserito nel lettore. Reinserendo un CD nel lettore prima che siano trascorsi i 25 secondi, il lettore rileva un errore e tenta di espellere il CD svariate volte prima di interrompersi.

Attendere che il timer si azzeri prima di premere nuovamente ⏏. Premendo ripetutamente ⏏ dopo aver tentato di inserire manualmente un CD si azzera il timer di espulsione da 25 secondi del lettore CD.

RPT (Ripeti): Premere per ascoltare nuovamente una traccia o un intero CD.

Premere RPT per ascoltare nuovamente una traccia; lo schermo visualizza REPEAT (Ripeti). Premere nuovamente per disattivare la funzione di ripetizione; lo schermo visualizza REPEAT OFF (Disattiva Ripetizione).

RDM (Casuale): Premere per ascoltare le tracce in ordine casuale piuttosto che sequenziale, su uno solo dei CD o su tutti i CD caricati.

Premere e rilasciare RDM finché non viene visualizzato RANDOM DISC PLAY (Riproduzione casuale disco). Per interrompere la riproduzione casuale, premere e rilasciare RDM, finché non viene visualizzato RANDOM OFF (Disattiva riproduzione casuale).

♪☰ **(Elenco brani):** La funzione Elenco Brani può memorizzare 20 tracce selezionate.

Per il salvataggio delle tracce:

1. Se viene visualizzato S-LIST (elenco brani), premere ♪☰ per disabilitare la funzione.
2. Selezionare il CD desiderato premendo il tasto numerato quindi utilizzare la manopola ▶| o ☐☐ / ♪ per selezionare la traccia da memorizzare.
3. Tenere premuto ♪☰ finché la radio non emette un bip e non compare ADDED SONG (brano aggiunto).
4. Ripetere i passaggi 2 e 3 per memorizzare gli altri brani scelti.

Quando vengono memorizzare più di 20 tracce lo schermo visualizza SONGLIST FULL (Elenco brani completo).

Per la riproduzione delle tracce:

1. Premere ♪☰. Si sente un bip e S-LIST (elenco brani) viene visualizzato. Le tracce registrate sono riprodotte nell'ordine in cui sono state memorizzate.
2. Premere |◀ o ▶| per avanzare o tornare indietro lungo le tracce salvate.

Per cancellare le tracce:

1. Premere ♪☰ per attivare la funzione elenco brani. S-LIST (elenco brani) viene visualizzato.

2. Premere ◀ o ▶ e utilizzare la manopola □/♪ per selezionare la traccia che si desidera cancellare.
3. Tenere premuto ♪☰ fino a che non appare SONG REMOVED (Brano cancellato).

Dopo la cancellazione di una traccia, la posizione dei brani rimanenti sale lungo la lista. Quando viene aggiunta una nuova traccia all'elenco dei brani, la traccia viene aggiunta in fondo all'elenco.

Per cancellare l'intero elenco dei brani:

1. Premere ♪☰ per attivare la funzione elenco brani. S-LIST (elenco brani) viene visualizzato.
2. Tenere premuto ♪☰ per più di quattro secondi. La radio emette un bip e SONGLIST EMPTY (elenco brani vuoto) appare sullo schermo per confermare che l'elenco dei brani è stata cancellato.

Se viene espulso un CD contenente tracce salvate nell'elenco dei brani, tali tracce vengono automaticamente cancellate dell'elenco. Qualsiasi traccia salvata nuovamente nell'elenco dei brani viene aggiunta in fondo all'elenco.

Per terminare la modalità dell'elenco brani, premere ♪☰. Si udirà un bip e la S-LIST verrà rimossa dal display.

Formato MP3

Le radio con funzione MP3 possono riprodurre solamente dischi CD-R. Non mettere sullo stesso disco file MP3 e file audio standard.

Struttura File Supportata

Le radio dotate di funzione MP3 supportano fino a:

- 50 cartelle
- 11 cartelle annidate
- 50 playlists
- 255 files
- 10 sessioni

Directory principale:

La directory principale viene trattata come una cartella. I file vengono memorizzati nella directory principale quando il disco o dispositivo di memorizzazione non contengono cartelle. I file ai quali si accede dalla directory principale vengono visualizzati come F1 ROOT.

Cartella vuota:

Le cartelle che non contengono file vengono saltate ed il lettore passa alla prima cartella che contenga dei files.

Velocità di trasmissione supportate

Vengono supportate le seguenti velocità di trasmissione: 32 kbps, 40 kbps, 56 kbps, 64 kbps, 80 kbps, 96 kbps, 112 kbps, 128 kbps, 160 kbps, 192 kbps, 224 kbps, 256 kbps e 320 kbps o una velocità di trasmissione variabile.

Denominazione file

Sono supportati i tag ID3v1 e ID3v2. Il nome della traccia contenuto nel tag ID3 viene visualizzato sullo schermo. Lo schermo visualizza un massimo di 32 caratteri per i nomi di traccia e file.

Se il nome della traccia non è contenuto nel tag ID3, lo schermo mostra il nome del file senza l'estensione.

Playlists

Le playlists che non abbiano estensione .m3u o .wpl potrebbero non funzionare.

Le playlist preprogrammate create con i software WinAmp™, MusicMatch™ o Real Jukebox™ sono supportate ma non possono essere modificate per mezzo della radio.

Riproduzione di un MP3

Inserire il CD parzialmente nella fessura, con il lato dell'etichetta rivolto in alto. Il lettore termina automaticamente l'inserimento e visualizza READING. La riproduzione del CD dovrebbe avviarsi e sullo schermo dovrebbe apparire il simbolo del CD.

Spegnendo il motore o la radio con un CD-R all'interno del lettore, questo non viene espulso. Inserendo l'accensione o accendendo la radio, la riproduzione del CD-R inizia dal punto di arresto, se il lettore CD era la sorgente audio selezionata per ultima.

All'inizio della riproduzione di ogni nuova traccia, viene visualizzato il numero di traccia.

Ordine di riproduzione

Le tracce vengono riprodotte sequenzialmente nell'ordine seguente:

1. Playlist.
2. I file contenuti nella directory principale.
3. I file contenuti nelle cartelle.

/ (Tune): Ruotare per passare alla traccia successiva o precedente.

(cartella precedente): Premere per passare alla prima traccia nella cartella precedente. Tenere premuto per tornare indietro all'interno della traccia corrente.

(cartella successiva): Premere per passare alla prima traccia nella cartella successiva. Premere il pulsante senza rilasciarlo per mandare rapidamente avanti la traccia corrente.

RDM (Casuale): Premere per ascoltare le tracce in ordine casuale piuttosto che sequenziale, in una sola cartella, su uno solo dei CD, o su tutti i CD caricati.

Premere e rilasciare RDM finché:

- RANDOM DISC PLAY (Riproduzione casuale disco) non viene visualizzato per riprodurre le tracce di un CD in ordine casuale.
- RANDOM FOLDER PLAY (Riproduzione casuale cartella) non viene visualizzato per riprodurre le tracce della cartella in ordine casuale.

- RANDOM ALL DISCS (Riproduzione casuale di tutti i dischi) per riprodurre le tracce di tutti i CD caricati in ordine casuale.
- RANDOM OFF (Disattiva riproduzione casuale) per disattivare la riproduzione casuale.

RPT (Ripeti): Premere per ascoltare nuovamente una traccia, un CD o una cartella.

Premere e rilasciare RPT finché:

- REPEAT (Ripeti) non viene visualizzato per ripetere una traccia.
- REPEAT ONE DISC (Ripeti disco) non viene visualizzato per ripetere un CD.
- REPEAT FOLDER (Ripeti cartella) non viene visualizzato per ripetere una cartella.
- REPEAT OFF (Disattiva ripetizione) per disattivare la ripetizione.

◀ SEEK (cerca) ▶: Premere ◀ per andare all'inizio della traccia in riproduzione se ne sono già stati riprodotti più di otto secondi. Premere ▶ per passare alla traccia seguente. Premere ◀ o ▶ ripetutamente per continuare ad avanzare o tornare indietro lungo le tracce del CD.

(Informazioni): Premere per visualizzare il nome dell'artista e l'album contenuti nel tag ID3.

BAND (banda): Premere per passare all'ascolto della radio durante la riproduzione di un CD. Il CD inattivo rimane inserito nella radio per i futuri ascolti.

CD AUX (Ausiliario): Premere per riprodurre un CD durante l'ascolto della radio. Il simbolo del CD appare quando si carica un CD.

Dispositivi ausiliari

Utilizzo della presa jack ausiliaria

Il veicolo potrebbe essere dotato di un jack d'ingresso ausiliario situato sul lato destro della mascherina o nella consolle centrale. Non collegare le cuffie alla presa jack per i dispositivi ausiliari in quanto non si tratta di un'uscita audio. Un dispositivo audio esterno può essere collegato alla presa jack ausiliaria per l'utilizzo come sorgente alternativa per l'ascolto audio.

Si consiglia ai conducenti di collegare i dispositivi ausiliari mentre il veicolo è in P (Park). Vedere *Guida difensiva a pagina 9-2*.

Collegare un cavo da 3,5 mm (1/8 poll.) alla presa jack ausiliaria posta nella parte anteriore della radio per utilizzare un lettore audio portatile. La radio visualizza AUX INPUT DEVICE (Dispositivo ingresso aux) quando un dispositivo viene collegato e inizia a riprodurre l'audio da tale dispositivo.

Manopola superiore (Accensione/Volume): Ruotare per aumentare o diminuire il volume del lettore portatile. Ulteriori regolazioni del volume possono essere effettuate anche dal dispositivo portatile.

BAND (banda): Premere per passare all'ascolto della radio durante la riproduzione dal dispositivo audio portatile. Il dispositivo audio portatile continua la riproduzione.

CD/AUX (CD/Auxiliary - CD/ Ausiliario): Premere per riprodurre un CD mentre il dispositivo audio portatile è in funzione. Premere nuovamente e l'impianto inizia la riproduzione audio dal lettore portatile collegato. Se viene collegato un lettore audio portatile, lo schermo visualizza AUX INPUT DEVICE (Dispositivo ingresso aux). Se non viene collegato un lettore audio portatile, AUX INPUT DEVICE (Dispositivo ingresso aux) non viene visualizzato.

Marchi commerciali e accordi di licenza

dts™ Digital Surround

Prodotto su licenza dei brevetti USA n. 5,451,942; 5,956,674; 5,974,380; 5,978,762; 6,487,535 e altri brevetti USA e mondiali pubblicati e in sospeso. DTS e il Simbolo sono marchi registrati e i loghi DTS Digital Surround e DTS sono marchi commerciali di DTS Inc. Tutti i diritti riservati.

DOLBY® DIGITAL

Prodotti sotto licenza di Dolby Laboratories. Dolby e il simbolo a doppia D sono marchi di Dolby Laboratories.

Made for iPod iPhone

"Made for iPod" significa che un accessorio elettronico è stato ideato per collegarsi specificatamente all'iPod e che la sua conformità agli standard di operatività Apple è stata certificata dal progettista.

iPod è un marchio commerciale di Apple Computer, Inc., registrato negli USA e in altri paesi.

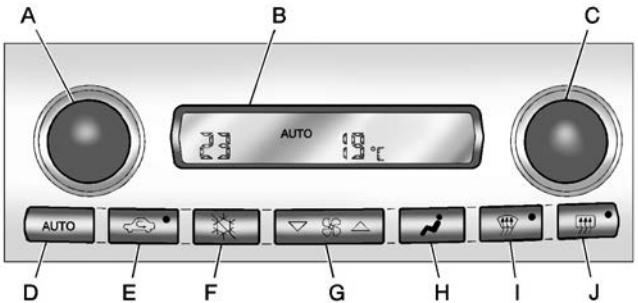
Comandi di climatizzazione

Sistemi di climatizzazione
Sistema di climatizzazione automatico duale 8-2
Bocchette aria
Bocchette aria 8-7
Manutenzione
Filtro aria dell'abitacolo 8-7

Sistemi di climatizzazione

Sistema di climatizzazione automatico duale

Con questo sistema è possibile regolare il riscaldamento, il raffreddamento e la ventilazione.



A. Regolazioni della temperatura zona conducente

B. Display

C. Controllo della temperatura del passeggero

D. AUTO (funzionamento automatico)

E. Ricircolo

F. Climatizzatore

G. Comando ventola

H. Comando modalità erogazione aria

I. Sbrinamento

J. Lunotto termico

All'avviamento del veicolo, per circa 10 secondi compaiono sul display la regolazione della temperatura della zona conducente, la temperatura esterna, la velocità della ventola e la distribuzione dell'aria.

La temperatura esterna è mostrata nella parte centrale del display. Sul display digitale i valori sono espressi in gradi Centigradi o Fahrenheit. Per informazioni su come modificare la visualizzazione, vedere "Opzioni personali" sotto *Personalizzazione del veicolo a pagina 5-56*.

Funzionamento automatico

AUTO (automatico): Premere il pulsante AUTO (Automatico) per impostare l'intero sistema sulla modalità di funzionamento automatico. Quando il funzionamento automatico è attivo, il sistema regola automaticamente la temperatura interna, la modalità di distribuzione dell'aria, e la velocità della ventola.

Dopo dieci secondi di visualizzazione delle regolazioni correnti, compaiono la parola AUTO, la regolazione della temperatura della zona conducente e la temperatura esterna. La funzione del sistema è di raggiungere il più velocemente possibile la temperatura impostata. Il sistema di regolazione AUTO funziona meglio con i finestrini completamente alzati e con il tetto removibile chiuso o con il tetto convertibile installato.

1. Premere il pulsante AUTO.
2. Regolare la temperatura su un valore gradevole compreso tra 16°C (60°F) e 32°C (90°F). Se si seleziona il valore di temperatura più basso o più alto in assoluto, il sistema non raffredderà né riscalderà più velocemente. La regolazione suggerita è di 23°C (73°F).

   Quando il clima è freddo, la ventola funziona inizialmente a velocità ridotta, per evitare di soffiare aria fredda nell'abitacolo, fintanto che l'aria calda non è ancora disponibile. Il sistema inizia a soffiare aria nella zona del pavimento, ma può modificare automaticamente le modalità di distribuzione man mano che l'abitacolo si riscalda per mantenere il valore di temperatura impostato. Il tempo necessario per riscaldare l'abitacolo dipende dalla temperatura esterna e dal tempo in cui il veicolo è rimasto inutilizzato.
3. Attendere che il sistema entri a regime. Questa operazione può richiedere da 10 a 30 minuti. Quindi regolare la temperatura, se necessario.

Non coprire il sensore posto al centro del cruscotto, vicino al parabrezza. Per ulteriori informazioni sul sensore solare, vedere il paragrafo "Sensore" più avanti nella presente sezione.

Funzionamento manuale

Accensione/Temperatura zona conducente: Per disattivare il climatizzatore premere sulla manopola della temperatura zona conducente. Questo è l'unico comando che disattiva completamente la ventola. Sul display digitale compare solo la temperatura esterna. Quando il climatizzatore è spento, si possono comunque regolare la temperatura impostata nella zona conducente e nella zona passeggero e la modalità di presa dell'aria.

Accensione/Temperatura zona passeggero: Per attivare o disattivare il climatizzatore della zona passeggero, premere la manopola della temperatura della zona passeggero. Per aumentare o ridurre la temperatura per il passeggero, ruotare la manopola. Quando il climatizzatore per il passeggero è spento, la manopola di

regolazione della temperatura della zona conducente regola la temperatura per l'intero veicolo.

(Ventola): Premere per aumentare o diminuire la velocità della ventola. La regolazione della velocità della ventola comparirà sul display.

Premendo i tasti freccia scompare la scritta AUTO dal display digitale. Comparirà una grafica di visualizzazione della velocità della ventola, con barrette corrispondenti alla velocità corrente. Per tornare alla regolazione automatica della ventola, premere il pulsante AUTO.

Se il flusso d'aria sembra essere basso nonostante la massima velocità della ventola, è possibile che il filtro antipolline debba essere sostituito. Per maggiori informazioni, vedere *Filtro antipolline a pagina 8-7*.

(Comandi modalità erogazione aria): Premere questo pulsante per bloccare manualmente la regolazione corrente della distribuzione dell'aria e per interrompere la regolazione automatica. Premendo scompare la scritta AUTO dal display digitale e compare la grafica della modalità. Per modificare la regolazione premere di nuovo . Per tornare alla selezione della modalità automatica, premere il pulsante AUTO.

Per modificare la modalità corrente, selezionare una delle seguenti opzioni:

(ventilazione): L'aria viene inviata verso le bocchette del cruscotto, e in parte verso le bocchette del pavimento.

(doppio livello): L'aria viene inviata sia alle bocchette del cruscotto che a quelle del pavimento.

(pavimento): L'aria viene inviata alle bocchette del pavimento, mentre una certa quantità di aria viene convogliata alle bocchette del parabrezza e a quelle dell'impianto antiappannamento dei finestrini laterali.

(Pavimento/Anti-appann.): Questa modalità elimina l'appannamento o la condensa dai finestrini. L'aria viene inviata alle bocchette del cruscotto e del pavimento, mentre una certa quantità di aria viene convogliata alle bocchette del finestrino laterale. In questa modalità, il sistema disinserisce automaticamente il ricircolo dell'aria e attiva il funzionamento del compressore del condizionamento dell'aria, a meno che la temperatura esterna non sia uguale o inferiore allo zero. La modalità di ricircolo non può essere scelta quando ci si trova in modalità disappannamento.

(sbrinamento): Questa modalità elimina più velocemente l'appannamento o il ghiaccio dai finestrini. L'aria viene convogliata direttamente sul parabrezza, mentre una certa quantità di aria viene convogliata alle bocchette dei finestrini laterali. La spia indicatrice si accende e sul display digitale compaiono il simbolo della modalità di sbrinamento e la velocità della ventola, quando si utilizza la modalità di sbrinamento. In questa modalità, il sistema disinserisce automaticamente il ricircolo dell'aria e attiva il funzionamento del compressore del

condizionamento dell'aria, a meno che la temperatura esterna non sia uguale o inferiore allo zero. Il ricircolo dell'aria non è selezionabile quando si utilizza la modalità di sbrinamento.

Premere nuovamente per ritornare all'ultima modalità utilizzata.

In presenza di molto ghiaccio portare la manopola della temperatura della zona conducente su 32°C (90°F) in modalità sbrinamento.

Non guidare il veicolo fino a quando i finestrini non siano puliti.

(Condizionamento dell'aria Off): Premere per spegnere il compressore del condizionamento dell'aria. Premere AUTO per tornare al funzionamento automatico. In modalità AUTO, il compressore dell'aria condizionata si accende automaticamente secondo necessità.

Il condizionamento dell'aria non funziona a temperature tra i 2°C e i 4°C (da 35°F a 40°F). A temperature superiori a 4°C (40°F), il condizionamento dell'aria non può essere disattivato in modalità sbrinamento e antiappannamento, poiché aiuta a rimuovere l'umidità dal veicolo. Aiuta inoltre a tenere puliti i finestrini.

Quando il compressore del condizionamento dell'aria viene spento e riacceso, si percepisce un leggero cambiamento nelle prestazioni del motore. Si tratta di un evento normale. Il sistema è progettato per contribuire al contenimento dei consumi con opportune regolazioni, mantenendo pur sempre la temperatura selezionata.

Nei giorni più caldi si consiglia di aprire i finestrini per far disperdere il calore accumulato all'interno; poi chiuderli di nuovo. Questo aiuta a ridurre il tempo necessario per rinfrescare la vettura. Aiuta anche il sistema a funzionare più efficacemente.

Per raffreddare più velocemente la temperatura nei giorni più caldi, premere il pulsante AUTO e impostare una temperatura fresca e confortevole. Per raggiungere il massimo raffreddamento dell'ambiente, seguire i seguenti consigli:

1. Selezionare la modalità .
2. Premere .
3. Selezionare climatizzatore automatico acceso.
4. Selezionare la temperatura più fresca.
5. Selezionare la massima velocità della ventola.

Mantenendo queste regolazioni per troppo a lungo, la temperatura dell'aria all'interno del veicolo può diventare troppo secca. Per evitare questo, dopo che l'aria nel veicolo si è raffreddata, disattivare la modalità di ricircolo.

Il sistema dell'aria condizionata elimina l'umidità dall'aria, per questo motivo una piccola quantità d'acqua potrebbe gocciolare dalla parte inferiore del veicolo quando si è fermi con il motore al minimo o dopo aver spento il motore. Si tratta di un evento normale.

(ricircolo): Premere per attivare/disattivare la modalità di ricircolo. Compare una spia indicatrice a segnalare che il ricircolo è in

funzione. Questa modalità impedisce all'aria all'esterno di penetrare nel veicolo. Serve per impedire all'aria e agli odori all'esterno di penetrare nel veicolo, e velocizza il raffreddamento dell'aria all'interno del veicolo. La modalità di ricircolo non è disponibile in modalità sbrinamento o anti-appannamento.

Sensori

Il sensore sul veicolo monitora il calore all'esterno e utilizza le informazioni raccolte per mantenere la temperatura che è stata selezionata in modalità automatica, regolando automaticamente la tempertura, la velocità della ventola e il sistema di convogliamento dell'aria. Il sistema può inoltre soffiare aria più fresca verso il lato del veicolo colpito dai raggi solari. Anche la modalità Ricircolo viene inserita secondo necessità. Non coprire il sensore posto nella parte alta del cruscotto, vicino al parabrezza, poiché il sistema non funzionerebbe correttamente.

Un sensore è collocato anche dietro il paraurti anteriore. Questo sensore legge la temperatura dell'aria all'esterno, e aiuta a mantenere la temperatura all'interno del veicolo. Qualsiasi cosa possa coprire la parte anteriore del veicolo, potrebbe determinare una lettura errata della temperatura.

Se la temperatura esterna aumenta, la temperatura visualizzata resta la stessa, fintanto che:

- La velocità del veicolo rimane al di sopra dei 19 km/h (12 miglia/ora) per 5 minuti.
- La velocità del veicolo rimane al di sopra dei 52 km/h (32 miglia/ora) per 2,5 minuti.

Tali ritardi impediscono che si verifichino letture errate. Se la temperatura scende, la temperatura esterna viene mostrata all'avviamento del veicolo. Se il sistema è rimasto spento per meno di tre ore, la temperatura verrà recuperata dagli ultimi dati registrati sul funzionamento del veicolo.

Il sistema è munito di un sensore della temperatura interna, posto a sinistra dell'interruttore di avviamento. Il sistema di climatizzazione automatico utilizza tale sensore per ricevere informazioni, quindi bloccando o coprendo il sensore il sistema non funzionerà correttamente.

Lunotto termico

Il lunotto termico è dotato di filamenti riscaldati per eliminare ghiaccio e appannamento dal lunotto.

Il lunotto termico funziona solo quando il motore è in funzione.

(lunotto termico): Premere per attivare o disattivare il lunotto termico. Accertarsi di eliminare quanta più neve possibile dal lunotto. Comparirà una spia indicatrice a segnalare che il lunotto termico è in funzione.

Il lunotto termico si disattiva circa 10 minuti dopo averlo attivato, se si viaggia a velocità inferiore a 48 km/h (30 miglia/ora). Se viene riattivato, il lunotto termico funziona solo per circa

cinque minuti, prima di spegnersi. Inoltre, il lunotto termico si disinserisce quando si spegne il motore.

Il veicolo è munito di specchietti esterni riscaldati. Premendo il pulsante del lunotto termico, gli specchietti si riscaldano per aiutare a eliminare l'appannamento o il ghiaccio dalla superficie degli specchietti.

Per i veicoli muniti di tetto convertibile elettrico, il lunotto termico e gli specchietti riscaldati vengono disattivati automaticamente quando il tetto convertibile elettrico è in movimento o scende verso il basso.

Avviso: **Non toccare con oggetti affilati l'interno del lunotto. Diversamente si rischia di tagliare o danneggiare la serpentina e le riparazioni non sarebbero coperte da garanzia. Allo stesso modo, si raccomanda di non attaccare sulla serpentina anti-appannamento cartelli come la P di principiante, nastro adesivo, decalcomanie, o simili.**

Bocchette aria

Per modificare la direzione del flusso d'aria, agire sulle fenditure delle bocchette dell'aria.

Consigli operatore

- Rimuovere eventuali accumuli di ghiaccio, neve o foglie dalle prese d'aria alla base del parabrezza perché potrebbero ostruire il flusso d'aria nel veicolo.
- L'uso di deflettori dell'aria non approvati da GM può pregiudicare il funzionamento ottimale del sistema.
- Tenere sgombra da oggetti l'area attorno alla base del cruscotto e il percorso dell'aria sotto i sedili, per favorire la circolazione dell'aria all'interno del veicolo.

Manutenzione

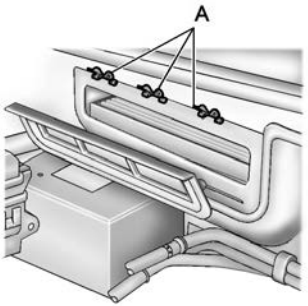
Filtro aria dell'abitacolo

Il filtro antipolline rimuove alcune particelle dall'aria, incluso il polline e particelle di polvere. Riduzioni nel flusso d'aria, che potrebbero verificarsi con una certa frequenza in aree soggette a polvere, segnalano la necessità di sostituire il filtro. Vedere *Manutenzione programmata a pagina 11-1*.

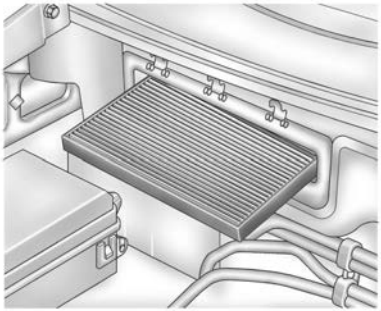
Avviso: **Viaggiando sprovvisti di filtro antipolline potrebbero penetrare all'interno del climatizzatore acqua e particelle microscopiche, come carta e foglie, provocando danni. Accertarsi di sostituire sempre il vecchio filtro dell'aria con uno nuovo.**

Il filtro antipolline è posto sul lato del passeggero del vano motore, vicino alla batteria. Vedere *Panoramica del vano motore a pagina 10-8*.

Per controllare o sostituire il filtro dell'aria:



1. Rimuovere i morsetti di fissaggio del coperchio (A) dal coperchio del filtro antipolline.
2. Rimuovere il coperchio.



3. Rimuovere il filtro e installare un nuovo filtro dell'aria.
4. Riposizionare il coperchio del filtro.
5. Agganciare i morsetti di fissaggio.

Guida e funzionamento

Informazioni sulla guida

Guida difensiva 9-2
Controllo del veicolo 9-2
Uso del freno 9-2
Sterzo 9-3
Rientro dal Fuoristrada 9-4
Perdita di controllo 9-4
Guida per gara o altra guida competitiva 9-5
Guida su Strade Bagnate 9-8
Ipnosi da autostrada 9-9
Pendii e Strade di Montagna 9-9
Guida in Inverno 9-10
Se il veicolo è bloccato 9-12
Limiti di carico del veicolo 9-13

Avvio e funzionamento

Rodaggio di un veicolo nuovo 9-14
Spoiler anteriore 9-15
Posizioni di accensione 9-15
Avviamento del motore 9-17
Funzione di mantenimento dell'alimentazione elettrica degli accessori (RAP) 9-19
Passare a Parcheggio (Trasmissione automatica) 9-20
Spostamento del cambio dalla posizione parcheggio 9-21
Parcheggio (cambio manuale) 9-21
Parcheggio su oggetti infiammabili 9-22

Gas di scarico del motore

Gas di scarico del motore 9-22
Veicolo parcheggiato con motore acceso 9-23

Cambio automatico

Cambio automatico 9-23
Modalità manuale 9-25

Cambio manuale

Cambio manuale 9-27

Freni

Sistema di antibloccaggio (ABS) 9-30
Freno di stazionamento 9-31
Assistenza alla frenata 9-31

Sistema di controllo della guida (RCS)

Sistema di controllo della trazione (TCS) 9-32
Sistema di conduzione attiva . 9-33
Modalità di guida competitiva 9-34
Asse posteriore a slittamento limitato 9-38
Controllo di guida selettiva 9-38

Controllo della velocità di crociera

Controllo della velocità di crociera 9-40

Carburante

Carburante 9-44
Carburante raccomandato 9-44
Additivi per carburante 9-45

Rifornimento 9-46
Rifornimento di un contenitore portatile di carburante 9-48
Traino
Informazioni generali sul traino 9-49
Conversioni e accessori
Apparecchiature elettriche accessorie 9-49

Informazioni sulla guida

Guida difensiva

Guida difensiva vuol dire "prevedere sempre l'imprevedibile". Il primo passo per la guida difensiva è indossare costantemente le cinture di sicurezza. Vedere *Cinture di sicurezza a pagina 3-8*.

- Partite dal presupposto che gli altri utenti della strada (pedoni, ciclisti e altri conducenti) commetteranno disattenzioni ed errori. Bisogna anticiparne le mosse e stare sempre all'erta.
- Mantenere una distanza di sicurezza sufficiente tra il veicolo e il conducente che vi precede.
- Rimanere concentrati sulla guida.

Controllo del veicolo

Frenare, sterzare e accelerare sono fattori importanti che contribuiscono a controllare il veicolo durante la guida.

Uso del freno

Per compiere l'azione di frenare sono necessari un tempo di percezione ed uno di reazione. Decidere di premere il pedale del freno rappresenta il tempo di percezione. Premerlo realmente è il tempo di reazione.

Il tempo di reazione di un conducente medio è di circa tre quarti di secondo. In questo spazio di tempo, un veicolo che viaggia a 100 km/h (60 miglia/ora) percorre 20 m (66 piedi), una distanza che può essere notevole in caso di emergenza.

Per quanto riguarda la frenata, i suggerimenti utili da tenere a mente sono:

- Mantenere una distanza di sicurezza sufficiente tra il proprio veicolo e quello che precede.
- Evitare di frenare bruscamente senza necessità.
- Adeguare la velocità al traffico.

Se il motore dovesse fermarsi durante la guida, frenare normalmente ma senza premere ripetutamente

i freni. Questa operazione potrebbe rendere il pedale più duro da premere. In caso di arresto del motore, il sistema di assistenza alla frenata avrà ancora una forza residua, che tuttavia entrerà in funzione quando viene azionato il freno. Una volta entrato in funzione il servo freno, il tempo di arresto potrà aumentare e il pedale del freno divenire più rigido da premere.

Sterzo

Sterzo magnetico con controllo dello sforzo

Il sistema regola continuamente lo sforzo percepito quando si effettuano sterzate alle varie velocità del veicolo. Agevola le manovre di parcheggio ma conferisce allo sterzo una sensazione di stabilità e solidità a velocità sostenute.

Sterzo a sforzo variabile

Alcuni veicoli sono dotati di un sistema di sterzata che varia la quantità di energia richiesta per sterzare il veicolo in relazione alla velocità dello stesso.

La quantità di energia richiesta per sterzare è inferiore a velocità più basse per rendere il veicolo più manovrabile e facile da parcheggiare. A velocità superiori, lo sforzo di sterzata aumenta per fornire un sensazione di sportività durante la sterzata. Ciò fornisce un controllo e una stabilità massimi.

Se il veicolo sembra più difficile da sterzare rispetto al normale quando si parcheggia o si guida lentamente, ci potrebbe essere un problema con il sistema. Il veicolo disporrà ancora del servosterzo ma la sterzata risulterà più rigida del normale a velocità basse. Consultare il proprio concessionario per l'assistenza.

Servosterzo idraulico

Questo veicolo è dotato di servosterzo idraulico. Può richiedere manutenzione. Vedere *Liquido per il servosterzo a pagina 10-31*.

Se il servosterzo non funziona a causa di arresti del motore o di un malfunzionamento del sistema, sarà possibile sterzare il veicolo ma lo sforzo necessario potrebbe essere maggiore. Rivolgersi al proprio concessionario in caso di problemi.

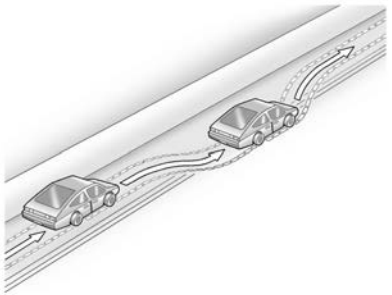
Suggerimenti per le curve

- Affrontare le curve a velocità ragionevole.
- Ridurre la velocità prima di entrare in curva.
- Mantenere una velocità costante ragionevole per tutta la curva
- Attendere che il veicolo sia uscito dalla curva prima di accelerare delicatamente entrando nel rettilineo.

Uso dello sterzo nelle emergenze

- In alcune situazioni, aggirare un ostacolo è più efficace che frenare.
- Afferrando il volante su entrambi i lati, è possibile ruotarlo di 180 gradi senza togliere una mano.
- Il sistema di frenata antibloccaggio (ABS) consente di sterzare mentre si frena.

Rientro dal Fuoristrada



Le ruote di destra del veicolo possono scivolare oltre il limite della strada durante la guida. Seguire questi suggerimenti:

1. Rilasciare l'acceleratore e quindi, se non vi sono ostacoli sulla strada, sterzare il veicolo in modo che risalga oltre il bordo della pavimentazione.
2. Ruotare il volante di un ottavo di giro, fino a quando il pneumatico anteriore destro tocca il bordo della pavimentazione.
3. Ruotare il volante per procedere regolarmente lungo la strada.

Perdita di controllo

Slittamento

Esistono tre tipi di slittamenti corrispondenti ai tre sistemi di controllo del veicolo:

- Slittamento in frenata: le ruote non girano.
- Slittamento in curva o durante la sterzata: l'eccessiva velocità o angolazione di sterzo nella curva fanno sì che i pneumatici slittino e perdano spinta laterale.
- Slittamento in accelerazione: l'eccessiva accelerazione fa ruotare le ruote motrici a vuoto.

I conducenti che si attengono alla guida difensiva evitano la maggior parte degli slittamenti semplicemente prestando la dovuta attenzione alle

condizioni circostanti e evitando di guidare oltre i limiti. Ma gli slittamenti sono sempre possibili.

Se il veicolo inizia a slittare, seguire questi suggerimenti:

- Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore e sterzare rapidamente nella direzione desiderata. Il veicolo potrebbe raddrizzarsi. Tenersi pronti ad un secondo slittamento nel caso dovesse verificarsi.
- Rallentare e adottare una guida adeguata alle condizioni atmosferiche. La distanza di arresto può essere più lunga e il controllo del veicolo può risultare compromesso se la trazione viene ridotta a causa di acqua, neve, ghiaccio, ghiaia o altro materiale presente sulla strada. Imparare a riconoscere i segnali di allarme - quali ad esempio acqua, ghiaccio o neve compatta a sufficienza da rendere il manto stradale riflettente - e rallentare in caso di dubbio.
- Cercare di evitare sterzate improvvise, accelerazioni o frenate, e anche di ridurre la velocità passando a una marcia più bassa. Qualsiasi cambiamento improvviso può causare lo slittamento degli pneumatici.

Ricordare: L'impianto frenante antibloccaggio aiuta ad evitare solamente lo slittamento in frenata.

Guida per gara o altra guida competitiva

La guida da corsa o competitiva può influire sulla garanzia del veicolo. Vedere il libretto della garanzia prima di usare il veicolo per guida da corsa o altra guida competitiva.

Avviso: **Se usate il veicolo per una guida da corsa o altra guida competitiva, il motore potrebbe usare più olio rispetto all'uso normale. Livelli bassi di olio possono danneggiare il motore. Per informazioni su come aggiungere l'olio vedere *Olio motore a pagina 10-13*. Solo Z06, ZR1, Grand Sport Coupé e 427 Convertibile con cambio manuale: Assicurarsi di controllare il livello dell'olio spesso durante la guida da corsa o altra guida competitiva e di mantenere il livello presso la tacca superiore che mostra il corretto limite di funzionamento sull'astina dell'olio motore. Tranne Z06, ZR1, Grand Sport Coupé e 427 Convertibile con cambio manuale: Assicurarsi di controllare il livello dell'olio spesso durante la guida da corsa o altra guida competitiva e di mantenere il livello a 1 l (1 qt) ca. sopra la tacca superiore che mostra il corretto limite di funzionamento sull'astina dell'olio motore. Dopo la guida competitiva, rimuovere l'eccesso di olio in modo che il livello dell'astina non sia al di sopra del segno superiore che mostra la gamma di operatività appropriata.**

Solo Z06, ZR1, Grand Sport Coupé e 427 Convertibile con cambio manuale: Per la guida da corsa o competitiva si consiglia di sostituire il liquido dei freni con uno ad alte prestazioni con un punto di ebollizione ad umido superiore a 279°C (534°F). Dopo il passaggio ad un liquido dei freni per alte prestazioni, seguire le avvertenze di assistenza del produttore del liquido. Non usare liquidi dei freni a base di silicone o DOT-5.

Solo Z06, ZR1 e Grand Sport Coupé con cambio manuale: Per gare o guida competitiva, si consiglia di limitare il carico del veicolo al solo conducente, con nessun altro carico, e che gli pneumatici siano gonfiati a 180 kPa (26 psi) per una velocità massima di 230 km/h (143 mph).

Se il veicolo è un modello Z06, ZR1 o Grand Sport Coupé e 427 Convertibile con cambio manuale, è dotato di terminali lubrificabili su entrambi collegamenti posteriori. Nell'uso normale la lubrificazione dovrebbe essere eseguita come indicato nel libretto di manutenzione programmata. Vedere *Manutenzione programmata a pagina 11-1* e *Liquidi e lubrificanti raccomandati a pagina 11-5*. Se si usa il veicolo per gare, la lubrificazione dovrebbe essere eseguita al termine di ogni giorno di gara. Per la lubrificazione consultare il concessionario e assicurarsi che vengano eseguite tutte le riparazioni necessarie. Nel manuale di manutenzione è possibile trovare tutte le procedure appropriate per l'esecuzione di queste manutenzioni.

Se il veicolo è utilizzato per gare o altre competizioni, le temperature del fluido dell'asse posteriore possono essere superiori di quelle esistenti nella guida normale. Consigliamo di scaricare il fluido dell'asse posteriore e di riempirlo con nuovo fluido dopo 24 ore di guida in gara o competizione. Vedere *Liquidi e lubrificanti raccomandati a pagina 11-5* per il liquido da utilizzare.

Z06 con Pacchetto prestazioni Z07 e ZR1, Procedura di rodaggio dei freni

Avviso: **Queste procedure sono specifiche del Performance Package Z06 e ZR1 con dischi dei freni in ceramica. Queste procedure non devono essere effettuate su altri modelli di Corvette poiché possono provocare danni.**

Avviso: **Il nuovo periodo di break in del veicolo dovrebbe essere completato prima di eseguire la procedura di rodaggio (burnish) dei freni o si può verificare un danno al motore/potenza di trazione. Vedere *Rodaggio di un veicolo nuovo a pagina 9-14*.**

Se eseguite secondo istruzioni, queste procedure non danneggiano i freni. Durante la procedura di rodaggio (burnish), le ganasce fumeranno e produrranno odore. La forza di frenata e la corsa del pedale possono aumentare. Al completamento della procedura, le ganasce possono apparire bianche al contatto del rotore.

Procedura di rodaggio (burnish) dei freni ad alte prestazioni per uso stradale

Avviare questa procedura in modo sicuro e in conformità con tutte le leggi/ordinanze locali e statali che riguardano la funzionalità dell'autoveicolo. Avviare questa procedura solo su asfalto asciutto.

1. Da uno stop, accelerare il più rapidamente possibile senza attivare il controllo trazione ad una velocità di 97 km/h (60 mph).
2. Usare abbastanza forza nel pedale per arrestare completamente il veicolo in quattro-cinque secondi. Se si inserisce l'ABS, la frenata è troppo forte.
3. Ripetere le fasi 1 e 2 e cinque volte. Questa azione dovrebbe durare circa 10 minuti.
4. Dopo il completamento di 50 arresti, raffreddare i freni guidando per 8 km (5 miglia) a 97 km/h (60 miglia/h).

Come per i sistemi frenanti ad alte prestazioni, una certa quantità di cigolii è normale.

Procedura Racing/Track Brake Burnish

Per preparare il sistema frenante ZR1 e Z06 con Performance Package Z07 per eventi su pista e gara, il rodaggio dei freni ad alte prestazioni per uso stradale dovrebbe essere completato come descritto in precedenza.

Oltre a completare la procedura di rodaggio dei freni ad alte prestazioni su strada, è necessario completare le seguenti procedure per preparare l'impianto dei freni ZR1 e Z06 con Pacchetto prestazioni Z07 per eventi su pista e gare.

Questa procedura deve essere avviata solo su pista e solo su asfalto asciutto.

Avviso: **Lo scivolamento del pedale del freno si verifica durante questa procedura di rodaggio per la pista e può causare l'aumento della corsa della pedale e della forza necessaria per il suo azionamento. Questo può estendere lo spazio di arresto fino a che i freni non sono completamente rodati.**

1. Guidare un normale primo giro e non troppo aggressivo.
2. I giri 2 e 3 dovrebbero essere gradualmente condotti più velocemente e in modo più aggressivo, mentre consentono una ridotta resa dei freni e una aumentata distanza di arresto a causa dello scivolamento della frenata.
3. Il giro 4 ha quasi piena velocità, mentre consente una resa ridotta del freno e un'aumentata distanza dell'arresto dovuta all'attenuazione dell'azione del freno (fading).
4. I giri 5 e 6 dovrebbero servire a raffreddare i giri
5. Il giro 7 dovrebbe avere guida normale o una facile uscita dal giro.

Guida su Strade Bagnate

La pioggia e le strade bagnate possono ridurre la trazione del veicolo e influire sulla capacità del conducente di arrestare il veicolo o accelerare. Guidare sempre a velocità ridotta in queste condizioni ed evitare di passare attraverso grandi pozzanghere, acque profonde stagnanti o corsi d'acqua.

⚠ AVVERTENZA

I freni bagnati possono causare urti. Potrebbero non funzionare in modo ottimale in caso di arresto improvviso e causare una spinta laterale. Si rischia di perdere il controllo del veicolo.

Dopo aver attraversato una grande pozza d'acqua o dopo il lavaggio del veicolo, premere delicatamente il pedale del freno fino a quando i freni non tornano a funzionare normalmente.

Le acque lotiche o con correnti molto forti generano forze intense. Quando si attraversano corsi d'acqua, si rischia che il veicolo venga trascinato via. In questo caso chiunque occupi il veicolo corre il rischio di affogare. Non ignorare le segnalazioni della polizia e usare la massima prudenza se si tenta l'attraversamento di corsi d'acqua.

Aquaplaning

Il fenomeno dell'aquaplaning è pericoloso. L'acqua può accumularsi sotto gli pneumatici del veicolo fino a farli correre direttamente sopra il pelo dell'acqua. Questo può accadere se la strada è sufficientemente bagnata e la velocità sufficientemente elevata. Quando il veicolo è in fase di aquaplaning, ha pochissimo o quasi nessun contatto con la strada.

Non esiste alcuna regola di pronto intervento in caso di aquaplaning. Il miglior consiglio è quello di rallentare in caso di strada bagnata.

Altri Consigli in Caso di Pioggia

Oltre a rallentare, tra gli altri suggerimenti di guida in caso di pioggia rientrano:

- Aumentare la distanza di sicurezza.
- Passare con attenzione.
- Mantenere l'impianto tergilavacristalli in buone condizioni.
- Mantenere pieno il serbatoio del liquido di lavaggio dei cristalli.

- Avere pneumatici in buone condizioni e con la giusta profondità del battistrada. Vedere *Pneumatici a pagina 10-56*.
- Disattivare il controllo automatico della velocità di crociera.

Ipnosi da autostrada

Durante la guida rimanere sempre all'erta e prestare attenzione allo spazio circostante. In caso di sonnolenza o stanchezza, trovare un luogo sicuro per parcheggiare il veicolo e riposare.

Tra gli altri suggerimenti di guida:

- Mantenere il veicolo ben ventilato.
- Mantenere una temperatura interna fresca.
- Mantenere gli occhi in movimento, guardare la strada davanti e ai lati.
- Controllare spesso lo specchietto retrovisore e gli strumenti del veicolo.

Pendii e Strade di Montagna

Guidare su pendii ripidi o attraverso le montagne è ben diverso dal guidare su terreno pianeggiante o ondulato. Tra i vari suggerimenti di guida per queste condizioni:

- Portare il veicolo regolarmente in assistenza e mantenerlo in buone condizioni.
- Controllare tutti i livelli dei fluidi, i freni, gli pneumatici, l'impianto di raffreddamento e il cambio.
- Passare a una marcia inferiore durante la discesa da pendii molto ripidi o lunghi.

⚠ AVVERTENZA

Se non si riduce la marcia, i freni rischiano di surriscaldarsi tanto da perdere funzionalità. Si rischia dunque di trovarsi con una capacità di frenata ridotta o nulla durante la discesa da un pendio. Si corre il pericolo di urto. Passare ad una marcia inferiore per consentire al motore di assistere i freni durante la discesa da un pendio ripido.

⚠ AVVERTENZA

Scendere da un pendio in N (Folle) o con l'accensione disinserita è pericoloso. I freni saranno gli unici organi responsabili del rallentamento del veicolo e potrebbero surriscaldarsi tanto da non funzionare più in modo ottimale. Si rischia dunque di trovarsi con una capacità di frenata ridotta o nulla durante la discesa da un pendio. Si corre il pericolo di urto. Mantenere sempre il motore acceso e la marcia innestata durante la discesa da un pendio.

- Rimanere nella propria corsia di marcia. Non compiere deviazioni ampie o invadere il centro della strada. Guidare a velocità che consentano di rimanere sulla propria corsia di marcia.
- Fare attenzione alla cima delle colline: potrebbero nascondere degli ostacoli (auto ferme, incidenti).
- Prestare attenzione ai segnali stradali speciali (area con pericolo di caduta massi, strade tortuose, lunghe discese o aree di accesso vietato) e agire di conseguenza.

Guida in Inverno

Guida su Neve o Ghiaccio

Guidare attentamente in caso di presenza di neve o ghiaccio tra gli pneumatici e la strada poiché trazione o tenuta diminuiscono. Il ghiaccio bagnato può formarsi a circa 0°C (32°F), quando inizia a cadere pioggia mista a ghiaccio, e determina un'ulteriore diminuzione della trazione. Evitare di guidare sul ghiaccio bagnato o su pioggia mista a ghiaccio fino a quando le strade non siano state trattate con sale o sabbia.

Guidare con attenzione, qualsiasi siano le condizioni della strada. Accelerare delicatamente in modo da non perdere trazione. Accelerare troppo rapidamente fa sì che le ruote girino velocemente rendendo liscia la superficie sotto gli pneumatici e causando così una diminuzione della trazione.

Tentare di non interrompere questa trazione debole. Se si accelera troppo rapidamente, le ruote motrici slitteranno e renderanno ancor più liscia la superficie sottostante gli pneumatici.

Il *Sistema di antibloccaggio (ABS) a pagina 9-30* migliora la stabilità del veicolo durante le fermate brusche su strade sdrucciolevoli ma è importante azionare i freni prima che sull'asfalto asciutto.

Mantenere distanze di sicurezza superiori su qualsiasi strada sdrucciolevole e cercare di individuare punti scivolosi. Nelle zone in ombra è possibile trovare zone ghiacciate anche su strade altrimenti pulite. La superficie di una curva o di un cavalcavia può rimanere ghiacciata anche se le strade circostanti sono pulite. Evitare di sterzare improvvisamente e di frenare mentre si è sul ghiaccio.

Disattivare il controllo automatico della velocità di crociera quando si guida su superfici sdrucciolevoli.

Bufera

Rimanere bloccati nella neve può essere un serio problema. Rimanere all'interno del veicolo a meno che non vi sia possibilità di trovare aiuto nelle vicinanze. Per ottenere aiuto e tenere al sicuro tutti gli occupanti del veicolo:

- Accendere i segnalatori di emergenza.
- Legare un panno rosso ad uno specchietto esterno.

⚠ AVVERTENZA

La neve può bloccare il gas di scarico del motore al di sotto del veicolo. Questo può far sì che i gas di scarico penetrino nel veicolo. I gas di scarico del motore contengono Monossido di Carbonio (CO), una sostanza inodore e incolore. Può causare perdita dei sensi e anche morte.

Se il veicolo resta bloccato nella neve:

- Rimuovere la neve tutto intorno alla base del veicolo, specialmente quella che stia eventualmente bloccando il tubo di scarico.
- Controllare di quando in quando che la neve non vi si accumuli.
- Abbassare di circa 5 cm (2") uno dei finestrini dal lato del veicolo non esposto al vento in modo da far entrare aria pulita.

(Segue)

AVVERTENZA (Segue)

- Aprire completamente le uscite dell'aria sul cruscotto o al di sotto di esso.
- Regolare l'impianto di climatizzazione in modo da far circolare l'aria all'interno del veicolo e impostare la velocità della ventola alla massima potenza. Vedere "Sistemi di climatizzazione" nell'indice.

Per informazioni aggiuntive sul monossido di carbonio vedere *Gas di scarico del motore a pagina 9-22*.

Accendere il motore per brevi periodi e solo quanto è necessario per tenere l'abitacolo al caldo ma prestare la massima attenzione.

Per risparmiare carburante, accendere il motore per brevi periodi e solo quanto è necessario per tenere l'abitacolo al caldo. Successivamente spegnere il motore e alzare quasi

completamente il finestrino per conservare al massimo il calore. Ripetere il procedimento fino all'arrivo dei soccorsi ma solo quando il freddo diventa assolutamente insopportabile. Anche mantenere il corpo in movimento è utile.

Se i soccorsi impiegano del tempo per arrivare, di quando in quando, col motore acceso, premere leggermente il pedale dell'acceleratore in modo che il motore giri al di sopra del minimo. Questo mantiene la batteria carica in modo da riavviare il veicolo e mandare segnalazioni di aiuto con i fari. Compiere queste operazioni il meno possibile per risparmiare carburante.

Se il veicolo è bloccato

Far girare le ruote lentamente e con attenzione per liberare il veicolo da sabbia, fango, ghiaccio o neve.

Se, nonostante il sistema di trazione, il veicolo è bloccato in modo irreversibile, disattivare il sistema di trazione e sfruttare il metodo dell'oscillazione. Vedere *Sistema di controllo della trazione (TCS) a pagina 9-32*.

⚠ AVVERTENZA

Se gli pneumatici del veicolo girano ad alta velocità, rischiano di esplodere causando lesioni personali. Il veicolo si può surriscaldare mandando a fuoco il vano motore o causando altri danni. Far girare le ruote il meno possibile ed evitare di superare i 56 km/h (35 mph).

Far Oscillare il Veicolo per Sbloccarlo

Ruotare il volante a sinistra e a destra per liberare l'area attorno alle ruote anteriori. Disattivare qualsiasi sistema di trazione. Portare il cambio da R (Retromarcia) ad una marcia di avanzamento bassa e viceversa, facendo girare le ruote il meno possibile. Per impedire l'usura del cambio attendere fino a quando le ruote smettono di girare prima di inserire le marce. Rilasciare il pedale dell'acceleratore durante il cambio marcia e premerlo leggermente con la marcia innestata. Far girare lentamente le ruote avanti e indietro provoca un movimento oscillatorio che potrebbe liberare il veicolo. Se nonostante qualche tentativo non si riesce a liberare il veicolo, potrebbe essere necessario rimorchiarlo fuori. Se bisogna trainare il veicolo vedere *Traino del veicolo a pagina 10-79*.

Limiti di carico del veicolo

⚠ AVVERTENZA

Eventuali oggetti lasciati all'interno del veicolo potrebbero colpire e ferire le persone in caso di arresto o svolta improvvisi, o in caso di incidente.

- Riporre gli oggetti nel vano di carico del veicolo. Cercare di distribuire il peso in modo uniforme.
- Non riporre oggetti pesanti all'interno del veicolo, quali ad esempio valigie, in modo che alcuni di essi si trovino più in alto rispetto alla parte alta dei sedili.
- Non lasciare all'interno del veicolo seggiolini non bloccati.
- In caso di trasporto di oggetti all'interno del veicolo, bloccarli tutte le volte che sia possibile.
- Non lasciare un sedile ribaltato se non è necessario.

È molto importante sapere quanto peso può trasportare il veicolo.

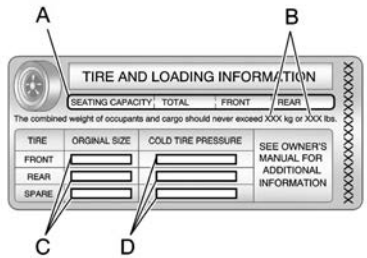
Il peso della capacità del veicolo include il peso degli occupanti, il carico e tutti gli optional non di serie.

Avviso: **Un sovraccarico del veicolo potrebbe danneggiarlo. Gli interventi di riparazione non saranno coperti dalla garanzia del veicolo. Non sovraccaricare il veicolo.**

⚠ AVVERTENZA

Non superare il Peso Totale a Terra - P.T.T. (Gross Vehicle Weight Rating - GVWR) del veicolo, né il peso lordo massimo per assale (Gross Axle Weight Rating - GAWR). Ciò può causare la rottura dei sistemi e modificare la tenuta del veicolo. Ciò potrebbe far perdere il controllo del veicolo e causare incidenti. Inoltre, sovraccaricare il veicolo ne diminuirà la durata.

Targhetta informativa sul e pneumatici (se in Dotazione)



Esempio di targhetta

Questa targhetta mostra la dimensione degli pneumatici originali del veicolo (C) e la pressione di gonfiamento raccomandata (D). Per ulteriori informazioni sugli pneumatici e sul loro gonfiaggio vedere *Pneumatici a pagina 10-56* e *Pressione pneumatici a pagina 10-62*.

L'etichetta si trova sul pilastro posteriore del telaio dello sportello del conducente, lato posteriore dello

sportello del conducente o parete laterale del lato passeggero del comparto motore. Questa targhetta indica anche il numero di posti degli occupanti (A) e la portata massima del veicolo (B) in chili e libbre. Questo dato include il peso degli occupanti, il carico e tutti gli optional non di serie.

Non superare la capacità di peso massima del veicolo quando lo si carica.

Etichetta dello pneumatico/ targhetta di omologazione

Questa etichetta è posizionata sul montante centrale del lato destro (montante B). Mostra il valore di peso lordo del veicolo (GVWR) che è il peso lordo massimo ammesso del veicolo. Comprende il peso del veicolo, tutti gli occupanti, il carburante e il carico. La targhetta indica anche il peso massimo per gli assali posteriore e anteriore, ovvero il peso lordo massimo per assale (Gross Axle Weight Rating - GAWR) e i valori per i fari.

Avvio e funzionamento

Rodaggio di un veicolo nuovo

Seguire queste linee guida raccomandate durante i primi 2.414 km (1.500 miglia) di guida del veicolo. I componenti hanno un periodo di rodaggio e le prestazioni miglioreranno nel periodo di funzionamento.

Per i primi 322 (200 miglia):

- Per rodare pneumatici nuovi, guidare a velocità moderata ed evitare curve difficili per i primi 322 km (200 miglia).
- Nuove guarnizioni dei freni necessitano anch'esse di un periodo di rodaggio. Evitare arresti improvvisi per i primi 322 km (200 miglia). Questo è consigliato ogni volta che le guarnizioni dei freni vengono sostituite.

Per i primi 800 (500 miglia):

- Evitare gli avviamenti e gli arresti improvvisi a farfalla completamente aperta.
- Non superare i 4.000 giri/minuto.
- Evitare di guidare a velocità costante, qualunque essa sia, veloce o lenta, compreso l'uso del Cruise control.
- Evitare le scalate di marcia per frenare o rallentare il veicolo quando la velocità del motore supera i 4000 giri/minuto.
- Non affaticare il motore. Non sforzare il motore a marcia alta e bassa velocità. Con un cambio manuale scalare alla marcia immediatamente inferiore. Questa regola vale sempre, non solo durante il periodo di rodaggio.

Per i primi 2.414 (1.500 miglia):

- Non partecipare a corse su pista, scuole di guida sportiva o attività simili durante i primi 2.414 km (1.500 miglia).
- Controllare l'olio motore ad ogni rifornimento di carburante e rabboccare se necessario. Il consumo di olio e carburante potrebbe essere superiore al normale durante i primi 2.414 km (1.500 miglia).

Spoiler anteriore

Il veicolo è dotato di uno spoiler anteriore che ha una distanza minima da terra.

I veicoli con il pacchetto ZR1, o i veicoli 427 convertibili o Z06 con RPO CFZ, sono forniti con una minigonna di fibra in carbonio.

⚠ AVVERTENZA

Anche i veicoli ZR1, 427 convertibili e Z06 con RPO CFZ contengono parti in fibra di carbonio.

Quando danneggiato i bordi esposti possono essere molto taglienti. Questi bordi taglienti possono provocare lesioni. Prestare attenzione quando si lava il veicolo, quando si viene in contatto o si rimuovono parti danneggiate in fibra di carbonio. Consultare il proprio concessionario per la sostituzione.

In normale operazione, questi componenti possono occasionalmente contattare alcune superfici stradali (rallentatori, rampe di accesso, ecc.). Questo può essere udito all'interno del veicolo come un rumore di ferraglia. È normale e non indica un problema.

Prestare attenzione durante l'approccio ai rallentatori o oggetti sulla strada o superfici stradali e bloccarle quando possibile.

Posizioni di accensione

I veicolo è dotato di accensione senza chiave con un pulsante da spingere per avviare.

Per cambiare P (arresto) il veicolo deve essere in corsa o in modalità Acc. e il pedale regolare deve essere inserito.

START (avviamento): Per avviare il motore, premere questo pulsante mentre il piede è sul freno in caso di cambio automatico, o mentre

si preme sulla frizione in caso di cambio manuale. Se il veicolo è in modalità OFF o con funzione di alimentazione elettrica degli accessori (RAP), il trasmettitore di accesso senza chiave deve essere all'interno del veicolo per avviare il motore.

◯ Acc. (ARRESTARE IL MOTORE/OFF/ACCESSORIO): Quando il veicolo viene arrestato con il motore acceso, con cambio automatico in P (parcheggio) o con cambio manuale in R (retromarcia), premere il pulsante una volta per spegnere il motore.

Il veicolo può essere dotato di blocco elettrico per il piantone di sterzo. Il blocco viene attivato quando il veicolo viene disattivato e una qualsiasi portiera è aperta. Sarà possibile udire un suono all'attivazione o disattivazione del blocco. Il blocco del piantone di sterzo potrebbe non sbloccarsi con le ruote orientate non al centro. Se questo avviene il veicolo può non avviarsi. Spostare il volante da sinistra a destra cercando nel contempo di avviare il veicolo. Se ciò risulta impossibile, il veicolo richiede manutenzione.

Non spegnere il motore con il veicolo in marcia. I sistemi servofreno e servosterzo, nonché l'airbag, si disattiverebbero.

Se il veicolo deve essere spento in caso di emergenza:

1. Frenare esercitando una pressione decisa e costante. Non azionare il freno ripetutamente. Si potrebbe esaurire il servofreno e di conseguenza si renderebbe necessaria una forza maggiore per premere il pedale del freno.
2. Spostare la leva del cambio in folle. Questa operazione può essere effettuata con il veicolo in marcia. Dopo aver spostato la leva del cambio in folle, frenare con decisione e portare il veicolo in un posto sicuro.
3. Per un arresto completo, passare in P(parcheggio) e portare l'accensione in OFF. Su veicoli con cambio automatico, la leva del cambio deve essere su P (parcheggio) per portare l'accensione in OFF: Per i veicoli con cambio manuale, il cambio deve essere in R (retromarcia) per portare l'accensione in OFF:
4. Applicare il freno di stazionamento. Vedere *Freno di stazionamento a pagina 9-31*

⚠ AVVERTENZA

Uno spegnimento del veicolo durante la marcia può compromettere la funzione di servofreno e servosterzo e disabilitare gli airbag. Durante la marcia, spegnere il veicolo solo in caso di emergenza.

Se il veicolo non può essere fermato e deve essere spento durante la guida, portare l'accensione su ACC/ACCESSORY.

Quando il motore è acceso o il veicolo è in modalità di alimentazione elettrica degli accessori, si consiglia che portare il cambio manuale in posizione R (retromarcia). In caso di

trasmissione automatica deve essere portato in P (parcheggio). Poi premere il tasto Acc. per spegnere il motore e portare il veicolo in RAP. Vedere *Retained Accessory Power (RAP) a pagina 9-19* per maggiori informazioni. Se un veicolo con cambio automatico non è portato correttamente in P (parcheggio) sul DIC (Driver Information Center) apparirà un messaggio SHIFT TO PARK (passa a parcheggio). Se un veicolo con cambio manuale non è portato correttamente in R (Retromarcia) sul DIC (Driver Information Center) apparirà un messaggio SHIFT TO REVERSE (passa a retromarcia).

Per ulteriori informazioni, vedere *Messaggi di trasmissione a pagina 5-53*.

Quando il motore è spento, premere questo pulsante per portare il veicolo in modalità Accessori. Sul Driver Information Center (DIC) apparirà ACCESSORY MODE ON (modalità Accessori attivata). Questa modalità consente l'uso di elementi quali l'autoradio e i tergicristalli a motore spento. Utilizzare la modalità Accessori se si ha la necessità che il veicolo si muova a motore spento, per esempio, se viene spinto o rimorchiato.

Dopo aver mantenuto la modalità Accessori per circa 10 minuti, il veicolo entrerà automaticamente in RAP o OFF, a seconda se le portiere sono aperte o chiuse.

Modalità Solo servizio

Questa modalità di alimentazione è disponibile per l'assistenza tecnica e la diagnosi e per verificare il funzionamento corretto della spia MIL come eventualmente richiesto ai fini del controllo delle emissioni. Con il veicolo spento, tenere premuta la parte inferiore del pulsante per oltre cinque secondi per attivare la modalità Solo assistenza tecnica. Gli strumenti e gli impianti audio funzioneranno come quando il motore è acceso, ma non è possibile guidare il veicolo. Il motore non si avvia in modalità Solo servizio. Premere di nuovo il pulsante per spegnere il veicolo.

Avviamento del motore

Spostare la leva del cambio su P (parcheggio) o N (folle) in caso di trasmissione automatica. In caso di trasmissione automatica il veicolo può essere avviato in folle o in qualsiasi altra marcia se viene premuto il pedale della frizione. Per riavviare il veicolo a trasmissione manuale quando già in movimento, usare solo la posizione folle. Per riavviare il veicolo a trasmissione automatica quando già in movimento, usare solo posizione N (folle).

Avviso: **Non cercare di spostare la leva del cambio su P (parcheggio) con il veicolo in marcia. Si rischierebbe di danneggiare il cambio. Spostare la leva del cambio in P (parcheggio) solo a veicolo fermo.**

Il telecomando RKE deve trovarsi all'interno del veicolo perché l'accensione funzioni.

Il carica batteria del telefono cellulare può interferire con la funzione del sistema accesso senza chiave I caricabatteria non devono essere collegati alla corrente quando si avvia o si spegne il motore.

Per avviare il veicolo, eseguire quanto segue:

1. Per veicoli con trasmissione automatica, premere con il piede il pedale del freno, premere il pulsante START posto sul pannello strumenti. Per veicoli con trasmissione manuale si può anche premere il pedale della pressione mentre si preme il pulsante START.

   Se non vi è un telecomando RKE o se qualcosa causa interferenze con lo stesso, il DIC visualizzerà NO FOBS DETECTED (nessun telecomando rilevato). Per maggiori informazioni vedere *Messaggi chiave e chiusura a pagina 5-42*.

2. Quando il motore inizia a girare rilasciare il pulsante e il motore girerà fino ad avviarsi. Se la batteria nel telecomando RKE è debole, il DIC visualizza FOB BATTERY LOW (batteria telecomando quasi esaurita). È ancora possibile guidare il veicolo.

   Vedere "Sostituzione della batteria" in *Funzione sistema ingresso remoto senza chiave (RKE) a pagina 2-3* per maggiori informazioni. Se la batteria fob è esaurita, dovrete inserire il fob nella sua fessura per far partire il motore. Vedere "NO FOBS DETECTED (nessun telecomando rilevato)" in *Messaggi chiave e chiusura a pagina 5-42*.

3. Non imballare il motore immediatamente dopo la sua accensione. Azionare con delicatezza cambio e motore fino a che l'olio non si sarà riscaldato e lubrificherà tutte le parti mobili.

4. Se il motore non si avvia e non viene visualizzato nessun messaggio DIC, attendere 15 secondi prima di provare nuovamente per lasciare che il motore che gira si raffreddi.

   Se dopo 5-10 secondi il motore non si accende, specialmente in caso di basse temperature (al di sotto dei -18°C o 0°F), potrebbe essere ingolfato da una quantità eccessiva di carburante. Cercare di abbassare completamente il pedale dell'acceleratore mentre il motore gira fino a max. 15 secondi. Attendere almeno 15 secondi prima di un nuovo tentativo, lasciando raffreddare il motore di avviamento. Quando il motore si avvia, lasciare l'acceleratore. Se il veicolo si accende per breve tempo, ma poi si spegne di nuovo, ripetere questa procedura. In questo modo si eliminerà il carburante in eccesso dal motore.

Avviso: **Un avviamento prolungato, premendo nuovamente il pulsante START (accensione) al termine di un ciclo di avviamento, può causare surriscaldamento del motore di avviamento, e danneggiarlo, nonché scaricare la batteria. Attendere almeno 15 secondi**

prima di un nuovo tentativo, lasciando raffreddare il motore di avviamento.

Il veicolo è dotato di sistema di avviamento computerizzato. Questa funzione è di ausilio all'accensione del motore e ne protegge i componenti. Una volta che il motore inizia a girare, questo continua a girare per pochi secondi o fino a quando il veicolo si avvia. Se il motore non si avvia, il motore che gira automaticamente si arresterà dopo 15 secondi per evitare danni al motore che gira. Inoltre, per evitare danni alle marce, il sistema impedirà l'avviamento se il motore è già in marcia.

Avviso: **Se si aggiungono componenti elettrici o accessori si potrebbe modificare la modalità di funzionamento del motore. Qualsiasi danno risultante non sarebbe coperto dalla garanzia del veicolo. Vedere *Apparecchiatura elettrica aggiuntiva a pagina 9-49*.**

Arresto del motore

Se il veicolo è dotato di trasmissione automatica, spostare la leva del cambio in P (Park) e premere il pulsante Acc (Accessori/Off) posto sul quadro strumenti, fino a quando il motore si spegne. Se la leva del cambio non è in P (Park), il motore si spegne e il veicolo passa in modalità Accessori. Il DIC visualizzerà SHIFT TO PARK (passa a parcheggio). Una volta che il cambio è spostato in P (parcheggio), il veicolo è spento.

Se il veicolo è dotato di cambio manuale, spostare la leva del cambio in R (retromarcia) e premere il pulsante Acc (Accessori/Off) posto sul quadro strumenti, fino a quando il motore si spegne. Se la leva del cambio non è in R (retromarcia), il motore si spegne e il veicolo passa in modalità Accessori. Il DIC visualizzerà SHIFT TO REVERSE (passa a retromarcia). Una volta che il cambio è spostato in R (retromarcia), il veicolo si spegne.

Per ulteriori informazioni, vedere *Messaggi di trasmissione a pagina 5-53*.

Se il telecomando RKE non viene rilevato all'interno del veicolo quando lo stesso è spento, il DIC visualizza NO FOB - OFF OR RUN? (nessun telecomando - off o marcia?).

Per ulteriori informazioni, vedere *Messaggi chiave e chiusura a pagina 5-42*.

Funzione di mantenimento dell'alimentazione elettrica degli accessori (RAP)

Questi accessori del veicolo potranno essere utilizzati per un massimo di 10 minuti dopo lo spegnimento del motore.

- Impianto audio
- Cristalli elettrici

Queste funzionalità continuano a funzionare fino a 10 minuti dopo che il motore è spento o fino a che lo sportello è aperto. Se uno sportello è aperto, il sistema audio e finestrino si spegneranno.

Passare a Parcheggio (Trasmissione automatica)

1. Tenere abbassato il pedale del freno e inserire il freno di stazionamento. Per ulteriori informazioni, vedere *Freno di stazionamento a pagina 9-31*.
2. Spostare la leva del cambio su P (parcheggio) premendo il pulsante sulla leva e spingendola tutta in avanti verso la parte anteriore del veicolo.
3. Premere il pulsante Acc. (interruttore accensione) per spegnere il motore.

Abbandonare il veicolo in moto (cambio automatico)

⚠ AVVERTENZA

Abbandonare il veicolo quando è in moto potrebbe essere pericoloso. Potrebbe surriscaldarsi e causare un incendio.

Uscire dal veicolo se la leva del cambio non è completamente in P (parcheggio) e il freno di stazionamento non è correttamente inserito è pericoloso. Il veicolo potrebbe muoversi.

Non abbandonare il veicolo con motore in funzione. Se si è lasciato il motore acceso, il veicolo potrebbe spostarsi improvvisamente. Chiunque nelle vicinanze potrebbe subire delle lesioni. Per assicurarsi che il veicolo non si sposti, anche su tratti di strada piani, inserire sempre il freno di stazionamento e spostare la leva del cambio su P (parcheggio). Vedere

(Segue)

AVVERTENZA (Segue)

Innesto della posizione Parcheggio (Cambio automatico) a pagina 9-20.

Qualora si debba abbandonare il veicolo con il motore acceso, assicurarsi che il cambio sia in P (parcheggio) e che il freno di stazionamento sia correttamente inserito prima di abbandonarlo. Dopo aver spostato la leva del cambio in P (Parcheggio) tenere premuto il normale pedale del freno. Vedere se è possibile spostare la leva del cambio da P (parcheggio) senza prima spingere il pulsante sulla leva. Se è possibile significa che la leva del cambio non era completamente bloccata in P (parcheggio).

Blocco coppia (cambio automatico)

Se si parcheggia in salita e il cambio non è correttamente in P (parcheggio), il peso del veicolo potrebbe esercitare una forza eccessiva sul dente di arresto di parcheggio nel cambio.

Potrebbe risultare difficile tirare la leva del cambio fuori da P (Parcheggio). Questo fenomeno viene chiamato "bloccaggio della coppia."Per evitare il bloccaggio della coppia, impostare il freno di stazionamento e poi spostare la leva del cambio in P (parcheggio) prima di abbandonare il veicolo. Per capire come, vedere "Passa a P (parcheggio)", indicato precedentemente in questa sezione.

Quando si è pronti a guidare, spostare la leva del cambio da P (parcheggio) prima di rilasciare il freno di stazionamento.

Se si verifica un blocco del convertitore di coppia, potrebbe essere necessario che un altro veicolo spinga un po' in alto per rimuovere un po' di pressione dal dente di ingranaggio del dente di parcheggio della trasmissione e poter estrarre la leva da P (Park).

Spostamento del cambio dalla posizione parcheggio

Il rilascio del blocco del cambio previene lo spostamento da P (Park) a meno che il veicolo sia in modalità Accessori e sia azionato il pedale del freno.

Il dispositivo di rilascio del blocco del cambio è sempre in funzione, tranne in caso di batteria scarica o con tensione bassa (inferiore a 9 volt). Per ulteriori informazioni, vedere *Avviamento di emergenza a pagina 10-76*.

Per spostare la leva del cambio da P (parcheggio) agire come segue:

1. Premere il pedale del freno.
2. Si rilascia il freno di stazionamento. Vedere *Freno di stazionamento a pagina 9-31*.
3. Premere il pulsante della leva del cambio.
4. Spostare la leva nella posizione desiderata.

Se non è ancora possibile spostare la leva del cambio da P (parcheggio):

1. Rilasciare completamente il pulsante della leva del cambio.
2. Tenendo premuto il pulsante del freno, premere di nuovo il pulsante della leva del cambio.
3. Spostare la leva nella posizione desiderata.

Se non si riesce ancora a spostare la leva del cambio da P (parcheggio) consultare il concessionario o un servizio professionale di traino.

Parcheggio (cambio manuale)

Prima di scendere dal veicolo, spostare la leva del cambio su R (retromarcia) e attivare con forza il freno di stazionamento. Una volta posta la leva del cambio in R (retromarcia) con il pedale della frizione premuto, è possibile spegnere l'accensione e rilasciare la frizione.

Parcheggio su oggetti infiammabili

⚠ AVVERTENZA

Gli oggetti infiammabili potrebbero entrare in contatto con componenti di scarico caldi al di sotto del veicolo e prendere fuoco. Non parcheggiare su carta, foglie, erba secca o altri oggetti infiammabili.

Gas di scarico del motore

⚠ AVVERTENZA

I gas di scarico del motore contengono Monossido di Carbonio (CO), una sostanza inodore e incolore. L'esposizione a CO può causare perdita di conoscenza e può portare al decesso.

I gas di scarico potrebbero entrare nel veicolo nei seguenti casi:

- Il veicolo sosta a motore acceso in aree con scarsa aerazione (garage, gallerie, spessi strati di neve che possano bloccare il passaggio di aria sottoscocca o gli ugelli di uscita).
- Lo scappamento ha un odore o fa un rumore strano o diverso.
- L'impianto di scarico perde a causa di corrosione o danni.

(Segue)

AVVERTENZA (Segue)

- L'impianto di scarico del veicolo è stato alterato, danneggiato o riparato in modo improprio.
- Ci sono fori o aperture nella scocca del veicolo a seguito di danni o modifiche post-vendita non perfettamente sigillati.

Se si rileva una insolita presenza di fumi o se si sospetta che del gas di scarico stia entrando nel veicolo:

- Guidare esclusivamente con i finestrini completamente abbassati.
- Far riparare immediatamente il veicolo.

Non parcheggiare mai il veicolo in moto in un'area chiusa, quali garage o edifici privi di appropriata aerazione con aria fresca.

Veicolo parcheggiato con motore acceso

È consigliabile evitare di lasciare in moto il veicolo parcheggiato.

Se il veicolo viene lasciato con motore in funzione, fare quanto appropriato per accertarsi che non si muova. Vedere *Innesto della posizione Parcheggio (Cambio automatico) a pagina 9-20* e *Gas di scarico del motore a pagina 9-22*. Se il veicolo è dotato di cambio manuale, vedere *Parcheggio (cambio manuale) a pagina 9-21*.

Cambio automatico

Ci sono molte diverse posizioni per la leva del cambio.

P (parcheggio): Questa posizione blocca le ruote posteriori. È la posizione da preferire quando si accende il motore perchè il veicolo non può muoversi facilmente.

⚠ AVVERTENZA

Uscire dal veicolo se la leva del cambio non è completamente in P (parcheggio) e il freno di stazionamento non è correttamente inserito è pericoloso. Il veicolo potrebbe muoversi.

Non abbandonare il veicolo con motore in funzione. Se si è lasciato il motore acceso, il veicolo potrebbe spostarsi improvvisamente. Chiunque nelle vicinanze potrebbe subire delle lesioni. Per assicurarsi che il veicolo non si sposti, anche su tratti di strada piani, inserire sempre il freno di stazionamento e spostare la leva del cambio su P (parcheggio). Vedere *Innesto della posizione Parcheggio (Cambio automatico) a pagina 9-20*.

Controllare che la leva del cambio si trovi completamente su P (parcheggio) prima di avviare il motore.

Il veicolo ha un sistema di controllo di blocco del cambio automatico. È necessario azionare completamente i freni e poi premere il pulsante della leva del freno prima di passare da P (Park) quando il veicolo è avviato. Se non si riesce a togliere il P (park), ridurre la pressione sulla leva del cambio e premere la leva del cambio completamente su P (park) mantenendo azionato il freno. Quindi premere il pulsante della leva del cambio e spostare la leva su una marcia. Vedere *Spostamento del cambio dalla posizione parcheggio a pagina 9-21*.

R (retromarcia): Utilizzare questa marcia per muovere il veicolo all'indietro.

Avviso: **Cambiare in R (retromarcia) con il veicolo in marcia avanti potrebbe danneggiare il cambio. Gli interventi di riparazione non saranno coperti dalla garanzia del veicolo. Cambiare in R (retromarcia) solo dopo che il veicolo si è fermato.**

Per far oscillare il veicolo avanti e indietro per uscire da neve, ghiaccio o sabbia senza danneggiare il cambio, vedere *Se il Veicolo è Bloccato a pagina 9-12*.

N (folle): In questa posizione il motore non comunica con le ruote. Per riaccendere il motore con il veicolo in marcia, utilizzare solo la posizione N (folle). Se il veicolo deve essere trainato vedere *Traino del veicolo a pagina 10-79*.

⚠ AVVERTENZA

Passare ad una marcia di movimento con il motore che gira ad alta velocità è pericoloso. A meno che non si abbia il piede saldamente sul pedale del freno, il veicolo potrebbe muoversi molto velocemente. Si potrebbe perdere il controllo e colpire oggetti o persone. Non passare ad una marcia di movimento con il motore che gira ad alta velocità.

Avviso: **Passare da P (parcheggio) o N (folle) con il motore che gira ad alta velocità potrebbe danneggiare il cambio. Gli interventi di riparazione non saranno coperti dalla garanzia del veicolo. Assicurarsi che il motore non giri ad alta velocità quando si cambia la marcia del veicolo.**

D (Drive): Questa è la normale posizione di guida. Essa consente il miglior risparmio di carburante. Se si desidera maggior potenza per superare, premere il pedale per ottenere il livello desiderato di accelerazione.

Passare a una marcia inferiore in condizioni di strada sdrucciolevole potrebbe far sbandare il veicolo. Vedere "Fondo sdrucciolevole" in *Perdita di Controllo a pagina 9-4*.

S (modalità sport): Quando in S (Modalità Sport), il cambio funzionerà come automatica fino all'uso delle levette del cambio sul volante, che attivano la selezione della trasmissione manuale. Vedere *Modalità manuale a pagina 9-25*. Con cambio in S (modalità sport), il cambio

passerà alle marce superiori in modo più deciso per prestazioni più sportive del veicolo.

Modalità manuale

Cambio manuale con levetta

Quando in S (modalità sport), le levette poste sullo sterzo possono essere usate per spostare manualmente in su o in giù il cambio.

Il sistema cambio manuale è attivato da S (modalità sport) premendo la levetta, sopra lo sterzo, per spostare in alto il cambio seguente, o tirando sulla levetta dietro lo sterzo per spostare il cambio seguente.

Quando si accelera il veicolo da un arresto in condizione di neve e ghiaccio, potreste desiderare spostare il cambio a 2 (secondo) o 3 (terzo). Una marcia superiore permette di ottenere maggiore trazione sulle superfici sdrucciolevoli. Se il controllo della trazione è attivo, i passaggi alle marce superiori sono ritardati per aumentare il controllo del veicolo. Vedere *Sistema di controllo della trazione (TCS) a pagina 9-32*.

Il sistema con cambio manuale a levette può essere disattivato spostando il cambio da S (modalità Sport) di nuovo a D (Drive) o tenendo la levetta per oltre un secondo.

Il conducente può scegliere se attivare brevemente il sistema cambio manuale a levette quando in modalità D (Guida). Spingendo leggermente i controlli del cambio per cambiare alle marce superiori o inferiori determinerà il passaggio del cambio in modalità manuale con l'uso delle levette. Il conducente può poi uscire dalla modalità Cambio manuale con levette tenendo uno dei controlli per più di un secondo. Il sistema ritornerà al cambio automatico dopo 10 secondi di crociera a velocità stabile e nessun cambio marcia manuale, o quando il veicolo si arresta.

Quando il sistema selezione cambio manuale a levette è attivo, se il veicolo rallenta il cambio scalerà automaticamente le marce attraverso i rapporti. La trasmissione selezionerà il 2 (secondo) cambio come il veicolo si arresta. Da un arresto, il veicolo si avvierà dal cambio 2 (secondo) a me no che il conducente non cambi manualmente con le levette ad una diversa marcia o selezioni D (Guida). Se desiderato, il conducente può selezionare la prima per un'accelerazione massima da un arresto.

Quando si utilizza la funzionalità cambio manuale in modalità S (Sport), la marcia attuale sarà mostrata nel

Driver Information Center (DIC) o nell'Head-up Display (HUD), se il veicolo è dotato di entrambe queste caratteristiche.

Se il veicolo è dotato di Head-Up Display (HUD), vedere *Head-Up Display (HUD) a pagina 5-31*.

Il sistema cambio manuale a levette non consente il cambio se la velocità del veicolo è troppo elevata o troppo bassa, e non consente un avvio dalla 4 (quarta) marcia o superiore.

Se il cambio non si verifica quando necessario, la velocità del veicolo sarà limitata per proteggere il motore.

Quando la marcia non risponde a un cambio, il DIC mostrerà una X sopra il display della marcia.

Quando un cambio richiesto viene negato a causa di restrizioni di velocità mostrate,il DIC mostrerà momentaneamente una X sopra il display della marcia e si udirà il suono di un cicalino.

Se il veicolo ha un HUD, e la marcia di trasmissione non risponde a un cambio, si udirà il suono di un cicalino e l'HUD mostrerà momentaneamente una X sopra il display della marcia.

Il funzionamento del cambio manuale a levette è disponibile per essere usato con il controllo automatico della velocità di crociera. Vedere *Controllo automatico della velocità di crociera a pagina 9-40* Controllo automatico della velocità di crociera per maggiori informazioni.

La velocità del veicolo richiesta per il cambio manuale a levette dipende da diversi input del veicolo, che varieranno la velocità consentita di pochi km/h (mph).

Per veicoli con un rapporto di asse 2,73:1 (RPO GU2)

- Il cambio in aumento alla 4 (quarta) marcia richiede circa 31 km/h (19 mph).
- Il cambio in aumento alla 5 (quinta) marcia richiede circa 39 km/h (24 mph).
- Il cambio in aumento alla 6 (sesta) marcia richiede circa 57 km/h (35 mph).

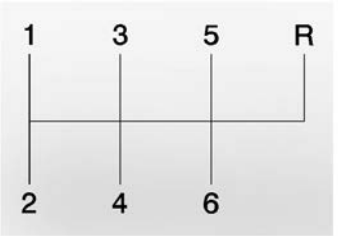
Per evitare danni alla catena cinematica, il passaggio del cambio manuale a levette alle marce più basse non può essere eseguito al di sopra di certe velocità. La massima velocità consentita per scalare le marce da 1 (prima) a 4 (quarta) sono:

- Nella 4 (quarta) marcia oltre 234 km/h (145 mph).
- Nella 3 (terza) marcia oltre 176 km/h (109 mph).
- Nella 2 (seconda) marcia oltre 113 km/h (70 mph).
- Nella 1 (prima) marcia oltre 64 km/h (40 mph)

Se il conducente non richiede un cambio alla marcia superiore quando la velocità del motore si avvicina al numero di giri corrispondente all'interruzione del carburante, la velocità del motore sarà limitata per

proteggere il motore. Per ulteriori informazioni, vedere *Contagiri a pagina 5-12*.

Cambio manuale



Questo è la modalità di cambio per la trasmissione manuale sei velocità

Ecco come far funzionare la trasmissione:

1 (prima): Premere il pedale della frizione e cambiare in 1^ (Prima). Poi rilasciare lentamente il pedale della frizione mentre si preme il pedale dell'acceleratore.

Si può passare alla 1^ (Prima) quando si viaggia a meno di 64 km/h (40 miglia/ora). Se ci si arresta completamente ed è difficile passare alla 1 (prima), mettere la leva del cambio in folle e lasciar andare la frizione. Premere nuovamente il pedale della frizione. Poi passare alla 1 (prima)

2^ (seconda): Premere il pedale della frizione e lasciare il pedale dell'acceleratore e passare alla 2^ (seconda). Poi rilasciare lentamente il pedale della frizione mentre si preme il pedale dell'acceleratore.

3^ (terza), 4^ (quarta), 5^ (quinta) e 6^ (sesta): Passare alla 3^ (terza), 4^ (quarta), 5^ (quinta) e 6^ (sesta) utilizzando lo stesso modo della 2^ (seconda). Rilasciare lentamente il pedale della frizione mentre si preme il pedale dell'acceleratore.

Per fermarsi, lasciare il pedale dell'acceleratore e premere il pedale del freno. Poco prima che il veicolo si arresti, premere il pedale della frizione ed il pedale del freno e passare in folle.

Folle: Usare questa posizione durante l'avviamento o il motore si trova al minimo. La leva del cambio si trova in folle quando è al centro senza essere innestata in nessuna marcia.

R (retromarcia): Per la retromarcia, premere il pedale della frizione e inserire R (retromarcia). Usare appena una minima pressione per far passare la leva dalla 5 (quinta) e 6 (sesta) in R (retromarcia). Lasciare lentamente il pedale della frizione premendo contemporaneamente sul pedale dell'acceleratore.

La trasmissione manuale a sei velocità ha una caratteristica che consente di passare in sicurezza a R (retromarcia) mentre il veicolo gira a meno di 5 km/h (3mph). Se si cerca di passare a R (retromarcia) mentre il veicolo si sta spostando a oltre 5 km/h (3 mph) il sistema lo impedirà.

Velocità cambio (cambio manuale)

⚠ AVVERTENZA

Se si salta una marcia scalando, si potrebbe perdere il controllo del veicolo. Chiunque potrebbe subire delle lesioni. Non scalare di più di una marcia alla volta.

Questa tabella mostra quando cambiare alla marcia superiore successiva per un miglior consumo del carburante.

Cambio manuale raccomandato. Velocità di cambio in km/h (mph)					
Motore	Velocità di cambio accelerazione				
	da 1 a 2	da 2 a 3	da 3 a 4	da 4 a 5	da 5 a 6
Tutti i motori	24 (15)	40 (25)	64 (40)	72 (45)	80 (50)

Se la velocità del motore scende sotto i 900 giri/min (20 miglia/ora), o se il motore non gira uniformemente, si dovrebbe scalare alla marcia subito inferiore. Potrebbe essere opportuno scalare due o più marce per mantenere il motore in funzionamento uniforme o per prestazioni migliori del motore.

Avviso: **Durante i cambi di marcia, non muovere la leva del cambio senza necessità. Questo può danneggiare la trasmissione. Cambiare direttamente alla marcia successiva.**

Diminuire la marcia (trasmissione manuale)

Non diminuire alla marcia mostrata sotto in condizioni di velocità maggiore di quella mostrata nella tabella:

1 (prima)	80 km/h (50 mph)
2 (seconda)	119 km/h (74 mph)
3 (terza)	163 km/h (101 mph)
4 (quarta)	209 km/h (130 mph)

Avviso: **Se si salta più di una marcia quando si scala o se si imballa il motore quando si rilascia il pedale della frizione durante il passaggio a marcia inferiore si potrebbe danneggiare il motore, la frizione, il semiasse o il cambio. Non saltare marce o imballare il motore quando si scala.**

La trasmissione a sei velocità è dotata di una molla che centra la leva del cambio vicino alla 3 (terza) e 4 (quarta). Questa molla vi aiuta a sapere quale marcia è inserita quando state cambiando. Prestare attenzione durante il cambio dalla 1 (prima) alla 2 (seconda) o diminuite la marcia dalla 6 (sesta) alla 5 (quinta). La molla cercherà di tirare la leva del cambio verso la 4 (quarta) e la 3 (terza). Assicurarsi di muovere la leva in 2 (seconda) o 5 (quinta). Se lasciate che la

leva del cambio si muova nella direzione del tiraggio, potreste finire dalla 1 (prima) alla 4 (quarta) o dalla 6 (seta) alla 3 (terza).

Se il conducente non richiede un cambio verso una marcia superiore mentre la velocità del motore si avvicina al numero di giri corrispondente all'interruzione del carburante, la velocità del motore sarà limitata per proteggere il motore Per ulteriori informazioni, vedere *Contagiri a pagina 5-12*.

Freni

Sistema di antibloccaggio (ABS)

Questo veicolo è dotato di Sistema di Antibloccaggio (ABS), un sistema frenante elettronico avanzato che aiuta ad evitare lo slittamento in frenata.

Quando si accende il motore e il veicolo inizia la marcia, l'ABS effettua un'autoverifica. Durante questo test, è possibile sentire un rumore di motore o ticchettio, e si potranno notare anche lievi movimenti del pedale del freno. Questo è normale.

Se c'è un problema con l'ABS, la spia rimarrà accesa. Vedere *Spia del sistema di antibloccaggio (ABS) a pagina 5-21*.

Quando, guidando in sicurezza su strada bagnata, si è costretti a schiacciare il freno e continuare a frenare per evitare un ostacolo improvviso, un computer rileva il rallentamento delle ruote. Se una delle ruote sta per smettere di girare, il computer farà intervenire i freni separatamente su ogni ruota.

L'ABS può modificare la pressione dei freni su ogni ruota, a seconda del caso, più velocemente di quanto potrebbe il conducente. Ciò permette di sterzare evitando l'ostacolo mentre si frena energicamente.

Non appena vengono attivati i freni, il computer continua a ricevere aggiornamenti sulla velocità delle ruote e allo stesso tempo regola di conseguenza la pressione dei freni.

È importante ricordare che l'ABS non cambia il tempo necessario per portare il piede al pedale del freno o non sempre diminuisce lo spazio di frenata. Se ci si avvicina troppo al veicolo che precede, e se quel veicolo rallenta o si ferma improvvisamente non ci sarà abbastanza tempo per

azionare i freni. Lasciare sempre davanti al proprio veicolo la distanza necessaria per fermarsi, anche in presenza di ABS.

Uso dell'ABS

Non azionare più volte il freno. Tenere premuto il pedale del freno fino in fondo e lasciare agire l'ABS. È possibile sentire agire il motore o la pompa dell'ABS e sentire pulsare il pedale del freno. È normale.

Frenata di emergenza

L'ABS consente al conducente di sterzare e frenare allo stesso tempo. In molti casi di emergenza, sterzare può aiutare più ancora della migliore frenata.

Freno di stazionamento

La leva del freno si trova alla destra della console centrale.

Per azionare il freno di stazionamento, tenere premuto il pedale del freno Tirare verso l'alto la leva del freno di stazionamento. Se il quadro è acceso, la spia dell'impianto frenante si accenderà.

Per rilasciare il freno di stazionamento, mantenere premuto il pedale del freno Poi premere il pulsante di rilascio come si sposta la leva del freno di stazionamento completamente verso il basso.

Avviso: **Guidare con il freno di stazionamento inserito può surriscaldare l'impianto frenante e causare prematura usura o danni ai componenti dell'impianto frenante. Assicurarsi che il freno di stazionamento sia completamente rilasciato e la spia del freno sia spenta prima di iniziare a guidare.**

Assistenza alla frenata

Questo veicolo è dotato di funzione di assistenza alla frenata, messa a punto come ausilio per il conducente all'ora di arrestare il veicolo o diminuirne la velocità in condizioni di emergenza. Questa funzione sfrutta il modulo di controllo del freno idraulico del sistema di stabilizzazione per integrare l'impianto frenante servoassistito in condizioni in cui il conducente abbia premuto il pedale del freno velocemente e con forza tentando di arrestare velocemente o diminuire la velocità del veicolo. Il modulo di controllo del freno idraulico del sistema di stabilizzazione aumenta la pressione del freno ad ogni angolo del veicolo fino all'attivazione dell'ABS. Una lieve pulsazione del pedale del freno o un lieve movimento dello stesso in questo caso sono normali, e il conducente dovrà continuare a premere il pedale del freno come richiesto dalla situazione di guida. La funzione di assistenza alla frenata si disinserirà automaticamente quando si rilascerà il pedale del freno o quando la pressione sul pedale verrà velocemente ridotta.

Sistema di controllo della guida (RCS)

Sistema di controllo della trazione (TCS)

Il veicolo è dotato di un impianto di controllo della trazione (TCS) che limita lo slittamento delle ruote. Questo è particolarmente utile in condizioni di strade sdrucciolevoli. Il sistema funziona solo se sente che le ruote posteriori scivolano troppo o stanno perdendo aderenza. Quando questo accade il sistema mette in funzione i freni posteriori e riduce la potenza del motore (chiudendo la valvola e gestendo la scintilla del motore) per limitare lo slittamento della ruota.

Il messaggio TRACTION SYSTEM ACTIVE (attivazione sistema di trazione) mostra sul Driver Information Center (DIC) quando il TCS limita la ruota nel girare. Vedere *Messaggi del sistema di controllo della corsa a pagina 5-44*. È possibile sentire o percepire il sistema mentre è attivo, ma è normale.

Se il controllo automatico della velocità di crociera è usato quando il TCS inizia a limitare i giri, lo stesso si disattiverà automaticamente. Il controllo automatico della velocità di crociera sarà nuovamente inserito non appena le condizioni della strada lo consentano. Vedere *Controllo automatico della velocità di crociera a pagina 9-40*.

Il messaggio SERVICE TRACTION SYSTEM (sistema di trazione di servizio) e la spia del sistema Active Handling si attiveranno se vi è un problema con il TCS. Vedere *Messaggi del sistema di controllo della corsa a pagina 5-44*.

Quando si attivano questa spia e il SERVICE TRACTION SYSTEM (sistema di trazione di servizio), il sistema non limiterà la ruota nel girare. Regolare la guida di conseguenza.

Il TCS si attiva automaticamente quando il veicolo viene avviato. Per limitare alla ruota di girare, specialmente in condizioni di strade sdrucciolevoli, il sistema dovrebbe sempre essere lasciato attivo. Il TCS può essere spento se necessario.

Per spegnere il sistema, premere il pulsante Active Handling posto sulla consolle centrale.

La spia Traction Off si accende.

Il sistema può essere acceso o spento in qualunque momento premendo il pulsante Active Handling

(guida attiva). Il DIC visualizzerà il messaggio appropriato quando il pulsante viene premuto.

Avviso: **Quando il controllo trazione è spento, o la modalità guida competitive è attiva, è possibile perdere la trazione. Se si tenta il cambio marcia con le ruote che girano con una perdita di trazione, è possibile causare danni alla trasmissione. Non tentare il cambio marcia quando le ruote non hanno trazione. Il danno causato dal cattivo uso del veicolo non è coperto. Vedere il libretto con la garanzia per maggiori informazioni.**

Aggiungere accessori non originali può influire sulle prestazioni del veicolo. Per ulteriori informazioni, vedere *Accessori e modifiche alla vettura a pagina 10-2*.

Sistema di conduzione attiva

Il sistema di conduzione attiva è un sistema controllato da computer che aiuta il conducente a mantenere il controllo direzionale del veicolo in condizioni di guida difficoltosa. Questo viene eseguito inserendo in modo selettivo qualunque dei freni del veicolo.

Il messaggio ACTIVE HANDLING (guida attiva) si presenta quando il sistema è in funzione. Per ulteriori informazioni, vedere *Messaggi del sistema di controllo della corsa a pagina 5-44*. È possibile sentire o percepire il sistema mentre è attivo. Questo è normale.

Il messaggio SERVICE ACTIVE HANDLING SYSTEM (manutenzione sistema guida attiva) viene visualizzato nel DIC, si accende la spia del sistema Active Handling e, in caso di problemi con il sistema, viene emesso un segnale acustico.

Per ulteriori informazioni, vedere *Messaggi del sistema di controllo della corsa a pagina 5-44*.

Quando sono attivi questa spia e il messaggio SERVICE ACTIVE HANDLING SYSTEM (manutenzione sistema guida attiva), il sistema non è operativo. Regolare la guida di conseguenza.

Il sistema di gestione attiva va si presenta automaticamente quando il veicolo viene avviato. Per aiutare a mantenere il controllo direzionale del veicolo, il sistema deve sempre essere lasciato acceso. Il sistema può essere spento se necessario. Se il sistema gestione attiva è spento, anche il sistema controllo trazione sarà spento. Regolare la guida di conseguenza.

Per spegnere il sistema, premere il pulsante Active Handling sulla consolle centrale fino alla visualizzazione del messaggio TRACTION SYSTEM AND ACTIVE HANDLING SYSTEM - OFF (sistema di guida attiva e sistema di trazione - OFF) sul DIC.

Si accende la spia StabiliTrak Off.

Il sistema può essere riacceso in qualunque momento premendo il pulsante Active Handling. Il DIC visualizzerà il messaggio appropriato quando il pulsante viene premuto.

Se il sistema di monitoraggio della pressione pneumatici (TPM) rileva uno pneumatico sgonfio e il Driver Information Center (DIC) visualizza TIRE FLAT (pneumatico sgonfio), o il sistema TPM non funziona in modo appropriato e il DIC mostra il messaggio SERVICE TIRE MONITOR (manutenzione monitoraggio pneumatici), il sistema di conduzione sarà influenzato come segue:

- Il sistema di conduzione attiva non può essere spento dal conducente.
- Se il sistema di conduzione attiva è spento, si accenderà automaticamente.
- La modalità di guida da competizione o la modalità conduzione di trazione della prestazione non sono disponibili.
- Il sistema di conduzione attiva verrà percepito diversamente dal conducente quando aiuta a mantenere il controllo direzionale.

Modalità di guida competitiva

La modalità di guida da competizione, la conduzione della trazione con prestazioni elevate e il controllo di lancio sono sistemi progettati per consentire prestazioni superiori mentre si accelera e/o si fa una curva a gomito. Questo è eseguito regolando e ottimizzando le prestazioni di motore, freni e sospensioni Queste modalità sono destinate all'uso su circuiti o piste e non sono destinate all'uso su strade pubbliche. Non compenseranno l'inesperienza o la mancanza di familiarità del conducente con un percorso di gara. Ai conducenti che preferiscano che il sistema abbia un maggior controllo su motore, freni e sospensioni si consiglia di azionare i normali sistemi di controllo della trazione e di conduzione attiva. Vedere *Guida per gara o altra guida competitiva a pagina 9-5*.

Avviso: **Non tentare lo spostamento quando le ruote non hanno trazione. Questo può causare danni alla trasmissione. Il danno**

causato dal cattivo uso del veicolo non è coperto dalla garanzia del veicolo. Vedere il libretto con la garanzia per maggiori informazioni.

Modalità di guida competitiva (tranne Z06 con Controllo di guida selettiva magnetico o ZR1)

La modalità di guida da competizione consente completa potenza del motore mentre il sistema di conduzione attiva aiuta a mantenere il controllo direzionale del veicolo per mezzo dell'inserimento del freno selettivo. In questa modalità, il TCS è spento e il controllo di lancio disponibile. Regolare il vostro stile di guida per la potenza motore disponibile. Vedere "Controllo di Lancio" più avanti in questa sezione.

Questa spia è accesa quando il veicolo è nella modalità Guida da competizione.

Questa modalità di guida può essere selezionata premendo il pulsante Active Handling sulla consolle centrale velocemente due volte. Il messaggio COMPETITIVE DRIVING MODE (modalità di guida da competizione) viene visualizzato nel Driver Information System (DIC). Vedere *Messaggi del sistema di controllo della corsa a pagina 5-44*.

Quando il pulsante di Active Handling è premuto nuovamente, i sistemi TCS e Active Handling sono attivi. Il messaggio TRACTION SYSTEM AND ACTIVE HANDLING-ON (sistema di trazione e conduzione - ON attiva) si visualizza brevemente nel DIC e si ode un cicalino.

Performance Traction Management (Z06 con Controllo di guida selettivo magnetico o ZR1)

Il Performance Traction Management integra i sistemi di controllo della trazione, di conduzione attiva e di controllo selettivo della guida per fornire prestazioni migliori e costanti durante i cambi di direzione. La quantità di potenza motore disponibile si basa sulla modalità selezionata, sulle condizioni del percorso, sulle capacità del conducente e sul raggio di ogni svolta.

Questa spia è accesa quando il veicolo è nella modalità Performance Traction Management (Gestione trazione con prestazioni elevate).

Questa modalità opzionale può essere selezionata premendo il pulsante Active Handling sulla consolle centrale, velocemente, due volte.

PERF TRAC 1 - WET ACTIVE HANDLING ON (trazione per guida ad alta velocità 1 - guida attiva sul bagnato ON) si visualizza nel DIC.

Per trarre vantaggio da questo sistema, dopo aver imboccato una curva e al punto in cui in conducente normalmente inizierebbe o aumenterebbe l'accelerazione, il pedale dell'acceleratore può essere premuto completamente. Il sistema Performance Traction Management modificherà il livello di potenza del motore per un'uscita di curva regolare e costante.

Per selezionare una modalità mente si è in gestione trazione con prestazioni elevate, girare la manopola sulla consolle centrale.

Il sistema Performance Traction Management contiene cinque modalità. Queste modalità sono selezionate girando la manopola Controllo selettivo della guida/prestazione corsa selettiva. Il conducente scorre le modalità da 1 a 5 ruotando la manopola da destra verso sinistra.

La seguente è una descrizione di display del DIC e l'utilizzo consigliato di ciascuna modalità

PERF TRAC 1 - WET ACTIVE HANDLING ON (trazione per guida ad alta velocità 1 - guida attiva sul bagnato ON)

- Intesa per conducenti di tutti i livelli
- Solo in condizioni umide - non intese per uso in condizione di pioggia pesante o acqua stagnante.
- La conduzione attiva è in on e la potenza del motore è ridotta secondo le condizioni

PERF TRAC 2 - DRY ACTIVE HANDLING ON (trazione per guida ad alta velocità 2 - guida attiva sull'asciutto ON)

- Ideato per l'uso da parte di conducenti meno esperti o quando si provi un percorso nuovo.
- Solo in condizioni di asciutto
- La conduzione attiva è in on e la potenza del motore viene leggermente ridotta

PERF TRAC 3 - SPORT ACTIVE HANDLING ON (trazione per guida ad alta velocità 3 - guida attiva sportiva ON)

- Ideato per l'uso da parte di conducenti che hanno familiarità con il percorso.
- Solo in condizioni di asciutto
- Richiede capacità superiori rispetto alla modalità 2
- La conduzione Attiva è in on ed è disponibile più potenza motore che in modalità 2

PERF TRAC 4 - SPORT ACTIVE HANDLING OFF (trazione per guida ad alta velocità 4 - guida attiva sportiva OFF)

- Ideato per l'uso da parte di conducenti che hanno familiarità con il percorso.
- Solo in condizioni di asciutto
- Richiede capacità superiori rispetto alla modalità 2 o 3
- La conduzione attiva è in off e disponibile la stessa potenza motore della modalità 3

PERF TRAC 5 - RACE ACTIVE HANDLING OFF (trazione per guida ad alta velocità 5 - guida attiva da competizione OFF)

- Ideato per l'uso da parte di conducenti che hanno familiarità con il percorso.
- Solo in condizioni di asciutto
- Richiede capacità superiori rispetto alle altre modalità.
- La conduzione attiva è in off e la potenza del motore è disponibile per la massima velocità in curva.

Premere e rilasciare il pulsante ACTIVE HANDLING (guida attiva) per spegnere la gestione trazione e tornare alla conduzione attiva e a i sistemi di controllo della trazione. Il messaggio TRACTION SYSTEM AND ACTIVE HANDLING-ON (sistema di trazione e conduzione - ON attiva) si visualizza brevemente nel DIC e si ode un cicalino.

Launch Control

È disponibile una funzionalità di Launch Control, all'interno della modalità di guida da competizione (salvo Z06 con Controllo di guida selettiva magnetico o ZR1) o gestione trazione prestazione (Z06 con Controllo guida selettiva magnetico o ZR1), su veicoli con una trasmissione manuale per consentire al conducente di raggiungere alti livelli di accelerazione del veicolo in una linea dritta. Il controllo di lancio è una forma di controllo della trazione che gestisce il girare dello pneumatico lanciando il veicolo. Questa funzione è destinata all'uso durante corse su pista dove si desiderino tempi costanti da zero a sessanta su quarto di miglio.

Il Launch Control è disponibile solo quando si soddisfino i seguenti criteri:

- La modalità di guida competitiva è selezionata (tranne Z06 con Controllo guida selettiva magnetico o ZR1) o qualsiasi modalità Performance Traction Management (Z06 con Controllo guida selettiva o ZR1). La spia TCS appare sullo quadro strumenti e appare il messaggio DIC appropriato.
- Il veicolo non sia in movimento.
- Il volante è orientato in avanti.
- La frizione è premuta e il cambio in prima.
- Il pedale dell'acceleratore sia premuto rapidamente per aprire completamente la farfalla.

La funzione di Launch Control inizialmente limiterà il numero di giri del motore quando il conducente prema rapidamente il pedale dell'acceleratore per aprire completamente la farfalla. Un rilascio regolare e rapido della frizione, mantenendo al contempo il pedale dell'acceleratore completamente premuto, gestirà lo slittamento delle ruote. Completa i cambi come descritto in *Cambio manuale a pagina 9-27*

Dopo aver lanciato il veicolo, il sistema continua in Modalità competitiva (tranne Z06 con Controllo guida selettiva magnetico o ZR1) o Performance Traction Management (Z06 con Controllo guida selettiva magnetico o ZR1).

La modalità guida competitiva, PTM e il Launch Control sono sistemi ideati per guida su pista e non per l'uso su strade pubbliche. I sistemi non sono ideati in modo da compensare la mancanza di esperienza del conducente o la sua mancanza di familiarità con il tracciato di corsa.

Asse posteriore a slittamento limitato

I veicoli dotati di asse posteriore a slittamento limitato hanno più trazione su neve, fango, ghiaccio, sabbia o ghiaia. Funziona per la maggior parte del tempo come un normale asse, ma quando la trazione è bassa, consente alla ruota motrice con più trazione di spostare il veicolo.

Controllo di guida selettiva

Il veicolo può essere equipaggiato con un sistema di controllo corsa chiamato Controllo guida selettiva magnetico. Il sistema fornisce i seguenti vantaggi di prestazione:

- Ridotto impatto di durezza
- Migliorato isolamento strada
- Migliorata stabilità ad alta velocità
- Risposta di conduzione migliorata
- Miglior controllo di movimento corsa del corpo

Tranne Z06 con Controllo di guida selettiva magnetico o ZR1

Questa manopola si trova sulla consolle centrale. Girarla per selezionare la sospensione di vostra scelta.

TOUR: Usare per la guida normale in città o in autostrada. Questa impostazione fornisce una marcia fluida e agevole.

SPORT: Usare quando le condizioni o la preferenza personale richiedono più controllo. Questa impostazione fornisce una maggiore "sensibilità" o risposta alle condizioni della strada.

L'impostazione può essere cambiata in qualsiasi momento. In base alle condizioni della strada, l'angolo della ruota di sterzo, e la velocità del veicolo, il sistema si regola automaticamente per fornire la miglior conduzione fornendo una corsa facile. Le modalità Tour e Sport saranno percepite simili su strade facili. Selezionare una nuova impostazione quando cambiano le condizioni di guida.

Tre messaggi del centro di informazione del conducente (DIC) SERVICE RIDE CONTROL, SHOCKS INOPERATIVE E MAXIMUM SPEED (MANUTENZIONE CONTROLLO GUIDA, SHOCK INOPERATIVO e MASSIMA VELOCITA' 129 KM/H (80 MIGLIA/H) indicano quando si verifica un malfunzionamento con il sistema di controllo della corsa selettiva. Consultare *Messaggi del sistema di controllo della corsa a pagina 5-44*.

Z06 con Controllo guida selettiva magnetica con PTM o ZR1

Questa manopola si trova sulla consolle centrale. Girarla per selezionare la sospensione di vostra scelta. La manopola ritornerà alla posizione centrale quando rilasciata. L'interruttore illuminerà l'attuale impostazione della sospensione.

TOUR: Usare per la guida normale in città o in autostrada. Questa impostazione fornisce una marcia fluida e agevole.

SPORT: Usare quando le condizioni o la preferenza personale richiedono più controllo. Questa impostazione fornisce una maggiore "sensibilità" o risposta alle condizioni della strada.

L'impostazione può essere cambiata in qualsiasi momento. In base alle condizioni della strada, l'angolo della ruota di sterzo, e la velocità del veicolo, il sistema si regola automaticamente per fornire la miglior conduzione fornendo una corsa facile. Le modalità Tour e Sport saranno percepite simili su strade facili. Selezionare una nuova impostazione quando cambiano le condizioni di guida.

La manopola guida selettiva non visualizza l'impostazione Tour o Sport quando la modalità Gestione Trazione con prestazioni elevate è selezionata. Quando è selezionata questa modalità, ruotare la manopola di controllo di guida selettiva cambierà la modalità Gestione Trazione di Prestazione e l'impostazione delle sospensioni sarà determinata automaticamente. Vedere *Modalità di guida da competizione a pagina 9-34*.

Tre messaggi del centro di informazione del conducente (DIC) SERVICE RIDE CONTROL, SHOCKS INOPERATIVE E MAXIMUM SPEED (MANUTENZIONE CONTROLLO GUIDA, SHOCK INOPERATIVO e MASSIMA VELOCITA' 129 KM/H (80 MIGLIA/H) indicano quando si verifica un malfunzionamento con il sistema di controllo della corsa selettiva. Consultare *Messaggi del sistema di controllo della corsa a pagina 5-44*.

Controllo della velocità di crociera

Con il controllo della velocità di crociera, è possibile mantenere una velocità a pari a circa 40 km/h (25 miglia/ora) senza tenere il piede sull'acceleratore. Il controllo della velocità di crociera non funziona con velocità inferiori a circa 40 km/h (25 mph).

Il controllo della velocità di crociera non funziona se è attivato il freno di stazionamento o se il livello del liquido della pompa dei freni è basso.

⚠ AVVERTENZA

Il controllo della velocità di crociera può essere pericoloso quando non è possibile guidare a velocità costante in condizioni di sicurezza. Evitare quindi di utilizzarlo su strade piene di curve o con traffico pesante.

Il controllo della velocità di crociera può essere pericoloso su strade sdrucciolevoli. In tali casi, i mutamenti rapidi della trazione dei pneumatici possono portare a slittamenti eccessivi delle ruote e quindi alla perdita di controllo del veicolo. Evitare di utilizzarlo su strade sdrucciolevoli.

Se il veicolo è in controllo automatico della velocità di crociera, ed è dotato di sistema di controllo della trazione (TCS); e inizia a limitare i giri della ruota, il controllo della velocità di crociera si disinnesta automaticamente. Vedere *Sistema di controllo della trazione (TCS) a pagina 9-32*. Se le condizioni della strada permettono di utilizzare di nuovo il controllo della velocità di crociera in sicurezza, è possibile riattivarlo.

Il veicolo è dotato di controllo automatico della velocità di crociera

◯ **OFF (spento):** Spegne il sistema.

| **ON (acceso):** Accende il sistema.

+ **(Riprende/Accelera):** Accelera il veicolo o ripristina una velocità impostata in precedenza.

(Imposta): Premere questo pulsante al termine della leva per impostare la velocità.

Impostazione del controllo della velocità di crociera

Se il pulsante del controllo della velocità di crociera è attivo quando non in uso, potrebbe collidere ed entrare in controllo della velocità di crociera in condizioni non desiderate. Tenere l'interruttore del controllo della velocità di crociera disattivato se non in uso.

1. Portare l'interruttore controllo automatico della velocità di crociera su on.
2. Passare alla velocità desiderata.
3. Premere alla fine della leva e rilasciarla.
4. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore.

Quando il controllo automatico della velocità di crociera è attivato, il messaggio CRUISE SET TO XXX MPH (cruise impostato a XXX miglia/h) si visualizza sul Driver Information Center (DIC). Vedere *Messaggi controllo automatico della velocità di crociera a pagina 5-38*.

Ripristinare una velocità impostata

Se il controllo della velocità di crociera è impostato ad una velocità desiderata e si utilizzano i freni, il controllo della velocità di crociera viene disattivato senza eliminare la velocità impostata dalla memoria.

Una volta che la velocità del veicolo raggiunge circa 40 km/h (25 mph) o più, spostare brevemente l'interruttore controllo automatico della velocità di crociera da | a +. Il veicolo ritorna alla velocità impostata precedente, mantenendola.

Se l'interruttore viene tenuto premuto su riprende/accelera il veicolo continua ad andare più veloce fino a che l'interruttore viene rilasciato o il freno inserito. Non tenere l'interruttore a ripristina/accelera, salvo che si voglia far andare più velocemente il veicolo.

Aumento della velocità utilizzando il controllo della velocità di crociera

Se il controllo della velocità di crociera è già attivato,

- Usare il pedale dell'acceleratore per aumentare velocità. Premere alla fine della leva, poi rilasciare il pulsante e il pedale dell'acceleratore. Se il pedale dell'acceleratore è tenuto per più di 60 secondi, il controllo automatico della velocità di crociera sarà spento.
- Spostare l'interruttore cruise da | a +. Tenerlo in posizione fino al raggiungimento della velocità desiderata, e poi rilasciare l'interruttore.
- Per aumentare la velocità del veicolo di piccole quantità, spostare brevemente l'interruttore verso +. Ad ogni pressione, il veicolo accelera di circa 1,6 km/h (1 miglio/ora).

Riduzione della velocità utilizzando il controllo della velocità di crociera

Se il controllo della velocità di crociera è già attivato,

- Premere e trattenere il pulsante di impostazione fino a raggiungere la velocità più bassa desiderata, poi rilasciarlo.
- Per rallentare poco alla volta, premere brevemente . Ogni volta che viene fatto ciò, il veicolo rallenta di circa 1,6 km/h (1 miglio/ora).

Sorpasso di un altro veicolo utilizzando il controllo della velocità di crociera

Utilizzare il pedale dell'acceleratore per aumentare la velocità del veicolo. Levando il piede dall'acceleratore, il veicolo rallenterà alla velocità di crociera impostata precedente.

Utilizzo del controllo della velocità di crociera in collina

Il buon funzionamento del controllo della velocità di crociera in collina dipende dalla velocità del veicolo, dal carico, e dalla pendenza. In caso di forti salite, potrebbe essere utile premere l'acceleratore per mantenere la velocità impostata del veicolo. In discesa, potrebbe essere necessario frenare o scalare per mantenere la velocità impostata. Azionando i freni, il controllo della velocità di crociera è disattivato.

Controllo automatico della velocità di crociera nella selezione del cambio manuale e sport con levette

Quando il veicolo è in S (Sport) e i controlli del cambio manuale a levette non sono usati, il controllo automatico della velocità di crociera opera nello stesso modo del D (Drive).

Quando il veicolo è in S (Sport) e vengono usati i controlli del cambio manuale a levette, il controllo automatico della velocità di crociera opera come segue:

- Se il controllo automatico della velocità di crociera è attivo e la marcia viene selezionata con le levette del cambio manuale, la velocità del veicolo è mantenuta nella marcia selezionata dal conducente e non avrà luogo un passaggio alle marce inferiori o superiori mentre è attiva la selezione del cambio del conducente.
- Se si guida su terreno collinoso, il controllo automatico della velocità di crociera può non essere in grado di mantenere la velocità del veicolo se il conducente non scala o aumenta la marcia. Mentre si guida su terreno collinoso e il controllo automatico della velocità di crociera è attivo con una selezione di cambio manuale con levette, il conducente deve selezionare la marcia appropriata per il terreno o selezionare D (Guida) sul selettore della gamma di marce per un funzionamento completamente automatico del cambio.

Disattivazione del controllo della velocità di crociera

- Per disattivare il controllo della velocità di crociera, intervenire delicatamente sul pedale del freno. Se il veicolo è dotato di trasmissione manuale, picchiettare leggermente la frizione alla fine della sessione del controllo automatico della velocità di crociera.
- Per spegnere il sistema controllo automatico della velocità di crociera, spostare l'interruttore controllo velocità di crociera verso ◯.

Quando il controllo automatico della velocità di crociera è disattivato, il messaggio CRUISE DISENGAGED (cruise disattivato) sarà visualizzato sul Driver Information Center (DIC). Vedere *Messaggi controllo automatico della velocità di crociera a pagina 5-38*.

Cancellazione della velocità dalla memoria

La velocità impostata del controllo della velocità di crociera viene eliminata dalla memoria spostando l'interruttore su ◯ oppure se l'accensione è disattivata.

Carburante

L'uso del combustibile consigliato è un aspetto importante della manutenzione appropriata del veicolo, serve a mantenere il motore pulito e a preservare le prestazioni ottimali del veicolo stesso.

Carburante raccomandato

Se il veicolo monta un motore 6.2L V8 (codice VIN W), utilizzare benzina super senza piombo con un numero RON pari ad almeno 98. Si può utilizzare anche benzina senza piombo normale con RON pari a 95 ma si potrebbe ridurre lievemente l'accelerazione del veicolo e si potrebbe udire un battito in testa indicato di solito con il termine di detonazione. Se gli ottani sono meno di 95 RON, durante la guida si può sentire un forte rumore di battito in testa. In tal caso, utilizzare benzina con RON pari ad almeno 98 al più presto possibile. Altrimenti, si rischia di danneggiare il motore. Se è ancora presente un forte battito in testa utilizzando benzina con RON pari ad almeno 98, il motore deve essere esaminato in officina.

Se il veicolo è dotato di motore 6.2L V8 (VIN Code T) o motore 7.0L V8 (VIN Code E), usare benzina super senza piombo con numero di ottano o RON pari a 98 o superiore. In caso di emergenza, è possibile utilizzare benzina normale senza piombo con un numero di ottano pari a 95 o superiore. Utilizzando carburante con numero di ottano 95, evitare di eseguire manovre di guida aggressive ad acceleratore completamente aperto. Durante l'accelerazione potrebbe inoltre essere udibile il battito in testa. Rifornire il serbatoio con carburante di prima categoria non appena possibile, onde evitare di danneggiare il motore. Se è ancora presente un forte battito in testa utilizzando benzina con RON pari ad almeno 98, il motore deve essere esaminato in officina.

Additivi per carburante

La benzina dovrebbe contenere additivi detergenti che contribuiscono ad impedire la formazione di depositi nel motore e nel sistema del carburante. Pulendo gli iniettori e le valvole di aspirazione si dovrebbe favorire il funzionamento appropriato del sistema di controllo delle emissioni. Alcuni tipi di benzina non contengono quantità sufficienti di additivi per preservare gli iniettori e le valvole di aspirazione pulite. Per ovviare alla mancanza di additivi detergenti, si consiglia di aggiungere il trattamento del sistema del carburante GM PLUS (cod. art. 88861011) nel serbatoio del carburante ogni volta che si sostituisce l'olio motore od ogni 15 000 KM, a seconda di quale condizione si verifica per prima.

Nella vostra zona potrebbe essere disponibile tipi di benzina contenenti ossigenati, come eteri ed etanolo. Tuttavia, i tipi di benzina che contengono più del 15% di etanolo, come l'E85 (85% di etanolo) o più del 15% di MTBE (un tipo di etere) non dovrebbero essere utilizzati in veicoli che non sono stati progettati per l'uso con tali carburanti. Per ulteriori informazioni, vedere *Liquidi e lubrificanti raccomandati a pagina 11-5*.

Avviso: **Questo veicolo non è stato progettato per carburanti contenenti metanolo. Evitarne pertanto l'utilizzo. Esso può corrodere i componenti metallici dell'impianto di alimentazione e danneggiare quelli in plastica e gomma. Tale danno non sarà coperto dalla garanzia del veicolo.**

Alcune benzine possono contenere un additivo per aumentare il numero di ottano, chiamato manganese metilciclopentadienile tricarbonile (MMT); chiedere all'addetto della stazione dove si effettua il rifornimento se il carburante contenga MMT. Sconsigliamo fortemente l'utilizzo di tali benzine. I carburanti che contengono MMT possono ridurre la durata delle candele e compromettere l'efficienza del sistema di controllo delle emissioni. Potrebbe attivarsi la spia indicatrice di malfunzionamento. In tal caso, tornare dalla concessionaria per la riparazione.

Rifornimento

⚠ AVVERTENZA

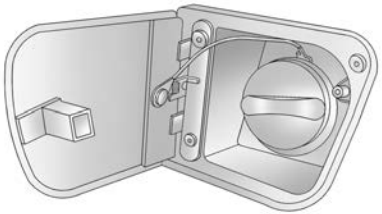
I vapori di carburante e gli incendi di carburante bruciano con violenza e possono causare lesioni anche mortali.

- Per evitare infortuni, leggere tutte le istruzioni presso la pompa di rifornimento e rispettarle scrupolosamente.
- Spegnere il motore durante il rifornimento.
- Le scintille, le fiamme e i materiali che emettono fumo devono essere tenuti a debita distanza dal carburante.
- Non lasciare la pompa del carburante incustodita.
- Non rientrare nel veicolo durante il rifornimento.

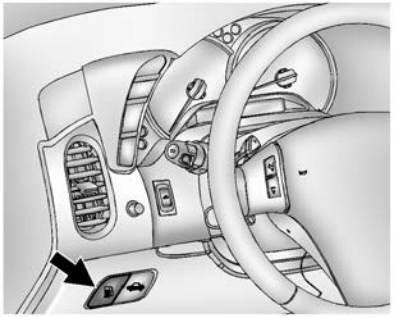
(Segue)

AVVERTENZA (Segue)

- Tenere i bambini distanti dalla pompa e non permettere loro di pompare il carburante.
- Il carburante può essere spruzzato all'esterno se il tappo del serbatoio viene aperto troppo rapidamente. Tali spruzzi possono verificarsi se il serbatoio è quasi pieno, e sono più probabili alle alte temperature. Aprire lentamente il tappo del serbatoio e attendere l'arresto di eventuali sibili. Poi svitare completamente il tappo.



Il tappo del carburante con cordino è ubicato dietro uno sportellino incernierato sul lato conducente del veicolo.



Il pulsante di apertura dello sportello del carburante si trova sul quadro strumenti alla sinistra dello sterzo. Premere il pulsante per aprire lo sportello del carburante

Vi è anche un apertura manuale dello sportello. Si trova contro il rivestimento superiore del vano superiore sul lato conducente del veicolo Tirare l'etichetta per aprire lo sportello del carburante

Per rimuovere il tappo del carburante, ruotarlo lentamente in senso antiorario.

Mentre si riempie, lasciare il tappo appeso al gancio sotto l'apertura della bocchetta del carburante.

Prestare attenzione a non rovesciare il carburante. Evitare di riempire il serbatoio fino all'orlo e attendere alcuni secondi dopo aver smesso di pompare prima di rimuovere la pistola. Pulire dal carburante le superfici verniciate non appena possibile. Vedere *Cura delle parti esterne a pagina 10-80*.

Riposizionando il tappo del carburante, ruotarlo in senso orario fino ad udire un clic. Verificare che il tappo sia correttamente chiuso. Il sistema diagnostico è in grado di rilevare se il tappo non è stato rimontato o se è chiuso male. Ciò permette al carburante di evaporare nell'atmosfera. Vedere *Spia MIL a pagina 5-18*.

Il messaggio CHECK GAS CAP (controllare il tappo del carburante) è mostrato sul Driver Information Center (DIC) se il tappo non è posizionato in modo appropriato. Per ulteriori informazioni, vedere *Messaggi impianto di alimentazione a pagina 5-41*.

⚠ AVVERTENZA

In caso di incendio durante il rifornimento, non rimuovere la pistola. Spegnere il flusso di carburante chiudendo la pompa o informando l'addetto della stazione. Lasciare l'area immediatamente.

Avviso: **Se è necessario un nuovo tappo del serbatoio accertarsi di ottenere il tipo giusto. Rivolgersi al concessionario per acquistarne uno. Se il tappo è del tipo sbagliato, potrebbe non essere possibile inserirlo correttamente. Ciò potrebbe provocare l'accensione della spia MIL e potrebbe danneggiare il serbatoio del carburante e il sistema delle emissioni. Vedere *Spia MIL a pagina 5-18*.**

Rifornimento di un contenitore portatile di carburante

⚠ AVVERTENZA

Riempire una tanica per carburante portatile nel veicolo può causare vapori di carburante che possono incendiarsi a causa dell'elettricità statica o altre cause. Voi o altri potreste subire gravi bruciature e il veicolo potrebbe essere danneggiato. Sempre:

- Utilizzare contenitori per carburante approvati.
- Rimuovere il contenitore dal veicolo, dal bagagliaio o dal cassone del pick-up prima del rifornimento.
- Posizionare il contenitore per terra.

(Segue)

AVVERTENZA (Segue)

- Posizionare l'ugello all'interno dell'apertura di rifornimento del contenitore prima di erogare il carburante e tenerlo in contatto con l'apertura di rifornimento fino a rifornimento completato.
- Evitare di fumare durante l'erogazione di carburante.

Traino

Informazioni generali sul traino

Il veicolo non è stato progettato né predisposto per il traino di un rimorchio.

Conversioni e accessori

Apparecchiature elettriche accessorie

Avviso: **Alcuni dispositivi elettrici possono danneggiare il veicolo o causare il mancato funzionamento dei componenti senza essere coperti da garanzia in questo caso. Verificare sempre presso il concessionario prima di aggiungere dispositivi elettrici.**

Le apparecchiature accessorie possono scaricare la batteria a 12 volt del veicolo, anche a veicolo spento.

Il veicolo è dotato di sistema airbag. Prima di tentare di aggiungere apparecchiature elettriche al veicolo vedere *Manutenzione del veicolo dotato di airbag a pagina 3-26* e *Aggiunta di attrezzature al veicolo dotato di airbag a pagina 3-27*.

✍ Note

Manutenzione del veicolo

Informazioni generali

Informazioni generali 10-2
Accessori e modifiche 10-2
Sollevamento del veicolo 10-3

Controlli del veicolo

Effettuare interventi di manutenzione da soli 10-6
Cofano 10-6
Panoramica del vano motore 10-8
Olio motore 10-13
Impianto indicante la vita dell'olio motore 10-19
Liquido del cambio automatico 10-19
Liquido del cambio manuale 10-20
Frizione idraulica 10-20
Filtro/depuratore aria motore 10-21
Impianto di raffreddamento (motore) 10-23
Impianto di raffreddamento (intercooler) 10-24
Liquido di raffreddamento motore 10-25
Surriscaldamento del motore 10-29
Modalità operativa protezione motore surriscaldato 10-30
Liquido del servosterzo 10-31
Liquido lavavetri 10-32
Freni 10-32
Liquido dei freni 10-36
Batteria 10-37
Assale posteriore 10-38
Controllo del commutatore di avviamento 10-39
Verifica della funzione di controllo bloccaggio del cambio automatico 10-40
Verifica del freno di stazionamento e del meccanismo P (parcheggio) 10-40
Sostituzione delle spazzole tergicristalli 10-41
Sostituzione parabrezza 10-41

Orientamento proiettori

Orientamento proiettori 10-42

Sostituzione delle lampadine

Sostituzione delle lampadine 10-42
Lampadine alogene 10-42
Illuminazione ad alta densità di scarica (HID) 10-42
Proiettori 10-43
Indicatore di direzione anteriore e fendinebbia 10-44
Luci posteriori, indicatore di direzione, indicatore laterale, luci di arresto e luci di retromarcia 10-45
Luce targa 10-46
Sostituzione lampadine 10-46

Impianto elettrico

Sovraccarico impianto elettrico 10-47
Fusibili e interruttori di circuito 10-47

Portafusibili vano motore 10-48
Portafusibili del cruscotto 10-52
Ruote e pneumatici
Pneumatici 10-56
Pneumatici invernali 10-57
Pneumatici Run-Flat 10-58
Pneumatici ribassati 10-59
Pneumatici Sport Cup 10-61
Pneumatici estivi 10-61
Pressione pneumatici 10-62
Pressione pneumatici per funzionamento ad alta velocità 10-63
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici 10-64
Funzionamento del monitoraggio pressione pneumatici 10-65
Ispezione dei pneumatici 10-67
Rotazione dei pneumatici 10-67
Quando è il momento di montare pneumatici nuovi 10-69
Acquisto di nuovi pneumatici 10-70
Pneumatici e ruote di dimensioni diverse 10-72
Allineamento delle ruote ed equilibratura dei pneumatici 10-72
Sostituzione delle ruote 10-72
Catene per pneumatici 10-74
Se un pneumatico si fora 10-75
Avviamento con cavi
Avviamento con cavi 10-76
Traino
Traino del veicolo 10-79
Traino veicoli ricreativi 10-79
Cura dell'aspetto
Cura degli esterni 10-80
Cura degli interni 10-84
Tappetini di moquette 10-87

Informazioni generali

Per manutenzione e ricambi recarsi dal proprio rivenditore. Il rivenditore fornirà ricambi originali e personale qualificato addestrato per la manutenzione.

Accessori e modifiche

L'aggiunta di accessori non originali o le modifiche possono compromettere le prestazioni e la sicurezza del veicolo, comprese parti quali airbag, freni, stabilità, tenuta di strada e comfort di guida, impianti di emissione, aerodinamica, durata e impianti elettronici quali freni antibloccaggio, controllo della trazione e controllo della stabilità. Questi accessori o le modifiche possono persino provocare guasti o danni non coperti dalla garanzia del veicolo.

I danni ai componenti del veicolo derivanti da modifiche o dal montaggio o dall'uso di parti prive di certificazione GM, comprese le modifiche al software o alle centraline, non sono coperti dai termini della garanzia del

veicolo e possono compromettere la restante copertura della garanzia per le parti interessate.

Gli accessori GM sono progettati per integrarsi e funzionare con gli altri impianti presenti sul veicolo. Consultare il proprio concessionario per ottenere Accessori originali GM e farli installare da un tecnico della concessionaria.

Vedere anche *Aggiunta dell'equipaggiamento al veicolo dotato di airbag a pagina 3-27*.

Sollevamento del veicolo

⚠ AVVERTENZA

Il sollevamento del veicolo può causare un incidente. Il veicolo potrebbe scivolare via dal martinetto e rigirarsi sul conducente o altre persone. Le persone coinvolte possono ferirsi gravemente. Posizionare il veicolo su una superficie piana su cui sollevare il veicolo. Per impedire al veicolo di muoversi:

1. Inserire bene il freno di stazionamento.
2. Portare la leva del cambio automatico su P (Parcheggio) o portare il cambio manuale su 1 (Prima marcia) o su R (Retromarcia).
3. Spegnere il motore.

Per essere ancora più sicuri che il veicolo non si muoverà, mettere blocchetti davanti e dietro alle ruote.

⚠ AVVERTENZA

È pericoloso posizionarsi sotto a un veicolo quando è sollevato su un martinetto. Se il veicolo scivola via dal martinetto, potrebbe causare lesioni gravi o morte. Non posizionarsi mai sotto il veicolo quando è supportato dal solo martinetto.

⚠ AVVERTENZA

Sollevare il veicolo con il martinetto posizionato in modo errato può provocare danni al veicolo o la caduta del veicolo, con pericolo di ferite alle persone.

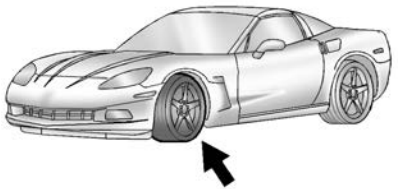
Se si utilizza un martinetto per sollevare il veicolo, seguire le istruzioni fornite con il martinetto e accertarsi di usare i punti di sollevamento corretti per evitare di danneggiare il veicolo.

Avviso: **Sollevare il veicolo in modo errato può danneggiare il veicolo e determinare costosi interventi di riparazione non coperti dalla garanzia. Per sollevare correttamente il veicolo, seguire i consigli in questa parte.**
Per evitare danni al veicolo:

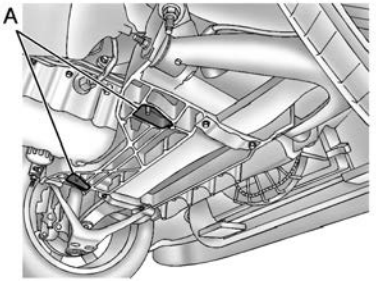
- **Accertarsi di posizionare un blocchetto o un cuscinetto tra il martinetto e il veicolo.**
- **Verificare che il martinetto in uso si estenda su almeno due nervature della traversa.**
- **Sollevare solo nelle aree mostrate nelle seguenti figure.**

Per informazioni aggiuntive rivolgersi al proprio concessionario e consultare il manuale di manutenzione di Chevrolet Corvette.

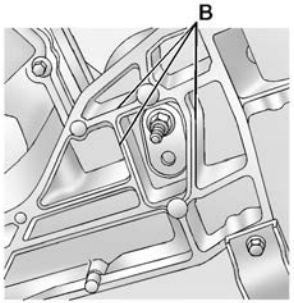
Sollevamento dal frontale



I punti di sollevamento sul frontale possono essere raggiunti da ogni lato del veicolo, dietro i pneumatici anteriori.

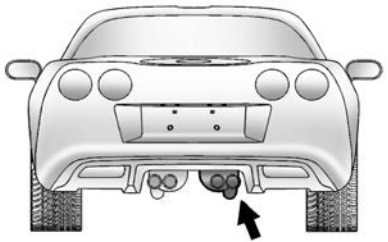


1. Individuare i punti di sollevamento sul frontale (A), in base all'illustrazione raffigurata.
2. Accertarsi di posizionare un blocchetto o un cuscinetto tra il martinetto e il veicolo.

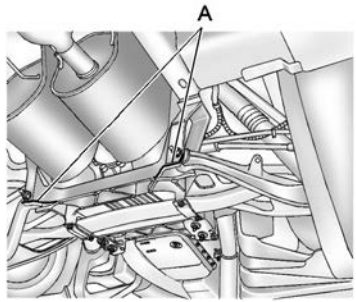


3. Sollevare il veicolo con il martinetto, verificando che il martinetto si estenda su almeno due nervature della traversa (B).

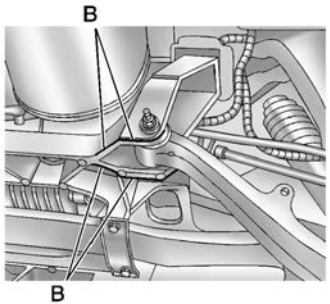
Sollevamento dal lato posteriore



È possibile accedere ai punti di sollevamento posteriori dal retro del veicolo, sia dal lato passeggero sia dal lato conducente.



1. Individuare i punti di sollevamento posteriori (A), in base all'illustrazione raffigurata.
2. Accertarsi di posizionare un blocchetto o un cuscinetto tra il martinetto e il veicolo.



3. Sollevare il veicolo con il martinetto, verificando che il martinetto si estenda su almeno due nervature della traversa (B).

Per maggiori informazioni, vedere *Effettuare interventi di manutenzione da soli a pagina 10-6*.

Controlli del veicolo

Effettuare interventi di manutenzione da soli

⚠ AVVERTENZA

Può essere pericoloso lavorare sul veicolo senza avere le adeguate conoscenze, manuali di assistenza, attrezzi o componenti. Seguire sempre le procedure indicate nel manuale d'uso e consultare il manuale di manutenzione del veicolo prima di effettuare qualsiasi intervento.

Qualora si decida di effettuare interventi di manutenzione da soli, utilizzare il manuale di assistenza adeguato. Fornisce informazioni più dettagliate sull'assistenza rispetto al presente manuale.

Questo veicolo è provvisto di un sistema airbag. Prima di tentare di effettuare interventi di manutenzione da soli, vedere *Controllo sistema airbag a pagina 3-27*.

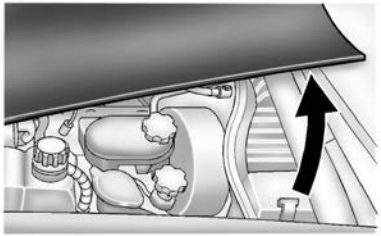
Tenere un registro con tutti gli scontrini delle parti ed elencare il chilometraggio e la data di qualsiasi intervento di manutenzione effettuato.

Avviso: **Anche piccole quantità di agenti contaminanti possono causare danni agli impianti del veicolo. Non consentire che agenti contaminanti vengano in contatto con liquidi, tappi dei serbatoi o astine di livello.**

Cofano

Per aprire il cofano:

1. Tirare la leva di sgancio del cofano che riporta questo simbolo. È situata all'interno del veicolo sotto al cruscotto sul lato conducente.

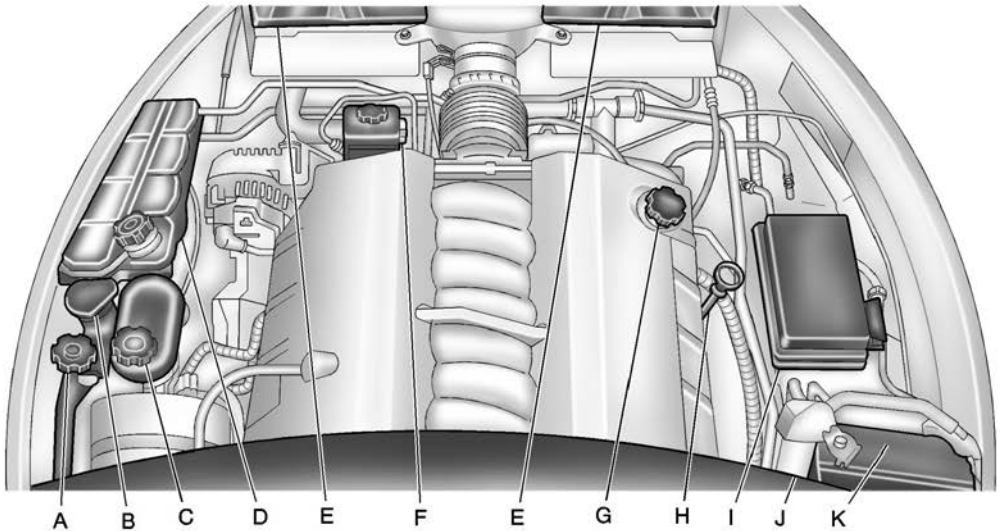


2. Andare a lato del veicolo e sollevare sull'angolo posteriore del cofano, vicino al parabrezza.

Prima di chiudere il cofano, accertarsi che tutti i tappi di riempimento siano posizionati correttamente. Quindi, basta abbassare il cofano e chiuderlo saldamente.

Panoramica del vano motore

Motore 6.2L LS3 V8 (senza serbatoio dell'olio motore con lubrificazione a carter secco)



A. Serbatoio cilindro maestro freno (se in dotazione). Vedere *Frizione idraulica a pagina 10-20*.

B. Serbatoio del liquido di lavaggio del parabrezza Vedere "Aggiungere liquido lavavetri" in *Liquido lavavetri a pagina 10-32*.

C. Serbatoio del liquido dei freni. Vedere "Liquido dei freni" in *Freni a pagina 10-32*.

D. Tappo a pressione e vaso di espansione liquido di raffreddamento. Vedere *Liquido di raffreddamento motore a pagina 10-25*.

E. *Filtro aria motore a pagina 10-21*.

F. Serbatoio liquido del servosterzo. Vedere *Liquido del servosterzo. a pagina 10-31*.

G. Tappo di riempimento olio motore. Vedere "Quando aggiungere olio motore" in *Liquido dei freni a pagina 10-36*.

H. Asta di livello olio motore. Vedere "Controllo dell'olio motore" in *Olio motore a pagina 10-13*.

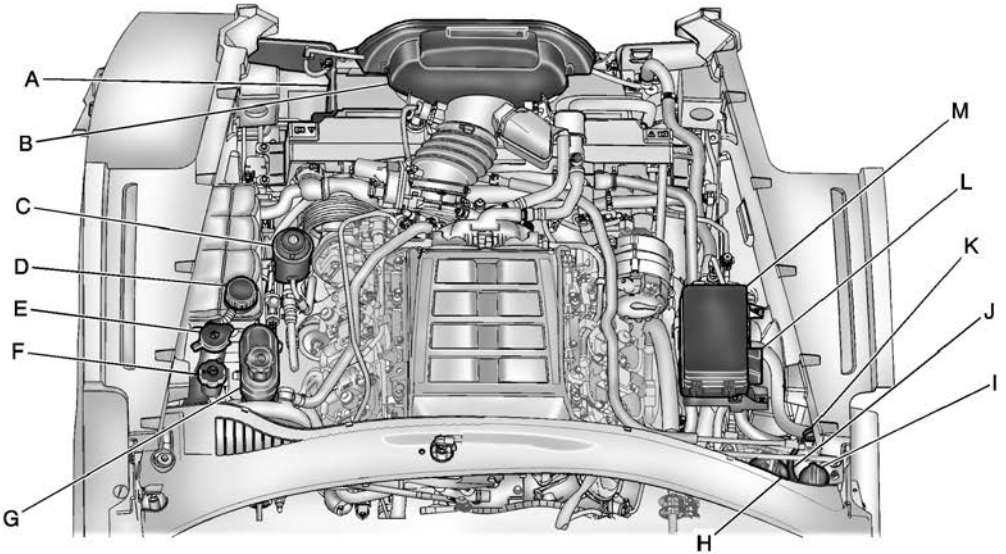
I. *Scatola portafusibili nel vano motore a pagina 10-48*.

J. Filtro aria vano passeggeri (fuori dalla vista). Vedere *Filtro aria vano passeggeri a pagina 8-7*.

K. *Batteria a pagina 10-37*.

Se il veicolo ha un motore 6.2L LS3 V8 (senza serbatoio dell'olio motore con lubrificazione a carter secco) e vi trovate davanti al frontale del veicolo.

Motore 6.2L LS9 V8 (senza carter)



A. Intercooler. Vedere *Impianto di raffreddamento (motore) a pagina 10-23 Impianto di raffreddamento (intercooler) a pagina 10-24*.

B. *Filtro aria motore a pagina 10-21*.

C. Serbatoio del liquido per il servosterzo e tappo. Vedere *Liquido del servosterzo. a pagina 10-31*.

D. Tappo a pressione e vaso di espansione liquido di raffreddamento. Vedere *Liquido di raffreddamento motore a pagina 10-25*.

E. Serbatoio del liquido di lavaggio del parabrezza Vedere "Aggiungere liquido lavavetri" in *Liquido lavavetri a pagina 10-32*.

F. Serbatoio cilindro maestro freno (se in dotazione). Vedere *Frizione idraulica a pagina 10-20*.

G. Serbatoio del liquido dei freni. Vedere "Liquido dei freni" in *Freni a pagina 10-32*.

H. Filtro aria vano passeggeri (fuori dalla vista). Vedere *Filtro aria vano passeggeri a pagina 8-7*.

I. Tappo di riempimento olio motore. Vedere "Quando aggiungere olio motore" in *Olio motore a pagina 10-13*.

J. Serbatoio dell'olio motore della coppa secca. Vedere "Cambio olio motore e filtro" *Liquido dei freni a pagina 10-36*.

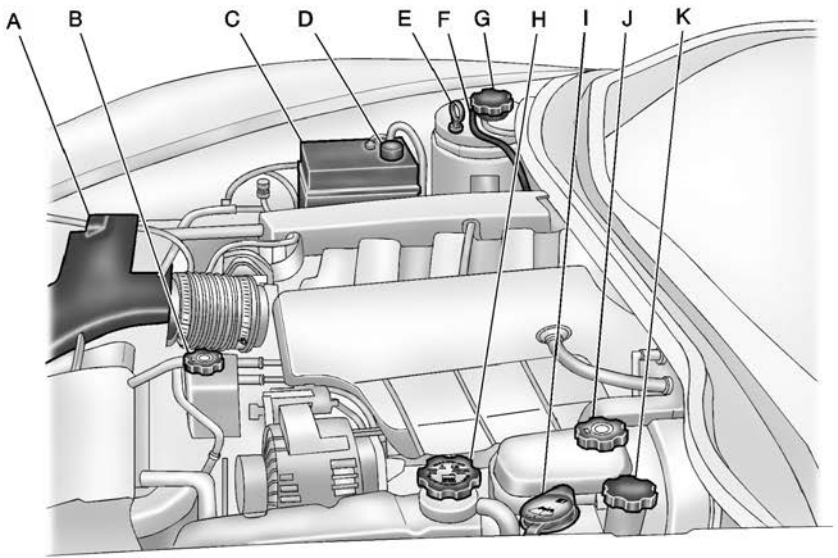
K. Asta di livello olio motore. Vedere "Controllo dell'olio motore" in *Olio motore a pagina 10-13*.

L. Morsetto remoto positivo (+) (fuori dalla vista). Vedere *Avviamento di emergenza a pagina 10-76*.

M. *Scatola portafusibili nel vano motore a pagina 10-48*.

Se il veicolo ha un motore 6.2L LS9 supercaricato V8 e vi trovate davanti al frontale del veicolo.

Motore 6.2L LS3 V8 (con serbatoio dell'olio motore con lubrificazione a carter secco) o motore 7.0L LS7 V8



A. *Filtro aria motore a pagina 10-21*.

B. Serbatoio liquido del servosterzo. Vedere *Liquido del servosterzo. a pagina 10-31*.

C. *Scatola portafusibili nel vano motore a pagina 10-48*.

D. Morsetto remoto positivo (+) (fuori dalla vista). Vedere *Avviamento di emergenza a pagina 10-76*.

E. Asta di livello olio motore. Vedere "Controllo dell'olio motore" in *Olio motore a pagina 10-13*.

F. Serbatoio dell'olio motore della coppa secca. Vedere "Cambio olio motore e filtro" in *Olio motore a pagina 10-13*.

G. Tappo di riempimento olio motore. Vedere "Quando aggiungere olio motore" in *Olio motore a pagina 10-13*.

H. Tappo a pressione e vaso di espansione liquido di raffreddamento. Vedere *Liquido di raffreddamento motore a pagina 10-25*.

I. Serbatoio del liquido di lavaggio del parabrezza Vedere "Aggiungere liquido lavavetri" in *Liquido lavavetri a pagina 10-32*.

J. Serbatoio del liquido dei freni. Vedere "Liquido dei freni" in *Liquido dei freni a pagina 10-36*.

K. Serbatoio cilindro maestro frizione. Vedere *Frizione idraulica a pagina 10-20*.

Se il veicolo ha un motore 6.2L LS3 V8 con cambio manuale (con serbatoio dell'olio motore con lubrificazione a carter secco) o motore 7.0 L LS7 V8 e vi trovate davanti al lato conducente del veicolo.

Olio motore

Per garantire ottime prestazioni del motore e una durata prolungata, prestare particolare attenzione all'olio del motore. Il rispetto di queste semplici ma importanti indicazioni consentirà di proteggere il proprio investimento:

- Utilizzare sempre olio motore approvato secondo le caratteristiche tecniche appropriate e il grado di viscosità idoneo. Vedere "Scelta dell'olio motore appropriato" in questa sezione.
- Controllare regolarmente il livello dell'olio motore e mantenerlo sempre a un'altezza appropriata. Vedere "Controllo dell'olio motore" e "Quando aggiungere olio motore" in questa sezione.
- Cambiare l'olio motore nel momento appropriato. Vedere *Impianto indicante la vita dell'olio motore a pagina 10-19*.
- Smaltire sempre l'olio motore secondo le modalità corrette. Vedere "Cosa fare con l'olio esausto" in questa sezione.

Controllo dell'olio motore (tranne Z06, ZR1, Grand Sport Coupé con cambio manuale e 427 Convertibile)

Se il messaggio CHECK OIL LEVEL (Controllo livello olio) viene visualizzato sul Driver Information Center (DIC), controllare immediatamente il livello dell'olio motore. Per maggiori informazioni, vedere *Messaggi dell'olio motore a pagina 5-40*. Controllare regolarmente il livello dell'olio motore; questo è un promemoria aggiunto.

Si consiglia di controllare il livello dell'olio motore a ogni rifornimento del carburante. Per ottenere una buona lettura, il veicolo deve essere su un terreno piano. L'impugnatura dell'asta di livello dell'olio motore è un

anello. Vedere *Panoramica del vano motore a pagina 10-8* per la posizione dell'asta di livello dell'olio motore.

Ottenere una lettura precisa del livello dell'olio è fondamentale:

1. Se il motore è stato messo in funzione recentemente, spegnere il motore e attendere alcuni minuti per consentire all'olio di scaricarsi nella coppa. Se si controlla il livello dell'olio immediatamente dopo lo spegnimento del motore, non si ottiene una lettura precisa del livello.

⚠ AVVERTENZA

L'impugnatura dell'asta di livello olio motore potrebbe essere molto calda; potreste scottarvi. Usare uno straccio o un guanto per toccare l'impugnatura dell'asta di livello.

2. Estrarre l'asta di livello e pulirla con un pezzo di carta o con un panno, quindi reinserirla fino in fondo. Toglierla nuovamente, tenendo la punta rivolta verso il basso, e controllare il livello.

Quando aggiungere olio motore (tranne Z06, ZR1, Grand Sport Coupé con cambio manuale e 427 Convertibile)

Se l'olio è al di sotto dell'area tratteggiata sulla punta dell'asta di livello, aggiungere 1 litro (1 qt) di olio raccomandato e controllare nuovamente il livello. Per informazioni sul tipo di olio da utilizzare, vedere "Scelta dell'olio motore appropriato" in questa sezione. Per la capacità del basamento dell'olio motore, vedere *Capacità e specifiche a pagina 12-2*.

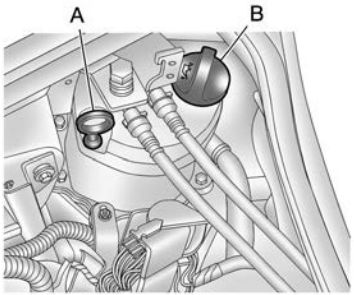
Vedere *Corse o altre competizioni agonistiche a pagina 9-5* per informazioni aggiuntive sull'olio motore.

Avviso: **Non aggiungere troppo olio. I livelli dell'olio al di sopra o al di sotto dell'intervallo di funzionamento accettabile mostrato sull'asta di livello sono dannosi per il motore. Se il livello dell'olio si trova al di sopra dell'intervallo di funzionamento, ovvero se nel motore è presente una quantità d'olio talmente elevata da superare l'area tratteggiata che indica l'intervallo corretto, il motore potrebbe danneggiarsi. È necessario scaricare l'olio in eccesso oppure limitare l'uso del veicolo e cercare un centro assistenza per rimuovere questa quantità.**

Vedere *Panoramica del vano motore a pagina 10-8* per la posizione del tappo di riempimento dell'olio motore.

Aggiungere olio in modo che il livello sia in un punto adeguato dell'intervallo di funzionamento corretto. Una volta inserita, spingere l'asta di livello fino in fondo.

Controllo dell'olio motore (Z06, ZR1, Grand Sport Coupé con cambio manuale e 427 Convertibile)



A. Asta di livello olio motore

B. Tappo di riempimento olio motore

Si consiglia di controllare il livello dell'olio motore a ogni rifornimento del carburante. Per ottenere una buona lettura, il veicolo deve essere su un terreno piano.

L'impugnatura dell'asta di livello dell'olio motore è un anello. L'asta di livello è situata sul serbatoio dell'olio motore della coppa secca. Vedere *Panoramica del vano motore a pagina 10-8* per la posizione del serbatoio dell'olio motore della coppa secca.

Questi veicoli sono dotati di sistema di lubrificazione del motore della coppa secca predisposto per circuito di gara. Questo sistema ad elevate prestazioni funziona diversamente da un sistema di lubrificazione standard e richiede una procedura speciale quando si controlla il livello dell'olio motore. Seguire questa procedura attentamente quando si controlla il livello dell'olio motore.

Il livello dell'olio motore deve essere controllato quando il motore è caldo. Il livello dell'olio a freddo nel serbatoio della coppa secca potrebbe non indicare la quantità reale di olio nel sistema. Con questo sistema, l'olio motore è contenuto in un serbatoio esterno, separato dal motore. In condizioni di funzionamento normale, la coppa dell'olio sotto al motore non contiene olio. Se il veicolo è stato parcheggiato per un lungo periodo senza mai avviare il motore, un po' di olio potrebbe essersi infiltrato nella coppa dell'olio, riducendo la quantità di olio all'interno del serbatoio della coppa secca e potrebbe accadere che l'asta di livello indichi la totale assenza di olio. Questo è normale perché l'asta di livello è concepita per leggere il livello dell'olio motore solo dopo che il motore ha funzionato per un periodo sufficiente per raggiungere la temperatura di funzionamento normale. Non aggiungere olio motore in base alle letture dell'asta di livello dell'olio con motore a freddo. Il livello dell'olio motore sull'asta di livello sarà impreciso anche se controllato durante il funzionamento del motore.

1. Per ottenere una lettura precisa del livello dell'olio motore, riscaldare il motore fino a un minimo di 80°C (175°F). L'olio freddo non darà una lettura corretta del livello dell'olio.
2. Una volta che il motore è caldo, spegnere il motore. Controllare l'olio mentre il motore è in funzione comporterà una lettura errata del livello dell'olio.

3. Attendere almeno cinque minuti (ma non oltre 20 minuti) per consentire all'olio di scaricarsi e di stabilizzarsi nel motore.

⚠ AVVERTENZA

L'impugnatura dell'asta di livello olio motore potrebbe essere molto calda; potreste scottarvi. Usare uno straccio o un guanto per toccare l'impugnatura dell'asta di livello.

4. Rimuovere l'asta di livello dal serbatoio esterno dell'olio motore e pulirla con un pezzo di carta o con un panno che non rilasci pelucchi. Reinserire l'asta di livello nel serbatoio esterno dell'olio, spingendola fino a quando non si ferma.
5. Rimuovere l'asta di livello dal serbatoio dell'olio e leggere il livello sull'area ombreggiata. I livelli dell'olio che rientrano nell'area ombreggiata sono normali.

Quando aggiungere olio motore (Z06, ZR1, Grand Sport Coupé con cambio manuale e 427 Convertibile)

Se l'olio è al di sotto dell'area ombreggiata sulla punta dell'asta di livello, aggiungere 1 litro (1 qt) di olio raccomandato dall'apertura del tappo di riempimento olio, quindi ricontrollare il livello. Per informazioni sul tipo di olio da utilizzare, vedere "Scelta dell'olio motore appropriato". Per la capacità del basamento dell'olio motore, vedere *Capacità e specifiche a pagina 12-2*.

Vedere *Corse o altre competizioni agonistiche a pagina 9-5* per informazioni aggiuntive sull'olio motore.

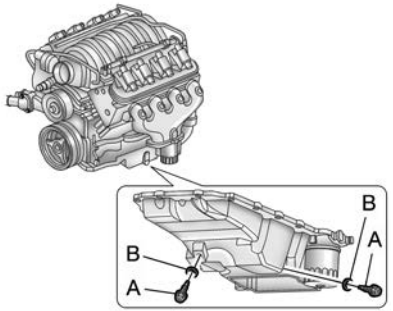
Avviso: **Non aggiungere troppo olio. I livelli dell'olio al di sopra o al di sotto dell'intervallo di funzionamento accettabile mostrato sull'asta di livello sono dannosi per il motore. Se il livello dell'olio si trova al di sopra dell'intervallo di funzionamento, ovvero se nel motore è presente una quantità d'olio talmente elevata da superare l'area tratteggiata che indica l'intervallo corretto, il motore potrebbe danneggiarsi. È necessario scaricare l'olio in eccesso oppure limitare l'uso del veicolo e cercare un centro assistenza per rimuovere questa quantità.**

Vedere *Panoramica del vano motore a pagina 10-8* per la posizione del serbatoio esterno e del tappo di riempimento dell'olio motore.

Aggiungere olio in modo che il livello sia in un punto adeguato dell'intervallo di funzionamento corretto. Spingere l'asta di livello fino in fondo al serbatoio dell'olio.

Cambio dell'olio motore e del filtro (Z06, ZR1, Grand Sport Coupé con cambio manuale e 427 Convertibile)

Questi veicoli sono dotati di sistema di lubrificazione del motore della coppa secca predisposto per circuito di gara. Questo sistema ad elevate prestazioni funziona diversamente da un sistema di lubrificazione standard e richiede una procedura speciale quando si cambiano l'olio motore e il filtro. Seguire questa procedura attentamente quando si cambiano l'olio motore e il filtro.



Nell'illustrazione Z06, ZR1, Grand Sport Coupé con cambio manuale e 427 Convertibili simili

A. Tappi di scarico olio motore

B. Guarnizioni

1. Rimuovere i due tappi di scarico dell'olio motore dalla parte inferiore della coppa dell'olio motore. Uno dei tappi serve a scaricare il serbatoio dell'olio esterno mediante la linea di mandata di trasferimento. L'altro tappo scarica l'olio residuo dalla coppa del carter motore. Lasciar scaricare l'olio.
2. Una volta che l'olio è stato scaricato dal motore, rimuovere il filtro dell'olio motore e lasciare scaricare l'olio.
3. Reinstallare entrambi i tappi di scarico e serrarli a 25 N•m (18 lb ft).
4. Sostituire il filtro dell'olio e serrarlo a 30 N•m (22 lb ft). Vedere *Manutenzione Parti di ricambio a pagina 11-8* per il filtro corretto.
5. L'olio viene riempito dall'apertura nella parte superiore del serbatoio esterno dell'olio motore. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.
6. Aggiungere 9,9 L (10,5 quart) di olio al serbatoio dell'olio. Vedere *Capacità e specifiche a pagina 12-2*.
7. Installare il tappo di riempimento dell'olio e inserire l'asta di livello, se rimossa.

8. Avviare il motore e farlo girare al minimo per almeno 15 secondi. In questo modo l'olio motore nuovo circolerà nel sistema di lubrificazione.
9. Spegnere il motore e controllare il livello dell'olio come descritto in "Controllo dell'olio motore (Z06, ZR1, Grand Sport Coupé con cambio manuale e 427 Convertibile)."

Scelta dell'olio motore appropriato

La scelta dell'olio motore adeguato dipende dalle specifiche dell'olio e dal grado di viscosità. Vedere *Liquidi e lubrificanti raccomandati a pagina 11-5*.

Specifiche

Utilizzare e richiedere oli motore con il marchio di certificazione omologato dexos2® . Gli oli motore che soddisfano i requisiti del veicolo devono avere il marchio di certificazione omologato dexos2. Questo marchio di certificazione indica che l'olio è stato approvato secondo la specifica dexos2. Corvette raccomanda gli oli motore Mobil 1® che soddisfano i requisiti della specifica dexos2 per i suoi motori dotati di lubrificazione a carter secco.

Avviso: **Trascurando di usare l'olio motore raccomandato o un olio equivalente si rischiano danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo. Verificare con il proprio concessionario o fornitore se l'olio è approvato secondo la specifica dexos2.**

Grado di viscosità

SAE 5W-30 è il migliore grado di viscosità per il veicolo. Non utilizzare oli con grado di viscosità diversa da SAE 10W-30, 10W-40 o 20W-50.

Funzionamento a temperature fredde: In zone estremamente fredde, dove la temperatura scende al di sotto di -29°C (-20°F), si può utilizzare un olio SAE 0W-30. Un olio di questa viscosità favorisce l'avviamento a freddo del motore a temperature estremamente basse. Quando si sceglie un olio con il livello di viscosità corretto, selezionare sempre un olio dalle caratteristiche appropriate. Per ulteriori informazioni, vedere "Specifiche" all'inizio di questa sezione.

Additivi per l'olio motore/ lavaggi per l'olio motore

Non aggiungere niente all'olio. Oli raccomandati che rispettano le specifiche dexos e che riportano sul contenitore il marchio di certificazione dexos sono tutto ciò che serve per ottenere ottime prestazioni e la protezione del motore.

Si sconsiglia di sottoporre l'impianto dell'olio motore a lavaggi che potrebbero provocare danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo.

Cosa fare con l'olio esausto

L'olio motore esausto contiene determinati elementi che possono essere dannosi per la pelle e persino provocare il cancro. Evitare che l'olio esausto entri a contatto con la pelle per un periodo di tempo prolungato. Pulire la pelle e le unghie con acqua e sapone o con un buon detergente per mani.

Lavare o gettare indumenti o panni sporchi con olio motore esausto. Vedere le avvertenze del produttore sull'uso e lo smaltimento dei prodotti dell'olio.

L'olio esausto può costituire una minaccia per l'ambiente. Se si sostituisce l'olio da soli, accertarsi di aver spurgato tutto l'olio dal filtro prima dello smaltimento. Non smaltire mai l'olio buttandolo nella spazzatura o versandolo sul terreno, nelle fogne o nei corsi d'acqua. Riciclarlo portandolo in un punto adibito alla raccolta dell'olio esausto.

Impianto indicante la vita dell'olio motore

Quando sostituire l'olio motore

Questo veicolo è provvisto di un impianto computerizzato che indica quando cambiare l'olio e il filtro del motore. Si basa su una combinazione di fattori che comprendono i giri del motore, la sua temperatura e il chilometraggio. In base alle condizioni di guida, il chilometraggio al quale è indicato un cambio dell'olio può variare notevolmente. Per il buon funzionamento dell'impianto indicante la vita dell'olio, l'impianto deve essere azzerato ad ogni cambio dell'olio.

Quando il sistema ha calcolato che la durata dell'olio è diminuita, indica che è necessario un cambio dell'olio. Viene visualizzato il messaggio CHANGE ENGINE OIL SOON (Sostituire l'olio motore velocemente). Vedere *Messaggi dell'olio motore a pagina 5-40*. Cambiare l'olio al più presto entro i successivi 1000 km (600 miglia). Se la guida avviene nelle condizioni migliori, è possibile che il sistema indicante la vita dell'olio invii il messaggio di sostituzione dell'olio dopo un anno. Il filtro e l'olio motore devono essere sostituiti almeno una volta l'anno e in questa occasione il sistema deve essere azzerato. Il rivenditore dispone di personale addestrato alla manutenzione che eseguirà questo intervento e azzererà il sistema. È, inoltre, importante controllare l'olio regolarmente tra uno scarico dell'olio e l'altro e mantenerlo al livello appropriato.

Se il sistema si azzera accidentalmente, l'olio deve essere sostituito dopo 5000 km (3.000 miglia) dall'ultimo cambio dell'olio. Ricordare di azzerare il sistema indicante la vita dell'olio ogni volta che si sostituisce l'olio.

Dopo aver cambiato l'olio è necessario resettare il monitor di durata dell'olio. Contattare il proprio concessionario per l'assistenza.

Per informazioni sul monitor di durata dell'olio motore, vedere OIL LIFE REMAINING (DURATA OLIO RIMANENTE) in *Driver Information Center a pagina 5-25*.

Liquido del cambio automatico

Come controllare il liquido del cambio automatico

Non è necessario controllare il livello del liquido del cambio. Una perdita del liquido del cambio è l'unico motivo di una perdita di liquido. Se si verifica una perdita, portare il veicolo presso il concessionario per farlo riparare quanto prima.

Il veicolo non è dotato di asta di livello del liquido del cambio. Esiste una procedura apposita per controllare e sostituire il liquido del cambio. Trattandosi di una procedura difficile, deve essere eseguita presso il rivenditore. Contattare il concessionario per informazioni aggiuntive.

Avviso: **L'uso di un liquido errato del cambio automatico può danneggiare il veicolo e i danni potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo stesso. Utilizzare sempre il liquido del cambio automatico elencato in *Liquidi e lubrificanti raccomandati a pagina 11-5*.**

Cambiare il liquido e il filtro agli intervalli elencati in *Manutenzione programmata a pagina 11-1* e accertarsi di utilizzare il liquido elencato in *Liquidi e lubrificanti raccomandati a pagina 11-5*.

Liquido del cambio manuale

Non è necessario controllare il livello del liquido del cambio manuale. Una perdita del liquido del cambio è l'unico motivo di una perdita di liquido. Se si verifica una perdita, portare il veicolo presso il concessionario per farlo riparare quanto prima. Vedere *Liquidi e lubrificanti raccomandati a pagina 11-5* per il liquido corretto da utilizzare.

Frizione idraulica

Non è necessario controllare regolarmente il liquido della frizione a meno che non si sospetti la presenza di una perdita. L'aggiunta di liquido non corregge la perdita. Una perdita di liquido in questo impianto potrebbe indicare un problema. Far controllare e riparare l'impianto.

Quando effettuare il controllo e cosa utilizzare

Il tappo del serbatoio del liquido della frizione idraulica riporta questo simbolo. Per la posizione del serbatoio, vedere *Panoramica del vano motore a pagina 10-8*.

Fare riferimento a *Liquidi e lubrificanti raccomandati a pagina 11-5* per il liquido corretto da utilizzare. Il liquido deve essere sostituito ogni due anni. Vedere *Manutenzione programmata a pagina 11-1*.

Come controllare e aggiungere il liquido

Controllare visivamente il serbatoio del liquido della frizione per accertarsi che il livello del liquido sia sulla linea del MIN (minimo) a lato del serbatoio.

L'impianto del liquido della frizione idraulica deve essere chiuso e sigillato.

Non togliere il tappo per controllare il livello del liquido o per riempire fino all'orlo. Togliere il tappo solo quando necessario per aggiungere il liquido adeguato fino a quando il livello raggiunge la linea del MIN.

Filtro/depuratore aria motore

Vedere *Panoramica del vano motore a pagina 10-8* per la posizione del filtro aria del motore.

Avviso: **Se si spruzza acqua nella presa del filtro/depuratore dell'aria motore e l'acqua entra nell'alloggiamento del filtro/depuratore dell'aria motore, il motore del veicolo potrebbe essere danneggiato. Le riparazioni non sono coperte dalla garanzia. Non spruzzare acqua nella presa e/o nell'alloggiamento del filtro/depuratore dell'aria motore.**

Se si pulisce il veicolo con il cofano aperto, fare attenzione a non spruzzare acqua direttamente vicino all'apertura del filtro del depuratore dell'aria, come mostrato in figura, poiché potrebbe danneggiare il motore del veicolo.

Quando ispezionare il filtro/depuratore aria motore

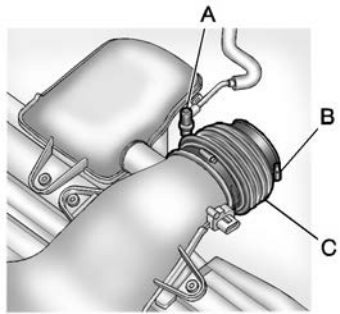
Ispezionare il filtro/depuratore aria motore all'intervallo di manutenzione programmato e sostituirlo al primo cambio dell'olio ogni 80.000 km (50.000 miglia). Vedere *Manutenzione programmata a pagina 11-1*. Se si guida in condizioni di polvere/sporcizia, ispezionare il filtro ad ogni cambio dell'olio motore.

Come ispezionare il filtro/depuratore aria motore

Per ispezionare il filtro/depuratore dell'aria, togliere il filtro dal veicolo e scuotere leggermente il filtro per liberarlo da polvere e sporco. Se il filtro rimane coperto sporco, è necessario sostituirlo.

Per ispezionare o sostituire il filtro/depuratore dell'aria motore:

1. Aprire il cofano. Vedere *Cofano a pagina 10-6*.

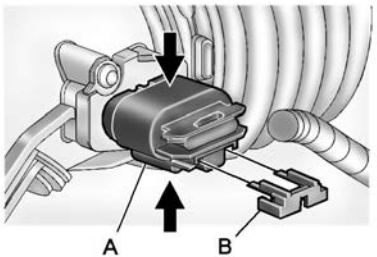


Nella figura il motore 6.2L V8 LS3, simile al motore 6.2L V8 LS9 e motore 7.0L V8 LS7

A. Tubo
B. Fermaglio
C. Convogliatore

2. Rimuovere il tubo (A) dal gruppo depuratore aria.

3. Allentare il fermaglio (B) in corrispondenza della farfalla e rimuovere il convogliatore (C).

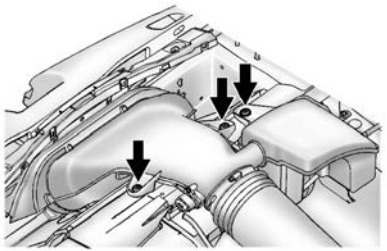


Nella figura il motore 6.2L V8 LS3, simile al motore 6.2L V8 LS9 e motore 7.0L V8 LS7

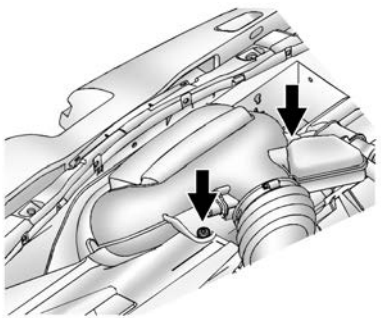
A. Connettore del debimetro

B. Fermo del connettore

4. Rimuovere il fermo del connettore (B) situato sul fondo del connettore del debimetro (A).
5. Spingere sulla sommità e sull'estremità del connettore del debimetro (A) e rimuovere.



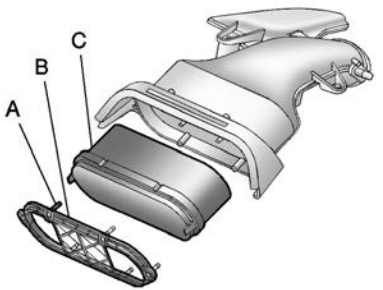
Motore 6.2L V8 LS3



Nella figura il motore 6.2L V8 LS9, simile al motore 7.0L V8 LS7

6. Per accedere all'elemento del filtro dell'aria, tirare delicatamente il gruppo depuratore aria verso l'alto finché i dispositivi di fissaggio non si stacchino dalle spine di ritegno nel supporto superiore del radiatore.

   Il motore LS3 ha tre spine di ritegno e i motori LS7 e LS9 ne hanno due.



Nella figura il motore 6.2L V8 LS3, simile al motore 6.2L V8 LS9 e motore 7.0L V8 LS7

A. Vite

B. Coperchio del filtro

C. Filtro

7. Per rimuovere il filtro dai motori LS3 e LS7, rimuovere le sei viti (A) che fissano il coperchio del filtro (B), quindi tirare per avere accesso al filtro dell'aria (C).

   Per rimuovere il gruppo del filtro dal motore LS9, rimuovere le sei viti che fissano il coperchio del filtro. Il coperchio del filtro e il filtro aria formano un solo pezzo.

8. Ispezionare e sostituire il filtro o il gruppo coperchio e filtro. Vedere *Manutenzione Parti di ricambio a pagina 11-8*.

9. Ripetere le fasi da 2 a 7 per sostituire il coperchio del filtro/depuratore dell'aria.

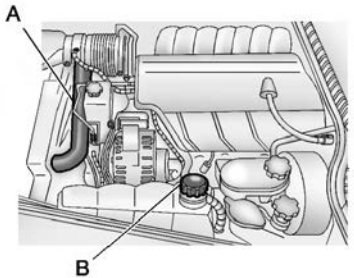
⚠ AVVERTENZA

Far funzionare il motore senza il filtro/depuratore dell'aria può provocare ustioni a se stessi o ad altri. Il depuratore dell'aria non serve solo a pulire l'aria; contribuisce a fermare le fiamme in seguito a un ritorno di fiamma del motore. Prestare attenzione quando si lavora sul motore e non guidare senza aver installato il filtro/depuratore dell'aria.

Avviso: **Se il filtro/depuratore dell'aria non è montato, la sporcizia può facilmente raggiungere il motore danneggiandolo. Il filtro/depuratore dell'aria deve essere sempre montato quando si guida.**

Impianto di raffreddamento (motore)

L'impianto di raffreddamento permette al motore di mantenere la temperatura di lavoro corretta.



Nella figura il motore 7.0L, simile al motore 6.2L

A. Ventola di raffreddamento del motore elettrico

B. Vaso di espansione liquido di raffreddamento con tappo a pressione

⚠ AVVERTENZA

Una ventola di raffreddamento del motore elettrico sotto al cofano può avviarsi anche se il motore non è in funzione e provocare lesioni. Tenere mani, vestiti e attrezzi lontani dalle ventole elettriche sotto al cofano.

⚠ AVVERTENZA

I tubi flessibili del radiatore, del riscaldatore e di altre parti del motore possono essere molto caldi. Non toccarli. In caso contrario, è possibile ustionarsi.

Non azionare il motore se è presente una perdita. Se si aziona il motore, potrebbe perdere tutto il liquido di raffreddamento. Ciò potrebbe provocare un incendio al motore con possibili ustioni per i presenti. Far riparare qualsiasi perdita prima di guidare il veicolo.

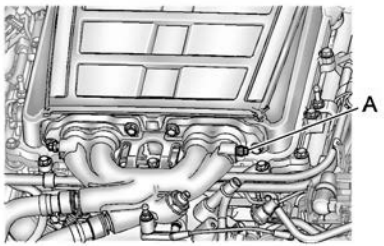
Avviso: **L'utilizzo di liquido di raffreddamento diverso da DEX-COOL® può provocare la corrosione prematura del motore, dell'anima del riscaldatore o del radiatore. Inoltre, potrebbe essere necessario sostituire prima il liquido di raffreddamento del motore, cioè dopo 50.000 km (30.000 miglia) o 24 mesi, a seconda di quale dei due casi si verifichi per primo. Eventuali riparazioni non saranno coperte dalla garanzia del veicolo. Utilizzare sempre liquido di raffreddamento DEX-COOL (privo di silicati) nel veicolo.**

Impianto di raffreddamento (intercooler)

Il motore 6.2L LS9 supercaricato V8 è dotato di impianto di raffreddamento intercooler. Vedere *Panoramica del vano motore a pagina 10-8* per la posizione dell'intercooler.

L'impianto di raffreddamento intercooler ha una procedura speciale per scaricare e aggiungere il liquido di raffreddamento. Si tratta di una procedura difficile, quindi recarsi dal concessionario per la manutenzione se l'intercooler ha poco liquido di raffreddamento.

Controllo del liquido di raffreddamento



1. Verificare che motore e intercooler si siano raffreddati.
2. Mettere un panno per assorbire l'eventuale perdita di liquido di raffreddamento sotto la valvola di spurgo del lato conducente (A).

3. Svitare, ma non completamente, la valvola di spurgo per controllare il liquido di raffreddamento nell'impianto.
4. Serrare la valvola di spurgo se è presente liquido di raffreddamento che fuoriesce dalla valvola di spurgo.
5. Se il liquido di raffreddamento non fuoriesce dalla valvola di spurgo, potrebbe esserci una perdita nell'impianto. Serrare la valvola di spurgo e contattare il concessionario per l'assistenza.

Liquido di raffreddamento motore

L'impianto di raffreddamento del veicolo viene rabboccato con liquido di raffreddamento motore DEX-COOL®. Questo liquido di raffreddamento è progettato per rimanere nel veicolo per 5 anni o 240.000 km (150.000 miglia), a seconda di quale dei due casi si verifichi per primo.

Di seguito illustriamo l'impianto di raffreddamento e come controllare e rabboccare il liquido di raffreddamento quando il livello è basso. Se è presente un problema di surriscaldamento del motore, vedere *Surriscaldamento del motore a pagina 10-29*.

Cosa utilizzare

⚠ AVVERTENZA

L'aggiunta di sola acqua pura o di un altro tipo di liquido nell'impianto di raffreddamento può essere pericolosa. L'acqua pura o altri liquidi possono bollire prima della miscela di liquido di raffreddamento adeguata. Il sistema di avvertimento del liquido di raffreddamento del veicolo è impostato per la miscela di liquido di raffreddamento adeguata. Con acqua pura o con la miscela errata, il motore potrebbe scaldarsi eccessivamente, senza che venga visualizzato l'avvertimento di surriscaldamento. Il motore potrebbe prendere fuoco con possibili ustioni per i presenti. Utilizzare una miscela 50/50 di acqua pura potabile e DEX-COOL.

Utilizzare una miscela 50/50 di acqua pura potabile e DEX-COOL. Se si utilizza questa miscela non è necessario aggiungere altro. Questa miscela:

- fornisce una protezione antigelo fino a -37°C (-34°F), temperatura esterna;
- fornisce una protezione contro l'ebollizione fino a 129°C (265°F), temperatura del motore;
- protegge da ruggine e corrosione;
- non danneggia le parti in alluminio;
- contribuisce a mantenere la temperatura motore corretta.

Avviso: **Se si utilizzano additivi, inibitori o una miscela di liquido refrigerante impropri nell'impianto di raffreddamento del veicolo, il motore potrebbe surriscaldarsi con conseguente danneggiamento. Troppa acqua nella miscela può congelare e spaccare i componenti di raffreddamento del motore. Le riparazioni non saranno coperte dalla garanzia. Usare solo la miscela appropriata di liquido di raffreddamento motore per l'impianto di raffreddamento. Vedere *Liquidi e lubrificanti raccomandati a pagina 11-5.***

Non smaltire mai il liquido di raffreddamento motore buttandolo nella spazzatura, versandolo sul terreno, nelle fogne o nei corsi d'acqua. Far sostituire il liquido di raffreddamento da un centro di assistenza autorizzato che conosca le normative di legge riguardanti lo smaltimento del liquido di raffreddamento usato. Questa accortezza consentirà di tutelare l'ambiente e la propria salute.

Controllo del liquido di raffreddamento

Il veicolo deve essere in posizione piana quando si controlla il livello del liquido di raffreddamento.

Controllare se il liquido di raffreddamento è visibile nel vaso di espansione del liquido di raffreddamento. Se il liquido di raffreddamento all'interno del vaso di espansione bolle, attendere che si raffreddi senza fare altro. Se il liquido di raffreddamento è visibile ma il livello del liquido di raffreddamento non coincide o supera la tacca FULL COLD (completamente freddo), aggiungere una miscela 50/50 di acqua pulita potabile e di liquido di raffreddamento DEX-COOL nel serbatoio d recupero del liquido di raffreddamento, ma accertarsi che l'impianto di raffreddamento sia freddo prima di procedere in questo modo. Vedere *Impianto di raffreddamento (motore) a pagina 10-23 Impianto di raffreddamento (intercooler) a pagina 10-24*.

Il vaso di espansione del liquido di raffreddamento del motore è posizionato verso la parte posteriore del vano motore sul lato conducente del veicolo. Vedere *Panoramica del vano motore a pagina 10-8*.

Quando il motore è freddo, il livello del liquido di raffreddamento deve essere in corrispondenza della tacca FULL COLD (Freddo massimo) sul vaso di espansione del liquido di raffreddamento.

Quando il motore è caldo, il livello potrebbe essere al disopra della linea FULL COLD (Freddo massimo). Se il liquido di raffreddamento si trova sotto la linea FULL COLD (Freddo massimo) con il motore caldo, potrebbe esserci una perdita nell'impianto di raffreddamento.

Se il liquido di raffreddamento è basso, aggiungere liquido di raffreddamento o portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione.

Come aggiungere liquido di raffreddamento al relativo vaso di espansione

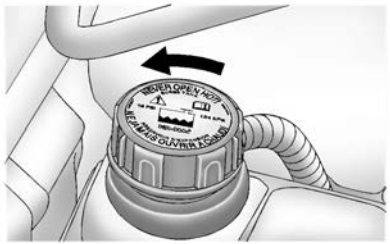
⚠ AVVERTENZA

È possibile ustionarsi se si rovescia il liquido di raffreddamento sulle parti calde del motore. Il liquido di raffreddamento contiene etilenglicole e si incendia se le parti del motore sono abbastanza calde. Non rovesciare il liquido di raffreddamento sul motore caldo.

⚠ AVVERTENZA

I liquidi ustionanti e di vapore emessi dall'impianto di raffreddamento bollente possono fuoriuscire e provocare lesioni gravi. Non girare mai il tappo quando l'impianto di raffreddamento, compreso il tappo a pressione del vaso di espansione, è bollente. Attendere che l'impianto di raffreddamento e il tappo a pressione del serbatoio di espansione si raffreddino.

Se occorre del liquido refrigerante, aggiungere una miscela adeguata di liquido di raffreddamento DEX-COOL direttamente al vaso di espansione, accertarsi però che l'impianto di raffreddamento sia freddo prima di fare questa operazione.

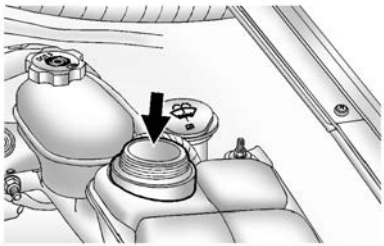


1. Quando l'impianto di raffreddamento, compreso il tappo a pressione del vaso di espansione del liquido di raffreddamento e il tubo flessibile del radiatore superiore, non sono più caldi, rimuovere il tappo a pressione.

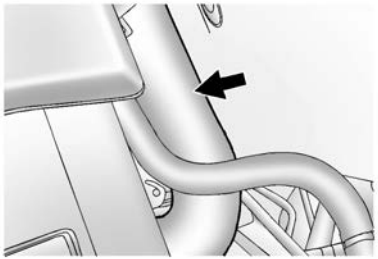
   Girare lentamente il tappo a pressione in senso antiorario di circa un quarto di giro, quindi fermarsi.

   Se viene emesso un sibilo, continuare a girare fino a fine corsa. Un sibilo indica che è ancora presente pressione.

2. Continuare a girare il tappo a pressione lentamente e toglierlo.



3. Riempire il vaso a espansione del liquido di raffreddamento con la miscela adeguata di liquido refrigerante DEX-COOL fino a quando il livello si stabilizza in corrispondenza della tacca FULL COLD (Freddo massimo) sulla parte anteriore del vaso di espansione.



4. Senza riposizionare il tappo a pressione del vaso di espansione del liquido di raffreddamento, avviare il motore e lasciarlo girare fino a quando si sente che il tubo flessibile del radiatore superiore si scalda. In ogni momento della procedura, fare attenzione alla ventola di raffreddamento del motore.

   A questo punto, il livello di liquido di raffreddamento all'interno del vaso di espansione del liquido di raffreddamento potrebbe essere inferiore. Se il livello è più basso, aggiungere ancora miscela adeguata al vaso di espansione del liquido di raffreddamento fino a quando il livello si stabilizza in corrispondenza della tacca FULL COLD (Freddo massimo) sul vaso di espansione del liquido di raffreddamento.

5. Riposizionare il tappo a pressione ben serrato.

   Controllare il livello nel vaso di espansione quando l'impianto si è raffreddato. Se il liquido di raffreddamento non è al livello giusto, ripetere le fasi da 1-4, quindi rimontare il tappo a pressione. Se il liquido di raffreddamento non è al livello adeguato quando l'impianto si raffredda nuovamente, portare il veicolo dal rivenditore.

Avviso: **Se il tappo a pressione non è montato a tenuta, possono verificarsi perdite di liquido di raffreddamento e danni al motore. Accertarsi che il tappo sia fissato in modo adeguato e a tenuta.**

Surriscaldamento del motore

Questo veicolo è dotato di diverse spie per avvertire del surriscaldamento del motore.

È presente un indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore sul cruscotto. Vedere *Misuratore della temperatura del liquido di raffreddamento a pagina 5-15*. Il veicolo può anche visualizzare un messaggio COOLANT OVER TEMPERATURE (Liquido di raffreddamento surriscaldato) sul Driver Information Center (DIC). Vedere *Messaggi dell'impianto di raffreddamento del motore a pagina 5-39*.

Se si decide di non sollevare il cofano alla visualizzazione di questa avvertenza, rivolgersi immediatamente all'assistenza.

Se si decide di sollevare il cofano, accertarsi che il veicolo sia parcheggiato su una superficie piana.

Quindi controllare se la ventola di raffreddamento del motore è in funzione. Se il motore è surriscaldato, la ventola deve essere in funzione. In caso contrario, non continuare ad azionare il motore e sottoporre il veicolo a un intervento di manutenzione.

Avviso: **Far girare il motore senza liquido di raffreddamento potrebbe causare danni o innescare un incendio. Il danno al veicolo non sarebbe in tal caso coperto dalla garanzia. Per informazioni sulla conduzione del veicolo fino a un luogo sicuro in caso di emergenza, vedere *Modalità operativa protezione motore surriscaldato a pagina 10-30*.**

Se esce vapore dal motore

⚠ AVVERTENZA

Il vapore di un motore surriscaldato può provocare lesioni gravi, anche se si apre soltanto il cofano. Tenersi lontani dal motore se si vede o sente vapore su di esso. Spegnere il motore e allontanare tutti dal veicolo fino a quando non si sia raffreddato. Attendere che i segni di vapore o di liquido di raffreddamento siano scomparsi prima di aprire il cofano.

Se si continua a guidare quando il motore del veicolo si è surriscaldato, i liquidi al suo interno possono incendiarsi. Le lesioni conseguenti possono essere gravi sia per se stessi che per gli altri. Arrestare il motore se si surriscalda e scendere dal veicolo fino a quando il motore non si sia raffreddato.

(Segue)

AVVERTENZA (Segue)

Per informazioni sulla conduzione del veicolo fino a un luogo sicuro in caso di emergenza, vedere *Modalità operativa protezione motore surriscaldato a pagina 10-30*.

Se non esce vapore dal motore

Se viene visualizzato un avvertimento di surriscaldamento motore, ma non si vede né si sente vapore, il problema potrebbe essere meno grave. Talvolta il motore può surriscaldarsi troppo quando il veicolo:

- effettua un lungo percorso in salita in una giornata calda;
- si ferma dopo un'andatura ad alta velocità;
- gira al minimo per lunghi periodi nel traffico;

Se l'avvertimento di surriscaldamento viene visualizzato senza segni di vapore:

1. Spegnere l'aria condizionata.
2. Accendere il riscaldatore alla massima temperatura e alla massima velocità della ventola. Aprire i finestrini se necessario.
3. In mezzo al traffico, mettere il cambio in posizione N (folle) quando si è fermi. Se la manovra è sicura, uscire dalla carreggiata, scalare in posizione parcheggio (P) o folle (N) e lasciare girare al minimo il motore.

Se l'indicatore di surriscaldamento temperatura non è più nella zona di surriscaldamento o l'avvertimento di surriscaldamento è scomparso, è possibile guidare il veicolo. Continuare a guidare il veicolo a bassa velocità per circa 10 minuti. Tenere la distanza di sicurezza dal veicolo precedente. Se l'avvertimento non viene più visualizzato, continuare a guidare normalmente.

Se l'avvertimento permane, accostare, fermarsi e parcheggiare il veicolo immediatamente.

Se non ci sono segni di vapore, far girare il motore al minimo per tre minuti in posizione di parcheggio. Se l'avvertimento rimane visualizzato, spegnere il motore fino a quando si raffredda. Vedere anche "Modalità operativa per la protezione di un motore surriscaldato" nella prossima sezione.

Modalità operativa protezione motore surriscaldato

Questa modalità operativa di emergenza consente di guidare il veicolo in un luogo sicuro, fino a 80 km (50 mi), in una situazione di emergenza. In una condizione di motore surriscaldato e se vengono visualizzati i messaggi COOLANT OVER TEMPERATURE (Liquido di raffreddamento surriscaldato) e REDUCED ENGINE POWER (Potenza motore ridotta), oltre a controllare la luce del motore, una modalità di protezione contro il surriscaldamento che alterna i gruppi di cilindri di accensione aiuta a prevenire danni al motore. In questa modalità si assiste a una significativa perdita di potenza e di prestazioni del motore.

Evitare di percorrere lunghe distanze nella modalità di protezione contro il surriscaldamento.

Avviso: **Dopo aver guidato in modalità operativa di protezione contro il surriscaldamento, prima di effettuare qualsiasi riparazione lasciare raffreddare il motore per evitare di danneggiarlo. L'olio motore risulterà gravemente degradato. Riparare la causa della perdita di liquido di raffreddamento, cambiare l'olio e resettare l'impianto indicante la vita dell'olio motore. Vedere *Olio motore a pagina 10-13*.**

Liquido del servosterzo

Per la posizione del serbatoio, vedere *Panoramica del vano motore a pagina 10-8*.

Quando controllare il liquido del servosterzo

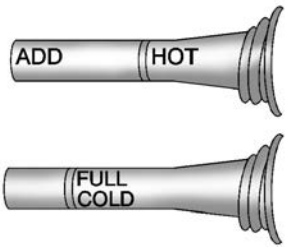
Non è necessario controllare regolarmente il liquido per il servosterzo, salvo nel caso in cui si sospetti una perdita nell'impianto o venga percepito un rumore anomalo. Una perdita di liquido in questo impianto potrebbe indicare un problema. Far controllare e riparare l'impianto.

Come controllare il liquido del servosterzo

Per controllare il liquido del servosterzo:

1. Disinserire l'accensione e lasciare raffreddare il vano motore.
2. Pulire il tappo e la parte superiore del serbatoio.
3. Svitare il tappo e pulire l'asta di livello con un panno pulito.
4. Riposizionare il coperchio e serrarlo completamente.
5. Ritogliere il tappo e osservare il livello del liquido sull'asta di livello. Sono presenti segni su entrambi i lati dell'asta di livello.

Il livello deve coincidere con la tacca FULL COLD (completamente freddo). Se necessario, aggiungere liquido in quantità sufficiente per far rialzare il livello della tacca.



Se il vano motore è caldo, il livello deve trovarsi sul segno HOT (Caldo). Quando il vano motore è freddo, il livello deve trovarsi sul segno FULL COLD (Freddo massimo).

Cosa utilizzare

Per stabilire il tipo di liquido da utilizzare, vedere *Liquidi e lubrificanti raccomandati a pagina 11-5*. Utilizzare sempre liquido appropriato.

Avviso: **L'uso di un liquido errato può danneggiare il veicolo e i danni potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo stesso. Utilizzare sempre il liquido corretto elencato in *Liquidi e lubrificanti raccomandati a pagina 11-5*.**

Liquido lavavetri

Cosa utilizzare

Se occorre aggiungere liquido lavavetri per il parabrezza, accertarsi di aver letto le istruzioni del produttore prima dell'uso. Se il veicolo sarà messo in funzione in una zona in cui la temperatura può scendere fino a congelare, utilizzare un liquido con sufficiente protezione antigelo.

Aggiungere liquido lavavetri

Aprire il tappo che riporta il simbolo lavavetri. Aggiungere liquido lavavetri fino a riempire il serbatoio. Per la posizione del serbatoio, vedere *Panoramica del vano motore a pagina 10-8*.

Avviso:

- **Quando si utilizza liquido lavavetri concentrato, seguire le istruzioni del produttore per l'aggiunta di acqua.**
- **Non miscelare l'acqua con liquido lavavetri pronto all'uso. L'acqua può far congelare la soluzione e danneggiare il serbatoio del liquido lavavetri e altre parti del sistema lavavetri.**
- **Riempire il serbatoio del liquido lavavetri soltanto fino a tre quarti quando fa molto freddo. In tal modo si consente l'espansione del liquido in caso di gelo, che danneggerebbe il serbatoio se fosse completamente pieno.**
- **Non utilizzare liquido di raffreddamento del motore (antigelo) nel lavavetri per parabrezza. Esso può danneggiare l'impianto lavavetri del parabrezza e la vernice dell'auto.**

Freni

Usura dei freni (tranne Z06, ZR1, Grand Sport Coupé con cambio manuale e 427 Convertibile)

Questo veicolo è provvisto di freni a disco. Le pastiglie del freno a disco sono provviste di indicatori di usura incorporati che emettono un suono acuto quando le pastiglie del freno sono usurate e devono essere sostituite. Il suono può essere intermittente oppure permanente durante la

marcia del veicolo, tranne quando il pedale del freno viene premuto a fondo.

⚠ AVVERTENZA

L'avviso acustico di usura freni indica che a breve i freni non funzioneranno più bene. La conseguenza può essere un incidente. Quando si sente l'avviso acustico di usura freni, sottoporre il veicolo a un intervento di manutenzione.

Avviso: **Continuare a guidare con le pastiglie per freni usurate può provocare danni e riparazioni costose.**

In alcune condizioni climatiche o di guida può verificarsi il cigolio dei freni quando i freni vengono premuti per la prima volta o premuti leggermente. Questo non indica la presenza di problemi ai freni.

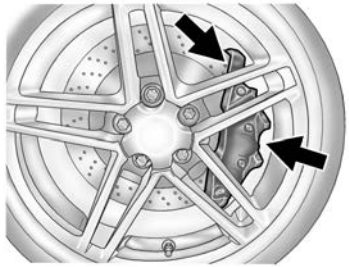
I ferodi dei freni devono sempre essere sostituiti come set di assale completo.

Usura dei freni (Z06, ZR1, Grand Sport Coupé con cambio manuale e 427 Convertibile)

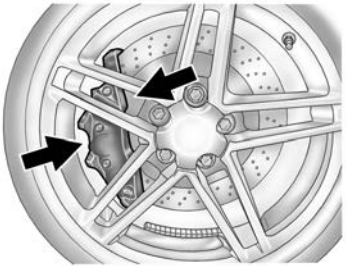
Questo veicolo non è dotato di indicatori di usura delle pastiglie freno integrati, per cui è richiesta l'ispezione regolare delle pastiglie per determinare quando esse devono essere sostituite.

Avviso: **Continuare a guidare con le pastiglie per freni usurate può provocare danni e riparazioni costose.**

- Accertarsi di aver lasciato ai freni il tempo sufficiente di raffreddarsi, quindi inserire il freno di stazionamento.

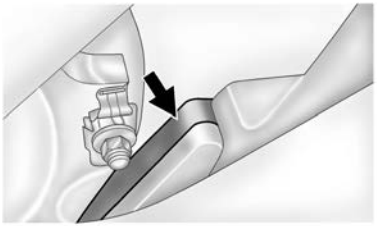


Posteriori



Anteriori

- Le pastiglie freno possono essere visivamente ispezionate attraverso le ruote. Da qui è possibile ispezionare le pastiglie freno esterne di ciascuna ruota.
- La pastiglie freno devono essere sostituite quando si sono consumate ad uno spessore di 2 mm. Le pastiglie nuove hanno uno spessore di 10 mm.
- In aggiunta, l'ispezione delle pastiglie freno è richiesta ad ogni rimozione dei pneumatici.



I modelli Z06, ZR1, Grand Sport Coupè con cambio manuale e 427 Convertibile sono inoltre dotati di un impianto di rilevamento elettronico dell'usura delle pastiglie dei freni. Quando le pastiglie si usurano, appare il messaggio CHANGE BRAKE PADS (Cambiare le pastiglie freno) sul Driver Information Center. Vedere *Messaggi del sistema frenante a pagina 5-35*.

In alcune condizioni climatiche o di guida può verificarsi il cigolio dei freni quando i freni vengono premuti per la prima volta o premuti leggermente. Questo non indica la presenza di problemi ai freni.

I ferodi dei freni devono sempre essere sostituiti come set di assale completo.

Usura del disco freno

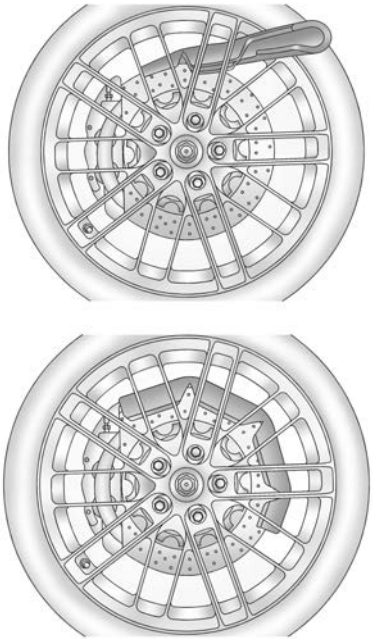
I modelli ZR1 e Z06 possono essere dotati di dischi freno in ceramica. I dischi devono essere ispezionati visivamente ad ogni sostituzione delle pastiglie freno. I dischi devono anche essere pesati prima di sostituire le pastiglie freno per assicurare che la massa del disco sia maggiore della massa di usura stampata sul disco. Il disco può essere riutilizzato se il peso del disco è superiore al limite di massa. I metodi per ispezionare e pesare il disco si trovano nel manuale di manutenzione.

Protezione del disco freno

⚠ AVVERTENZA

I dischi ceramici saranno molto caldi dopo il funzionamento e toccarli può provocare ustioni. Accertarsi che il sistema frenante sia completamente raffreddato prima di installare la protezione o di toccarlo.

Avviso: **I dischi possono essere scheggiati se entrano a duro contatto con la ruota durante l'installazione o la rimozione della ruota. Usare sempre le protezioni dei dischi. Accertarsi di seguire attentamente le istruzioni di installazione e rimozione della ruota.**



Una protezione del disco deve essere sempre installata prima di rimuovere la ruota. La protezione può essere installata facendola passare attraverso le razze della ruota e facendola scivolare sul bordo esterno del disco. Lasciare la protezione in posizione, sopra al bordo del disco, fino a quando la ruota viene rimontata. Le protezioni dei dischi sono disponibili dal vostro concessionario.

Corsa del pedale del freno

Rivolgersi al rivenditore se il pedale del freno non ritorna all'altezza normale o se si verifica un rapido aumento della corsa del pedale. Potrebbe significare che è necessario effettuare un intervento di assistenza ai freni.

Regolazione dei freni

Ad ogni frenata, i dischi dei freni si regolano automaticamente per l'usura.

Sostituire i componenti dell'impianto frenante

L'impianto frenante di un veicolo è complesso. Le numerose parti che lo compongono devono essere di qualità eccellente e funzionare bene insieme se il veicolo deve avere un buon impianto frenante. Il veicolo

è stato progettato e testato con componenti frenanti di qualità eccellente. Quando si sostituiscono i componenti del sistema frenante (ad esempio quando i ferodi sono usurati e ne devono essere montati di nuovi) accertarsi di acquistare ricambi approvati. In caso contrario, il funzionamento dei freni potrebbe essere compromesso. Ad esempio, se si montano ferodi non adatti al veicolo, il bilanciamento tra freni anteriori e posteriori può cambiare in peggio. Le prestazioni di frenata attese possono cambiare in molti altri modi se vengono montati pezzi di ricambio errati.

Liquido dei freni

Il serbatoio cilindro maestro freno viene rabboccato con liquido dei freni DOT 3. Vedere *Panoramica del vano motore a pagina 10-8* per la posizione del serbatoio.

Sono soltanto due i motivi per cui il livello del liquido dei freni nel serbatoio può diminuire:

- Il livello del liquido dei freni diminuisce a causa della normale usura del ferodo del freno. Quando si montano nuovi ferodi, il livello del liquido torna normale.
- Anche una perdita di liquido nell'impianto idraulico dei freni può provocare un basso livello del liquido. Far riparare il sistema idraulico dei freni, poiché una perdita comporta un cattivo funzionamento dei freni nel breve o nel lungo termine.

Non rabboccare il liquido dei freni. L'aggiunta di liquido non corregge la perdita. Se si aggiunge liquido quando i ferodi sono usurati, sarà presente una quantità eccessiva di liquido quando si montano i nuovi ferodi. Aggiungere o togliere liquido dei freni, a seconda delle necessità, solo dopo aver eseguito l'intervento sull'impianto idraulico dei freni.

⚠ AVVERTENZA

Se viene aggiunto troppo liquido, questo può fuoriuscire sul motore e bruciare se il motore è abbastanza caldo. Ciò può provocare lesioni a se stessi e ad altri. Aggiungere liquido dei freni solo dopo aver eseguito l'intervento sull'impianto idraulico dei freni. Vedere "Controllo del liquido dei freni" nella presente sezione.

Per stabilire quando controllare il liquido dei freni, fare riferimento al programma di manutenzione.

Controllo del liquido dei freni

Controllare il liquido dei freni osservando il relativo serbatoio. Vedere *Panoramica del vano motore a pagina 10-8*.

Il livello del liquido deve essere sopra il segno MIN del serbatoio. In caso contrario, far controllare il sistema idraulico per vedere se è presente una perdita.

Una volta eseguito l'intervento sull'impianto idraulico dei freni, accertarsi che il livello si trovi tra la tacca MIN (min.) e la tacca MAX (max.).

Cosa aggiungere

Utilizzare solo liquido dei freni DOT 3 nuovo da un contenitore sigillato.

Pulire sempre il tappo del serbatoio del liquido dei freni e l'area intorno al tappo prima di toglierlo. In questo modo si impedisce l'ingresso di sporco nel serbatoio.

⚠ AVVERTENZA

Con il tipo di liquido sbagliato nell'impianto idraulico frenante è possibile che i freni non funzionino bene. Potrebbe verificarsi un incidente. Utilizzare sempre liquido dei freni appropriato.

Avviso:

- **L'utilizzo di liquido dei freni sbagliato può danneggiare seriamente i componenti dell'impianto idraulico dei freni. Ad esempio, bastano poche gocce di olio minerale, come l'olio motore, all'interno dell'impianto idraulico dei freni per danneggiare i componenti dell'impianto idraulico dei freni in modo così grave da richiederne la sostituzione. Evitare che altri inseriscano il tipo di liquido errato.**
- **Se il liquido dei freni viene rovesciato sulle superfici verniciate del veicolo, la finitura in vernice può essere danneggiata. Fare attenzione a non rovesciare il liquido dei freni sul veicolo. Se accade, lavarlo via immediatamente.**

⚠ AVVERTENZA

Il liquido dei freni usato non deve essere smaltito con i rifiuti normali.

Far eseguire il cambio del liquido dei freni presso un centro di assistenza autorizzato, familiare con i requisiti di legge riguardanti lo smaltimento del liquido dei freni usati, per aiutare a proteggere l'ambiente e la salute delle persone.

Batteria

Fare riferimento al numero di sostituzione sull'etichetta della batteria originale quando occorre una nuova batteria.

Per sostituire la batteria, rivolgersi al proprio concessionario o consultare il manuale di manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti normali. Accertarsi di smaltire le vecchie batterie in conformità con le normative per la tutela ambientale nel rispetto dell'ambiente e della propria salute.

⚠ AVVERTENZA

Non usare fiammiferi o fiamme vicino alla batteria del veicolo. Se c'è bisogno di più luce usare una torcia elettrica.

Non fumare vicino alla batteria del veicolo.

Quando si eseguono interventi in prossimità della batteria del veicolo, indossare occhiali protettivi.

Non permettere ai bambini di avvicinarsi alla batteria del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

Le batterie contengono acidi che possono provocare ustioni e gas esplosivi. Sussiste il rischio di gravi lesioni in caso di trascuratezza.

Quando si opera in prossimità della batteria, seguire le istruzioni con estrema attenzione.

Poli e terminali della batteria e relativi accessori contengono piombo e composti di piombi che possono causare il cancro e danni agli organi riproduttivi. Lavarsi le mani dopo avere maneggiato questi materiali.

Rimessaggio del veicolo

Alcuni veicoli hanno un pacchetto di manutenzione della batteria. Seguire le istruzioni fornite con il pacchetto di manutenzione della batteria per mantenere la batteria carica quando il veicolo non è in uso. Per i veicoli senza pacchetto di manutenzione, vedere le seguenti informazioni.

Uso poco frequente: Togliere il cavo nero negativo (-) dalla batteria per evitare che la batteria si esaurisca.

Vedere "Inizializzazione dei cristalli elettrici" in *Cristalli elettrici a pagina 2-16*.

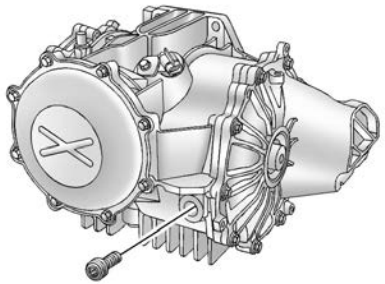
Rimessaggio per lunghi periodi: Togliere il cavo nero negativo (-) dalla batteria o utilizzare un caricabatterie.

Assale posteriore

Quando controllare il lubrificante

Non è necessario controllare regolarmente il liquido per l'assale posteriore, salvo nel caso in cui si sospetti una perdita o venga percepito un rumore anomalo. Una perdita di liquido potrebbe indicare un problema. Far controllare e riparare.

Come controllare il lubrificante



Per ottenere una buona lettura, il veicolo deve essere su una superficie piana.

Se il livello è al di sotto della parte inferiore del foro del tappo di riempimento, è necessario aggiungere una quantità di lubrificante. Aggiungere una quantità di lubrificante sufficiente ad aumentare il livello fino alla parte inferiore del foro del tappo di riempimento

Cosa utilizzare

Per aggiungere lubrificante quando il livello è basso o per ricaricare completamente dopo lo scarico, vedere *Liquidi e lubrificanti raccomandati a pagina 11-5*. Riempire quindi fino alla parte inferiore del foro del tappo di riempimento con il lubrificante richiesto.

Controllo del commutatore di avviamento

⚠ AVVERTENZA

Durante l'esecuzione di questa verifica, il veicolo potrebbe muoversi improvvisamente. Se il veicolo si muove, esiste il pericolo di ferire se stessi o gli altri.

1. Prima di iniziare questo controllo, accertarsi che vi sia spazio sufficiente intorno al veicolo.
2. Premere con decisione il freno di stazionamento e il freno normale. Vedere *Freno di stazionamento a pagina 9-31*.

   Non usare il pedale dell'acceleratore ed essere pronti a spegnere il motore immediatamente se si avvia.
3. Per i veicoli con cambio automatico, tentare di avviare il motore in ogni marcia. Il veicolo dovrebbe partire solo in P (parcheggio) o N (folle). Se il veicolo parte in altre posizioni, contattare il proprio rivenditore per la manutenzione.

   Per i veicoli con cambio manuale, posizionare la leva del cambio in folle, premere fino a metà il pedale della frizione e tentare di avviare il motore. Il veicolo deve partire solo quando il pedale della frizione è premuto fino in fondo. Se il veicolo parte quando il pedale della frizione non è premuto fino in fondo, contattare il proprio rivenditore per la manutenzione.

Verifica della funzione di controllo bloccaggio del cambio automatico

⚠ AVVERTENZA

Durante l'esecuzione di questa verifica, il veicolo potrebbe muoversi improvvisamente. Se il veicolo si muove, esiste il pericolo di ferire se stessi o gli altri.

1. Prima di iniziare questo controllo, accertarsi che vi sia spazio sufficiente intorno al veicolo. Il veicolo deve essere parcheggiato su una superficie piana.
2. Premere con decisione il freno di stazionamento. Vedere *Freno di stazionamento a pagina 9-31*.

   Essere pronti a premere immediatamente il freno normale se il veicolo comincia a muoversi.
3. Con il motore spento, posizionare l'accensione su on, ma non avviare il motore. Senza premere il freno normale, tentare di spostare la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio) con uno sforzo di normale intensità. Se la leva del cambio si sposta dalla posizione P (parcheggio), contattare il proprio rivenditore per la manutenzione.

Verifica del freno di stazionamento e del meccanismo P (parcheggio)

⚠ AVVERTENZA

Durante l'esecuzione di questa verifica, il veicolo potrebbe cominciare a muoversi. Ciò può provocare lesioni alle persone e danni alle cose. Accertarsi che vi sia spazio davanti al veicolo nel caso cominci a muoversi. Essere pronti a premere il freno normale immediatamente se il veicolo comincia a muoversi.

Parcheggiare su una strada in lieve pendenza, con il veicolo in direzione di discesa. Tenendo il piede sul freno normale, innestare il freno di stazionamento.

- Per verificare la capacità di tenuta del freno di stazionamento: Con il motore in funzione e il cambio in posizione N (folle), allentare leggermente la pressione del piede dal pedale del freno normale. Continuare così fino a quando il veicolo sia trattenuto soltanto dal freno di stazionamento.
- Per verificare la capacità di tenuta del meccanismo P (parcheggio): Con il motore in funzione, scalare in P (parcheggio). Rilasciare quindi il freno di stazionamento seguito dal freno normale.

Contattare il proprio rivenditore se è necessario un intervento di manutenzione.

Sostituzione delle spazzole tergicristalli

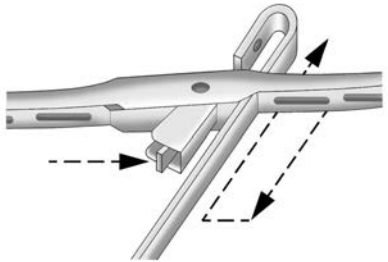
Le spazzole tergicristalli del parabrezza devono essere controllate alla ricerca di segni di usura o rottura. Vedere *Manutenzione programmata a pagina 11-1*.

Le spazzole di ricambio vengono fornite di tipi diversi e vengono rimosse con metodi differenti. Per la lunghezza e il tipo adeguati di spazzole tergicristalli per parabrezza, vedere *Manutenzione Parti di ricambio a pagina 11-8*.

Avviso: **Permettere al braccio del tergicristallo di toccare il parabrezza quando non è montata alcuna spazzola può danneggiare il parabrezza. Eventuali danni non sarebbero coperti dalla garanzia. Non permettere al braccio del tergicristalli di toccare il parabrezza.**

Per sostituire le spazzole del tergicristalli:

1. Togliere il gruppo spazzole dal parabrezza.



2. Sollevare il fermo in plastica al centro della spazzola, nel punto in cui si attacca il braccio.
3. Con il fermo aperto, abbassare il braccio verso il parabrezza abbastanza da poterlo sganciare dall'estremità a J della spazzola.
4. Rimuovere la spazzola.

   Permettere al braccio della spazzola tergicristallo di toccare il parabrezza quando non è montata alcuna spazzola può danneggiare il parabrezza. Eventuali danni non sarebbero coperti dalla garanzia del veicolo. Non lasciare che la spazzola del tergicristalli tocchi il parabrezza.
5. Eseguire i passi 1-3 in senso inverso per la sostituzione delle spazzole tergicristalli.

Sostituzione parabrezza

Per i veicoli dotati di Display Head-Up (HUD), il parabrezza fa parte dell'impianto HUD. Qualora si debba sostituire il parabrezza del veicolo, prenderne uno progettato per HUD oppure l'immagine HUD non sarà focalizzata.

Orientamento proiettori

L'orientamento del proiettore è stato preimpostato e non richiede ulteriori regolazioni.

Se il veicolo è incidentato, l'orientamento dei proiettori potrebbe aver subito danni. Se è necessario regolare i proiettori, contattare il proprio concessionario.

Sostituzione delle lampadine

Per il tipo di lampadina adeguata, vedere *Lampadine di ricambio a pagina 10-46*.

Per la procedura di sostituzione delle lampadine non elencate in questa sezione, contattare il proprio rivenditore.

Lampadine alogene

⚠ AVVERTENZA

Le lampadine alogene hanno gas pressurizzato al loro interno e possono bruciare se cadono o se la lampadina si graffia. Esiste il pericolo di ferire se stessi o altri. Accertarsi di leggere e seguire le istruzioni riportate sulla confezione della lampadina.

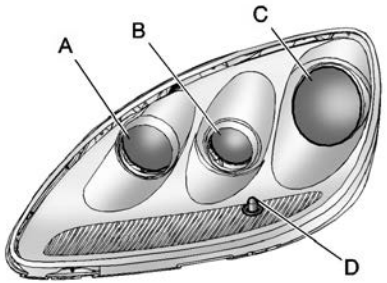
Illuminazione ad alta densità di scarica (HID)

⚠ AVVERTENZA

Il sistema di illuminazione ad alta densità di scarica anabbagliante funziona con tensione molto elevata. Se si tenta di sottoporre a manutenzione i componenti dell'impianto, è possibile subire lesioni gravi. Far eseguire l'intervento di manutenzione al proprio rivenditore oppure a un tecnico qualificato.

Il veicolo può essere dotato di proiettori HID. Dopo che una lampadina dei proiettori HID è stata sostituita, si può notare che il fascio di luce ha una tonalità leggermente diversa da quella originaria. Si tratta di una cosa normale.

Proiettori



A. Proiettore abbagliante

B. Proiettore anabbagliante

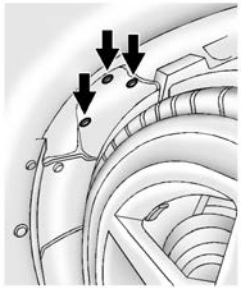
C. Indicatore di direzione laterale

D. Luce di posizione anteriore

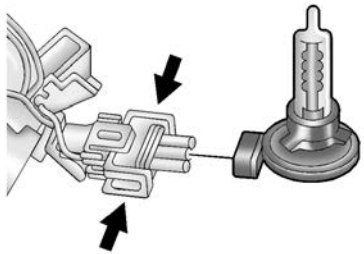
Se il proiettore anabbagliante deve essere sostituito, rivolgersi al proprio concessionario. Per ulteriori informazioni, vedere *Illuminazione ad alta densità di scarica (HID) a pagina 10-42*.

Per sostituire la lampadina di un proiettore abbagliante:

1. Girare le ruote per avere accesso al vano della ruota.



2. Rimuovere i tre dispositivi di fissaggio esterni per muovere il pannello di accesso sul retro.
3. Rimuovere la copertura esterna per rendere visibile il portalampada dell'abbagliante.
4. Rimuovere il portalampada ruotandolo in senso antiorario.



5. Scollegare il connettore elettrico disimpegnando le linguette esterne dal portalampada.
6. Sostituire la lampadina e ripetere al contrario le fasi da 2 a 5 per rimontarla.

Indicatore di direzione anteriore e fendinebbia

Indicatore di direzione anteriore

Per sostituire una lampadina dell'indicatore di direzione anteriore:

1. Girare le ruote per avere accesso al vano della ruota.
2. Rimuovere i tre dispositivi di fissaggio esterni per muovere il pannello di accesso sul retro.
3. Rimuovere la copertura esterna per rendere visibile il portalampada.
4. Girare il portalampada in senso antiorario e tirare la lampadina tenendola diritta per estrarla dal portalampada.
5. Sostituire la lampadina e ripetere al contrario le fasi da 2 a 4 per rimontarla.

Luce di posizione anteriore

Per sostituire una lampadina della luce di posizione anteriore:

1. Girare le ruote per avere accesso al vano della ruota.
2. Rimuovere i cinque dispositivi di fissaggio esterni e i due dispositivi di fissaggio con spine a pressione che assicurano il rivestimento del passaruota.

   Potrebbe essere necessario utilizzare l'attrezzo T15 TORX® incluso in alcuni modelli.
3. Spostare indietro il rivestimento del passaruota, infilarci il braccio e stenderlo verso il frontale del proiettore per localizzare il portalampada.
4. Girare il portalampada in senso antiorario e tirare la lampadina tenendola diritta per estrarla dal portalampada.
5. Sostituire la lampadina e ripetere al contrario le fasi da 2 a 4 per rimontarla.

Proiettore fendinebbia anteriore

Per sostituire una lampadina del fendinebbia anteriore:

1. Girare le ruote per avere accesso al vano della ruota.
2. Rimuovere i cinque dispositivi di fissaggio esterni e i due dispositivi di fissaggio con spine a pressione che assicurano il rivestimento del passaruota.

   Potrebbe essere necessario utilizzare l'attrezzo T15 TORX® incluso in alcuni modelli.
3. Spostare indietro il rivestimento del passaruota e localizzare la lampadina.
4. Ruotare il portalampada in senso antiorario per rimuoverlo.
5. Scollegare il connettore del fascio di cavi dalla lampadina.
6. Sostituire la lampadina e ripetere al contrario le fasi da 2 a 5 per rimontarla.

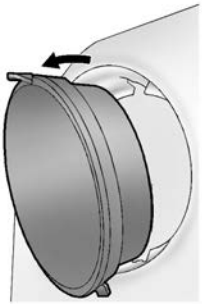
Luci posteriori, indicatore di direzione, indicatore laterale, luci di arresto e luci di retromarcia

Sulla parte posteriore del veicolo ci sono quattro luci. Le due luci esterne costituiscono le luci di coda, le luci di arresto e gli indicatori di direzione posteriori. Le due luci interne costituiscono i retronebbia.

Luce di coda, luce di arresto, retronebbia e indicatore di direzione posteriore

Per sostituire una di queste lampadine:

1. Rimuovere la vite dalla sommità del gruppo lampada.



2. Inclinare il gruppo lampada verso di sé.
3. Ruotare di un quarto di giro il portalampada in senso antiorario ed estrarlo.
4. Tirare la lampadina tenendola diritta per rimuoverla dal portalampada.
5. Spingere la nuova lampadina nel portalampada fino a quando scatta in posizione.
6. Rimontare il gruppo lampada allineando per prima cosa le linguette sulla parte inferiore del gruppo lampada con le linguette del veicolo, quindi farlo scorrere all'interno.
7. Sostituire la vite sulla sommità del gruppo lampada.

Lampada indicatore laterale posteriore

1. Rimuovere il gruppo faro di coda e riporlo a lato con cautela.
2. Infilare il braccio attraverso l'apertura nella fascia paraurti posteriore per accedere al portalampada dell'indicatore laterale posteriore.
3. Ruotare il portalampada in senso antiorario e tirare fuori la lampadina.
4. Sostituire la lampadina ed eseguire inversamente i passaggi 1-3 per reinstallare il gruppo.

Luce di retromarcia

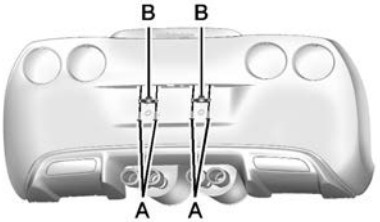
⚠ AVVERTENZA

I componenti del sistema di scarico possono essere molto caldi. Non toccarli. In caso contrario, è possibile ustionarsi.

1. Per avere accesso alle lampadine delle luci retromarcia, far scorrere con cautela sotto alla parte posteriore del veicolo.
2. Infilare il braccio attraverso l'apertura nel fianchetto posteriore per accedere al portalampada.
3. Ruotare il portalampada in senso antiorario e tirare fuori la lampadina.
4. Sostituire la lampadina ed eseguire inversamente i passaggi 1-3 per reinstallare il gruppo.

Luce targa

Per sostituire una di queste lampadine:



1. Rimuovere le due viti (A) dal gruppo luci della targa (B).
2. Tirare il gruppo luci in basso e ruotare il portalampada in senso antiorario per estrarlo dal gruppo lampada.
3. Tirare la vecchia lampadina perpendicolarmente fuori dal portalampada.
4. Installare la nuova lampadina.
5. Ripetere le fasi 1-3 al contrario per rimontare il gruppo luce targa.

Sostituzione lampadine

Lampadina	Numero lampadina
Luci di retromarcia	P27/7W
Indicatori di direzione anteriori	PY27/7WK
Luci di posizione anteriori	W16W
Proiettori fendinebbia anteriori	H10
Proiettore abbagliante	H9
Luci targa	W3W
Retronebbia e indicatori di direzione posteriori	P27W
Lampade indicatore laterale posteriore	W3W
Luci posteriori e luci di arresto	P27/7W

Impianto elettrico

Sovraccarico impianto elettrico

Il veicolo è provvisto di fusibili e interruttori di corrente per proteggerlo da un sovraccarico dell'impianto elettrico.

Quando il carico di corrente è troppo pesante, l'interruttore di corrente si apre e si chiude, proteggendo il circuito fino a quando il carico di corrente ritorna normale o il problema viene risolto. In questo modo si riduce la possibilità di sovraccarico e incendio del circuito causato da problemi elettrici.

I fusibili e gli interruttori di corrente proteggono i dispositivi di potenza del veicolo.

Sostituire un fusibile guasto con uno nuovo avente identiche dimensioni e amperaggio.

Se insorge un problema mentre si è in viaggio ed è necessario sostituire un fusibile, si può prenderne in prestito uno con lo stesso amperaggio di un altro sistema. Scegliere una funzione del veicolo il cui utilizzo non è momentaneamente necessario e sostituire il fusibile il prima possibile.

Cablaggio proiettori

Un sovraccarico elettrico può provocare l'accensione e lo spegnimento delle luci o in alcuni casi il fatto che restino spente. Far controllare immediatamente il cablaggio dei proiettori se le luci si accendono e spengono o restano spente.

Tergicristalli

Se il motore del tergicristallo si surriscalda per la presenza di neve o ghiaccio in abbondanza, i tergicristalli smetteranno di funzionare fino a quando il motore si raffredda, dopodiché riprenderanno il funzionamento.

Anche se il circuito è protetto dal sovraccarico elettrico, il sovraccarico dovuto alla presenza di neve o ghiaccio in abbondanza può provocare danni alla tiranteria dei tergicristalli.

Pulire sempre neve e ghiaccio dal parabrezza prima di utilizzare i tergicristalli.

Se il sovraccarico è provocato da un problema elettrico e non da neve o ghiaccio, accertarsi di risolvere il problema.

Fusibili e interruttori di circuito

I circuiti elettrici nel veicolo sono protetti dai cortocircuiti mediante una combinazione di fusibili J-Case, minifusibili e interruttori di circuito. In questo modo si riduce fortemente la possibilità di incendi causati da problemi elettrici.

Osservare la banda argentata all'interno del fusibile. Se la banda è rotta o fusa, sostituire il fusibile. Accertarsi di sostituire un fusibile guasto con uno nuovo avente identiche dimensioni e amperaggio.

Se insorge un problema mentre si è in viaggio e non si ha con sé un fusibile di riserva, si può prenderne in prestito uno con lo stesso amperaggio di un

altro sistema. Scegliere qualche funzione del veicolo di cui se ne può fare a meno, ad esempio la radio o l'accendisigari, e usare il relativo fusibile, se esso è dello stesso amperaggio. Sostituire il fusibile appena possibile.

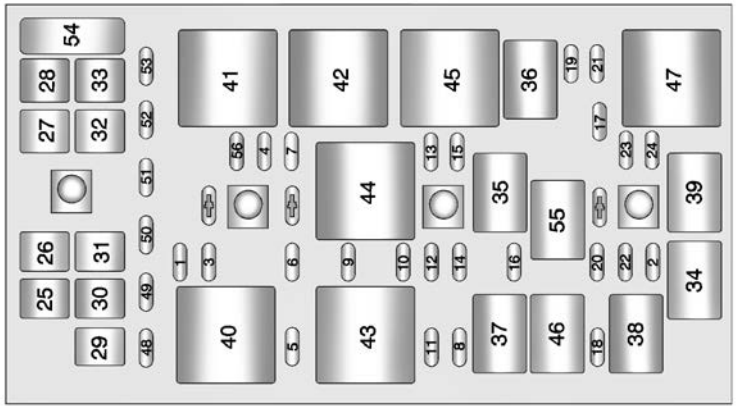
I veicoli con pacchetto ZR1 hanno un relè intercooler situato sul riparo della ventola. Rivolgersi al proprio concessionario.

I veicoli con pacchetto ZR1 hanno anche un minifusibile per l'impianto carburante. È situato vicino alla batteria nel vano batteria nel retro del veicolo.

Portafusibili vano motore

Un portafusibili è presente nel vano motore, situato sul lato passeggero del veicolo. Per ulteriori informazioni sulla posizione, vedere *Panoramica del vano motore a pagina 10-8*.

Avviso: **Il rovesciamento di liquidi sul componente elettrico del veicolo può danneggiarlo. Non togliere mai i carter da qualsiasi componente elettrico.**


54
28
33
27
32
53
52
41
42
45
36
47
26
31
51
56
4
7
13
15
19
21
17
23
24
25
30
50
44
35
39
1
3
6
9
10
12
14
16
20
22
2
49
55
40
43
37
46
38
34
29
48
5
11
8
18

Per i modelli ZR1, il fusibile per l'impianto carburante è situato in corrispondenza della batteria.

Il veicolo potrebbe non essere dotato di tutti i fusibili, i relè e le caratteristiche mostrate.

Fusibile	Uso
1	Centralina cambio automatico/cambio
2	Avvisatore acustico, rilevamento alternatore
3	Sistema antibloccaggio dei freni (ABS)/Sospensioni attive con regolazione in tempo reale
4	Tergicristalli
5	Luci di arresto/luci di retromarcia
6	Sonda lambda
7	Rete della batteria 5
8	Luci di parcheggio
9	Input relè catena cinematica/controllo elettronico farfalla
10	Elettrovalvole cambio manuale
11	Sistema di antibloccaggio
12	Iniettori carburante dispari
13	Controllo elettronico delle sospensioni (Optional)
14	Elettrovalvola lavaggio canestri, debimetro
15	Compressore del climatizzatore
16	Iniettori carburante pari
17	Lavavetri parabrezza
18	Lavafari
19	Proiettori anabbaglianti lato passeggero
20	Pompa carburante (eccetto ZR1)
21	Proiettori anabbaglianti lato conducente
22	Proiettore fendinebbia anteriore
23	Proiettori abbaglianti lato passeggero

Fusibile	Uso
24	Proiettori abbaglianti lato conducente
56	Centralina motore (ECM)/centralina cambio automatico (TCM)/ centralina funzioni remote Easy Key

Fusibili tipo J	Uso
25	Ventola di raffreddamento
26	Rete della batteria 3
27	Sistema di antibloccaggio
28	Riscaldamento/ ventilatore/aria condizionata
29	Rete della batteria 2

Fusibili tipo J	Uso
30	Motorino di avviamento
31	Amplificatore audio
32	Pompa intercooler
33	Rete della batteria 1

Microrelè	Uso
34	Avvisatore acustico
35	Compressore del climatizzatore
36	Lavavetri parabrezza
37	Luci di parcheggio, fendinebbia

Microrelè	Uso
38	Proiettore fendinebbia anteriore
39	Proiettore abbagliante
46	Lavafari
55	Pompa carburante (eccetto ZR1)

Minirelè	Uso
40	Sbrinatore posteriore
41	Tergicristalli parabrezza (alta/bassa velocità)
42	Tergicristalli parabrezza (alimentazione Run/ Accessory)

Minirelè	Uso
43	Attivazione motorino di avviamento
44	Accensione 1 catena cinematica
45	Tergicristalli parabrezza (On/Off)
47	Proiettore anabbagliante

Fusibili di ricambio	Uso
48	Ricambio
49	Ricambio
50	Ricambio
51	Ricambio
52	Ricambio

Fusibili di ricambio	Uso
53	Ricambio
54	Estrattore fusibili

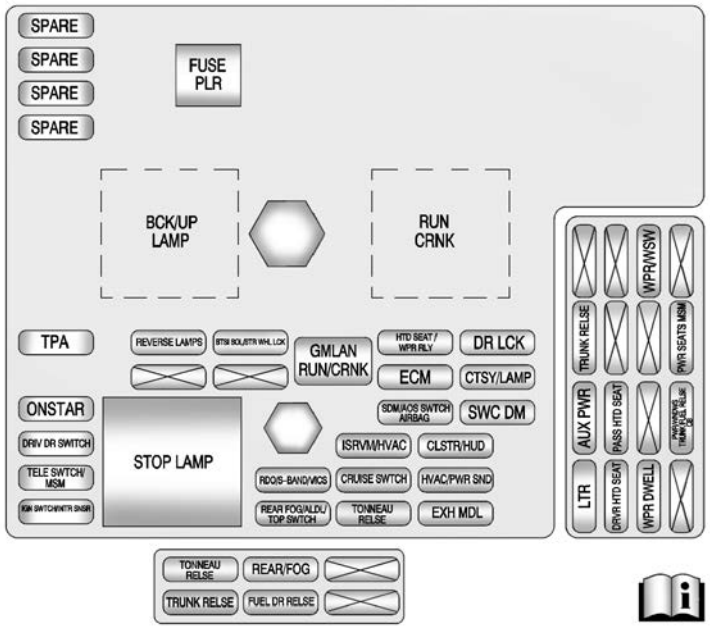
Diodi	Uso
§	Diodo 1
§	Tergicristalli
§	Diodo 2

Portafusibili del cruscotto

La scatola portafusibili nel quadro strumenti è situata sul lato passeggero del veicolo, sotto al cruscotto e al pannello pedaliera.

Rimuovere il tappetino e la copertura pedaliera per accedere al portafusibili tirando in corrispondenza di ogni angolo del pannello. Aprire il carter portafusibili per accedere ai fusibili.

È possibile rimuovere i fusibili con l'estrattore fusibili.


SPARE
SPARE
SPARE
SPARE
FUSE PLR
BCK/UP LAMP
RUN CRNK
WPR/WSW
TRUNK RELSE
PWR SEATS MSM
AUX PWR
PASS HTD SEAT
LTR
DRVR HTD SEAT
WPR DWELL
TPA
REVERSE LAMPS
BTSI SOL/STR WHL LCK
GMLAN RUN/CRNK
HTD SEAT / WPR RLY
DR LCK
ECM
CTSY/LAMP
ONSTAR
SDM/ACS SWTCH AIRBAG
SWC DM
DRIV DR SWITCH
STOP LAMP
ISRVM/HVAC
CLSTR/HUD
TELE SWTCH/ MSM
RDO/S-BAND/WCS
CRUISE SWTCH
HVAC/PWR SND
REAR FOG/ALDU TOP SWTCH
TONNEAU RELSE
EXH MDL
TONNEAU RELSE
REAR/FOG
TRUNK RELSE
FUEL DR RELSE

Il veicolo potrebbe non essere dotato di tutti i fusibili, i relè e le caratteristiche mostrate.

Fusibili	Uso
BCK/UP LAMP	Luci di retromarcia
BLANK	Non utilizzato
BLANK	Non utilizzato
BTSI SOL/ STR WHL LCK	Blocco del cambio marce asservito al freno, bloccasterzo
CLSTR/HUD	Quadro strumenti, display Head-Up
INT. CRUISE	Interruttore Cruise control
CTSY/LAMP	Luce di cortesia
DR LCK	Serrature portiere
DRIV DR SWITCH	Interruttore portiera conducente
ECM	Centralina motore (ECM)
EXH MDL	Modulo scarico (Z06 e ZR1), libero (coupè e cabrio)
ESTRAT-TORE FUSIBILI	Estrattore fusibili
GM LAN RUN/CRNK	Dispositivi GM LAN
HTD SEAT/ WPR RLY	Sedile riscaldato, relè tergicristalli
HVAC/PWR SND	Ventilatore riscaldamento/aria condizionata, Power Sounder
IGN SWTCH/ INTR SNSR	Commutatore di accensione, sensore di intrusione
ISRVM/ HVAC	Retrovisore interno elettrico, riscaldamento, ventilazione, aria condizionata
ONSTAR	OnStar (se in dotazione)
RDO/S-BAND	Radio, S-Band
REAR FOG/ ALDL/TOP SWTCH	Retronebbia, connettore collegamento diagnostico della linea di assemblaggio, interruttore tetto apribile
REVERSE LAMPS	Luci di retromarcia
RUN CRNK (MARCIA/AV-VIAMENTO)	Relè alimentazione Run/Crank

Fusibili	Uso
SDM/AOS SWTCH AIRBAG	Centralina diagnostica e di rilevamento, centralina rilevamento automatico peso occupanti, airbag
SPARE	Ricambio
SPARE	Ricambio
SPARE	Ricambio
SPARE	Ricambio
STOP LAMP	Luce di arresto
SWC DM	Antiabbagliamento al volante
TELE SWTCH/ MSM	Interruttore telescopio, centralina sedili con memoria

Fusibili	Uso
TONNEAU RELSE	Sblocco copertura tonneau
TPA	Attuatore abbassamento copertura Tonneau

Fusibili	Uso
BLANK	Vuoto
BLANK	Vuoto
FUEL DR RELSE	Sblocco sportello serbatoio
REAR/FOG	Retronebbia
TONNEAU RELSE	Sblocco copertura tonneau
TRUNK RELSE	Apertura baule

Fusibili	Uso
AUX PWR	Alimentazione ausiliaria
BLANK	Non utilizzato
BLANK	Non utilizzato
BLANK	Non utilizzato
BLANK	Non utilizzato
BLANK	Non utilizzato
BLANK	Non utilizzato
BLANK	Non utilizzato
DRVR HTD SEAT	Sedile riscaldato conducente
LTR	Accendisigari
PASS HTD SEAT	Sedile riscaldato passeggero
PWR SEATS MSM	Sedili elettrocomandati, centralina sedili con memoria

Fusibili	Uso
INT CIRC ALZACRISTALLI ELETTRICI/ BAGAGLIAIO/ SBLOCCO PORTELLO SERBATOIO CARBURANTE	Alzacristalli elettrici, bagagliaio, sblocco sportello serbatoio
TRUNK RELSE	Apertura baule
WPR DWELL	Intermittenza tergicristalli
WPR/WSW	Tergicristalli/ lavavetri parabrezza

Ruote e pneumatici

Pneumatici

Ogni veicolo GM nuovo è dotato di pneumatici di alta qualità e costruiti da un costruttore di pneumatici leader di mercato. Consultare il manuale di garanzia per maggiori informazioni sulla garanzia dei pneumatici e dove ottenere assistenza. Per maggiori informazioni consultare il produttore dei pneumatici.

⚠ AVVERTENZA

- Pneumatici usati in modo errato e sottoposti a scarsa manutenzione sono pericolosi.
- Il sovraccarico dei pneumatici può provocare surriscaldamento dovuto all'eccessiva flessione. Potrebbero conseguire scoppi e gravi incidenti. Vedere *Limiti di carico del veicolo a pagina 9-13*.
- I pneumatici gonfiati in modo insufficiente comportano gli stessi pericoli dei pneumatici gonfiati eccessivamente. Gli incidenti conseguenti possono provocare lesioni gravi. Controllare spesso tutti i pneumatici per mantenere la pressione raccomandata. La pressione deve essere controllata quando i pneumatici sono freddi.

(Segue)

AVVERTENZA (Segue)

- I pneumatici eccessivamente gonfiati si tagliano, forano o rompono con maggiore probabilità in caso di impatto improvviso, come ad esempio quando si prende una buca. Mantenere i pneumatici alla pressione raccomandata.
- Pneumatici vecchi o usurati possono provocare incidenti. Se il battistrada è eccessivamente usurato, sostituirlo.
- Sostituire tutti i pneumatici che si danneggiano in caso di impatto con marciapiedi, quando si prende una buca, ecc.
- I pneumatici riparati in modo inappropriato possono provocare incidenti. Le operazioni di riparazione, sostituzione, smontaggio e montaggio dei pneumatici devono essere effettuate

(Segue)

AVVERTENZA (Segue)

esclusivamente dal proprio rivenditore o da un centro di assistenza pneumatici autorizzato.

- Non far slittare i pneumatici a una velocità superiore a 56 km/h (35 miglia/ora) su fondi sdrucciolevoli, ad esempio in presenza di neve, fango, ghiaccio, ecc. Uno slittamento eccessivo può causare l'esplosione dei pneumatici.

Per la regolazione della pressione di gonfiaggio per una guida ad alta velocità, vedere *Pressione dei pneumatici per una guida ad alta velocità a pagina 10-63*.

Pneumatici invernali

Questo veicolo non era originariamente dotato di pneumatici invernali. I pneumatici invernali sono progettati per fornire una maggior trazione su strade coperte da neve o ghiaccio. Considerare l'opportunità di montare pneumatici invernali su veicoli utilizzati frequentemente su fondi stradali con neve o ghiaccio. Consultare il proprio rivenditore per la disponibilità di pneumatici invernali e la gamma di pneumatici adatti. Vedere anche *Acquisto di nuovi pneumatici a pagina 10-70*.

Con i pneumatici invernali, la trazione su strade asciutte potrebbe essere minore, il rumore su strada maggiore e la vita del battistrada più breve. Dopo essere passati ai pneumatici invernali, fare attenzione ai cambiamenti nella gestione e nella frenata del veicolo.

Se si utilizzano pneumatici invernali:

- Utilizzare pneumatici aventi la stessa marca e lo stesso tipo di battistrada su tutte le quattro ruote.
- Utilizzare solo pneumatici a carcassa radiale aventi la stessa dimensione, la stessa gamma di carico e la stessa categoria di velocità dei pneumatici dell'equipaggiamento originale.

I pneumatici invernali potrebbero non essere disponibili con gli indici di velocità H, V, W, Y e ZR dei pneumatici dell'equipaggiamento originale. Se si scelgono pneumatici invernali con categoria di velocità inferiore, non superare mai la capacità di velocità massima del pneumatico.

Pneumatici Run-Flat

Questo veicolo, nuovo, aveva pneumatici Run Flat. Ruota di scorta assente, attrezzatura per sostituire la ruota assente, nessuno spazio per un pneumatico nel veicolo.

Il veicolo è dotato di Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) che indica le eventuali perdite di pressione nei pneumatici.

⚠ AVVERTENZA

Se sul cruscotto si accende la spia di avvertimento pressione pneumatici bassa, le capacità di gestione del veicolo saranno ridotte nelle manovre difficili. Una guida troppo veloce può causare la perdita di controllo e lesioni a se stessi e agli altri. Non superare i 90 km/h (55 miglia/h) quando si accende la spia di avvertimento pressione pneumatici bassa. Guidare con prudenza e controllare la pressione dei pneumatici il prima possibile.

Se un pneumatico si sgonfia, non sarà necessario fermarsi a lato della carreggiata per cambiare la ruota. Continuare a guidare, ma a velocità moderata e per distanze ridotte. Se sono presenti danni permanenti, potrebbe non essere possibile guidare sul pneumatico.

Se questo veicolo è un modello ZR1, i pneumatici su questo veicolo sono costruiti per essere guidati senza pressione fino a un massimo di 80 km (50 miglia) e a velocità fino a 90 km/h (55 mph), però poi devono essere sostituiti. Se questo veicolo è un modello diverso da ZR1, i pneumatici su questo veicolo sono costruiti per funzionare in modo efficace senza pressione fino a un massimo di 160 km (100 miglia) e a velocità fino a 90 km/h (55 mph), però poi devono essere sostituiti. Se il pneumatico a terra viene utilizzato per meno di 40 km (25 miglia) a velocità inferiori a 90 km/h (55 miglia/h), potrebbe poi non essere più possibile ripararlo. Quanto più corta è la distanza percorsa e quanto più bassa è la velocità, tanto più alta sarà la possibilità di non dover ricorrere alla sostituzione del pneumatico. Contattare il prima possibile il centro di assistenza Run Flat o autorizzato GM più vicino per il controllo, la riparazione o sostituzione. Quando si guida con un pneumatico Run Flat a terra, evitare buche e altri pericoli che possono danneggiare il pneumatico e/o la ruota rendendo impossibile la riparazione. Quando un pneumatico ha subito danni, o dopo

aver percorso una qualsiasi distanza su un pneumatico Run Flat, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per stabilire se il pneumatico può essere riparato o se deve essere sostituito. Per mantenere la funzione Run Flat del veicolo, tutti i pneumatici sostituiti devono essere del tipo Run Flat.

Gli steli delle valvole dei pneumatici Run Flat sono dotati di sensori che fanno parte del sistema TPMS *Sistema di monitoraggio pressione pneumatici a pagina 10-64*. Questi sensori contengono batterie che sono progettate per durare 10 anni in condizioni di guida normali. Consultare il proprio concessionario per sostituire ruote o sensori.

Avviso: **L'uso di sigillanti liquidi può danneggiare le valvole dei pneumatici e i sensori di monitoraggio della pressione del pneumatico nei pneumatici Run Flat. Questo danno non è coperto dalla garanzia del veicolo. Non usare sigillanti liquidi nei pneumatici Run Flat del veicolo.**

Pneumatici ribassati

Sostituire le ruote piegate, incrinate, molto arrugginite o corrose. Se i dadi delle ruote continuano ad allentarsi, è necessario sostituire la ruota, i bulloni e i dadi della ruota. Se la ruota perde aria, sostituirla. È possibile riparare alcuni cerchi in alluminio. Contattare il proprio rivenditore se si verifica una di queste condizioni.

Il concessionario saprà qual è il tipo di ruota necessaria.

Ogni nuova ruota deve avere la stesse caratteristiche di capacità di carico, diametro, larghezza, offset di quella sostituita.

Sostituire ruote, bulloni o dadi con componenti originali GM nuovi.

⚠ AVVERTENZA

L'uso di ruote, bulloni o dadi sbagliati può essere pericoloso. Le caratteristiche di frenata e di controllo del veicolo possono essere negativamente influenzate.
I pneumatici possono perdere aria e causare la perdita di controllo con conseguenti incidenti. Utilizzare sempre la ruota, i bulloni ruota ed i dadi ruota corretti per la sostituzione.

⚠ AVVERTENZA

È pericoloso sostituire una ruota con una usata. Non si conosce com'è stata utilizzata o per quanti chilometri sia sta impiegata. Potrebbe cedere improvvisamente e causare un incidente. Quando si sostituiscono le ruote, utilizzare altre nuove, originali GM.

Avviso: **L'utilizzo di una ruota non corretta potrebbe causare problemi relativi alla longevità del cuscinetto, al raffreddamento dei freni, alla taratura del contachilometri o del tachimetro, alla direzione dei proiettori, all'altezza dei paraurti, alla distanza del veicolo dal suolo, alla distanza dei pneumatici rispetto alla carrozzeria e al telaio.**

⚠ AVVERTENZA

La presenza di ruggine o sporco su una ruota, o sulle parti a cui essa è fissata, può allentare i dadi della ruota con il passare del tempo. La ruota potrebbe fuoriuscire e provocare un incidente. Quando si sostituisce una ruota, togliere qualsiasi traccia di ruggine o sporco dai punti in cui la ruota è attaccata al veicolo. In caso di emergenza, è possibile utilizzare un panno o un pezzo di carta; tuttavia, utilizzare un cacciavite o una spazzola metallica per rimuovere tutta la ruggine o lo sporco.

Serraggio dei dadi ruota

⚠ AVVERTENZA

Non usare mai olio o grasso sui bulloni o sui filetti dei dadi ruota. I dadi ruota potrebbero allentarsi e la ruota potrebbe fuoriuscire dalla posizione, provocando un incidente.

⚠ AVVERTENZA

Dadi della ruota non corretti o dadi della ruota non correttamente serrati possono causare l'allentamento della ruota e persino il distacco di essa. La conseguenza può essere un incidente. Ricordare di usare dadi delle ruote corretti. Se è necessario sostituirli, verificare che essi siano componenti nuovi originali GM.

Avviso: **Se i dadi ruote non vengono serrati correttamente, possono causare pulsazioni del freno**

e danni al rotore. Per evitare riparazioni dei freni molto costose, serrare in modo uniforme i dadi ruote nella sequenza corretta ed alla coppia appropriata.

Serrare i dadi ruote saldamente in sequenza incrociata.

Pneumatici Sport Cup

Questo veicolo può essere dotato di pneumatici Michelin Pilot Sport Cup approvati DOT per l'uso su strada. Questi pneumatici sono inclusi nel modello Z06 con il Performance Package Z07 e nel modello ZR1 con il PDE High Performance Package.

I pneumatici Sport Cup utilizzano un battistrada e una mescola speciali che forniscono una maggiore aderenza rispetto ai pneumatici normali. La profondità minima del battistrada verrà raggiunta prima rispetto ai pneumatici standard, causando una durata ridotta dei pneumatici. Questo battistrada e composto speciale diminuirà le prestazioni in condizioni climatiche fredde, forte pioggia e presenza di acqua sul fondo stradale.

⚠ AVVERTENZA

La guida su fondi stradali bagnati, forte pioggia o su acqua stagnante con i pneumatici Sport Cup può causare aquaplaning e perdita di controllo. Utilizzare estrema cautela e guidare lentamente sui fondi stradali bagnati.

⚠ AVVERTENZA

La guida con pneumatici Sport Cup su neve, ghiaccio o superfici fredde può causare perdita di controllo o incidenti. I pneumatici Sport Cup sono pneumatici estivi e non sono stati concepiti per l'uso su neve, ghiaccio o fondi stradali con temperature inferiori a 10° C (50° F). Non guidare un veicolo con pneumatici Sport Cup in queste condizioni.

Pneumatici estivi

Questo veicolo può essere dotato di pneumatici estivi ad alte prestazioni. Questi pneumatici hanno un battistrada e composto speciale ottimizzati per prestazioni massime su fondo stradale bagnato e asciutto. Questo battistrada e composto speciale diminuirà le prestazioni in condizioni climatiche fredde e in presenza di ghiaccio e neve. Raccomandiamo di montare pneumatici invernali sul veicolo qualora si preveda di guidare frequentemente in condizioni climatiche

fredde o su strade ricoperte da neve o ghiaccio. Vedere *Pneumatici invernali a pagina 10-57*.

Pressione pneumatici

Per funzionare in modo corretto i pneumatici hanno bisogno della quantità corretta di pressione dell'aria.

Avviso: **Gonfiare in maniera insufficiente o eccessiva i pneumatici non è mai buona cosa. I pneumatici gonfiati in maniera insufficiente, o con poca aria, possono causare:**

- **Sovraccarico o surriscaldamento dei pneumatici che può provocare uno scoppio.**
- **Usura precoce o irregolare.**
- **Scarsa gestione del veicolo.**
- **Risparmio di carburante ridotto.**

I pneumatici gonfiati in maniera eccessiva, o con troppa aria, possono causare:

- **Usura non comune.**
- **Scarsa gestione del veicolo.**
- **Marcia difficile.**
- **Inutili danni dovuti alle asperità della strada.**

La targhetta con le informazioni di carico e sui pneumatici del veicolo indica i pneumatici originali e le pressioni corrette di gonfiaggio a pneumatico freddo. La pressione raccomandata è la pressione dell'aria minima necessaria a sostenere la capacità di carico massima del veicolo.

Per informazioni aggiuntive relative al peso che il veicolo è in grado di sostenere, e un esempio di etichetta con informazioni sul carico e sui pneumatici, vedere *Limiti di carico del veicolo a pagina 9-13*. Il modo in cui il veicolo è caricato influisce sulla maneggevolezza e sul confort di viaggio. Non caricare mai il veicolo oltre il peso per il quale è stato progettato.

Quando controllare

Controllare i pneumatici almeno una volta al mese.

Come controllare

Usare un manometro tascabile di buona qualità per controllare la pressione. Non è possibile determinare il gonfiaggio corretto del pneumatico solo guardandolo. Controllare la pressione di gonfiaggio del pneumatico quando i pneumatici sono freddi, ossia quando il veicolo non è stato guidato per almeno 3 ore o per non più di 1,6 km (1 miglio).

Togliere il cappuccio della valvola dallo stelo della valvola del pneumatico. Premere il manometro con decisione sulla valvola per ottenere una misurazione della temperatura. Se la pressione di gonfiaggio del pneumatico a freddo corrisponde alla pressione raccomandata sull'etichetta con le informazioni di carico e sui pneumatici non sono necessarie ulteriori regolazioni.

Se la pressione di gonfiaggio è bassa, aggiungere aria fino a ottenere la pressione raccomandata. Se la pressione di gonfiaggio è alta, premere lo stelo di metallo al centro

della valvola per rilasciare aria. Ricontrollare la pressione del pneumatico con il manometro.

Rimettere i capelli delle valvole sugli steli per tenere lontano sporco e umidità e impedire perdite.

Pressione pneumatici per funzionamento ad alta velocità

⚠ AVVERTENZA

La guida ad alta velocità, 160 km/h (100 miglia/ora) o più, sollecita ulteriormente i pneumatici. La guida ad alta velocità prolungata provoca la formazione di calore eccessivo e può causare l'improvvisa rottura del pneumatico. Possono verificarsi incidenti o addirittura decessi. Alcuni pneumatici per l'alta velocità richiedono la regolazione della pressione per il funzionamento ad alta velocità. Quando i limiti e le condizioni della strada consentono la guida ad alta velocità, accertarsi che i pneumatici siano adatti per il funzionamento ad alta velocità, in condizioni eccellenti e impostati alla pressione di gonfiaggio a freddo corretta per il carico del veicolo.

I pneumatici richiedono un adeguamento della pressione di gonfiaggio quando si guida il veicolo a velocità di 282 km/h (175 miglia/h) o superiori, laddove tale velocità è legale. Impostare la pressione di gonfiaggio a freddo sulla pressione di gonfiaggio massima indicata sul fianco laterale del pneumatico o a 265 kPa (38 psi), a seconda di quale dei due è la minore. Vedere l'esempio riportato di seguito: Riportare i pneumatici alla pressione di gonfiaggio da pneumatico freddo una volta terminata la necessità di guidare ad alta velocità. Vedere *Limiti di carico del veicolo a pagina 9-13*.

Esempio:

Il carico massimo e la pressione di gonfiaggio sono stampati sul fianco laterale del pneumatico, in lettere piccole, vicino alla flangia del cerchio. Si troveranno indicazioni simili alle seguenti: Carico massimo 690 kg (1521 libbre) 300 kPa (44 psi) max. Press.

Stando alle informazioni di questo esempio, la pressione di gonfiaggio per la guida ad alta velocità dovrà essere 265 kPa 38 psi).

L'impiego del veicolo in corse o altre competizioni agonistiche può influenzare la copertura di garanzia del veicolo. Per ulteriori informazioni, vedere il libretto di garanzia.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Avviso: **Le modifiche apportate al sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) da chiunque che non sia una struttura di assistenza autorizzata possono invalidare l'autorizzazione a usare il sistema.**

Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) sfrutta la tecnologia radio e dei sensori per controllare i livelli della pressione dei pneumatici. I sensori TPMS monitorano la pressione dell'aria nei pneumatici del veicolo e trasmettono le letture a un ricevitore situato nel veicolo.

Ogni pneumatico, compresa la ruota di scorta (se in dotazione), può essere controllato mensilmente a freddo e gonfiato alla pressione di gonfiaggio raccomandata dal produttore del veicolo riportata sull'etichetta del veicolo o sull'etichetta della pressione di gonfiaggio dei pneumatici. (Se il veicolo monta pneumatici di dimensioni diverse rispetto a quelle indicate sull'etichetta del veicolo o sull'etichetta della pressione di gonfiaggio, è necessario stabilire la pressione di gonfiaggio adeguata per quel tipo di pneumatici).

Come caratteristica di sicurezza aggiuntiva, il veicolo è stato equipaggiato con un sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) che fa accendere la spia pressione pneumatici bassa se il gonfiaggio di uno o più pneumatici è insufficiente.

Di conseguenza, quando si accende la spia pressione pneumatici bassa, è necessario fermare il veicolo e controllare i pneumatici quanto prima, gonfiandoli alla pressione adeguata. La guida con pneumatici gonfiati a un livello estremamente insufficiente provoca il surriscaldamento del pneumatico e può portare alla rottura del pneumatico. Un gonfiaggio insufficiente riduce anche l'efficienza del carburante e la vita del battistrada del pneumatico e può compromettere la gestione del veicolo e la capacità di fermarne la corsa.

Si prega di notare che il sistema TPMS non sostituisce la manutenzione adeguata dei pneumatici e il conducente è responsabile di mantenere la pressione corretta dei pneumatici, anche se il basso livello di gonfiaggio non ha raggiunto la soglia che fa scattare l'accensione della spia pressione pneumatici bassa sul TPMS.

Il veicolo è equipaggiato anche di una spia anomalia TPMS che indica quando il sistema non funziona in modo corretto. La spia anomalia TPMS è abbinata alla spia pressione pneumatici bassa. Quando il sistema rileva un'anomalia, la spia lampeggia per circa un minuto e poi resta accesa in modo costante. Questa sequenza

si ripete ad ogni accensione del veicolo fino a quando è presente l'anomalia.

Quando la spia anomalia è accesa, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare o segnalare la pressione pneumatici bassa come dovrebbe. Le anomalie TPMS possono verificarsi per molte ragioni che impediscono il corretto funzionamento del TPMS, tra cui il montaggio di pneumatici o ruote sostitutivi o alternati sul veicolo. Controllare sempre la spia anomalia TPMS dopo aver sostituito uno o più pneumatici o ruote al veicolo per garantire che i pneumatici o ruote sostitutivi o alternati permettano il corretto funzionamento del TPMS.

Per ulteriori informazioni, vedere *Funzionamento del monitoraggio pressione pneumatici a pagina 10-65*.

Funzionamento del monitoraggio pressione pneumatici

Questo veicolo può essere provvisto di sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS). Il TPMS è progettato per avvisare il conducente quando la pressione dei pneumatici è bassa. I sensori TPMS sono montati su ogni pneumatico e gruppo ruota del veicolo. I sensori TPMS monitorano la pressione dell'aria nei pneumatici e trasmettono le letture a un ricevitore situato nel veicolo.

Quando viene rilevato che la pressione del pneumatico è bassa, il TPMS accende la spia di avvertimento pressione pneumatici bassa situata nel quadro strumenti. Se la spia di avvertimento si accende, fermare il veicolo quanto prima e gonfiare i pneumatici alla pressione raccomandata indicata sull'etichetta con le informazioni di carico del pneumatico. Vedere *Limiti di carico del veicolo a pagina 9-13*.

Il Driver Information Center (DIC) mostra un messaggio che invita a controllare la pressione in un pneumatico specifico. La spia di avvertimento pressione pneumatici bassa e il messaggio di avvertimento DIC si presentano ad ogni accensione fino a quando i pneumatici vengono gonfiati alla pressione corretta. Utilizzando il DIC, è possibile visualizzare i livelli della pressione dei pneumatici. Per ulteriori informazioni e per dettagli sul funzionamento del DIC e dei messaggi, vedere *Driver Information Center a pagina 5-25* e *Pressione dei pneumatici a pagina 5-50*.

La spia di avvertimento pressione pneumatici bassa può accendersi in condizioni climatiche fredde alla prima accensione del veicolo, poi si spegne appena si inizia a guidare. Ciò potrebbe essere il primo segnale di un principio di abbassamento della

pressione dei pneumatici, che pertanto devono essere controllati e gonfiati alla corretta pressione.

La targhetta con le informazioni su carico e pneumatici indica le dimensioni dei pneumatici dell'equipaggiamento originale del veicolo e la pressione di gonfiaggio corretta dei pneumatici a freddo. Vedere *Limiti di carico del veicolo a pagina 9-13* per un esempio di etichetta con informazioni su carico e pneumatici e la relativa posizione. Vedere anche *Pressione pneumatici a pagina 10-62* per informazioni aggiuntive.

Il TPMS può avvertire che la pressione dei pneumatici è bassa, ma non sostituisce la normale manutenzione dei pneumatici. Vedere *Ispezione dei pneumatici a pagina 10-67*, *Rotazione dei pneumatici a pagina 10-67*, *Il momento migliore per sostituire i pneumatici a pagina 10-69* e *Pneumatici a pagina 10-56*.

Avviso: **I materiali sigillanti per pneumatici non sono tutti uguali. L'uso di un sigillante per pneumatici non approvato potrebbe danneggiare i sensori TPMS. I danni ai sensori TPMS causati dall'uso di sigillante per pneumatici non corretto non sono coperti dalla garanzia del veicolo. Utilizzare sempre esclusivamente sigillante per pneumatici approvato da GM, disponibile presso il proprio rivenditore o fornito con il veicolo.**

Spia anomalia TPMS e messaggio

Il TPMS non funziona correttamente se uno o più sensori TPMS sono assenti o non funzionanti. Quando il sistema rileva un'anomalia, la spia di avvertimento pressione pneumatici bassa lampeggia per circa un minuto e poi resta accesa in modo costante per il resto del ciclo di accensione. Viene visualizzato anche un messaggio di avvertimento nel DIC. La spia di malfunzionamento e il messaggio di avvertimento DIC si presentano a ogni ciclo di accensione, fino a quando il problema viene risolto. Alcune delle condizioni che possono causare i problemi sono:

- Non è stato eseguito il processo di abbinamento del sensore TPMS o non è stato completato con successo. La spia di malfunzionamento e il messaggio DIC devono sparire dopo aver completato con successo il processo di abbinamento del sensore.
- Uno o più sensori TPMS sono mancanti o danneggiati. La spia di malfunzionamento e il messaggio DIC devono spegnersi quando i sensori TPMS sono installati ed è stato eseguito con successo il processo di abbinamento del sensore. Contattare il proprio concessionario per l'assistenza.
- I pneumatici o le ruote sostitutivi non corrispondono ai pneumatici o alle ruote originali del veicolo. I pneumatici e le ruote diversi da quelli raccomandati possono impedire il funzionamento corretto

del TPMS. Vedere *Acquisto di nuovi pneumatici a pagina 10-70*.

- Il funzionamento di dispositivi elettronici o la presenza nelle vicinanze di apparecchiature che usano le frequenze di onde radio simili al sistema TPMS potrebbero causare anomalie ai sensori TPMS.

Se il TPMS non funziona correttamente, non è in grado di rilevare o segnalare che il pneumatico è sgonfio. Contattare il proprio concessionario per la manutenzione se la spia di anomalia TPMS e il messaggio DIC compaiono e rimangono accesi/visualizzati.

Processo di abbinamento del sensore TPMS

Ogni sensore TPMS ha un codice di identificazione unico. È necessario abbinare il codice di identificazione a una nuova posizione del pneumatico/ruota dopo avere sostituito uno o più sensori TPMS. La spia di malfunzionamento e il messaggio che compare sul DIC devono spegnersi al successivo ciclo di accensione. I sensori vengono abbinati alle posizioni dei pneumatici/ruote tramite lo strumento di riapprendimento TPMS, nell'ordine che segue: pneumatico anteriore lato conducente, pneumatico anteriore lato passeggero, pneumatico posteriore lato passeggero e pneumatico posteriore lato conducente. Contattare il proprio concessionario per l'assistenza.

Ispezione dei pneumatici

Si raccomanda di ispezionare i pneumatici almeno una volta, compresa la ruota di scorta, se il veicolo ne ha una, per individuare eventuali segni di usura o di danni.

Sostituire il pneumatico se:

- Gli indicatori sono visibili in almeno tre punti sul perimetro del pneumatico.
- Dalla gomma del pneumatico è visibile la corda o il tessuto.
- Il battistrada o il fianco laterale è incrinato, tagliato o strappato al punto tale da rendere visibile il filo o la tela.
- Il pneumatico ha una protuberanza, un rilievo o una divisione.
- Il pneumatico ha un foro, un taglio o un danno diverso che non può essere riparato bene a causa della dimensione o della posizione del danno.

Rotazione dei pneumatici

Se il veicolo ha pneumatici non direzionali, ruotarli agli intervalli specificati nella manutenzione programmata. Vedere *Manutenzione programmata a pagina 11-1*.

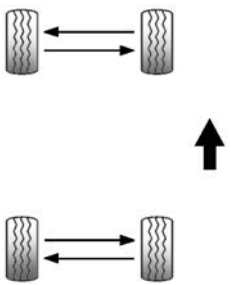
I pneumatici vengono ruotati per ottenere un'usura uniforme. La prima rotazione è la più importante.

Ogniqualvolta si rilevi un'usura insolita, ruotare i pneumatici al più presto, controllare che i pneumatici abbiano la giusta pressione di gonfiaggio e se vi siano penumatici

o ruote danneggiati. Se l'usura insolita persiste anche dopo la rotazione, controllare l'allineamento delle ruote. Vedere *Il momento migliore per sostituire i pneumatici a pagina 10-69* e *Sostituzione delle ruote a pagina 10-59*.

Non ruotare i pneumatici direzionali. Ogni pneumatico e ogni ruota devono essere utilizzati esclusivamente nella posizione in cui si trovano.
I pneumatici direzionali hanno una freccia che indica la direzione di rotazione, oppure riportano la dicitura "sinistra" o "destra" stampigliata sul fianco.

Pneumatici di dimensioni diverse non devono essere ruotati dalla parte anteriore a quella posteriore.



Utilizzare questo schema di rotazione se il veicolo ha pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni diverse e se sono non direzionali.

Dopo aver ruotato i pneumatici, assicurarsi che i pneumatici anteriori e posteriori abbiano la pressione di gonfiaggio raccomandata sulla targhetta con le informazioni di carico e sui pneumatici. Vedere *Pressione pneumatici a pagina 10-62* e *Limiti di carico del veicolo a pagina 9-13*.

Resettare il sistema di monitoraggio pressione pneumatici. Vedere *Funzionamento del monitoraggio pressione pneumatici a pagina 10-65*.

Accertarsi che tutti i dadi delle ruote siano serrati in modo adeguato. Vedere "Coppia del dado delle ruote" in *Capacità e specifiche a pagina 12-2*.

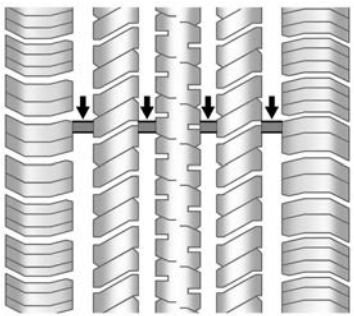
⚠ AVVERTENZA

La presenza di ruggine o sporco su una ruota, o sulle parti a cui essa è fissata, può allentare i dadi della ruota con il passare del tempo. La ruota potrebbe fuoriuscire e provocare un incidente. Quando si sostituisce una ruota, togliere qualsiasi traccia di ruggine o sporco dai punti in cui la ruota è attaccata al veicolo. In caso di emergenza, è possibile impiegare un panno o della carta assorbente; tuttavia, successivamente, utilizzare un raschietto o una spazzola metallica per asportare tutta la ruggine o la sporcizia.

Dopo aver sostituito una ruota o aver effettuato la rotazione dei pneumatici, applicare un leggero strato di grasso per cuscinetti sulla parte centrale del mozzo della ruota. Questa operazione impedisce la formazione di ruggine o la corrosione. Non applicare grasso sulla superficie di montaggio della ruota forata o sui dadi o bulloni.

Quando è il momento di montare pneumatici nuovi

Fattori come manutenzione, temperature, velocità di guida, carico del veicolo e condizione della strada influiscono sulla velocità di usura dei pneumatici.



Gli indicatori di usura del battistrada sono uno dei modi per verificare se è ora di acquistare nuovi pneumatici. Gli indicatori di usura del battistrada compaiono quando i pneumatici hanno solo 1,6 mm (1/16 di pollice) di battistrada rimanente. Vedere *Ispezione dei pneumatici a pagina 10-67* e *Rotazione dei pneumatici a pagina 10-67*.

La gomma dei pneumatici si degrada nel tempo. Questo vale anche per la ruota di scorta, se il veicolo ne ha una, anche se non viene mai usata. Molteplici fattori, compresi le temperature, le condizioni di carico e il mantenimento della pressione di gonfiaccio influiscono sulla rapidità d'invecchiamento dei pneumatici. GM raccomanda che i pneumatici, compreso quello di scorta se in dotazione, vengano sostituiti ogni sei anni, indipendentemente dall'usura del battistrada. La data di produzione dei pneumatici è indicata nelle ultime quattro cifre del Numero d'identificazione dei pneumatici (TIN) DOT, stampigliato su un lato della parete dei pneumatici. Le prime due cifre rappresentano la settimana (01-52) e le ultime due cifre, l'anno. Per esempio, la terza settimana dell'anno 2010 avrà un DOT di quattro cifre corrispondente a 0310.

Rimessaggio del veicolo

I pneumatici si degradano quando sono normalmente montati in un veicolo parcheggiato in un rimessaggio. Per rallentare il fenomeno della degradazione, parcheggiare un veicolo che resterà in rimessaggio per almeno un mese in una zona fresca, asciutta e pulita lontano dalla luce diretta del sole. Questa area deve essere priva di grasso, benzina o altre sostanze che possono deteriorare la gomma.

Se la macchina rimane parcheggiata per un periodo di tempo prolungato, è possibile che alcune zone dei pneumatici si appiattiscano e provochino vibrazioni durante la guida. Quando il veicolo rimane in rimessaggio per almeno un mese, rimuovere i pneumatici o sollevare il veicolo per ridurre il peso sui pneumatici.

Acquisto di nuovi pneumatici

GM ha sviluppato e abbinato pneumatici specifici per il vostro veicolo. I pneumatici originali montati sono stati ideati per soddisfare le classificazioni di sistema delle specifiche dei criteri di prestazione dei pneumatici General Motors (TPC Spec). Quando sono necessari pneumatici sostitutivi, GM raccomanda fortemente di acquistare pneumatici con la stessa classificazione della specifica TPC.

L'esclusivo sistema di specifiche TPC di GM tiene conto di oltre una dozzina di specifiche critiche che influenzano le prestazioni complessive del veicolo, come ad esempio le prestazioni dell'impianto frenante, la guida e la gestione, il controllo della trazione e le prestazioni del monitoraggio della pressione dei pneumatici. Il numero delle specifiche TPC è stampato sul fianco laterale del pneumatico vicino alla dimensione del pneumatico. Se i pneumatici hanno un battistrada per tutte le stagioni, il numero delle specifiche TPC sarà seguito da un MS per fango e neve.

GM raccomanda di sostituire i pneumatici usurati in serie complete di quattro. Una profondità uniforme del battistrada su tutti i pneumatici contribuirà a mantenere le buone prestazioni del veicolo. Se non tutti i pneumatici vengono sostituiti contemporaneamente, la frenatura e la maneggevolezza possono risultare compromesse. Qualora i pneumatici abbiano avuto una rotazione e una manutenzione regolari, dovrebbero usurarsi tutti contemporaneamente. Per informazioni sulla rotazione appropriata dei pneumatici, vedere *Rotazione dei pneumatici a pagina 10-67*. Tuttavia, se è necessario sostituire solo una serie-assale di pneumatici usurati, posizionare i nuovi pneumatici sull'assale posteriore.

⚠ AVVERTENZA

I pneumatici potrebbero esplodere durante interventi di riparazione non corretti su di essi. Il tentativo di montare o smontare un pneumatico potrebbe comportare gravi lesioni personali, talvolta fatali. Lo smontaggio o il montaggio dei pneumatici deve essere effettuato esclusivamente dal proprio rivenditore o da un centro di assistenza pneumatici autorizzato.

I pneumatici invernali potrebbero non essere disponibili con gli indici di velocità H, V, W, Y e ZR dei pneumatici dell'equipaggiamento originale. Non superare mai la capacità massima di velocità dei pneumatici invernali quando si utilizzano pneumatici invernali con velocità nominale bassa.

⚠ AVVERTENZA

Non guidare mai più velocemente degli indici di velocità previsti per i pneumatici usati sul veicolo, a prescindere dai limiti di velocità legali. Se si prevede di guidare frequentemente il veicolo ad alte velocità e/o per periodi prolungati, informarsi dal proprio concessionario del veicolo/dei pneumatici sul tipo di pneumatici adatto al proprio stile di guida e alle specifiche condizioni meteorologiche.

⚠ AVVERTENZA

Mescolare pneumatici di diverse dimensioni diversi da quelli originali montati sul veicolo, marchi o tipi può causare una perdita di controllo del veicolo che a sua volta può causare un incidente o altri danni. Usare pneumatici di dimensioni, marca e modello corretti su tutte e quattro le ruote.

⚠ AVVERTENZA

L'utilizzo di pneumatici a tele incrociate sul veicolo può far sviluppare incrinature a livello di flange del cerchio, dopo diverse miglia di marcia. Un pneumatico e/o una ruota possono indebolirsi improvvisamente, provocando un incidente. Usare solo pneumatici a carcassa radiale con le ruote del veicolo.

Se i pneumatici del veicolo devono essere sostituiti con un pneumatico che non ha lo stesso numero TPC Spec, assicurarsi che abbiano le stesse dimensioni, gamma di carico, velocità e tipo di struttura (radiale) dei pneumatici originali.

I veicoli che hanno un sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici possono inviare un allarme impreciso di pressione bassa se il veicolo monta pneumatici senza specifiche TPC. Vedere

Funzionamento del monitoraggio pressione pneumatici a pagina 10-65.

La targhetta con le informazioni di carico e sui pneumatici indica i pneumatici originali del veicolo. Vedere *Limiti di carico del veicolo a pagina 9-13* per la posizione della targhetta e maggiori informazioni su di essa.

Pneumatici e ruote di dimensioni diverse

Se vengono montati ruote o pneumatici di dimensioni diverse rispetto a quelle originali, le prestazioni del veicolo, compresa la frenatura, la guida e la maneggevolezza, la stabilità e la resistenza al ribaltamento potrebbero risultare compromessi. Se il veicolo è provvisto di sistemi elettronici come i freni antibloccaggio, gli airbag a tendina, il controllo della trazione e il controllo elettronico della stabilità, anche le prestazioni di questi sistemi possono essere compromesse.

⚠ AVVERTENZA

Nel caso in cui si montassero ruote di dimensioni diverse, prestare attenzione a selezionare pneumatici compatibili al fine di garantire un livello accettabile di prestazioni e sicurezza. Ciò aumenta la possibilità di incidenti e lesioni personali. Usare solo pneumatici e cerchioni specifici GM sviluppati per il veicolo, e farli installare correttamente da un tecnico GM qualificato.

Vedere *Acquisto di nuovi pneumatici a pagina 10-70* e *Accessori e modifiche a pagina 10-2*.

Allineamento delle ruote ed equilibratura dei pneumatici

I pneumatici e le ruote sono stati allineati e bilanciati in fabbrica per fornire la massima durata del pneumatico e le migliori prestazioni complessive. Le regolazioni dell'allineamento delle ruote e il bilanciamento dei pneumatici non sono necessari a intervalli regolari. Tuttavia, in presenza di usura anomala dei pneumatici o se il veicolo tira da un lato, controllare l'allineamento. Se si notano vibrazioni durante la guida del veicolo su una strada piana, potrebbe essere necessario ribilanciare i pneumatici e le ruote. Contattare il proprio rivenditore per una diagnosi adeguata.

Sostituzione delle ruote

Sostituire le ruote piegate, incrinate, molto arrugginite o corrose. Se i dadi delle ruote continuano ad allentarsi, è necessario sostituire la ruota, i bulloni e i dadi della ruota. Se la ruota perde aria, sostituirla. È possibile riparare alcuni cerchi in alluminio. Contattare il proprio rivenditore se si verifica una di queste condizioni.

Il concessionario saprà qual è il tipo di ruota necessaria.

Ogni nuova ruota deve avere la stesse caratteristiche di capacità di carico, diametro, larghezza, offset di quella sostituita.

Sostituire ruote, bulloni o dadi con componenti originali GM nuovi.

⚠ AVVERTENZA

L'uso di ruote, bulloni o dadi sbagliati può essere pericoloso. Le caratteristiche di frenata e di controllo del veicolo possono essere negativamente influenzate.
I pneumatici possono perdere aria e causare la perdita di controllo con conseguenti incidenti. Utilizzare sempre la ruota, i bulloni ruota ed i dadi ruota corretti per la sostituzione.

⚠ AVVERTENZA

È pericoloso sostituire una ruota con una usata. Non si conosce com'è stata utilizzata o per quanti chilometri sia sta impiegata. Potrebbe cedere improvvisamente e causare un incidente. Quando si sostituiscono le ruote, utilizzare altre nuove, originali GM.

Avviso: **L'utilizzo di una ruota non corretta potrebbe causare problemi relativi alla longevità del cuscinetto, al raffreddamento dei freni, alla taratura del contachilometri o del tachimetro, alla direzione dei proiettori, all'altezza dei paraurti, alla distanza del veicolo dal suolo, alla distanza dei pneumatici rispetto alla carrozzeria e al telaio.**

⚠ AVVERTENZA

La presenza di ruggine o sporco su una ruota, o sulle parti a cui essa è fissata, può allentare i dadi della ruota con il passare del tempo. La ruota potrebbe fuoriuscire e provocare un incidente. Quando si sostituisce una ruota, togliere qualsiasi traccia di ruggine o sporco dai punti in cui la ruota è attaccata al veicolo. In caso di emergenza, è possibile utilizzare un panno o un pezzo di carta; tuttavia, utilizzare un cacciavite o una spazzola metallica per rimuovere tutta la ruggine o lo sporco.

Serraggio dei dadi ruota

⚠ AVVERTENZA

Non usare mai olio o grasso sui bulloni o sui filetti dei dadi ruota. I dadi ruota potrebbero allentarsi e la ruota potrebbe fuoriuscire dalla posizione, provocando un incidente.

⚠ AVVERTENZA

Dadi della ruota non corretti o dadi della ruota non correttamente serrati possono causare l'allentamento della ruota e persino il distacco di essa. La conseguenza può essere un incidente. Ricordare di usare dadi delle ruote corretti. Se è necessario sostituirli, verificare che essi siano componenti nuovi originali GM.

Avviso: **Se i dadi ruote non vengono serrati correttamente, possono causare pulsazioni del freno e danni al rotore. Per evitare riparazioni dei freni molto costose, serrare in modo uniforme i dadi ruote nella sequenza corretta ed alla coppia appropriata.**

Serrare i dadi ruote saldamente in sequenza incrociata.

Catene per pneumatici

⚠ AVVERTENZA

Non utilizzare catene per pneumatici. Non vi è gioco sufficiente. Le catene per pneumatici utilizzate su un veicolo senza gioco sufficiente possono causare danni ai freni, alle sospensioni o ad altri componenti del veicolo. L'area danneggiata dalle catene dei pneumatici potrebbe causare una perdita di controllo e un incidente. Utilizzare un altro tipo di dispositivo di trazione solo se il produttore dello stesso lo raccomanda per la combinazione di veicolo, dimensioni dei pneumatici e condizioni di strada. Attenersi alle istruzioni del produttore. Per evitare danni al veicolo, guidare lentamente e risistemare o rimuovere il dispositivo di trazione se entra in contatto con il veicolo. Non far girare a vuoto le ruote. Se vengono utilizzati dispositivi di trazione, montarli sulle ruote posteriori.

Usare catene da neve o altri dispositivi di trazione solo all'occorrenza.

Usare solo catene a cavi da 11 mm che soddisfano o superano i requisiti dell'ente americano SAE classe "S" e che sono della dimensione corretta per i pneumatici (285/35ZR19, P285/35ZR19, 325/30ZR19, P325/30ZR19, 335/25ZR20 o P335/25ZR20).

Installarle solo sui pneumatici posteriori, strette il più possibile, e con le estremità perfettamente assicurate.

Avviso: **Non installare i dispositivi per migliorare l'aderenza sui pneumatici anteriori.**

Guidare lentamente e attenersi alle istruzioni del produttore delle catene a cavi. Se i cavi toccano il veicolo, fermarsi e riserrarle. Se il contatto persiste, rallentare fino a che il contatto non sparisce.

Avviso: **Per evitare di danneggiare il veicolo, guidare lentamente, non far slittare le ruote e regolare nuovamente o rimuovere i dispositivi se essi entrano in contatto con il veicolo.**

Se un pneumatico si fora

È insolito che un pneumatico scoppi durante la guida, soprattutto se sottoposto a regolare manutenzione. Se un pneumatico perde aria, è molto più probabile che si sgonfi poco a poco. Per ulteriori informazioni, vedere *Pneumatici a pagina 10-56*. Tuttavia, se si percepisce uno scoppio, qui seguono alcuni consigli su cosa aspettarsi e come intervenire:

Se cede uno dei pneumatici anteriori, crea un effetto di trascinamento che spinge il veicolo verso lo stesso lato. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore e reggere saldamente lo sterzo. Sterzare in modo da mantenere la posizione sulla corsia e successivamente frenare dolcemente fino ad arrestarsi, se possibile, fuori della strada.

Lo scoppio di un pneumatico posteriore, in particolare in curva, crea per lo più un effetto di slittamento e potrebbe richiedere lo stesso tipo di correzione che si applicherebbe su una slitta. Interrompere la pressione sul pedale dell'acceleratore e sterzare per raddrizzare il veicolo. La manovra può essere impegnativa e rumorosa. Frenare dolcemente fino all'arresto, fuori dalla strada se possibile.

Il veicolo non ha ruota di scorta, attrezzatura per sostituire la ruota né spazio per riporre un pneumatico.

Se il veicolo dispone di pneumatici Run Flat, non è necessario fermarsi al lato della strada per cambiare un pneumatico a terra. Vedere *Pneumatici Run-Flat a pagina 10-58*.

⚠ AVVERTENZA

Occorrono attrezzi e procedure speciali per riparare un pneumatico Run Flat. Se non vengono utilizzati questi attrezzi speciali e queste procedure, potrebbero verificarsi lesioni personali o danni al veicolo. Accertarsi sempre di utilizzare strumenti e procedure adeguati, come descritto nel manuale di manutenzione.

Avviamento con cavi

Per maggiori informazioni sulla batteria del veicolo, vedere *Batteria a pagina 10-37*.

Se la batteria si è scaricata, è possibile utilizzare la batteria di un altro veicolo ed i cavi per avviare il proprio veicolo. Assicurarsi di seguire i seguenti passi per eseguire tale operazione in totale sicurezza.

⚠ AVVERTENZA

Le batterie possono causare lesioni. Possono essere pericolose perché:

- Contengono acido che può causare ustioni.
- Contengono gas esplosivo ed infiammabile.
- Contengono una carica elettrica sufficiente a provocare ustioni.

Se non ci si attiene a queste fasi in modo accurato, uno o più di questi elementi potrebbero provocare lesioni.

Avviso: **Cercare di avviare il veicolo spingendolo o tirandolo potrebbe provocare danni. Non spingere né tirare il veicolo per avviarlo; usare invece la procedura di avviamento di emergenza riportata in questo manuale per avviare il veicolo in caso di batteria scarica.**

1. Controllare l'altro veicolo. Deve essere dotato di una batteria da 12 volt con un sistema di massa negativo.

   Avviso: **Utilizzare esclusivamente un veicolo dotato di sistema a 12 volt con massa negativa per l'avviamento di emergenza. Se l'altro veicolo non è dotato di sistema a 12 volt con massa negativa, entrambi i veicoli possono subire danni.**

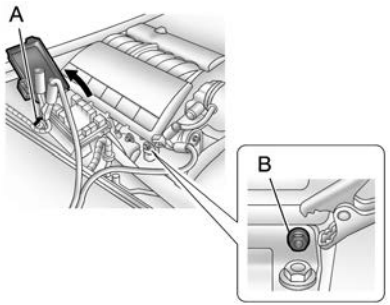
2. Avvicinare i veicoli quanto basta affinché la lunghezza dei cavi sia sufficiente, ma assicurarsi che i veicoli non si tocchino. Se si toccano, ciò potrebbe causare una connessione di massa indesiderata. Non si riuscirebbe ad avviare

il veicolo e la messa a terra non corretta potrebbe danneggiare i sistemi elettrici.

Per evitare il rischio che i veicoli si muovano, innestare saldamente il freno di stazionamento su entrambi i veicoli coinvolti nella procedura di avviamento con i cavi. Portare il cambio automatico nella posizione P (Parcheggio) o il cambio manuale in posizione di Folle (N) prima di inserire i freni di stazionamento.

Avviso: **Eventuali accessori lasciati o inseriti con spina durante la procedura di avviamento di emergenza potrebbero venire danneggiati. Le riparazioni non saranno coperte dalla garanzia del veicolo. Se possibile, spegnere o scollegare tutti gli accessori nel veicolo quando si effettua l'avviamento di emergenza.**

3. Spegnere l'accensione su entrambi i veicoli. Scollegare gli accessori non necessari collegati all'accendisigari o alla presa di corrente accessoria. Spegnere la radio e tutte le luci non necessarie. Ciò preverrà scintille e proteggerà entrambe le batterie, Salvando inoltre la radio!
4. Aprire i cofani e individuare le posizioni del morsetto positivo (+) e negativo (-) di ciascun veicolo.



Nella figura 6.2L LS3, simile a 7.0L LS7 e 6.2L LS9

Il vostro veicolo è dotato di un morsetto remoto positivo (+) e di un morsetto remoto negativo (-), come mostrato in figura, che devono essere utilizzati per l'avviamento di emergenza del veicolo.

Per accedere al morsetto remoto positivo (+) aprire il carter della scatola portafusibili nel vano motore.

Il terminale negativo (-) remoto (B) è ubicato sotto il carter del motore, sotto il coperchio di riempimento dell'olio motore.

Vedere *Panoramica del vano motore a pagina 10-8* per la posizione della scatola portafusibili nel vano motore e del coperchio di riempimento dell'olio motore.

Non è necessario accedere alla batteria per l'avviamento di emergenza. I morsetti remoti servono a questo scopo.

⚠ AVVERTENZA

Una ventola elettrica potrebbe avviarsi anche con il motore fermo e potrebbe causare lesioni. Tenere mani, vestiti e attrezzi lontani dalla ventola elettrica sotto al cofano.

⚠ AVVERTENZA

L'utilizzo di fiamme libere vicino alla batteria potrebbe provocare esplosioni. Vi sono precedenti di lesioni e di accecamento. Utilizzare una torcia elettrica se si ha bisogno di ulteriore luce.

Assicurarsi che la batteria contenga acqua a sufficienza. Non è necessario aggiungere acqua alla batteria installata su un veicolo nuovo, ma se una batteria è dotata di tappi di riempimento, assicurarsi che contenga una quantità adeguata di liquido. Se il livello è basso, aggiungere acqua per provvedere dapprima a ciò. In caso contrario potrebbe essere presente gas esplosivo.

Il liquido della batteria contiene acido corrosivo. Non entrarvi in contatto. In caso di contatto con gli occhi o con la pelle, risciacquare con acqua e rivolgersi immediatamente ad un medico.

⚠ AVVERTENZA

Le ventole e gli altri componenti in movimento del motore possono causare lesioni gravi. Mantenere le mani lontane dai componenti in movimento quando il motore è in moto.

5. Controllare che i cavi non presentino tratti non isolati. In caso contrario si rischiano scosse elettriche. Anche i veicoli potrebbero esserne danneggiati.

   Prima di collegare i cavi, tenere a mente quanto segue. Positivo (+) va collegato a positivo (+) o ad un terminal remoto positivo (+) se il veicolo ne è dotato. Negativo (-) va collegato ad una parte del motore metallica pesante e non verniciata o ad un negativo remoto (-) se il veicolo ne è dotato.

   Non collegare positivo (+) a negativo (-) o si creerà un cortocircuito che danneggerebbe la batteria ed anche altri componenti. Non collegare il cavo negativo (-) al terminale negativo (-) della batteria scarica poiché ciò potrebbe causare scintille.

6. Collegare il cavo positivo rosso (+) al terminale positivo (+) della batteria scarica. Utilizzare un terminale positivo (+) remoto se il veicolo ne è dotato.

7. Non lasciare che l'altra estremità tocchi il metallo. Collegarla al terminale positivo (+) della batteria buona. Utilizzare un terminale positivo (+) remoto se il veicolo ne è dotato.

8. Ora collegare il cavo nero negativo (-) al morsetto negativo della batteria funzionante. Utilizzare un terminale negativo (-) remoto se il veicolo ne è dotato.

   Non lasciare che l'altra estremità tocchi nulla fino alla fase successiva. L'altra estremità del cavo negativo (-) non va collegata alla batteria scarica. Va collegata ad una parte del motore metallica, pesante e non verniciata o ad un terminale remoto negativo (-) del veicolo con la batteria scarica.

9. Collegare l'altra estremità del cavo negativo (-) ad almeno 45 cm (18 pollici) dalla batteria scarica, ma non vicino a parti del motore in movimento. Il collegamento elettrico è della stessa qualità in quel punto e la probabilità che delle scintille possano raggiungere la batteria è molto inferiore.

   Il veicolo è dotato di un terminale negativo (-) remoto proprio per tale scopo.

10. Ora avviare il veicolo con la batteria buona e far girare il motore per un breve lasso di tempo.
11. Cercare di avviare il veicolo con la batteria scarica. Se non si avvia dopo alcuni tentativi, probabilmente necessita di assistenza.

Avviso: **Se i cavi vengono collegati o rimossi in un ordine non corretto, potrebbe verificarsi un cortocircuito che potrebbe danneggiare il veicolo. Le riparazioni non saranno coperte dalla garanzia del veicolo. Collegare e scollegare sempre i cavi nella sequenza corretta, assicurandosi che i cavi non si tocchino fra di loro e non tocchino parti metalliche.**

Rimozione dei cavi

Invertire la sequenza esattamente quando si rimuovono i cavi ponticellati.

Potrebbe essere necessario inizializzare gli alzacristalli elettrici. Vedere "Inizializzazione degli alzacristalli elettrici" in *Cristalli elettrici a pagina 2-16*.

Traino

Traino del veicolo

Avviso: **Per evitare danni, il veicolo in panne deve essere trainato con tutte le quattro ruote sollevate da terra. Occorre fare attenzione ai veicoli che hanno poco spazio a terra e/o attrezzature speciali. Pianale sempre su un carroattrezzi.**

Consultare il proprio concessionario o un servizio di traino professionale se il veicolo in panne deve essere trainato.

Per trainare un veicolo dietro un altro veicolo a scopi ricreativi (come dietro ad un autocaravan), vedere "Traino veicoli ricreativi" in questa sezione.

Traino veicoli ricreativi

Avviso: **Il traino dinghy o a carrello del veicolo può provocare danni a causa dello spazio ridotto da terra. Posizionare sempre il veicolo su un autocarro o rimorchio con pianale.**

Il veicolo non è stato progettato né concepito per essere trainato con le ruote che poggiano a terra. Se occorre trainare il veicolo, vedere *Traino del veicolo a pagina 10-79*.

Cura dell'aspetto

Cura degli esterni

Lavaggio del veicolo

Per preservare la finitura del veicolo, lavarlo spesso lontano dalla luce solare diretta.

Avviso: **Non utilizzare detergenti acidi, abrasivi o a base di petrolio in quanto possono danneggiare la vernice del veicolo e le parti metalliche o plastiche. Se si verificano danni, questi non sarebbero coperti dalla garanzia del veicolo. I prodotti di pulizia approvati possono essere ottenuti dal proprio concessionario. Attenersi alle istruzioni del produttore relativamente all'uso corretto del prodotto, alle precauzioni di sicurezza necessarie ed allo smaltimento appropriato dei prodotti di cura del veicolo.**

Avviso: **Evitare di utilizzare autolavaggi ad alta pressione a distanze inferiori ai 30 cm (12 pollici) dalla superficie del veicolo. L'utilizzo di lavaggi di potenza superiore a 8.274 kPa (1.200 psi) potrebbe provocare danni o distacco di parti di vernice e decalcomanie.**

Risciacquare accuratamente il veicolo prima di lavarlo e successivamente, allo scopo di rimuovere tutti i detergenti completamente. Se questi vengono lasciati asciugare sulla superficie, potrebbero causare macchie.

Asciugare le finiture con un panno soffice e pulito di camoscio o di cotone per evitare graffi alle superfici e macchie causate dall'acqua.

Cura delle rifiniture

Non è consigliata l'applicazione di materiali in cera/sigillante trasparente di dopo mercato. Se le superfici verniciate risultano danneggiate, consultate il vostro concessionario per far valutare e riparare il danno. Materiali estranei come cloruro di calcio ed altri sali, agenti antigelo, petrolio stradale e catrame, linfa vegetale, escrementi di volatili, elementi chimici provenienti da ciminiere industriali ecc. possono

danneggiare la finitura del veicolo se permangono sulle superfici verniciate. Lavare il veicolo il più presto possibile. Se necessario, utilizzare detergenti non abrasivi contrassegnati come sicuri per le superfici verniciate per rimuovere i materiali estranei.

Occasionalmente, si consiglia di applicare la cera a mano o di effettuare una leggera lucidatura per rimuovere i residui dalla finitura della vernice. Consultare il proprio concessionario per conoscere i prodotti di pulizia approvati.

Non applicare cere o lucidi su plastica non rivestita, vinile, gomma, decalcomanie, legno simulato o vernice opaca in quanto potrebbero danneggiarsi.

Avviso: **Mescolature a macchina o puliture aggressive su una finitura con mano di fondo/vernice potrebbero danneggiarla. Utilizzare sul veicolo solo cere e detergenti non abrasivi destinati all'utilizzo su finiture di verniciatura a mano di fondo/vernice.**

Per far sì che l'aspetto della finitura verniciata sia sempre come nuovo, mantenere il veicolo in garage o comunque al coperto per quanto possibile.

Protezione delle parti esterne metalliche lucide

Pulire regolarmente le parti metalliche lucide con acqua o lucido per cromo sulle finiture cromate o in acciaio inox, se necessario.

Per l'alluminio, non utilizzare mai lucido per auto o per cromature, vapore né detergenti caustici. Un rivestimento di cera, strofinata per una lucidatura viva, è consigliato per tutte le parti metalliche lucide.

Cura del tetto apribile

Lavare spesso il tetto a mano con un detergente per auto delicato. Non utilizzare mai una spazzola a setole rigide, vapore, candeggina né detergenti aggressivi. Se necessario, è possibile utilizzare una spazzola morbida per rimuovere lo sporco. Una volta terminata la pulizia, sciacquare con cura il tessuto. Evitare gli autolavaggi automatici con spazzole alte o getti a pressione molto alta: potrebbero causare danni e perdite.

Abbassare il tetto solo quando è completamente asciutto ed evitare di lasciarlo abbassato per periodi di tempo prolungati per prevenire danni agli interni causati dagli agenti atmosferici.

Evitare di lasciare grandi quantità di neve sul tetto per periodi prolungati di tempo: potrebbero verificarsi danni.

Pannelli in fibra di carbonio

I pannelli in fibra di carbonio possono essere lavati e lucidati con cera come gli altri pannelli.

Usare cera trasparente o di colore nero sul pannello in fibra di carbonio del cofano interno.

Vetro del cofano ZR1

Il vetro del cofano sulla ZR1 può essere pulito nello stesso modo delle lenti dei proiettori. Per maggiori informazioni vedere "Pulizia delle lenti/luci esterne".

Pulizia dei fari/lenti esterne ed emblemi

Utilizzare solo acqua calda o tiepida, un panno morbido ed un detergente per il lavaggio auto per pulire le lenti delle luci e gli emblemi. Attenersi alle istruzioni contenute in "Lavaggio del veicolo" più avanti in questa sezione.

Parabrezza e spazzole del tergicristallo

Pulire l'esterno del parabrezza con detergente per vetro.

Pulire le spazzole in gomma utilizzando un panno che non lasci pelucchi o carta assorbente impregnata in liquido lavavetri o in un detergente leggero. Lavare il parabrezza completamente quando si puliscono le spazzole. Insetti, sporcizia della strada, linfa e formazioni di cera/detergenti per veicoli possono causare striature dei tergicristalli.

Sostituire le spazzole dei tergicristalli se sono usurate o danneggiate. Si possono verificare danni a causa di condizioni di polverosità estrema, sabbia, sale, calore, sole, neve e ghiaccio.

Guarnizioni

Applicare grasso siliconico sulle guarnizioni per aumentarne la longevità, migliorarne la tenuta e prevenire appiccicosità e cigolii. Lubrificare le guarnizioni una volta l'anno. Eventuali segni neri causati da materiale in gomma sulle superfici verniciate possono essere rimossi fregandoli con un panno pulito. Vedere *Liquidi e lubrificanti raccomandati a pagina 11-5*.

Pneumatici

Utilizzare una spazzola rigida con detergente per pneumatici per pulire i pneumatici.

Avviso: **L'utilizzo di prodotti per lucidatura dei pneumatici a base di petrolio sul veicolo potrebbe danneggiare le finiture di verniciatura e/o i pneumatici. Quando si applica lucido per pneumatici, spazzolare sempre via lo spray in eccesso da tutte le superfici verniciate del veicolo.**

Ruote e rifiniture - Alluminio o cromo

Utilizzare un panno morbido e pulito imbevuto di acqua e detergente delicato per pulire i cerchi. Dopo aver accuratamente risciacquato con acqua pulita, asciugare con un panno soffice e pulito. A questo punto può essere applicata la cera.

Avviso: **Le ruote cromate e le altre rifiniture cromate potrebbero danneggiarsi se il veicolo non viene lavato dopo la guida su strade su cui è stato spruzzato magnesio, calcio o cloruro di sodio. Questi cloruri vengono utilizzati per condizioni stradali caratterizzate da ghiaccio e polvere. Lavare sempre la cromatura con sapone ed acqua dopo l'esposizione a tali agenti.**

Avviso: **Per evitare danni alla superficie, non utilizzare detergenti aggressivi, prodotti chimici, lucidanti abrasivi, detergenti, spazzole**

o detergenti che contengono acido su cerchi in alluminio o cromati. Utilizzare solo detergenti approvati. Inoltre, non portare mai un veicolo con ruote cromate o in alluminio in un autolavaggio che usi spazzole al carburo di silicio. Possono verificarsi danni non coperti dalla garanzia del veicolo.

Componenti di sterzo, sospensioni e telaio

Controllare visivamente le sospensioni anteriore e posteriore e lo sterzo per verificare la presenza di eventuali componenti danneggiati, allentati o mancanti, o segni di usura. Controllare che i collegamenti del servosterzo siano corretti e che non siano presenti attorcigliamenti, perdite, fessure, sfregamenti, ecc. Verificare visivamente che non ci siano perdite nei giunti omocinetici, nelle cuffie in gomma e nelle guarnizioni degli assali.

Lubrificazione dei componenti della carrozzeria

Lubrificare tutti i cilindretti delle serrature, le cerniere del cofano e del portellone e la cerniera dello sportellino del carburante in acciaio, a meno che tutti i componenti non siano di plastica. L'applicazione di grasso siliconico sulle guarnizioni con un panno pulito ne aumenta la longevità, ne migliora la tenuta e previene appiccicosità e cigolii.

Manutenzione sottoscocca

Utilizzare acqua fresca per eliminare impurità e detriti dal sottoscocca del veicolo. Il proprio concessionario o un sistema di lavaggio della sottoscocca possono effettuare tale operazione. Se non vengono rimossi, possono formarsi ruggine e corrosione.

Molle in fibra di vetro (molle composite)

Avviso: **Non utilizzare prodotti detergenti acidi o corrosivi, sgrassatori per motore né agenti di pulizia dell'alluminio sulle molle in fibra di vetro: potrebbero subire danni. Le riparazioni non saranno coperte dalla garanzia del veicolo. Utilizzare solo detergenti approvati.**

Danni alle lamiere

Se il veicolo è danneggiato e necessita di riparazioni o sostituzioni delle lamiere, assicurarsi che l'autocarrozzeria applichi materiale anti-corrosione ai componenti riparati o sostituiti per ripristinare la protezione dalla corrosione.

I ricambi originali del produttore forniscono protezione dalla corrosione e preservano la garanzia del veicolo.

Danni alle finiture

Riparare rapidamente piccole scheggiature e graffi con materiali di ritocco disponibili presso il vostro concessionario per evitare la formazione di corrosione. Le aree di danneggiamento delle finiture di maggiori dimensioni possono essere riparate presso il punto vendita vernici e componenti carrozzeria del concessionario.

Macchie chimiche della verniciatura

I contaminanti contenuti nell'aria possono cadere e attaccare la vernice dei veicoli causando la formazione di chiazze sbiadite e piccoli punti scuri irregolari che incidono la superficie.

Cura degli interni

Per prevenire le abrasioni dovute a impurità, pulire regolarmente l'abitacolo del veicolo. Rimuovere immediatamente lo sporco. Si noti che giornali e indumenti che possono trasferire colore agli arredamenti domestici possono farlo anche permanentemente sugli interni del veicolo.

Usare una spazzola a setole morbide per eliminare la polvere dalle manopole e dagli interstizi sul quadro strumenti. Utilizzando una soluzione con sapone delicato, rimuovere immediatamente lozioni per le mani, filtri solari e repellenti per insetti da tutte le superfici interne; in caso contrario, potrebbero verificarsi danni permanenti.

È possibile che il vostro concessionario disponga dei prodotti adatti per la pulizia degli interni. Utilizzare detergenti ideati specificamente per le superfici da pulire per impedire danni permanenti. Applicare tutti i detergenti direttamente su un panno per pulizia. Non spruzzare i detergenti direttamente su interruttori o comandi. I detergenti vanno rimossi velocemente. Non lasciare mai i detergenti sulla superficie da pulire per periodi prolungati di tempo.

I detergenti possono contenere solventi che possono diventare concentrati nell'abitacolo. Prima di utilizzare detergenti, leggere e rispettare tutte le istruzioni di sicurezza sull'etichetta. Durante la pulizia degli interni, mantenere una ventilazione adeguata aprendo le portiere e i finestrini.

Per impedire eventuali danni, non pulire gli interni utilizzando i seguenti detergenti e metodi:

- Non utilizzare mai una lama o altri oggetti taglienti per rimuovere la sporcizia dalle superfici degli interni.
- Non utilizzare mai una spazzola con setole rigide.
- Non sfregare mai le superfici in modo aggressivo o con una pressione eccessiva.
- Non utilizzare detersivi per biancheria né per lavastoviglie con sgrassatori. Per i detergenti liquidi, utilizzare ca. 20 gocce per 3,78 l (1 gal) d'acqua. Una soluzione di sapone concentrato lascerà un residuo che crea strisce e attira lo sporco. Non utilizzare soluzioni che contengano detergenti aggressivi o caustici.
- Non saturare eccessivamente la tappezzeria durante la pulizia.
- Non utilizzare solventi né detergenti che contengano solventi.

Vetri interni

Per pulirli, utilizzare un panno spugna inumidito con acqua. Pulire le gocce che rimangono con un panno asciutto e pulito. Se necessario, è possibile

utilizzare detergenti commerciali per vetro dopo aver pulito l'abitacolo con acqua semplice.

Avviso: **Onde evitare graffi, non utilizzare mai detergenti abrasivi sui cristalli per l'auto. I detergenti abrasivi o la pulizia aggressiva possono danneggiare il lunotto termico.**

Avviso: **Pulendo il parabrezza con acqua durante i primi tre-sei mesi di possesso del veicolo si ridurrà la tendenza all'appannamento.**

Coperture altoparlanti

Passare delicatamente l'aspirapolvere intorno alla copertura dell'altoparlante in modo che non venga danneggiato. Pulire le macchie solo con acqua e sapone leggero.

Modanature rivestite

Le modanature rivestite dovrebbero essere pulite.

- Se leggermente sporche, pulirle con una spugna o con un panno morbido che non rilasci pelucchi, imbevuto di acqua.
- Se molto sporche, usare acqua tiepida e sapone.

Tessuto/Tappeto/Suede

Iniziare aspirando la superficie con un accessorio spazzola morbida. Se si utilizza una spazzola rotante durante l'aspirazione, usarla solo sulla moquette. Prima della pulizia, rimuovere delicatamente tutta la sporcizia possibile attenendosi ad uno dei seguenti metodi:

- Tamponare delicatamente i liquidi con un pezzo di carta. Continuare a tamponare fino a quando non è più possibile rimuovere altro sporco.
- Per macchie resistenti, rimuoverle il più possibile prima di passare l'aspirapolvere.

Per pulire:

1. Impregnare un panno pulito, con colori resistenti e che non rilasci pelucchi con acqua normale o acqua gasata. Si consiglia di utilizzare panni in microfibra per impedire il rilascio di pelucchi sul tessuto o sulla moquette.
2. Rimuovere il liquido in eccesso strizzando leggermente il panno fino a quando l'acqua non esce dal panno.
3. Iniziare dal bordo esterno dell'area sporca e strofinare delicatamente verso il centro. Passare frequentemente il panno su un'area pulita per evitare di far penetrare lo sporco nel tessuto.
4. Continuare a strofinare delicatamente l'area sporca fino a quando non c'è più trasferimento di colore dallo sporco al panno.
5. Se lo sporco non è stato eliminato completamente, utilizzare una soluzione detergente delicata seguita solo da acqua gasata o normale.

Se lo sporco non è stato eliminato completamente, può essere necessario utilizzare un detergente commerciale per selleria o uno smacchiatore. Provare su un'area piccola e nascosta se i colori reggono prima di utilizzare un detergente commerciale per tappezzerie o uno smacchiatore. Se si formano anelli, pulire tutto il tessuto o la moquette.

Dopo la pulizia, è possibile utilizzare un pezzo di carta per tamponare il liquido in eccesso.

Pulizia di superfici lucide e dei display informazioni veicolo e radio

Per veicoli con superfici lucide o display, utilizzare un panno in microfibra per pulire le superfici. Prima di strofinare la superficie con il panno in microfibra, utilizzare una spazzolina a setole morbide per rimuovere lo sporco che potrebbe graffiare la superficie. Poi usare il panno in microfibra per strofinare delicatamente la superficie da pulire. Non usare mai detergenti per vetri o solventi. Lavare a mano periodicamente il panno in microfibra separatamente, usando sapone delicato. Non usare candeggina o ammorbidente per tessuti. Risciacquare bene e asciugare ad aria prima dell'utilizzo successivo.

Quadro strumenti, pelle, vinile e altre superfici in plastica

Utilizzare un panno in microfibra morbida inumidito con acqua per rimuovere la polvere e ammorbidire lo sporco. Per una pulizia più approfondita, utilizzare un panno morbido in microfibra inumidito con una soluzione detergente delicata.

Avviso: **Inzuppare o impregnare la pelle, specialmente quella forata, così come le altre superfici interne, può causare danni permanenti. Dopo la pulizia, asportare l'umidità in eccesso da queste superfici e farle asciugare naturalmente. Non utilizzare calore, vapore, smacchiatori o altri tipi di detersivi per macchie. Non utilizzare detergenti che contengono silicone o prodotti a base di cera. I detergenti che contengono questi solventi possono cambiare permanentemente l'aspetto e la sensazione al tatto della pelle o delle imbottiture e non sono consigliati.**

Non utilizzare detergenti che aumentano la lucentezza, soprattutto sul quadro strumenti. Il riflesso di una superficie troppo lucida può diminuire la visibilità attraverso il parabrezza in certe condizioni.

Avviso: **L'uso di deodoranti per auto può danneggiare in maniera permanente le plastiche e le superfici verniciate. Se il deodorante per auto entra in contatto con le plastiche o una superficie verniciata del veicolo, asciugare immediatamente e pulire con un panno imbevuto in una soluzione detergente non aggressiva. I danni causati dai deodoranti per auto non sono coperti dalla garanzia del veicolo.**

Copricarico e rete portaoggetti

Lavare con acqua calda e detergente delicato. Non usare candeggina. Risciacquare con acqua fredda e poi asciugare completamente.

Cura delle cinture di sicurezza

Mantenere le cinture pulite ed asciutte.

⚠ AVVERTENZA

Non decolorare o tingere le cinture di sicurezza. Ciò potrebbe indebolirle gravemente. In caso di incidente, potrebbero non fornire una protezione adeguata. Pulire le cinture di sicurezza solo con sapone leggero ed acqua tiepida.

Tappetini di moquette

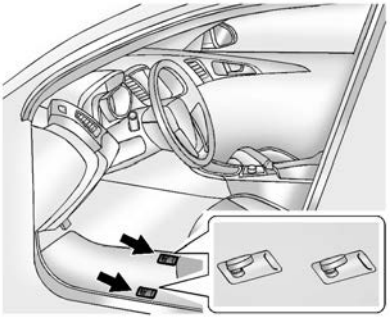
⚠ AVVERTENZA

Se un tappetino di moquette non è della dimensione giusta o non è posizionato correttamente, può interferire con i pedali. L'interferenza con i pedali può determinare accelerazione involontaria e/o distanza di arresto maggiore, situazioni che possono provocare incidenti e lesioni. Accertarsi che il tappetino di moquette non interferisca con i pedali.

Seguire le linee guida riportate per l'utilizzo corretto del tappetino di moquette.

- I tappetini di moquette dell'equipaggiamento originale sono stati concepiti per il vostro veicolo. Se i tappetini di moquette devono essere sostituiti, si raccomanda l'acquisto di tappetini certificati GM. I tappetini di moquette non certificati GM potrebbero non adattarsi perfettamente ed interferire con il pedale dell'acceleratore o del freno. Controllare sempre che i tappetini di moquette non interferiscano con i pedali.
- Usare il tappetino di moquette con il lato giusto rivolto verso l'alto. Non capovolgerlo.
- Non posizionare niente sopra al tappetino di moquette del lato conducente.
- Usare solo un tappetino di moquette singolo sul lato conducente.
- Non posizionare i tappetini di moquette uno sopra l'altro.

Il tappetino di moquette del lato conducente è tenuto in posizione da due fermi a gancio, il tappetino del lato passeggero da un fermo.



Installazione e sostituzione dei tappetini di moquette

1. Tirare dal retro del tappetino di moquette per rimuoverlo dai fermi a gancio.
2. Rimontare allineando le aperture del tappetino di moquette sopra ai fermi a gancio e spingere in posizione verso il basso.
3. Accertarsi che il tappetino di moquette sia adeguatamente fissato e verificare che non interferisca con i pedali.

Assistenza e manutenzione

Informazioni generali

Informazioni generali 11-1

Manutenzione programmata

Manutenzione programmata 11-1

Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati

Liquidi e lubrificanti raccomandati 11-5

Ricambi per la manutenzione 11-8

Informazioni generali

E' essenziale che il vostro veicolo riceva la manutenzione descritte nelle pagine seguenti al fine di mantenere la sicurezza, affidabilità e le prestazioni originarie del veicolo.

Quando il vostro contachilometri raggiungerà il chilometraggio indicato nelle seguenti pagine o quando verrà raggiunto il corrispondente intervallo di tempo, portate il vostro veicolo preferibilmente da un concessionario e/o riparatore autorizzato che vi fornirà i componenti e l'assistenza più appropriati.

Una volta effettuata la manutenzione, fate compilare e timbrare dal concessionario e/o riparatore autorizzato il riquadro appropriato in questo libretto che vi servirà da registrazione della manutenzione che potrebbe rendersi necessaria per eventuali riparazioni in garanzia. Mostrerà inoltre ai futuri proprietari il grado di buona manutenzione del vostro veicolo.

Manutenzione programmata

Cambio dell'olio motore

Quando sul display appare il messaggio CHANGE ENGINE OIL SOON (cambiare olio motore al più presto), fate cambiare l'olio motore e il filtro entro i successivi 1.000 km/600 miglia. Quando si guida nelle migliori condizioni, il sistema di monitoraggio dell'olio motore può non indicare l'esigenza di fare il tagliando al veicolo per più di un anno. L'olio motore e il filtro devono essere sostituiti almeno una volta all'anno e in queste circostanze il sistema di monitoraggio dell'olio deve essere resettato. Il vostro tecnico di concessionaria qualificato può eseguire questo intervento. Se il sistema di monitoraggio dell'olio motore viene resettato accidentalmente, fare il tagliando al veicolo non oltre 5.000 km/3.000 miglia dall'ultimo tagliando. Resettare il sistema di monitoraggio dell'olio al cambio d'olio.

Controllo ogni 15.000 km o 1 anno

- Cambiare olio motore e filtro. Resettare il sistema di monitoraggio dell'olio.
- Controllo del livello del liquido di raffreddamento del motore.
- Ispezione dell'impianto di raffreddamento del motore. Ispezione visiva di flessibili, tubi, raccordi e fascette e, se del caso, sostituzione.
- Controllo del livello del liquido lavavetri del parabrezza.
- Controllo del livello del liquido lavavetri del parabrezza.
- Ispezioni delle spazzole dei tergicristalli del parabrezza in merito a usura, rottura o contaminazione e pulizia di parabrezza a spazzole tergicristalli parabrezza, se contaminati. Sostituzione delle spazzole dei tergicristalli usurate o danneggiate.
- Controllo della pressione di gonfiaggio dei pneumatici.
- Controllo dell'usura dei pneumatici.
- Controllo visivo di perdite liquidi. Una perdita in uno degli impianti deve essere riparata e il livello del liquido deve essere controllato.
- Ispezione del filtro del depuratore dell'aria.
- Controllo dell'impianto frenante.
- Ispezione di sospensioni e sterzo. Ispezione visiva in merito a componenti danneggiati, allentati o mancanti, oppure a segni di usura.
- Lubrificazione cerniere e chiusure a scatto carrozzeria, cilindretti delle serrature, componenti pieghevoli dei sedili e vano posteriore, cofano, e cerniere e chiusure a scatto portellini consolle. Una lubrificazione più frequente può essere richiesta quando il veicolo è usato in ambienti corrosivi. L'applicazione di grasso al silicone sulle guarnizioni con un panno pulito consente una durata più lunga, una migliore tenuta ed elimina l'appiccicosità e il cigolio.
- Controllo dei componenti del sistema di sicurezza
- Ispezione dell'impianto di alimentazione carburante in merito a danni o perdite.
- Ispezione dell'impianto di scarico e degli schermi termici vicini per verificare la presenza di componenti allentati o danneggiati.
- Controllo del pedale dell'acceleratore per verificare la presenza di danni, grande sforzo o incollamento.
- Manutenzione pistoni a gas supporto cofano/portellone/portellone scorrevole/alzacristalli Controllare visivamente il pistone a gas, se in dotazione, per rilevare eventuali segni di usura, rotture o altri danni. Verificare che il pistone a gas possa restare aperto. Contattate il vostro riparatore autorizzato qualora sia necessaria manutenzione.

- Prova su strada. Controllare che tutti i sistemi funzioni correttamente e abbiano prestazioni adeguate.
- Per mantenere il climatizzatore efficiente, far controllare l'impianto da un riparatore autorizzato almeno una volta l'anno.
- Controllo di funzionamento del comando di blocco del cambio marce nel cambio automatico.
- Controllo freno di stazionamento e meccanismo automatico P (parcheggio).
- Assistenza lavaggio sottoscocca.
- Kit compressore e sigillante per pneumatici (se dotato di tale kit), controllare la data di scadenza del sigillante.

Manutenzione aggiuntiva ogni 30.000 km o 2 anni

Oltre ai componenti elencati in "Controllo ogni 15.000 km o 1 anno", le seguenti parti dovrebbero essere controllate ogni 30.000 km o 2 anni (a seconda di quale evento si verifichi per primo):

- Filtro antipolline abitacolo - sostituzione (se il caso).
- ZR1 Controllo contaminazione liquido della frizione - sostituire se necessario.
- Sostituzione del filtro aria motore.
- Sostituzione dell'olio del cambio automatico (servizio pesante) per i veicoli usati principalmente nel traffico urbano pesante in climi caldi, su terreno collinare o montuoso, per trainare frequentemente rimorchi, o usati per servizio taxi, polizia o consegne.

Sostituzione ogni 2 anni

Sostituire il liquido freni ogni 2 anni.

Nota: Tutti i veicoli con trazione posteriore - sostituire l'olio assale della trasmissione ogni 30.000 km, se il veicolo viene utilizzato per trainare.

Manutenzione aggiuntiva ogni 96.000 km o se necessario

- Solo ZR1: Candelette di accensione - sostituzione

Manutenzione aggiuntiva ogni 150.000 km o se necessario

- Tranne ZR1: Candele di accensione - sostituzione
- Cambio liquido e filtro cambio automatico

Manutenzione aggiuntiva ogni 250.000 km od ogni cinque anni, a seconda di quale evento si verifichi per primo

- Spurgo, lavaggio e riempimento dell'impianto di raffreddamento del motore (od ogni cinque anni, a seconda di quale evento si verifichi per primo).
- Solo ZR1: Spurgo, lavaggio e riempimento dell'intercooler (od ogni cinque anni, a seconda di quale evento si verifichi per primo).

Condizioni che richiedono una manutenzione più frequente (manutenzione intensa)

- Temperature estreme
- Traffico cittadino intenso
- Aree collinari o montuose
- Polvere, fango o fuoristrada
- Uso commerciale o traino di rimorchio
- Maggior parte dei percorsi inferiore a 6 km

Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati

Liquidi e lubrificanti raccomandati

I liquidi e i lubrificanti identificati di seguito mediante nome, codice componente o specifica sono disponibili presso il proprio concessionario.

Uso	Liquido/Lubrificante
Olio motore	Il motore richiede olio motore approvato in base alle specifiche dexos 2™ . Gli oli che soddisfano questa specifica possono essere identificati con il marchio di certificazione dexos2™. Cercare e usare solo olio motore che riporta il marchio di certificazione dexos2™ con grado di viscosità adatto. Vedere "Olio motore" nel manuale d'uso del veicolo.
Liquido di raffreddamento del motore	Miscela 50/50 di acqua potabile pulita ed uso esclusivo di liquido di raffreddamento DEX-COOL. Vedere "Liquido di raffreddamento del motore" nel manuale d'uso del veicolo.
Solo ZR1: Impianto intercooler	Miscela 50/50 di acqua potabile pulita ed uso esclusivo di liquido di raffreddamento DEX-COOL. Vedere "Liquido di raffreddamento del motore" nel manuale d'uso del veicolo.
Impianto idraulico dei freni	Liquido dei freni idraulici DOT 3 (codice art. GM 88862806).
Liquido di lavaggio parabrezza	Solvente di lavaggio Optikleen®.
Impianto idraulico della frizione	Liquido frizione idraulica. Usare solo componenti GM con codice art. 88958860, liquido dei freni super DOT 4.

Uso	Liquido/Lubrificante
Servosterzo	Liquido per il servosterzo GM (codice art. GM 89021184).
Lubrificazione del telaio (Z06, ZR1, Grand Sport Coupé con cambio manuale e 427 Convertibile estremità esterne Toe-Link posteriore)	Lubrificante per telai (codice art. GM 12377985) o lubrificante che soddisfa i requisiti di NLGI #2, Categoria LB o GC-LB.
Passacavi per il freno di stazionamento	Lubrificante per telai (codice art. GM 12377985) o lubrificante che soddisfa i requisiti di NLGI #2, Categoria LB o GC-LB.
Cambio manuale	Liquido del cambio manuale (codice art. GM 88861800).
Cambio automatico	Olio per cambi automatici DEXRON®-VI.
Cilindri serrature a chiave	Lubrificante generico, Superlube (codice art. GM 12346241).
Assale posteriore (differenziale a slittamento limitato)	Olio per ingranaggi DEXRON® LS. Vedere "Assale posteriore" nel manuale d'uso del veicolo.
Gruppo dispositivo di chiusura cofano, dispositivo di chiusura secondario, perni, ancoraggio molla e dente di disimpegno	Bomboletta lubrificante Lubriplate (codice art. GM 89021668) o lubrificante che soddisfa i requisiti di NLGI #2, Categoria LB o GC-LB.
Cerniere delle portiere e del cofano	Lubrificante generico, Superlube (codice art. GM 12346241).

Uso	Liquido/Lubrificante
Trattamento per guarnizioni	Lubrificante per guarnizioni (codice art. GM 3634770) o grasso siliconico dielettrico (codice art. GM 12345579).
Tutti: Guarnizione	Grasso sintetico con teflon, Superlube (codice art. GM 12371287).

Ricambi per la manutenzione

I ricambi identificati di seguito mediante nome, codice componente o specifica sono disponibili presso il proprio concessionario.

Componente	Codice componente GM	Codice componente ACDelco
Depuratore/Filtro aria motore		
Motori 6.2L LS3 V8 e 7.0L LS7 V8	15776148	A3077C
Motore supercaricato 6.2L LS9 V8	25940997	A3107C
Filtro olio motore		
Motore 6.2L LS3 V8	89017524	PF48
Motore 6.2L LS3 V8 con impianto dell'olio della coppa secca Z52	12626224	UPF-48R
Motore supercaricato 6.2L LS9 V8	12626224	UPF-48R
Motore 7.0L LS7 V8	12626224	UPF-48R
Elemento filtro aria abitacolo	15848592	CF139
Candela		
Motore 6.2L LS3 V8	12621258	41-110
Motore supercaricato 6.2L LS9 V8	12571165	41-104

Componente	Codice componente GM	Codice componente ACDelco
Motore 7.0L LS7 V8	12571165	41-104
Spazzole tergicristalli - 52,5 cm (20,7 in)		
Lato conducente	12335960	-
Lato passeggero	12335961	-

✍ Note

Dati tecnici

Identificazione del veicolo

Numero di telaio (VIN) 12-1

Targhetta di identificazione delle parti di ricambio 12-1

Dati del veicolo

Capacità e specifiche 12-2

Disposizione cinghia di trasmissione motore 12-8

Identificazione del veicolo

Numero di telaio (VIN)

Il numero di telaio si trova nell'angolo anteriore sinistro del cruscotto. È visibile dall'esterno del parabrezza. Il numero di telaio (VIN) è inoltre indicato sulle targhette di certificazione del veicolo e delle parti di ricambio, nonché sui certificati di proprietà e immatricolazione.

Identificazione del motore

L'ottavo carattere del numero di telaio è il codice motore. Questo codice identifica il motore del veicolo, le relative specifiche e parti di ricambio. Vedere "Specifiche del motore" in *Capacità e specifiche a pagina 12-2* per il codice motore del veicolo.

Targhetta di identificazione delle parti di ricambio

Questa targhetta, all'interno del cassettino portaoggetti, riporta le seguenti informazioni:

- Numero di telaio (VIN).
- Denominazione del modello.
- Informazioni sulla vernice.
- Opzioni di produzione ed equipaggiamenti speciali.

Non staccare la targhetta dal veicolo.

Dati del veicolo

Capacità e specifiche

Di seguito vengono riportate le capacità indicative in base al sistema metrico decimale e anglossassone.

Vedere *Lubrificanti e liquidi consigliati a pagina 11-5* per ulteriori informazioni.

Applicazione	Capacità	
	Metrico decimale	Anglosassone
Refrigerante R134a per il condizionatore dell'aria	Per la quantità necessaria per caricare l'impianto di condizionamento dell'aria, vedere la targhetta del refrigerante sotto il cofano. Per maggiori informazioni, contattare il concessionario di fiducia.	
Impianto di raffreddamento		
Motore 6.2L LS3 V8	11,3 L	11,9 qt
Motore sovralimentato 6.2L LS9 V8 - impianto di raffreddamento	12,0 L	12,7 qt
Motore sovralimentato 6.2L LS9 V8 - impianto di raffreddamento intercooler compressore	4,9 L	5,2 qt
Motore 7.0L LS7 V8	11,3 L	11,9 qt
Olio motore filtro incluso		
6.2L LS3 V8	5,7 L	6,0 qt

Applicazione	Capacità	
	Metrico decimale	Anglosassone
6.2L LS3 V8 con impianto dell'olio della coppa secca Z52	9,9 L	10,5 qt
Motore sovralimentato 6.2L LS9 V8	9,9 L	10,5 qt
Motore 7.0L LS7 V8	9,9 L	10,5 qt
Serbatoio del carburante	68,0 L	18,0 galloni
Liquido del cambio		
Cambio automatico (smontaggio coppa e sostituzione del filtro)	6,2 L	6,5 qt
Cambio manuale - base	3,5 L	3,6 qt
Cambio manuale - Z16	4,0 L	4,2 qt
Cambio manuale - Z06	4,3 L	4,5 qt
Cambio manuale - ZR1	4,3 L	4,5 qt
Cambio manuale - 427 Convertibile	4,3 L	4,5 qt
Coppia dado ruota	140 N•m	100 libbre-piede
Tutti i valori di capacità sono indicativi. In caso di rabbocco, controllare di raggiungere il livello indicativo specificato nel presente manuale. Controllare nuovamente il livello dei fluidi dopo il loro rifornimento		

Specifiche del motore

Motore	Codice VIN	Cambio	Traferro candele	Sequenza di accensione
6.2L LS3 V8	W	Automatico Manuale	1,016 mm (0,040 poll.)	1-8-7-2-6-5-4-3
6.2L LS9 V8	T	Manuale	1,016 mm (0,040 poll.)	1-8-7-2-6-5-4-3
7.0L LS7 V8	E	Manuale	1,016 mm (0,040 poll.)	1-8-7-2-6-5-4-3

Dati motore

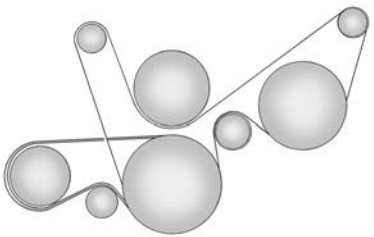
Motore	HP	Coppia	Cilindrata	Rapporto di compressione
6.2L LS3 V8 senza opzione NPP	321 kW@5900 min^{-1}	575 Nm@4600 min^{-1}	6,2 L	10,69:1
6.2L LS3 V8 con opzione NPP	325 kW@5900 min^{-1}	580 Nm@4600 min^{-1}	6,2 L	10,69:1
Sovralimentato 6.2L LS9 V8	476 kW@6500 min^{-1}	819 Nm@3800 min^{-1}	6,2 L	9,10:1
7.0L LS7 V8	377 kW@6300 min^{-1}	637 Nm@4800 min^{-1}	7,0L	11,00:1

Consumo di carburante e informazioni sulle emissioni

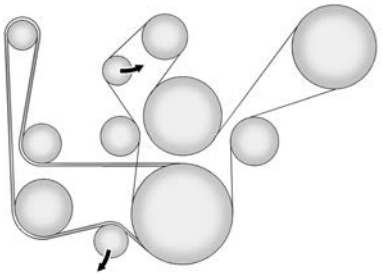
	Urbano	Extraurbano	Combinato
Motore 6.2L V8 (LS3) con cambio automatico (MYC)			
Anidride carbonica (g/km)	442	207	293
Consumi (l/100 km)	19,0	8,9	12,6
Motore 6.2L V8 (LS3) con cambio manuale (MZ6)			
Anidride carbonica (g/km)	501	215	321
Consumi (l/100 km)	21,6	9,3	13,8
Motore 6.2L V8 (LS3) con cambio manuale (MM6)			
Anidride carbonica (g/km)	481	217	315
Consumi (l/100 km)	20,8	9,4	13,6
Motore 6.2L V8 (LS9) con cambio manuale (MH3)			
Anidride carbonica (g/km)	494	253	342
Consumi (l/100 km)	21,0	10,8	14,5
Motore 6.2L V8 (LS9) con cambio manuale (ME2)			
Anidride carbonica (g/km)	489	239	331

	Urbano	Extraurbano	Combinato
Consumi (l/100 km)	20,8	10,2	14,1
Motore 7.0L V8 (LS7) con cambio manuale (MM6)			
Anidride carbonica (g/km)	503	221	325
Consumi (l/100 km)	21,4	9,4	13,8

Disposizione cinghia di trasmissione motore



Motori 6.2L LS3 V8, 7.0L LS7 V8



Motore 6.2L LS9 V8

Informazioni per il cliente

Registrazione dei dati del veicolo e privacy

Registrazione dei dati del veicolo e privacy 13-1

Navigatore 13-2

Identificazione della frequenza radio (RFID) 13-2

Registrazione dei dati del veicolo e privacy

Registratori di dati di eventi

Moduli di memorizzazione dati nel veicolo

Numerosi componenti elettronici del vostro veicolo contengono moduli di memorizzazione dei dati che archiviano temporaneamente o permanentemente dati tecnici sulle condizioni del veicolo, eventi ed errori. In generale, tali informazioni tecniche documentano le condizioni di parti, moduli, sistemi o dell'ambiente.

- Condizioni di esercizio dei componenti del sistema (ad es. livelli di riempimento).
- Messaggi di stato del veicolo e suoi singoli componenti (ad es. numero di giri ruota/velocità di rotazione, decelerazione, accelerazione laterale).
- Disfunzioni e difetti in componenti importanti dei sistemi.
- Reazioni del veicolo in particolari situazioni di guida (ad es. gonfiaggio di un airbag, attivazione del sistema di regolazione della stabilità).
- Problematiche ambientali (ad es. temperatura).

Questi dati sono esclusivamente tecnici e aiutano ad identificare e correggere errori nonché ottimizzare le funzioni del veicolo.

I profili di movimento che indicano gli itinerari percorsi non possono essere creati con questi dati.

Se vengono utilizzati servizi (ad es. interventi di riparazione, processi di manutenzione, riparazioni in garanzia, garanzia di qualità), i membri della rete di assistenza (incluso il produttore) sono in grado di leggere tali informazioni tecniche dai moduli di memorizzazione dati errori ed eventi applicando speciali dispositivi diagnostici. Se necessario, riceverete ulteriori informazioni presso tali officine. Dopo la correzione di un errore, i dati

vengono cancellati dal modulo di archiviazione degli errori o possono essere sempre sovrascritti.

Quando si utilizza il veicolo, possono verificarsi situazioni in cui questi dati tecnici correlati ad altre informazioni (resoconto di incidenti, danni al veicolo, dichiarazioni di testimonianza, ecc.) possono essere associati ad una persona specifica - possibilmente, con l'assistenza di un esperto.

Altre funzioni concordate contrattualmente con il cliente (ad es. collocazione del veicolo in casi di emergenza) consentono la trasmissione di dati particolari del veicolo dal veicolo.

Navigatore

Se il veicolo è dotato di navigatore, l'uso di questo sistema può comportare la memorizzazione di destinazioni, indirizzi, numeri di telefono e altre informazioni di viaggio. Consultare il manuale del navigatore per avere informazioni sui dati memorizzati e per le istruzioni per la cancellazione.

Identificazione della frequenza radio (RFID)

Su alcuni veicoli viene utilizzata la tecnologia RFID (Radio Frequency Identification) per funzioni come il controllo della pressione dei pneumatici e la sicurezza dei sistemi di accensione. Viene utilizzata anche assieme a strumenti come il telecomando per l'accesso senza chiavi (Remote Keyless Entry, RKE) per il bloccaggio e lo sbloccaggio delle portiere, e come i telecomandi interni al veicolo per gli apriporta dei garage. La tecnologia RFID impiegata sui veicoli Corvette non utilizza informazioni personali né collegamenti con altri impianti Corvette che contengono informazioni personali.

A

Accendisigari..... 5-7
Accendisigari, sigaretta..... 5-7
Accessori e modifiche..... 10-2
Accesso senza chiave
  Sistema di accesso remoto (RKE)..... 2-3
Acquisto di nuovi pneumatici... 10-70
Airbag
  controllo del sistema..... 3-15
  Indicatore di stato lato passeggero..... 5-17
  Interventi tecnici su vetture dotate di airbag..... 3-26
  Montaggio di dispositivi aggiuntivi alla vettura..... 3-27
  Spia di airbag pronto..... 5-16
Alette parasole..... 2-16
Alimentazione
  Finestrini..... 2-16
  Mantenimento alimentazione accessori (RAP)..... 9-19
  Serrature portiere..... 2-7
  Specchietti..... 2-14
Alimentazione accessori..... 9-19
Alimentazione elettrica
  Prese di corrente..... 5-6
Allarme
  Sicurezza veicolo..... 2-11
Ancoraggi inferiori e Top Tether per bambini (sistema LATCH) 3-35
Apparecchiature accessorie..... 9-49
Apparecchiature elettriche accessorie..... 9-49
Assale posteriore..... 10-38
  Slittamento limitato..... 9-38
Asse posteriore a slittamento limitato..... 9-38
Ausiliario
  Dispositivi..... 7-17
Automatico
  Cambio..... 9-23
  Olio del cambio..... 10-19
  Serrature portiere..... 2-8
  Specchietti con antiabbagliamento..... 2-14
Avvertenza
  Spia dell'impianto frenante..... 5-20
Avvertenze
  Lampeggiatori di emergenza... 6-4
Avvertenze, pericoli e avvertimenti iii
Avvertimenti..... iii
  Avvertenze e pericoli..... iii
Avviamento con cavi..... 10-76
Avviamento del motore..... 9-17
Avvisatore acustico..... 5-4
Avvisatore ottico..... 6-2

B

Batteria..... 10-37
  Avviamento con cavi..... 10-76
  Funzione salvabatteria..... 6-6
  Funzione salvabatteria per l'illuminazione esterna..... 6-6
  Messaggi di tensione e carica 5-35
Berlina a due volumi..... 2-9
Bloccaggio degli schienali..... 3-7
Bloccaggio, schienali..... 3-7
Bocchette aria..... 8-7
Bussola..... 5-5

C

Cambio
  Automatico..... 9-23
  Dalla posizione parcheggio.... 9-21
  In parcheggio..... 9-20
  Messaggi..... 5-53
  Olio, cambio automatico..... 10-19
  Olio, cambio manuale..... 10-20
  Spia cambio prima-quarta..... 5-22
Cambio automatico
  Controllo di funzionamento comando bloccaggio marcia 10-40
  Modalità manuale..... 9-25
Cambio automatico - 4T80-E
  Disposizione della cinghia di comando..... 12-8

Cambio manuale..... 9-27
Olio..... 10-20
Capacità e specifiche..... 12-2
Caratteristiche
Memoria..... 1-9
Carburante..... 9-44
Raccomandato..... 9-44
Additivi..... 9-45
Guida in economia..... 1-21
Messaggi impianti..... 5-41
Rifornimento..... 9-46
Rifornimento di un contenitore portatile di carburante..... 9-48
Strumento di misurazione..... 5-12
Carico
Copertura..... 4-2
Cassetto portaoggetti..... 4-1
Catene per pneumatici..... 10-74
Chiavi..... 2-1
CHIUSURA, ancoraggi inferiori e Top Tether per bambini..... 3-35
Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio..... 3-11
Cinture di sicurezza..... 3-8
Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio..... 3-11
Come indossare correttamente le cinture di sicurezza..... 3-10
Cura..... 3-14
Indicatori..... 5-16
Messaggi..... 5-49
Prolunga..... 3-13
Sostituzione dopo un incidente..... 3-14
Uso durante la gravidanza..... 3-12
Cofano..... 10-6
Comandi delle luci esterne..... 6-1
Come indossare correttamente le cinture di sicurezza..... 3-10
Contachilometri..... 5-12
Contagiri..... 5-12
Controllo
Spia motore..... 5-18
Controllo del commutatore di avviamento..... 10-39
Controllo della velocità di crociera..... 9-40
Controllo del sistema di sicurezza..... 3-13
Controllo del veicolo..... 9-2
Controllo di guida selettiva..... 9-38
Copertura
Carico..... 4-2
Cruise Control
Messaggi..... 5-38
Cura dell'aspetto
Esterni..... 10-80
Interni..... 10-84

D

Dispositivi
Ausiliario..... 7-17
Disposizione, cinghia di comando motore..... 12-8
Disposizione della cinghia di comando, motore..... 12-8
Driver Information Center (DIC) 5-25

F

Fari
Avvisatore ottico..... 6-2
Commutatore abbaglianti/anabbaglianti..... 6-2
Sistema Twilight Sentinel..... 6-2
Fendinebbia
Ant..... 6-5
Post..... 6-5
Filtro,
Depuratore aria motore..... 10-21
Filtro/depuratore aria, motore.. 10-21
Filtro aria dell'abitacolo..... 8-7
Filtro dell'aria, abitacolo..... 8-7
Finestrini..... 2-15
Alimentazione..... 2-16

Freni..... 10-32
Antibloccaggio..... 9-30
Assistenza..... 9-31
Messaggi impianti..... 5-35
Olio..... 10-36
Parcheggio..... 9-31
Spia dell'impianto..... 5-20
Frequenza radio
Identificazione (RFID)..... 13-2
Frizione idraulica..... 10-20
Funzionamento ad alta velocità 10-63
Funzionamento, sistema
Infotainment..... 7-6
Funzione di controllo bloccaggio
del cambio automatico..... 10-40
Funzione di mantenimento
dell'alimentazione elettrica
degli accessori (RAP)..... 9-19
Funzione salvabatteria per
l'illuminazione esterna..... 6-6
Funzioni di memoria..... 1-9
Fuoristrada
Rientro..... 9-4
Fusibili
Fusibili e interruttori di
circuito..... 10-47
Portafusibili del cruscotto..... 10-52
Portafusibili vano motore..... 10-48

G

Gravidanza, Utilizzo delle
cinture di sicurezza..... 3-12
Guida
Competitiva..... 9-34
Difensiva..... 9-2
Fondi stradali bagnati..... 9-8
Inverno..... 9-10
Ipnosi da autostrada..... 9-9
Limiti di carico del veicolo..... 9-13
Pendii e Strade di Montagna... 9-9
Perdita di controllo..... 9-4
Rientro dal Fuoristrada..... 9-4
Se il veicolo è bloccato..... 9-12
Guida competitiva, gara o altro... 9-5
Guida difensiva..... 9-2
Guida per gara o altra guida
competitiva..... 9-5
Guidare
In economia..... 1-21

H

Head-up Display..... 5-31

I

Illuminazione
Comando di illuminazione..... 6-5
Ingresso/uscita..... 6-6
Impianti antifurto..... 2-13
Impianto audio
Funzione antifurto..... 7-2
Ricezione radio..... 7-11
Sistema Antenna Diversity..... 7-12
Impianto di raffreddamento.....
..... 10-23, 10-24
Messaggi motore..... 5-39
Impianto elettrico
Fusibili e interruttori di
circuito..... 10-47
Portafusibili del cruscotto..... 10-52
Portafusibili vano motore..... 10-48
Sovraccarico..... 10-47
Indicatore di direzione
Sostituzione delle lampadine 10-45
Indicatore di stato dell'airbag
lato passeggero..... 5-17
Indicatore laterale
Sostituzione delle lampadine 10-45
Indicatore voltmetrico..... 5-16
Indicatori di direzione..... 6-4
Indicatori, direzione..... 6-4
Informazioni generali
Assistenza e manutenzione... 11-1
Manutenzione del veicolo..... 10-2
Traino..... 9-49
Infotainment..... 7-1
Interruttori di circuito..... 10-47
Interventi tecnici sull'airbag..... 3-26

Introduzione..... iii
Inverno
Guida..... 9-10
Ipnosi da autostrada..... 9-9

L

Lampadine alogene..... 10-42
Lampeggiatori di emergenza..... 6-4
Lampeggiatori, emergenza..... 6-4
Lavafari..... 5-5
Lettore CD..... 7-12
Liquidi e lubrificanti raccomandati..... 11-5
Liquido di raffreddamento
Indicatore della temperatura del motore..... 5-15
Motore..... 10-25
Liquido lavacristalli
Messaggi..... 5-56
Liquido lavavetri..... 10-32
Luce ingresso/uscita..... 6-6
Luci
Avvisatore ottico..... 6-2
Comandi esterni..... 6-1
Commutatore abbaglianti/anabbaglianti..... 6-2
Cortesia..... 6-6
Fendinebbia..... 6-5
Funzione salvabatteria per l'illuminazione esterna..... 6-6
Lettura..... 6-6
Messaggi..... 5-44
Retronebbia..... 6-5
Segnalazione di accensione.. 5-25
Segnalazione luci esterne accese..... 6-2
Spia MIL..... 5-18
Targa..... 10-46
Luci di arresto e luci di retromarcia
Sostituzione delle lampadine 10-45
Luci di cortesia..... 6-6
Luci di lettura..... 6-6
Luci fendinebbia
Spia..... 5-25
Luci posteriori
Sostituzione delle lampadine 10-45

M

Manometro della pressione di sovralimentazione..... 5-13
Manutenzione
Accessori e modifiche..... 10-2
Effettuare interventi da soli.... 10-6
Manutenzione, informazioni generali..... 11-1
Messaggi del veicolo..... 5-50
Spia manutenzione urgente al motore..... 5-18
Targhetta di identificazione delle parti..... 12-1
Manutenzione del veicolo
Pressione pneumatici..... 10-62
Manutenzione programmata..... 11-1
Liquidi e lubrificanti raccomandati..... 11-5
Manutenzione programmata.. 11-1
Messaggi
Accensione veicolo..... 5-50
Cambio..... 5-53
Chiave e chiusura..... 5-42
Cintura di sicurezza..... 5-49
Impianto carburante..... 5-41
Impianto di raffreddamento motore..... 5-39
Impianto frenante..... 5-35
Liquido lavacristalli..... 5-56
Luce..... 5-44
Manutenzione del veicolo..... 5-50
Olio motore..... 5-40
Pneumatico..... 5-50
Portiera socchiusa..... 5-38
Potenza motore..... 5-41
Promemoria veicolo..... 5-55
Sicurezza..... 5-50
Sistema di stabilizzazione..... 5-44

Tensione e carica della batteria..... 5-35
Tetto apribile..... 5-36
Veicolo..... 5-34
Messaggi chiave e chiusura..... 5-42
Messaggi di accensione veicolo 5-50
Modalità di guida competitiva.... 9-34
Modalità manuale..... 9-25
Modalità operativa protezione motore surriscaldato..... 10-30
Monossido di carbonio
Berlina a due volumi..... 2-9
Gas di scarico del motore..... 9-22
Guida in Inverno..... 9-10
Montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini..... 3-36
Motore
Avviamento..... 9-17
Filtro/depuratore aria..... 10-21
Gas di scarico..... 9-22
Impianto di raffreddamento.... ..... 10-23, 10-24
Impianto indicante la vita dell'olio motore..... 10-19
Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento. 5-15
Liquido di raffreddamento.... 10-25
Manometro dell'olio..... 5-14
Messaggi impianto di raffreddamento..... 5-39
Messaggi olio..... 5-40
Messaggi potenza..... 5-41
Modalità operativa protezione surriscaldamento..... 10-30
Panoramica del vano..... 10-8
Parcheggiato con motore acceso..... 9-23
Spia per controllo e manutenzione urgente al motore..... 5-18
Surriscaldamento..... 10-29

N

Navigazione
Registrazione dei dati del veicolo e privacy..... 13-2
Neonati e bambini piccoli, dispositivi di sicurezza..... 3-31

O

Oggetti e bagagli
Posteriore..... 4-1
Olio
Cambio automatico..... 10-19
Freni..... 10-36
Impianto indicante la vita dell'olio motore..... 10-19
Lavavetri..... 10-32
Manometro dell'olio motore.... 5-14
Messaggi..... 5-40
Motore..... 10-13
Servosterzo..... 10-31
Ora..... 5-6
Orologio..... 5-6

P

Pannello del tetto..... 2-17
Pannello, tetto..... 2-17
Panoramica, Sistema Infotainment..... 7-3
Parabrezza
Sostituzione..... 10-41
Tergilavacristalli..... 5-4
Parasole..... 2-16
Parcheggio..... 9-21
Cambio in..... 9-20
Freno..... 9-31
Spostamento del cambio dalla posizione..... 9-21
Su oggetti infiammabili..... 9-22
Verifica del freno e del meccanismo P (parcheggio) 10-40
Pendii e Strade di Montagna..... 9-9
Perdita di controllo..... 9-4
Pericolo, avvertimenti e avvertenze iii

Personalizzazione
Veicolo..... 5-56
Pezzi di ricambio
Airbag..... 3-28
Pneumatici
Acquisto di nuovi pneumatici 10-70
Allineamento delle ruote ed equilibratura dei pneumatici. 10-72
Catene..... 10-74
Dimensioni diverse..... 10-72
Invernali..... 10-57
Ispezione..... 10-67
Messaggi..... 5-50
Pneumatici ribassati. 10-59, 10-72
Pressione..... 10-63
Quando è il momento di montare pneumatici nuovi.... 10-69
Rotazione..... 10-67
Run-Flat..... 10-58
Se un pneumatico si fora..... 10-75
Sistema di monitoraggio gonfiaggio..... 10-65
Sistema di monitoraggio pressione..... 10-64
Sollevamento del veicolo..... 10-3
Sostituzione delle ruote..... ..... 10-59, 10-72
Spia pressione..... 5-24
Sport Cup..... 10-61
Pneumatici invernali..... 10-57
Pneumatici ribassati..... 10-59, 10-72
Pneumatici Run-Flat..... 10-58
Pneumatici Sport Cup..... 10-61
Pneumatico a terra..... 10-75
Poggiatesta..... 3-2
Portabibite..... 4-1
Portiera
Bloccaporte elettrico..... 2-7
Messaggi di porte socchiuse. 5-38
Serrature..... 2-6
Posaceneri..... 5-7
Posizioni di accensione..... 9-15
Potenza
Liquido del servosterzo..... 10-31
Power
Salvabatteria..... 6-6
Prese di corrente
Alimentazione elettrica..... 5-6
Privacy
Identificazione della frequenza radio (RFID)..... 13-2
Proiettori..... 10-43
Dispositivo di lavaggio..... 5-5
Illuminazione ad alta densità di scarica (HID)..... 10-42
Indicatore di direzione anteriore e fendinebbia..... 10-44
Orientamento..... 10-42
Segnalazione luci accese..... 5-25
Sostituzione delle lampadine 10-42
Spia abbaglianti accesi..... 5-24
Prolunga, cintura di sicurezza... 3-13
Pulizia
Cura degli esterni..... 10-80
Cura degli interni..... 10-84

Q

Quadro strumenti..... 5-9
Quando è il momento di montare pneumatici nuovi..... 10-69

R

Raccomandato
Carburante..... 9-44
Radio
Radio AM-FM..... 7-9
Ricezione..... 7-11
Radio AM-FM..... 7-9
Regolazione del supporto lombare..... 3-3
Sedili anteriori..... 3-3
Regolazione elettrica
Regolazione dei sedili..... 3-2
Regolazioni
Lombare, sedili anteriori..... 3-3
Rete di sicurezza..... 4-3
Retronebbia..... 6-5

Ricambi
Manutenzione..... 11-8
Riproduttori audio..... 7-12
CD..... 7-12
Rodaggio di un veicolo nuovo… 9-14
Rodaggio, veicolo nuovo..... 9-14
Rotazione pneumatici..... 10-67
Ruote
Allineamento ed equilibratura dei pneumatici..... 10-72
Dimensioni diverse..... 10-72
Sostituzione..... 10-59, 10-72

S

Sedili
Anteriori riscaldati..... 3-7
Memory..... 3-4
Poggiatesta..... 3-2
Regolazione elettrica, anteriore 3-2
Regolazione lombare, anteriore..... 3-3
Sedili reclinabili..... 3-3
Sedili anteriori
Riscaldabile..... 3-7
Sedili anteriori riscaldati..... 3-7
Sedili con memoria..... 3-4
Sedili reclinabili..... 3-3
Segnalazione luci esterne accese 6-2
Serrature
Automatismi portiere..... 2-8
Bloccaporte..... 2-7
Portiera..... 2-6
Protezione blocco portiere..... 2-8
Sicurezza
Allarme del veicolo..... 2-11
Messaggi..... 5-50
Spia..... 5-24
Veicolo..... 2-11
Simboli..... iv
Sistema
Infotainment..... 7-1
Sistema airbag
Come fa un airbag ad agire come sistema di sicurezza?... 3-20
Controllo..... 3-27
Cosa fa gonfiare un airbag?. . 3-19
Cosa si vede dopo che un airbag si è gonfiato?..... 3-20
Dove si trovano gli airbag?…. 3-17
Quando deve gonfiarsi un airbag?..... 3-18
Sistema di rilevamento del passeggero..... 3-22
Sistema di accesso remoto senza chiave (RKE)..... 2-2, 2-3
Sistema di antibloccaggio (ABS) 9-30
Sistema di climatizzazione automatico duale..... 8-2
Sistema di conduzione attiva…. 9-33
Sistema di controllo della guida (RCS)
Asse posteriore a slittamento limitato..... 9-38
Conduzione attiva..... 9-33
Selettiva..... 9-38
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici..... 10-64
Sistema di rilevamento del passeggero..... 3-22
Sistema frenante antibloccaggio (ABS)
Spia..... 5-21
Sistema Twilight Sentinel..... 6-2
Sistemi di climatizzazione
Automatico duale..... 8-2
Sistemi di sicurezza per bambini
Ancoraggi inferiori e Top Tether per bambini..... 3-35
Bambini più grandi e ragazzi. 3-29
Montaggio..... 3-36
Neonati e bambini piccoli..... 3-31
Sistemi..... 3-33
Sistemi di sicurezza per ragazzi 3-29
Sistemi di stabilizzazione
Messaggi..... 5-44

Sollevamento del veicolo, pneumatici..... 10-3
Sostituzione dei componenti del sistema della cintura di sicurezza dopo un incidente. . 3-14
Sostituzione delle lampadine. . 10-46
Illuminazione ad alta densità di scarica (HID)..... 10-42
Indicatore di direzione anteriore e fendinebbia..... 10-44
Lampadine alogene..... 10-42
Luci posteriori, indicatore di direzione, indicatore laterale, luci di arresto e luci di retromarcia..... 10-45
Luci targa..... 10-46
Orientamento proiettori..... 10-42
Proiettori..... 10-42, 10-43
Sostituzione delle spazzole tergicristalli..... 10-41
Sostituzione del sistema airbag 3-28
Sostituzione lampadine..... 10-46
Specchietti
Alimentazione..... 2-14
Antiabbagliamento automatico..... 2-14
Convessi..... 2-14
Pieghevoli..... 2-14
Retrovisore con antiabbagliamento automatico..... 2-15
Retrovisore manuale..... 2-15
Termici..... 2-14
Specchietti convessi..... 2-14
Specchietti pieghevoli..... 2-14
Specchietti retrovisori..... 2-15
Antiabbagliamento automatico..... 2-15
Specchietti riscaldati..... 2-14
Specifiche e capacità..... 12-2
Spia abbaglianti accesi..... 5-24
Spia cambio prima-quarta..... 5-22
Spia fendinebbia, posteriori..... 5-25
Spia MIL..... 5-18
Spia sistema Active Handling (guida attiva)
Spia..... 5-23
Spie
Abbaglianti accesi..... 5-24
Airbag pronto..... 5-16
Cambio prima-quarta..... 5-22
Fendinebbia, posteriori..... 5-25
Luci fendinebbia..... 5-25
Pressione pneumatici..... 5-24
Segnalazione della cintura di sicurezza..... 5-16
Sicurezza..... 5-24
Spia del sistema di antibloccaggio (ABS)..... 5-21
Spia impianto frenante..... 5-20
Spia sistema Active Handling (guida attiva)..... 5-23
StabiliTrak® OFF..... 5-22
Trazione mancante..... 5-22
Spie, strumenti di misurazione e indicatori..... 5-7
Spoiler, Anter..... 9-15
Spoiler anteriore..... 9-15
StabiliTrak
Spia OFF..... 5-22
Sterzo..... 9-3
Comandi al volante..... 5-3
Liquido, servosterzo..... 10-31
Regolazione del volante..... 5-2
Strade
Guida, Bagnato..... 9-8
Strumenti di misurazione
Carburante..... 5-12
Contachilometri..... 5-12
Contagiri..... 5-12
Pressione dell'olio motore..... 5-14
Pressione di sovralimentazione..... 5-13
Spie e indicatori..... 5-7
Tachimetro..... 5-12

Temperatura del refrigerante motore..... 5-15
Voltmetro..... 5-16
Surriscaldamento, motore..... 10-29

T

Tachimetro..... 5-12
Tappetini di moquette..... 10-87
Taratura..... 5-5
Tetto apribile
Messaggi..... 5-36
Tetto convertibile..... 2-21
Traino
Informazioni generali..... 9-49
Veicolo..... 10-79
Veicolo ricreativo..... 10-79
Traino veicoli ricreativi..... 10-79
Trazione
Asse posteriore a slittamento limitato..... 9-38
Controllo di guida selettiva..... 9-38
Sistema di conduzione attiva. 9-33
Sistema di controllo (TCS)..... 9-32
Spia off..... 5-22

U

Uso del freno..... 9-2
Uso del manuale..... iii

V

Vani portaoggetti
Cassetto portaoggetti..... 4-1
Consolle centrale..... 4-2
Copertura del carico..... 4-2
Rete di sicurezza..... 4-3
Vani portaoggetti della consolle centrale..... 4-2
Vano bagagli/portaoggetti posteriore..... 4-1
Veicolo
Controllo..... 9-2
Limiti di carico..... 9-13
Messaggi..... 5-34
Messaggi promemoria..... 5-55
Numero di telaio (VIN)..... 12-1
Personalizzazione..... 5-56
Sicurezza..... 2-11
Sistema d'allarme..... 2-11
Traino..... 10-79
Veicolo bloccato..... 9-12
Veicolo parcheggiato con motore acceso..... 9-23
Ventilazione, aria..... 8-7